Евразийская экономическая комиссия
Департамент защиты внутреннего рынка

ДОКЛАД

«О результатах повторного антидемпингового расследования в целях установления обхода действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза»

(неконфиденциальная версия)

Москва
2022

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Оглавление

Введение 5
1. Информация о действующей мере 6
2. Информация по процедурным вопросам 7
2.1 Начало расследования 7
2.2 Заинтересованные лица и сбор информации 10
2.2.1 Заинтересованные лица и участники расследования 10
2.2.2 Взаимодействие с заинтересованными лицами 10
2.2.3 Взаимодействие с уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС 12
2.3 Анализируемые периоды 13
2.4 Расчеты 13
2.5 Информация об объёмах производства в ЕАЭС 14
2.6 Публикация доклада, содержащего основные выводы по результатам расследования, и комментарии заинтересованных лиц 16
3. Описание товара 21
3.1 Товар-объект действующей меры 21
3.2 Товар-объект расследования 22
3.3 Аналогичный товар 23
3.4 Классификация Товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС 24
3.5 Коды разновидности Товара 24
3.6 Выводы 25
4. Установление наличия обхода антидемпинговой меры 26
4.1 Структура поставок грузовых шин 27
4.2 Уровень ценового предложения 29
4.3 Режим ввоза колёс в сборе и грузовых шин 33
4.4 Привлекательность рынка ЕАЭС 37
4.5 Основные поставщики колёс в сборе 38
4.5.1 Структура экспортёров колёс в сборе 39
4.5.2 Структура производителей грузовых шин, входящих в состав колёс в сборе 40
4.5.3 Структура производителей грузовых дисков, входящих в состав колёс в сборе 42
4.6 Основные импортёры колёс в сборе 44
4.6.1 Структура импортёров, осуществлявших поставки китайских колёс в сборе до начала действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР 45
4.6.2 Структура импортёров, осуществлявших поставки китайских колёс в сборе после вступления в силу антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР 48
4.7 Выданные сертификаты соответствия на колёсные диски 52
4.8 Выданные сертификаты соответствия на грузовые шины 59

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

4.9 Состояние поставки колеса в сборе ... 62
4.9.1 Информация о состоянии поставки колеса в сборе ... 62
4.9.2 Информация о соответствии размерности грузовой шины и грузового диска, входящих в состав колеса в сборе ... 65
4.9.3 Информация о маркировке грузовых шин в составе колеса в сборе средствами идентификации ... 69
4.9.4 Информация по укомплектованию грузовых шин колёсным диском ... 71
4.9.5 Информация о технических параметрах грузовых шин, указываемых при ввозе на ТТ ЕАЭС ... 74
4.9.5.1 Информация о полноте указания технических характеристик при декларировании колёс в сборе ... 74
4.9.5.2 Информация о возможности изменения маркировки грузовой шины при поставках на рынок ЕАЭС ... 75
4.10 Ценовой эффект от поставки колеса в сборе ... 78
4.11 Стоимостной эффект, достигаемый при поставке грузовой шины в составе колеса в сборе ... 80
4.12 Действия, совершаемые с колёсами в сборе на рынке ЕАЭС ... 83
4.12.1 Информация о разукомплектовании колёс в сборе, поступившая в рамках повторного расследования ... 83
4.12.2 Информация о разукомплектовании колёс в сборе, поступившая в ЕЭК в период действия антидемпинговой меры ... 98
4.13 Наличие экспорта колёс в сборе и грузовых дисков ... 99
4.13.1 Информация об экспорте колёс в сборе ... 99
4.13.2 Информация об экспорте грузовых дисков ... 100
4.14 Наличие предложений по продажам колёс в сборе и грузовых дисков на рынке ЕАЭС ... 104
4.14.1 Информация о предложениях по продажам колёс в сборе ... 105
4.14.2 Информация о предложениях по продажам грузовых дисков ... 106
4.15 Выводы ... 108
5. Установление наличия демпингового импорта Товара ... 112
5.1 Нормальная стоимость для грузовых шин из КНР ... 114
5.1.1 Нормальная стоимость на основе данных первоначального антидемпингового расследования ... 114
5.1.2 Нормальная стоимость на основе данных повторного антидемпингового расследования ... 116
5.2 Расчет демпинговой маржи по поставкам группы компаний «Haohua» ... 117
5.2.1 Экспортная цена ... 117
5.2.2 Демпинговая маржа ... 119
5.2.2.1 Демпинговая маржа на основе нормальной стоимости, определенной в рамках первоначального антидемпингового расследования ... 119
5.2.2.2 Демпинговая маржа на основе нормальной стоимости, определенной в рамках повторного антидемпингового расследования ... 119

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

5.3 Расчет демпинговой маржи по поставкам на основе данных таможенной статистики 120
5.3.1 Экспортная цена 120
5.3.2 Демпинговая маржа 122
5.3.2.1 Демпинговая маржа для прочих производителей на основе нормальной стоимости, определенной в рамках первоначального антидемпингового расследования 123
5.3.2.2 Демпинговая маржа для прочих производителей на основе нормальной стоимости, определенной в рамках повторного антидемпингового расследования 123
5.4 Выводы 123
6. Анализ нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода и влияния этого фактора на отрасль экономики 124
6.1 Анализ состояния рынка Товара на ТТ ЕАЭС 124
6.1.1 Объёмы потребления, производства, реализации, экспорта и импорта на рынке Союза 124
6.1.2 Структура потребления на ТТ ЕАЭС 126
6.2 Анализ нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода 127
6.3 Анализ влияния нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода на отрасль экономики (далее – анализ влияния) 129
6.3.1 Анализ влияния на объёмы производства отраслью экономики 130
6.3.2 Анализ влияния на объём реализации отраслью экономики 131
6.3.3 Анализ влияния на цены отрасли экономики 133
6.3.3.1 Ценовые тенденции в долларовом выражении 133
6.3.3.2 Ценовые тенденции в рублевом выражении 135
6.3.3.3 Анализ влияния демпингового импорта грузовых шин в составе колеса в сборе на цены грузовых шин на рынке Союза в разбивке по разновидностям грузовых шин за период расследования 136
6.3.4 Анализ влияния на другие показатели отрасли экономики ЕАЭС 137
6.4 Выводы 138
7. Выводы и предложения 139
7.1. Выводы 139
7.2. Предложения 139
Приложение 1 140
Приложение 2 143
Приложение 3 144
Приложение 4 145

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Введение

Настоящий доклад содержит выводы, подготовленные Департаментом защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент или «орган, проводящий расследование» и ЕЭК соответственно) по результатам повторного антидемпингового расследования в целях установления обхода действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин[1], происходящих из Китайской Народной Республики (далее – КНР) и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза[2] (далее – повторное расследование).

В соответствии со статьями 48 и 49 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор) и соответствующими положениями Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам, являющегося приложением № 8 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Протокол), в ходе повторного расследования подлежали анализу структура импортных поставок на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – ТТ ЕАЭС), в том числе на предмет наличия обхода действующей антидемпинговой меры по демпинговым ценам, и влияние нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода на отрасль экономики Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС, Союз).

При подготовке настоящего Доклада использована информация, имеющаяся в распоряжении Департамента и/или полученная в ходе расследования от заинтересованных лиц и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС.

Для целей анализа информации по импорту и рынку Союза проанализированы данные по всем государствам-членам ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация.

Неконфиденциальная версия настоящего Доклада подготовлена с учетом отнесения информации к конфиденциальной на основании пунктов 254-258 Протокола.

[1] Подробное описание товара-объекта расследования приведено в разделе 3 («Описание товара») настоящего Доклада. По тексту настоящего Доклада также используется термин «Товар».

[2] Информация по данному расследованию размещена на странице Департамента на официальном сайте ЕЭК и доступна по адресу: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/AD-18-R2.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

1. Информация о действующей мере

Антидемпинговая мера в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, установлена Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2015 г. № 154 «О применении антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» [3] (далее – Решение № 154) на основании проведенного в 2014-2015 гг. антидемпингового расследования в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС[4] (далее – первоначальное антидемпинговое расследование).

В соответствии с Решением № 154 в отношении ввозимых на ТТ ЕАЭС определенных типоразмеров грузовых шин, происходящих из КНР, действует антидемпинговая пошлина в размерах от 14,79 % до 35,35 % [5] от таможенной стоимости в зависимости от компании-производителя [6]. Решение № 154 вступило в силу 18 декабря 2015 г.

По результатам повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, которое было проведено в 2020-2021 гг., Коллегия ЕЭК приняла Решение от 29 июня 2021 г. № 84 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, и признании утратившим силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 ноября 2020 г. № 143»[7] (далее – Решение № 84), которым срок действия антидемпинговой меры продлен на 5 лет.

Таким образом, на основании Решения № 154 и Решения № 84 в период с 18 декабря 2015 г. по 28 июня 2026 г. включительно в отношении ввозимых на ТТ ЕАЭС грузовых шин, происходящих из КНР, действует антидемпинговая мера.

---

[3] Указанное решение Коллегии ЕЭК опубликовано18 ноября 2015 г. на официальном сайте Союза и доступно по адресу: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/0148940/clcd_18112015_154.

[4] Информация по данному расследованию размещена на странице Департамента на официальном сайте ЕЭК и доступна по адресу: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/AD-18/default.aspx.

[5] Подробная информация по действующим ставкам антидемпинговой пошлины приведена в части 4.3 («Режим ввоза колёс в сборе и грузовых шин») раздела 4 («Установление наличия обхода антидемпинговой меры») настоящего Доклада.

[6] Для более полной информации по товарному охвату антидемпинговой меры см. Решение № 154, опубликованное на официальном сайте Союза и доступное по адресу: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/0148940/clcd_18112015_154.

[7] Указанное решение Коллегии ЕЭК опубликовано 2 июля 2021 г. на официальном сайте Союза и доступно по адресу: http://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01429716/err_02072021_84.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

2. Информация по процедурным вопросам

2.1 Начало расследования

Повторное расследование начато Департаментом 9 марта 2022 г. в соответствии с приказом директора Департамента от 25 февраля 2022 г. № 3 «О начале повторного антидемпингового расследования в целях установления обхода действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза». Основанием для начала расследования является заявление о проведении повторного антидемпингового расследования в целях установления обхода действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, поданное от имени производителей грузовых шин ЕАЭС: ОАО «Белшина», АО «Омскшина», АО «Кордиант» и ООО «Нижнекамский завод грузовых шин» (далее – предприятия-заявители) и поддержанное ООО «Нортек» (далее – предприятие, поддержавшее заявление).

Указанное заявление (далее также используется термин «Заявление») подано в Департамент 29 декабря 2021 г.[8] В рамках рассмотрения Заявления Департаментом в адрес уполномоченного представителя предприятий-заявителей направлен запрос на предоставление дополнительной информации[9]. В ответ на запрос Департамента, а также после выявления ряда технических ошибок в Департамент поступили скорректированные конфиденциальная и неконфиденциальная версии Заявления[10].

Сведения, представленные в Заявлении, свидетельствовали о наличии:

а) обхода действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, посредством изменения способа поставки товара-объекта действующей антидемпинговой меры для уклонения от уплаты антидемпинговой пошлины путём поставки грузовой шины в комплекте/сборе с ходовым колесом;

б) демпингового импорта грузовой шины, происходящей из КНР и поставляемой в комплекте/сборе с ходовым колесом;

в) нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода и влияния этого фактора на объёмы производства, продажи и цены Товара на рынке государств – членов ЕАЭС.

В соответствии с пунктом 116 Протокола наличие в заявлении таких сведений являлось основанием для принятия решения о начале повторного антидемпингового расследования в целях установления обхода действующей антидемпинговой меры.

[8] Вх. Департамента от 29 декабря 2021 г. № ДЗВР-538конф.

[9] Вх. Департамента от 27 января 2022 г. № ДЗВР-6конф.

[10] Вх. Департамента от 7 февраля 2022 г. № ДЗВР-44конф, 9 февраля 2022 г. № ДЗВР-51конф, 16 февраля 2022 г. № ДЗВР-74конф и 18 февраля 2022 г. № ДЗВР-77конф.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Датой начала антидемпингового расследования в соответствии с пунктом 205 Протокола является дата публикации уведомления о начале расследования на официальном сайте Союза[11].

В соответствии с пунктом 2.1 Регламента принятия решений и подготовки проектов решений Евразийской экономической комиссии по вопросам специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер, утвержденного Решением Коллегии ЕЭК от 7 марта 2012 г. № 1 (далее – Регламент), о поступлении указанного Заявления уведомлены уполномоченные органы государств-членов Союза[12].

В соответствии с пунктом 199 Протокола уполномоченный орган КНР (Министерство коммерции КНР) уведомлен о поступлении Заявления[13].

На основании пункта 2.2 Регламента уведомление о начале антидемпингового расследования направлено уполномоченным органам государств-членов ЕАЭС (Правительство Республики Армения, Министерство экономики Республики Беларусь, Министерство иностранных дел Республики Беларусь, Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан, Министерство экономики Кыргызской Республики и Министерство экономического развития Российской Федерации)[14].

Уведомление о начале повторного антидемпингового расследования в соответствии с пунктами 204 и 261 Протокола также направлено:

а) уполномоченному органу экспортирующей третьей страны: Министерству коммерции КНР[15];

б) известным органу, проводящему расследование, производителям (экспортерам) грузовых шин[16] на территории КНР[17]:

Triangle Tyre Co., Ltd.; Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd.; Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd.; Cheng Shin Tire & Rubber(China) Co., Ltd.; Doublestar Dongfeng Tyre Co., Ltd; Xingyuan Tire Group Co., Ltd; Sailun Group Co., Ltd; Shandong Guofeng Rubber Plastics Co., Ltd; Zhongce Rubber Group Co., Ltd; Chaoyang Longmarch Tyre Co., Ltd; Shandong Haohua Tire Co. Ltd.; Aeolus Tyre Co., Ltd.; Deruibao Tire Co. Ltd.; Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd.; Guizhou Tyre Co. Ltd.; Cooper Chengshan (Shandong) Tire Co, Ltd.; Double Coin Holdings Ltd.; Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd.; Xinjiang Kunlun Engineering Co., Ltd.; Giti Tire (Chongqing) Co., Ltd.; Giti Tire (Fujian) Co., Ltd.; Giti Tire (Anhui) Co., Ltd.; Shandong Hengyu Rubber Co., Ltd.; Shandong Hengyu Science & Technology Co., Ltd.; Jiangsu

[11] См. уведомление «О начале повторного антидемпингового расследования в целях установления обхода действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (публикация № 2022/313/AD18R2), опубликованное 9 марта 2022 г. на официальном сайте ЕАЭС: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01431316/oa_09032022.

[12] Исх. Департамента от 30 декабря 2021 г. № 14-758.

[13] Исх. Департамента от 16 февраля 2022 г. № 14-76.

[14] Исх. Департамента от 9 марта 2022 г. № 14-117 с приложением неконфиденциальной версии Заявления.

[15] Исх. Департамента от 9 марта 2022 г. № 14-118 с приложением неконфиденциальной версии Заявления.

[16] Более подробное описание термина «Товар» приведено в части 3.2 («Товар-объект расследования») раздела 3 («Описание товара») настоящего Доклада.

[17] Исх. Департамента от 9 марта 2022 г. № 14-120.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

General Science Technology Co., Ltd.; Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd.; Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.; Shandong Hawk International Rubber Industry Co., Ltd.; Shandong Jinyu Tire Co., Ltd.; Shandong O'green Tyres Co., Ltd.; Shandong Wanshine Tire Co., Ltd.; Shengtai Group Co., Ltd.; Sichuan Kalevei Technology Co., Ltd.; South China Tire & Rubber Co., Ltd.; Techking Tires Limited Weifang Yuelong Rubber Co., Ltd.; Xingyuan Tire Group Co., Ltd.; Shandong Yinbao Tyre Group Co., Ltd.; Shandong Shouguang Yinbao Rubber Industry Co., Ltd.; Shandong Yongtai Chemical Co., Ltd.; Weifang Shunfuchang Rubber And Plastic Products Co., Ltd; Shandong Changfeng Tyres Co. Ltd; Royaltyre Co., Ltd; Shandong Transtone Tyre Co., Ltd.; Xiamen Sunrise Group; Guangrao Yongzheng Auto Parts; Shandong Better Wheel; O'Green Wheels; Qingdao Aibisai International Trading; Shandong Aibite Heavy Equipment; Shandong Xingyuan International Trading Co. Ltd; Qingdao Awesome International Trade Co. Ltd; Qingdao Doublestar Tire Industrial Co. и Qingdao Uni-Power Tyre Co. Ltd;

в) известным органу, проводящему расследование, заинтересованным лицам ЕАЭС (импортерам и потребителям грузовых шин на рынке ЕАЭС)[18]:

СООО «Багория»; СП ЗАО «МАЗ-МАН»; ООО «Белтайрторг»; НП ООО «Белшинторгсервис»; ОДО «Колесоплюс»; ПАО «Камаз»; ПАО «Нефаз»; ООО «ДЛК»; ООО «Сельта»; ООО «ДЛ-Транс»; ООО «Тверьстроймаш»; ООО «УК Группа ГАЗ»; ЗАО КПК «Ставропольстройопторг»; ООО «Битайр»; ООО «Татнефть-АЗС Центр»; ООО «Татнефть-АЗС Запад»; ООО «Шинный Комплекс»; ОсОО «TSM»; ООО «Мишлен»; ООО «Континентал Тайрс Рус»; ООО «Гудиер Раша»; ООО «Ханкук Тайр Рус»; ООО «Йокохама Рус»; ООО «Пирелли Тайр Руссия»; ООО «Вест Лейк Раша»; ООО «ВЛТК»; ООО «Запаска»; ООО «Бриджстоун Тайер Мануфэкчуринг СНГ»; ООО «Тойо Тая Рус»; ООО «Сталке»; ООО «Элиас»; ООО «Атлант»; ООО «Региональное общество свободных шинников – инвест»; ООО «Прогресс-Тайер»; ООО «Владивостокская шинная компания «Альянс-импорт»; ООО «Оптовик»; ООО «Ростимпорт»; ООО «Астра плюс»; ООО «Орион»; ООО «Логиском»; ООО «Арарат Транс»; ЗАО «Еревантранс»; ООО «Автопромснаб-спедишн»; ООО «Интертрансавто»; ООО «СП «Санта Импэкс Брест»; ТОО «Байбатыр KZ»; ТОО «PetroRetail»; ЗАО «КумторГолд Компани»; МП «Бишкекское пассажирское автотранспортное предприятие»; ООО «Шинград»; ООО «Автоэксперт»; ООО «Кайрас»; ООО «Компания «Петромакс»; ООО «ЛТ Вилс»; ООО «Урал Таерс»; ООО «Дарус»; ООО «Шина-Моторс 23»; ООО «Бери шины» и ООО «Грандтрэк»;

г) уполномоченному представителю предприятий-заявителей и предприятию, поддержавшему заявление[19].

[18] Исх. Департамента от 9 марта 2022 г. № 14-121.
[19] Исх. Департамента от 9 марта 2022 г. № 14-121.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

2.2 Заинтересованные лица и сбор информации

2.2.1 Заинтересованные лица и участники расследования

В соответствии с пунктом 209 Протокола предприятия-заявители и предприятие, поддержавшее заявление, признаны участниками расследования с даты начала расследования.

В ходе повторного антидемпингового расследования о своей заинтересованности в участии в проводимом расследовании заявили и были зарегистрированы в качестве участников расследования следующие лица: Triangle Tyre Co., Ltd[20], Qingdao Haohua Tire Co., Ltd.[21], Bayi Rubber Co., Ltd[22], Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd[23] и Torsion Rubber Technology Co., Ltd[24].

В соответствии с пунктом 213 Протокола участникам расследования предоставлена возможность ознакомления с неконфиденциальными материалами расследования посредством обеспечения доступа к электронной библиотеке, размещенной на сайте ЕЭК [25]. Данным правом воспользовались: предприятия-заявители, Triangle Tyre Co., Ltd, Qingdao Haohua Tire Co., Ltd., Bayi Rubber Co., Ltd, Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd и Torsion Rubber Technology Co., Ltd.

2.2.2 Взаимодействие с заинтересованными лицами

В целях получения информации, необходимой для проведения расследования, органом, проводящим расследование, на основании пункта 239 Протокола направлены:

1) Антидемпинговый вопросник для экспортера и/или иностранного производителя (далее – Антидемпинговый вопросник) в адрес следующих иностранных производителей и/или экспортеров[26]: Triangle Tyre Co., Ltd.; Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd.; Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd.; Sailun Group Co., Ltd; Shandong Haohua Tire Co. Ltd.; Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd.; Guizhou Tyre Co. Ltd.; Giti Tire (Fujian) Co., Ltd.; Giti Tire (Anhui) Co., Ltd.; Shandong O'Green Tyres Co., Ltd.; Shandong Changfeng Tyres Co. Ltd; Xiamen Sunrise Group; Guangrao Yongzheng Auto Parts; Shandong Better Wheel; Qingdao Aibisai International Trading; Shandong Aibite Heavy Equipment; Shandong Xingyuan International Trading Co. Ltd; Qingdao Awesome International Trade Co. Ltd; Qingdao Doublestar Tire Industrial Co.; Qingdao Uni-Power Tyre Co. Ltd.

[20] Исх. Департамента от 7 апреля 2022 г. № 14-233.
[21] Исх. Департамента от 7 апреля 2022 г. № 14-232.
[22] Исх. Департамента от 7 апреля 2022 г. № 14-232.
[23] Исх. Департамента от 7 апреля 2022 г. № 14-232.
[24] Исх. Департамента от 7 апреля 2022 г. № 14-232.
[25] Доступ к электронной библиотеке осуществлялся по паролю, который направлялся участникам расследования на основании соответствующего заявления о предоставлении доступа к электронной библиотеке.
[26] Исх. Департамента от 14 марта 2022 г. № 14-148.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Ответы на Антидемпинговый вопросник получены от компании Triangle Tyre Co., Ltd.[27], а также компаний Qingdao Haohua Tire Co., Ltd.[28] и Shandong Haohua Tire Co. Ltd.[29] (далее – группа компаний «Haohua»).

2) Запрос информации, необходимой для целей проведения повторного антидемпингового расследования в целях установления наличия обхода действующей антидемпинговой меры и демпингового импорта, в адрес следующих иностранных производителей и/или экспортеров, зарегистрированных в качестве участников расследования[30]: Bayi Rubber Co., Ltd, Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd и Torsion Rubber Technology Co., Ltd.

Ответ на указанный запрос не получен ни от одной из перечисленных компаний.

3) Вопросник для производителя Евразийского экономического союза (далее – Вопросник для производителя) и Вопросник для связанной организации, участвующей в реализации товара (далее – Вопросник для связанной организации), в адрес всех известных органу, проводящему расследование, предприятий, осуществляющих производство Товара[31]: предприятиям-заявителям и предприятию, поддержавшему заявление.

Ответы на Вопросник для производителя и Вопросник для связанной организации получены от предприятий-заявителей[32].

В целях уточнения информации, представленной в ответах на Вопросник для производителя и Вопросник для связанной организации, Департамент направил дополнительные запросы в адрес предприятий-заявителей[33] и получил соответствующие ответы[34].

Информация, поступившая от предприятий-заявителей, учтена при подготовке настоящего Доклада.

В связи с тем, что ответ на Вопросник для производителя не поступил от ООО «Нортек», Департамент направил в адрес указанного предприятия запрос о представлении информации об объёме производственных мощностей по Товару, объёме производства Товара и объёме реализации Товара[35].

В ответ на указанный запрос Департамента ООО «Нортек» направлены данные[36], которые учтены при подготовке настоящего Доклада.

В соответствии с пунктом 242 Протокола и в целях проверки полноты и достоверности информации, представленной АО «Омскшина» и АО «Кордиант» (производитель) в ответах на Вопросник для производителя и АО «Кордиант»

[27] Вх. Департамента от 11 мая 2022 г. № ДЗВР-170конф/AD-18-R2.
[28] Вх. Департамента от 11 мая 2022 г. № ДЗВР-171конф/AD-18-R2, 13 мая 2022 г. № ДЗВР-179/AD-18-R2.
[29] Вх. Департамента от 11 мая 2022 г. № ДЗВР-172конф/AD-18-R2, 13 мая 2022 г. № ДЗВР-179/AD-18-R2.
[30] Исх. Департамента от 12 апреля 2022 г. № 14-249.
[31] Исх. Департамента от 15 марта 2022 г. № 14-146.
[32] Вх. Департамента от 12 мая 2022 г. № ДЗВР-177конф/AD-18-R2.
[33] Исх. Департамента от 1 июля 2022 г. № ДЗВР-51конф/AD-18-R2.
[34] Вх. Департамента от 8 июля 2022 г. № ДЗВР-255конф/AD-18-R2.
[35] Исх. Департамента от 4 мая 2022 г. № 14-304.
[36] Вх. Департамента от 18 мая 2022 г. № ДЗВР-184конф/AD-18-R2.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

(торговый дом) в ответе на Вопросник для связанной организации, в период с 8 по 9 июня 2022 г. и с 27 по 30 июня 2022 г. (в очном формате) и 16 июня 2022 г. (в заочном формате) Департамент осуществил проверочные визиты на АО «Кордиант» (торговый дом), АО «Омскшина» и АО «Кордиант» (производитель) соответственно.

В ходе проверочных мероприятий проведено сопоставление данных, представленных АО «Омскшина» и АО «Кордиант» (производитель) в ответе на Вопросник для производителя и АО «Кордиант» (торговый дом) в ответе на Вопросник для связанной организации, с данными, полученными из информационных систем, используемых для ведения учета на предприятиях (в части присвоения контрольного номера разновидности товара (PTCN-кода); подтверждения объёмов производства Товара, производственных мощностей, продаж Товара на рынке Союза, финансового результата), а также осуществлена проверка документов, сопровождающих сделки по реализации Товара независимым покупателям на рынке Союза. Результаты проверочных мероприятий учтены при подготовке настоящего Доклада.

4) Вопросник для потребителя Евразийского экономического союза (далее – Вопросник для потребителя) в адрес всех известных органу, проводящему расследование, потребителей [37] : [22 компании, в том числе ОсОО «Муза», ОсОО «Дольф-Мэн»][38].

Ответы на Вопросник для потребителя от указанных предприятий не поступили.

ООО «Интернейшнл Масис Табак»[39], ООО «Масис Тобако»[40], СП ЗАО «МАЗ-МАН» [41], ТОО «PetroRetail» [42] сообщили, что Товар, происходящий из КНР, не закупали.

2.2.3 Взаимодействие с уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС

Для целей проведения повторного антидемпингового расследования органом, проводящим расследование, направлен ряд запросов в уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС:

а) запросы о предоставлении статистических данных по импорту/экспорту грузовых шин и колёс в сборе в уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела;

б) запросы о предоставлении электронных копий деклараций на товары и товаросопроводительных документов из центральной базы данных Единой

[37] Исх. Департамента от 15 марта 2022 г. № 14-147.

[38] Данные об отдельных потребителях не раскрываются в связи с тем, что соответствующая информация была представлена в Заявлении на конфиденциальной основе.

[39] Вх. ЕЭК от 14 апреля 2022 г. № 7137.

[40] Вх. ЕЭК от 11 апреля 2022 г. № 6919.

[41] Вх. ЕЭК от 5 апреля 2022 г. № 6269.

[42] Вх. ЕЭК от 3 июня 2022 г. № 10609.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

автоматизированной информационной системы таможенных органов, использованных при таможенном декларировании колёс в сборе;

в) запрос о практике уклонения от уплаты антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин в уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС в сфере таможенного дела;

г) запрос о предоставлении информации об объёмах производства Товара за период с 1 января 2018 г. по 31 декабря 2021 г. в разбивке по предприятиям-производителям и о предоставлении перечня производителей Товара в уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС в сфере статистического учета производства[43].

2.3 Анализируемые периоды

В целях установления факта обхода действующей антидемпинговой меры Департаментом анализировался период с 1 января 2014 г. по 31 декабря 2021 г.

В целях установления наличия демпингового импорта грузовых шин на ТТ ЕАЭС в результате обхода действующей антидемпинговой меры Департаментом использовался период с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (далее по тексту также используется термин «период расследования»).

В целях установления нейтрализации действия антидемпинговой меры анализировались тенденции на рынке государств – членов Союза в период с 1 января 2014 г. по 31 декабря 2021 г.

В целях анализа состояния рынка Товара на ТТ ЕАЭС и показателей отрасли экономики анализировались тенденции на рынке государств – членов Союза в период с 1 января 2018 г. по 31 декабря 2021 г. (далее по тексту также используется термин «анализируемый период[44]»).

В настоящем Докладе указание тенденций в изменении показателей производится:

- за период с 2018 по 2021 год на основании сопоставления данных 2021 года и данных 2018 года (в остальных случаях, если не указано иное, тенденции в изменении показателей приводятся на основании сравнения данных отдельно взятого года и данных года, ему предшествующего);

- за период расследования (с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.) на основании сопоставления данных с данными аналогичного периода предыдущего года (с 1 января 2020 г. по 31 декабря 2020 г.).

2.4 Расчеты

Основной объём расчетов в настоящем Докладе осуществлен в MS Excel на базе данных, полученных от государственных органов исполнительной власти и заинтересованных лиц, находящихся на территории Союза. Для наглядного

[43] Исх. Департамента от 1 апреля 2022 г. № 14-209.

[44] Термин «анализируемый период» введен в настоящем Докладе для целей удобства восприятия информации и не включает в себя полный период действия антидемпинговой меры.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

представления результатов расчета в таблицы настоящего Доклада включены данные, округленные до целого значения по правилам округления или до одного, двух знаков после запятой. Принимая во внимание, что при расчете в MS Excel используются числа с точностью до 10 знаков и более после запятой, использование округленных значений для определения размера расчетных величин, приведенных в настоящем Докладе (динамика показателей, доля, отношение и т.д.), может привести к результатам, отличающимся от приведенных в настоящем Докладе.

2.5 Информация об объёмах производства в ЕАЭС

Производство грузовых шин в государствах-членах ЕАЭС в анализируемый период осуществлялось в Республике Беларусь [45] и Российской Федерации [46]. В Республике Армения[47], Республике Казахстан[48] и Кыргызской Республике[49] производство грузовых шин в анализируемый период не осуществлялось.

Таблица 2.5.1[50]

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Объём производства в ЕАЭС	**штук [индекс]**	**=100**	**90,0**	**89,9**	**89,5**

[45] Свод данных по объёмам производства предприятий-производителей грузовых шин в Республике Беларусь осуществлялся на основании:

– вх. ЕЭК от 5 мая 2022 г. № 8598 (письмо Национального статистического комитета Республики Беларусь (Белстат) о невозможности предоставления запрашиваемых данных);

– вх. Департамента от 12 мая 2022 г. № ДЗВР-177конф/AD-18-R2, от 8 июля 2022 г. № ДЗВР-255конф/AD-18-R2 (ответ ОАО «Белшина» на Вопросник для производителя).

[46] Свод данных по объемам производства грузовых шин предприятий-производителей в Российской Федерации осуществлялся на основании:

– вх. ЕЭК от 5 мая 2022 г. № 8599 (письмо Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации о формировании статистической информации на базе Общероссийского классификатора и о размещении информации на сайте Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации). Приведенная на указанном сайте информация не позволила выделить данные непосредственно в отношении Товара;

– вх. Департамента от 12 мая 2022 г. № ДЗВР-177конф/AD-18-R2, от 8 июля 2022 г. № ДЗВР-255конф/AD-18-R2 (ответ ООО «Нижнекамский завод грузовых шин», АО «Кордиант», АО «Омскшина» на Вопросник для производителя);

– вх. Департамента от 18 мая 2022 г. № ДЗВР-184конф/AD-18-R2 (ответ ООО «Нортек» на запрос Департамента о производстве).

[47] Вх. ЕЭК от 12 апреля 2022 г. № 6992 (письмо Статистического комитета Республики Армения об отсутствии производства Товара в Республике Армения), вх. ЕЭК от 11 мая 2022 г. № 8732 (письмо Министерства экономики Республики Армения о предоставлении статистических данных).

[48] Вх. ЕЭК от 21 июня 2022 г. № 11746 (письмо Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан об отсутствии производства Товара в Республике Казахстан).

[49] Вх. ЕЭК от 23 июня 2022 г. № 11916 (письмо Национального статистического комитета Кыргызской Республики об отсутствии производства Товара в Кыргызской Республике).

[50] Данные по показателю «Объём производства в ЕАЭС» не раскрываются, в связи с тем, что в случае раскрытия соответствующей информации у заинтересованных лиц будет практически точное представление об объёме производства предприятиями отрасли экономики (занимают существенную долю на рынке Союза, подробнее см. п. 2.5.2 настоящего Доклада), являющегося конфиденциальным на основании письма уполномоченного представителя предприятий-заявителей (вх. Департамента от 4 августа 2022 г. № ДЗВР-305/AD-18-R2). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лиц, представивших такие сведения. В этой связи показатель «Объём производства в ЕАЭС» приводится в индексной форме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Объём производства предприятиями-заявителями и предприятием, поддержавшим заявление, в ЕАЭС[51]	**штук [индекс]**	**=100**	**90,0**	**89,9**	**89,5**
Доля предприятий-заявителей и предприятия, поддержавшего заявление, в объёме производства в ЕАЭС	**%**	**100**	**100**	**100**	**100**

Как видно из таблицы 2.5.1 настоящего Доклада, на долю предприятий-заявителей и предприятия, поддержавшего заявление, за период с 1 января 2018 г. по 31 декабря 2021 г. приходилось 100 % объёма производства в государствах – членах ЕАЭС.

Таким образом, Заявление отвечает требованиям пунктов 187 и 189 Протокола, предъявляемым к заявителю и поддержке заявления.

Производство грузовых шин в государствах – членах ЕАЭС в анализируемый период осуществляли предприятия, перечисленные в таблицах 2.5.2 и 2.5.3 настоящего Доклада и составляющие отрасль экономики государств-членов ЕАЭС (далее – отрасль экономики).

Анализ состояния отрасли экономики осуществлялся на основании информации предприятий, представивших ответы на Вопросник для производителя и, если применимо, Вопросник для связанной организации. Данные по объёму производства предприятиями, представившими ответы на Вопросник для производителя и, если применимо, Вопросник для связанной организации, приведены в таблице 2.5.2 настоящего Доклада.

Таблица 2.5.2[52]

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Объём производства предприятиями, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики:	**штук [индекс]**	**=100**	**90,2**	**90,2**	**89,3**
АО «Кордиант»	штук	**конфиденциально**			
АО «Омскшина»	штук				
ОАО «Белшина»	штук				
ООО «Нижнекамский завод грузовых шин»[53]	штук				
Доля предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики, в объёме производства в ЕАЭС	**% [индекс]**	**=100**	**100,2**	**100,4**	**99,7**

[51] Свод данных по объемам производства грузовых шин предприятиями-заявителями и предприятием, поддержавшим заявление, осуществлялся на основании:

– вх. Департамента от 12 мая 2022 г. № ДЗВР-177конф/AD-18-R2, от 8 июля 2022 г. № ДЗВР-255конф/AD-18-R2 (ответы предприятий-производителей на Вопросник для производителя);

– вх. Департамента от 18 мая 2022 г. № ДЗВР-184конф/AD-18-R2 (ответ ООО «Нортек» на запрос Департамента об объеме производства).

[52] Информация в отношении объёмов производства предприятий отрасли экономики представлена по данным предприятий отрасли экономики (вх. Департамента от 12 мая 2022 г. № ДЗВР-177конф/AD-18-R2, от 8 июля 2022 г. № ДЗВР-255конф/AD-18-R2).

[53] В 2019 году проведена реорганизация ООО «Нижнекамский завод грузовых шин» в форме присоединения к ООО «Нижнекамский завод шин ЦМК». В 2020 году ООО «Нижнекамский завод шин ЦМК» переименовано в ООО «Нижнекамский завод грузовых шин». В связи с этим данные за 2018-2019 гг. включают в себя как объёмы производства ООО «Нижнекамский завод шин ЦМК», так и объём производства ООО «Нижнекамский завод грузовых шин».

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Средневзвешенная доля предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики, в объёме производства в ЕАЭС	**%**	**[>90]**			

Как видно из таблицы 2.5.2 настоящего Доклада, на долю предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики, за период с 1 января 2018 г. по 31 декабря 2021 г. в среднем приходилось более 90 % объёма производства в государствах – членах ЕАЭС.

Таким образом, анализ состояния отрасли экономики на основании данных предприятий, перечисленных в таблице 2.5.2 настоящего Доклада, удовлетворяет требованиям пункта 4 статьи 49 Договора.

Имеющиеся в распоряжении Департамента данные по объёму производства предприятием, не представившим ответ на Вопросник для производителя (далее – другое предприятие отрасли экономики), приведены в таблице 2.5.3 настоящего Доклада.

Таблица 2.5.3

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Объём производства предприятием, поддержавшим Заявление	**штук**	**конфиденциально**			
Доля предприятия, поддержавшего Заявление, в объёме производства на ТТ ЕАЭС	**%**	**=100**	**95,7**	**92,2**	**105,4**
Средневзвешенная доля другого предприятия отрасли экономики в объёме производства на ТТ ЕАЭС	**%**	**[<10]**			

Как видно из таблицы 2.5.3 настоящего Доклада, на долю другого предприятия отрасли экономики за период с 1 января 2018 г. по 31 декабря 2021 г. в среднем приходилось менее 10 % объёма производства в государствах-членах ЕАЭС.

2.6 Публикация доклада, содержащего основные выводы по результатам расследования, и комментарии заинтересованных лиц

В соответствии с пунктом 224 Протокола Департамент проинформировал заинтересованных лиц об основных выводах, сделанных по результатам расследования, посредством публикации на официальном сайте ЕЭК неконфиденциальной версии доклада Департамента «О результатах повторного антидемпингового расследования в целях установления обхода действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (публикация № 2022/330/AD18R2 от 7 октября 2022 г.) (далее – опубликованный Доклад) и предоставил заинтересованным лицам возможность дать свои комментарии.

Уведомление Департамента о публикации неконфиденциальной версии доклада о результатах данного расследования размещено 7 октября 2022 г. на

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

официальном сайте ЕЭК[54] и направлено в адрес заинтересованных лиц[55].

Указанным уведомлением определен срок представления комментариев в отношении опубликованного Доклада – по 21 октября 2022 г. включительно.

Комментарии в отношении опубликованного Доклада в установленный срок получены от следующих заинтересованных лиц/участников расследования: предприятий-заявителей[56] и группы компаний «Haohua»[57].

Предприятия-заявители отметили, что поддерживают выводы органа, проводящего расследование, а группа компаний «Haohua» представила комментарии касательно вопросов, связанных с установлением обхода действующей антидемпинговой меры. Комментарии группы компаний «Haohua» рассмотрены ниже в настоящем разделе Доклада.

1) Взаимозаменяемость грузовых шин и колес в сборе

Группа Haohua полагает, что в рамках повторного антидемпингового расследования колеса в сборе и грузовые шины не являются взаимозаменяемыми ввиду различного конечного использования и срока службы грузовых шин и колес в сборе. Грузовые шины часто используются конечными пользователями для замены, в то время как колеса в сборе обычно используются для сборки транспортного средства. Срок службы грузовых шин составляет несколько лет, по истечении которого необходима их замена, в то время как колесный диск подлежит замене в случае его повреждения. В этой связи рыночный спрос на грузовые шины намного выше, чем на колесный диск, и колеса в сборе не могут заменить спрос на грузовые шины.

В отношении данного комментария Департамент отмечает, что вопрос спроса на грузовые шины, поставляемые в составе колеса в сборе, проанализирован в рамках повторного антидемпингового расследования. Подробная информация по данному вопросу содержится в частях 4.9 («Состояние поставки колеса в сборе»), 4.12 («Действия, совершаемые с колёсами в сборе на рынке ЕАЭС»), 4.13 («Наличие экспорта колёс в сборе и грузовых дисков») и 4.14 («Наличие предложений по продажам колёс в сборе на рынке ЕАЭС») раздела 4 («Установление наличия обхода антидемпинговой меры») настоящего Доклада.

По результатам осуществленного анализа орган, проводящий расследование, установил, что преобладающее большинство покупателей или импортеров китайских колес в сборе в ЕАЭС, поставляемыми в рамках кода 8708 70 990 0 ТН ВЭД ЕАЭС, не являются предприятия, занимающиеся сборкой транспортных средств. При этом дальнейшие действия, предпринимаемые импортёрами, указывают на раздельную реализацию китайских колесных дисков и грузовых шин,

[54] Публикация от 7 октября 2022 г. № 2022/331/AD18R2 (http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD18R2_notice_publication.pdf).

[55] Исх. Департамента от 7 октября 2022 г. № 14-508, 14-509, ДЗВР-80конф/AD-18-R2.

[56] Вх. ЕЭК от 21 октября 2022 г. № 19998.

[57] Вх. ЕЭК от 24 октября 2022 г. № 20118.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

ранее поставленных в составе колеса в сборе, так как спрос на колеса в сборе на рынке ЕАЭС со стороны конечных потребителей практически отсутствует. Импортерами колес в сборе являются в основном организации, занимающиеся оптовой торговлей запасными частями для вторичного рынка. При этом необходимо отметить, что существуют различные категории конечных потребителей, поскольку замена грузовой шины не всегда сопровождается необходимостью замены колесного диска: некоторые потребители готовы осуществить замену только грузовой шины, а некоторые приобретают колесный диск для замены. При этом важно понимать, что импортеры колес в сборе в большинстве случаев до начала практики импорта колес в сборе осуществляли ввоз грузовых шин.

2) Структура обхода

Группа Haohua заявила, что осуществляемый ею экспорт колес в сборе в ЕАЭС не является обходом действующей антидемпинговой меры и, соответственно, группа Haohua не уклонялась от уплаты антидемпинговых пошлин, по следующим причинам:

а) группа Haohua не осуществляет раздельную поставку грузовых шин и грузовых дисков в ЕАЭС;

б) группа Haohua не осуществляла реэкспорт грузовых шин в составе колес в сборе в ЕАЭС после их сборки в третьих странах;

в) колесо в сборе и грузовая шина не являются «незначительно измененными продуктами» с точки зрения производственного процесса (при сборке диска и шины требуются такие стадии, как монтаж, накачка, балансировка), характеристик и себестоимости производства/добавленной стоимости товара (себестоимость производства колесного диска выше, чем у пневматических шин, а общая стоимость сборки, транспортировки и хранения колес в сборе также выше чем у пневматических шин), поставка которых приводит к уклонению от уплаты антидемпинговой пошлины;

г) колесо в сборе не является продуктом последующей модернизации (улучшением) товара, являющегося объектом действия антидемпинговой меры (грузовой шины);

д) группа Haohua не осуществляет контроль за продажей на территории ЕАЭС грузовых шин и дисков после их ввоза в составе колес в сборе.

В отношении приведенных комментариев орган, проводящий расследование, отмечает следующее.

Согласно пункту 114 Протокола под обходом антидемпинговой меры понимается изменение способа поставок товара для уклонения от уплаты антидемпинговой пошлины либо от выполнения принятых экспортёром ценовых обязательств. Информация, приведенная в Заявлении и в настоящем Докладе, указывает на то, что изменение способа поставки грузовых шин, заключается в их укомплектовании грузовыми дисками, что приводит к обходу действующей антидемпинговой меры вследствие изменения тарифной классификации (смены кода ТН ВЭД ЕАЭС) грузовых шин, и как следствие, неуплате антидемпинговой пошлины. Целью проведенного повторного антидемпингового расследования

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

является установление наличия такого обхода действующей антидемпинговой меры.

Принимая во внимание, что группа Haohua в рассматриваемый период выступала по внешнеторговому контракту в качестве лица, обеспечивающего уплату таможенных платежей при ввозе товаров в ЕАЭС, изменение способа поставки грузовой шины привело к ситуации, при которой ее импортеры не уплачивали антидемпинговую пошлину при импорте грузовых шин в составе колеса в сборе, тем самым обходя действующую антидемпинговую меру в отношении грузовых шин из КНР.

Касательно различий в производственном процессе колес в сборе необходимо отметить, что анализ имеющихся в распоряжении Департамента копий документов, сопровождающих таможенное оформление поставки колес в сборе группы Haohua, а также ответы на Антидемпинговый вопросник не свидетельствуют о том, что при поставках колес в сборе на ТТ ЕАЭС группы Haohua и других китайских компаний осуществлялась их балансировка и накачка (см. пункт 4.9.1 («Информация о состоянии поставки колеса в сборе») части 4.9 («Состояние поставки колеса в сборе») раздела 4 («Установление наличия обхода антидемпинговой меры») настоящего Доклада.

Стоит также отметить, что балансировка грузового колеса требует наличия специального оборудования, при этом стоимость такой операции на рынке КНР составляет в среднем 23,2 долл. США за 1 колесо в сборе и способствует устранению ценового эффекта, достигаемого посредством изменения способа поставки грузовой шины, в то время как монтаж грузовой шины на диск не требует специального оборудования и в среднем составляет 10 долларов США и не устраняет ценовой эффект при изменении способа поставки грузовой шины. Подробная информация по операциям, осуществляемым при поставках колес в сборе и ценовым эффектам от поставок грузовых шин отдельно и в составе колес в сборе приведена в пунктах 4.10 («Ценовой эффект от поставки колеса в сборе») и 4.11 («Стоимостной эффект, достигаемый при поставке грузовой шины в составе колеса в сборе») раздела 4 («Установление наличия обхода антидемпинговой меры») настоящего Доклада.

Относительно себестоимости/стоимости грузовых шин и колес в сборе необходимо отметить, что данные таможенной статистики и сведения, приведенные в ответе на Антидемпинговый вопросник группы Haohua, свидетельствуют о том, что стоимость импортируемого на ТТ ЕАЭС из КНР грузового диска в составе колес в сборе в несколько раз меньше стоимости грузовой шины. В то же время эффект от отсутствия необходимости уплаты антидемпинговой пошлины при импорте грузовой шины в составе колеса в сборе превышает стоимость диска, который может быть продан на рынке ЕАЭС или экспортирован обратно в КНР для последующего монтажа на него грузовой шины. Указанные факты не подтверждают аргументы группы Haohua о более высокой себестоимости/стоимости продажи колес в сборе по сравнению с грузовыми шинами.

По вопросу контроля за последующей реализацией грузовых шин на рынке ЕАЭС следует отметить, что в рамках повторного антидемпингового расследования

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

установлено, что импортеры колес в сборе осуществляли их разборку с целью раздельной продажи грузовых шин и грузовых дисков, при этом группа Haohua осуществляла реализацию колес в сборе в адрес таких импортеров, занимающихся разборкой и продажей составных частей колес в сборе.

3) Информация об объекте повторного антидемпингового расследования в уведомлении Департамента о начале повторного антидемпингового расследования

Группа Haohua заявила, что в уведомлении о начале расследования указано, что объектом повторного антидемпингового расследования являются грузовые шины, а не колеса в сборе, поэтому колеса в сборе не должны являться объектом проводимого повторного антидемпингового расследования.

В отношении данного комментария Департамент отмечает, что согласно опубликованному на официальном сайте ЕАЭС уведомлению о начале повторного антидемпингового расследования объектом расследования являются ввозимые на ТТ ЕАЭС грузовые шины и грузовые шины, поставляемые в комплекте / сборе с диском (см. раздел 3 «Товар-объект расследования» уведомления о начале расследования)[58].

По результатам рассмотрения комментариев необходимо подчеркнуть, что комментарии группы Haohua не содержат доводов, свидетельствующих об отсутствии обхода действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин в понимании пункта 114 Протокола.

4) Динамика импорта колес в сборе на ТТ ЕАЭС

Группа Haohua в своих комментариях привела данные по импорту товаров на ТТ ЕАЭС в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД на основе данных International Trade Centre (ITC)[59] и заявила об отсутствии резкого роста импорта колес в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС в период с 2018 по 2021 год.

В отношении данного комментария Департамент отмечает, что анализ данных по ввозу колес в сборе на ТТ ЕАЭС проводился на основе таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленной уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств-членов ЕАЭС, с учетом выборки данных по Товару из общего массива данных в разрезе кода ТН ВЭД ЕАЭС. Результаты такого анализа показали значительный рост импорта колес в сборе на ТТ ЕАЭС из КНР после начала применения антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР.

Использование данных в целом по коду ТН ВЭД для анализа динамики импорта колес в сборе представляется некорректным ввиду того, что в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС ввозятся также товары, не являющиеся товаром-объектом повторного антидемпингового расследования.

[58] Опубликовано 9 марта 2022 г. на официальном сайте ЕАЭС: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01431316/oa_09032022.

[59] https://www.trademap.org.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

3. Описание товара

3.1 Товар-объект действующей меры

Объектом действующей антидемпинговой меры являются происходящие из КНР и ввозимые на ТТ ЕАЭС грузовые шины, представляющие собой предназначенные для эксплуатации на различных осях грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, самосвалов, прицепов и полуприцепов шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром от 17,5 до 24,5 дюйма включительно с нанесенными на них обозначениями категорий скорости в соответствии с обозначениями, указанными в таблице 5.1 раздела 5 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (за исключением обозначений V, W и Y), с индексом нагрузки более 115 (за исключением шин и покрышек и покрышек пневматических резиновых новых по перечню согласно приложению № 2 к Решению № 154) (по тексту настоящего Доклада именуются «грузовые шины»).

В соответствии с приложением № 2 к Решению № 154, действующая антидемпинговая пошлина не применяется в отношении следующих типоразмеров грузовых шин:

а) шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром 17,5 дюйма, маркированные буквами LT, следующими после маркировки диаметра обода, указанного в пункте 2.17.1.3 Правил Европейской экономической комиссии ООН № 54, принятых на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, от 20 марта 1958 г.

б) шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром 17,5 дюйма, маркированные буквами LT, следующими после маркировки диаметра обода, указанного в пункте 2.17.1.4 Правил Европейской экономической комиссии ООН № 54, принятых на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, от 20 марта 1958 г.

Грузовые шины классифицируются кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

Коды ТН ВЭД ЕАЭС в настоящем Докладе приведены исключительно для информации.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

3.2 Товар-объект расследования

В соответствии с положениями пункта 114 Протокола под обходом антидемпинговой меры понимается изменение способа поставок товара для уклонения от уплаты антидемпинговой пошлины либо от выполнения принятых экспортёром ценовых обязательств.

В этой связи **целью** повторного антидемпингового расследования **является установление наличия обхода** действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР, которое осуществляется, как указано в Заявлении, *посредством изменения способа поставки* товара-объекта действующей антидемпинговой меры для уклонения от уплаты антидемпинговой пошлины путём укомплектования грузовой шины ходовым колесом**.**

Следует понимать, что *колесом* в технической терминологии **называют** вращающуюся грузонесущую деталь между шиной и осью, обычно состоящую из двух основных частей: обода и колесного диска, которые могут представлять собой единую деталь, неразборную или разборную конструкцию.

Ободом **называется** внешняя часть колеса, на которую монтируется пневматическая шина. По конструкции обод представляет собой цилиндр с формой сложного профиля. При этом основным его параметром является посадочная ширина[60], которая определяет возможную ширину профиля устанавливаемой пневматической шины (измеряется в дюймах).

Колёсным диском или диском **называется** поддерживающая часть колеса между осью и ободом**.**

При этом в случае *если обод и колёсный диск* **представляют** собой единую деталь, то такой колёсный диск состоит из несущего обода (наружная часть колёсного диска, предназначенная для монтажа пневматической шины) и центральной части диска (имеющего отверстия для крепления к ступице).

Также существует бездисковое колесо, представляющее собой колесо, которое не имеет диска, а обод такого колеса крепится непосредственно к ступице[61].

Таким образом, из технической терминологии следует, что **ходовые колёса бывают** как дисковое, так и бездисковое. При этом если у дисковых колёс диск предназначен для крепления колеса на ступице (оси вращения), то бездисковые колёса состоят только из обода и устанавливаются на соответствующих конических поверхностях ступиц (осях вращения) и крепятся прижимами.

[60] Посадочная ширина обода представляет собой расстояние между внутренними поверхностями бортовых закраин колеса.

[61] Как правило, бездисковые колёса используются на автомобилях большой грузоподъёмности, а также на автобусах и троллейбусах большой вместимости. Немаловажным плюсом бездискового колеса выступает то факт, что оно позволяет добиться увеличения грузоподъёмности от транспортного средства за счёт увеличения ступицы (оси вращения). Кроме того, такое колесо характеризуется относительно невысоким весом по отношению к аналогичному дисковому колесу (на 10-15% легче), что, в свою очередь, означает, удобство замены шины в сравнении с дисковым колесом (остановившемуся на дороге грузовому автомобилю необходимо как можно быстрее прибыть в конечный пункт назначения, а автобусу поскорее вернуться на маршрут).

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Элементы колеса грузового автомобиля обычно производятся путём штамповки диска и вальцовки [62] обода. Колеса могут также быть литыми и кованными, производиться из стали или алюминия, однако на грузовых автомобилях эксплуатируются преимущественно штампованные стальные колёсные диски.

С учётом изложенного, **товаром-объектом повторного антидемпингового расследования** *являются* грузовые шины, происходящие из КНР и поставляемые на ТТ ЕАЭС как самостоятельно, так и в комплекте/сборе с диском (далее по тексту настоящего Доклада также используется термин «колесо в сборе»). Колесо в сборе представляет собой комплект грузовой шины и дискового либо бездискового колеса вне зависимости от состояния поставки грузовой шины (смонтирована или не смонтирована на колесо).

Грузовые шины, поставляемые отдельно, и грузовые шины, поставляемые в составе колеса в сборе, совместно либо по отдельности по тексту настоящего Доклада именуются также «Товар» в зависимости от контекста.

Размерные параметры поставляемых в комплекте грузовой шины и диска (обода) должны позволять эксплуатировать их совместно. Соответствие параметров грузовой шины и колёсного диска устанавливается рекомендациями производителей шин, а также регламентируется действующими стандартами. Таким образом, дисками, входящими в состав колеса в сборе, являются колёсные диски диаметром от 17,5 до 24,5 дюймов включительно (далее по тексту настоящего Доклада также используется термин «грузовой диск»).

Колесо в сборе классифицируется кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС. Код ТН ВЭД ЕАЭС приведен исключительно для информации.

Товар-объект расследования предназначен для эксплуатации на различных осях грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, самосвалов, прицепов и полуприцепов. Поставка Товара в виде колеса в сборе не меняет сферы использования грузовой шины.

3.3 Аналогичный товар

В связи с тем, что целью повторного расследования в соответствии с пунктом 114 Протокола является установление наличия обхода действующей антидемпинговой меры, установленной Решением № 154, посредством изменения способа поставки грузовой шины путём её укомплектования грузовым диском, направленного на изменение классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС, в рамках повторного расследования под аналогичным товаром в понимании пункта 2 Протокола[63] понимаются грузовые шины, производимые в ЕАЭС.

[62] Радиусная гибка (вальцовка, вальцевание) металла – это процесс деформирования (гибки) металлической заготовки, в результате которого заготовка приобретает цилиндрическую, конусообразную, либо овальную форму.

[63] В соответствии с пунктом 2 Протокола под аналогичным товаром понимается товар, полностью идентичный товару-объекту расследования, либо в отсутствии такого товара – другой товар, имеющий характеристики, близкие к характеристикам товара-объекта расследования.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Аналогичность грузовых шин, производимых в ЕАЭС, по отношению к грузовым шинам, происходящим из КНР и ввозимым на ТТ ЕАЭС, установлена в рамках первоначального антидемпингового расследования, проведенного Департаментом в 2014-2015 гг.

3.4 Классификация Товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС

В соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС грузовые шины, являющиеся объектом действия антидемпинговой меры, установленной Решением № 154, классифицируются кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, а грузовые шины, поставляемые в комплекте/сборе с грузовым диском, – 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС (см. таблицу 3.4 настоящего Доклада).

Таблица 3.4

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Описание кода
Грузовые шины, поставляемые без грузового диска	
4011 20 100 0	Шины и покрышки пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов с индексом нагрузки не более 121
4011 20 900 0	Шины и покрышки пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов с индексом нагрузки более 121
Грузовые шины, поставляемые в комплекте/сборе с грузовым диском	
8708 70 990 9[64]	Колеса ходовые, их части и принадлежности, прочие: прочие

3.5 Коды разновидности Товара

Для корректного проведения анализа данных в отношении грузовых шин (корректного сопоставления цен) разновидностям товара-объекта расследования присвоены контрольные номера разновидности товара (в настоящем Докладе используется термин «PTCN-код»).

Необходимость присвоения PTCN-кодов обусловлена тем, что цены на грузовые шины могут отличаться в зависимости от типоразмера, назначения, вида исполнения Товара, состава конструкции, конструкции каркаса шины, индекса нагрузки и категории скорости.

Структура PTCN-кодов для грузовой шины и схема их формирования представлена в Приложении № 1 к настоящему Докладу.

Кроме того, учитывая, что целью настоящего повторного антидемпингового расследования является установление наличия обхода действующей антидемпинговой меры, установленной Решением № 154, посредством изменения способа поставки грузовой шины путём её укомплектования грузовым диском, направленного на изменение классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС, и принимая во внимание положения абзаца 4 пункта 116 Протокола, предписывающего определение наличия демпингового импорта в результате обхода действующей антидемпинговой меры, органом, проводящим расследование, для корректного

[64] Из пункта (к) пояснений к товарной позиции 8708 ТН ВЭД ЕАЭС следует, что к частям и принадлежностям также необходимо относить ходовые колеса (штампованные из стали, с проволочными спицами и т.д.), независимо от того, укомплектованы они шинами или нет.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

учета стоимости грузового диска в составе колеса в сборе при определении расчета демпинговой маржи разработаны PTCN-коды для грузовых дисков.

Структура PTCN-кодов для грузового диска и схема их формирования представлена в Приложении № 2 к настоящему Докладу.

3.6 Выводы

С учетом анализа всей имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследование, полученной в ходе проведения расследования, для целей анализа рынка ЕАЭС использованы данные по импорту и экспорту грузовых шин, поставляемых в комплекте (сборе) с колесным диском в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, а также данные по импорту и экспорту грузовых шин, классифицируемых кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

4. Установление наличия обхода антидемпинговой меры

Согласно пункту 114 Протокола под обходом антидемпинговой меры понимается изменение способа поставок товара для уклонения от уплаты антидемпинговой пошлины либо от выполнения принятых экспортёром ценовых обязательств.

Как отражено в части 3.2 («Товар-объект расследования») раздела 3 («Описание Товара») настоящего Доклада, основанием для инициирования повторного антидемпингового расследования послужили приведенные в Заявлении сведения об обходе действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР посредством изменения способа их поставки для уклонения от уплаты антидемпинговой пошлины путём укомплектования грузовой шины ходовым колесом. Более того, факты наличия поставок грузовой шины, смонтированной на грузовой диск, в 2019-2020 гг. подтверждаются информацией, полученной при проведении в 2020-2021 гг. повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС [65]. Также информация, полученная органом, проводящим расследование, в ходе проведения повторного антидемпингового расследования в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, в связи с изменившимися обстоятельствами (инициировано 1 апреля 2022 г.)[66], свидетельствует о продолжении китайскими производителями грузовых шин в 2021-2022 гг. практики поставок на рынок ЕАЭС грузовой шины, смонтированной на грузовой диск.

Стоит отметить, что исходя из информации, размещенной на странице китайского поставщика грузовых шин, грузовых дисков и колёс в сборе (компании Qingdao QJ Industrial Inc.) на платформе «Alibaba», технологическая операция по монтажу грузовой шины на грузовой диск является несложной и зачастую не требует наличия специализированного оборудования, кроме монтажных инструментов[67]. Средняя стоимость монтажа в КНР грузовой шины на грузовой диск,

[65] См. часть 4.2 («Наличие недостоверных данных и неточностей в информации, полученной от компаний Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Cachland Tyres Co., Ltd., Tirelink Co., Ltd. и Tirelink Tire Co., Ltd.») раздела 4 («Установление возможности возобновления либо продолжения демпингового импорта Товара») доклада Департамента «О результатах повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (публикация № 2021/280/AD18R1), доступен по адресу: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD18R1_report_final.pdf.

[66] Информация по данному расследованию размещена на странице Департамента на официальном сайте ЕЭК и доступна по адресу: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/AD-18-R3.

[67] Информация по процессу монтажа грузовой шины на грузовой диск и последующему складированию получившегося колеса в сборе доступна по адресу: https://www.alibaba.com/product-detail/Tyre-Available-in-Stock-All-Steel_1600455615462.html?spm=a2700.shop_plgr.41413.37.5d574789BXmi1M, https://www.alibaba.com/product-detail/Longmarch-11r22-5-truck-tire-other_1600462964964.html?spm=a2700.galleryofferlist.normal_offer.d_title.52101ce0jclvSJ.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

по расчету органа, проводящего расследование, составляет порядка 10 долл. США[68]. Поскольку стоимость монтажа грузовой шины на грузовой диск не превышает уровень действующих ставок антидемпинговой пошлины на грузовые шины из КНР, установленной Решением № 154 (от 14,79 % до 35,35 % таможенной стоимости), такой способ поставки грузовой шины (в комплекте/сборе с грузовым диском), приводящий к смене классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС, может быть использован для целей обхода действующей антидемпинговой меры на грузовые шины, происходящие из КНР.

В этой связи в рамках повторного антидемпингового расследования в соответствии с требованиями абзаца второго пункта 116 Протокола проанализирована доступная органу, проводящему расследование, информация на предмет установления факта обхода антидемпинговой меры, установленной Решением № 154.

Анализ имеющихся в распоряжении органа, проводящего расследование, данных и сведений (в том числе информации, полученной в ходе расследования от заинтересованных лиц и уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС) приведен в настоящем разделе Доклада.

Для этих целей в рамках повторного антидемпингового расследования также рассмотрены данные внешнеторговой статистики по объёмам поставок товара-объекта расследования за период с 2014 по 2021 год в абсолютном и относительном выражениях[69].

4.1 Структура поставок грузовых шин

Информация по объёмам ввоза грузовых шин и колёс в сборе в 2014-2021 гг. на ТТ ЕАЭС приведена в таблице 4.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.1

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объём импорта колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС (шт.)	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[70]							

[68] См. подробнее часть 4.10 («Ценовой эффект от состояния поставки колеса в сборе») настоящего раздела Доклада.

[69] Данные по объемам импорта/экспорта/ ценам, а также производные от данных показателей определены при использовании таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленной уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств-членов ЕАЭС, с учетом выборки данных по Товару из общего массива данных в разрезе кодов ТН ВЭД ЕАЭС. Указанные данные отсутствуют в открытом доступе (за исключением данных по импорту грузовых шин в 2017-2019 гг.) и не могут быть раскрыты органом, проводящем расследование, без согласия лиц, предоставивших указанную информацию.

Динамика вышеуказанных показателей приведена в диапазоне значений или представлено неконфиденциальное резюме таких показателей. При этом динамика показателя объема ввоза грузовых шин в настоящем Докладе не приводится ввиду наличия открытых данных по данному показателю за 2017-2019 гг. Раскрытие динамики данного показателя может привести к раскрытию фактических данных по объему ввоза грузовых шин за периоды, данные за которые отсутствуют в открытом доступе.

[70] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Динамика по сравнению с предыдущим годом (%)[71]	-	*(-89)-(-61)*	*1521-1859*	*59-86*	*24-35*	*0,7-1,1*	*14-20*	*5-7*
Объём импорта грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС (шт.)	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[72]			708 249	558 015	548 056	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[73]	

Как видно из таблицы 4.1 настоящего Доклада, в 2014 году объём импорта грузовых шин из КНР составлял [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][74] шт., а объём импорта колёс в сборе из КНР – [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][75] шт. При этом на снижение объёмов импортных поставок китайских грузовых шин и колёс в сборе в 2015 году в основном оказывала влияние девальвация курса национальных валют государств – членов ЕАЭС, в частности, российского рубля[76].

Также приведенные в таблице 4.1 настоящего Доклада данные свидетельствуют о внезапном и резком росте импорта колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС после начала действия антидемпинговой меры в отношении китайских грузовых шин – в 2016 году объём импорта колёс в сборе увеличился более чем в [15-18][77] раз по сравнению с 2015 годом, когда антидемпинговая пошлина ещё не применялась. Рост импорта колёс в сборе наблюдается на протяжении всего

[71] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[72] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[73] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[74] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[75] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[76] Данный вывод органа, проводящего расследование, основывается на результатах анализа влияния внешних факторов на состояние смежного сегмента рынка запасных частей моторных транспортных средств (литые алюминиевые колёсные диски), осуществленного Департаментом в рамках проведенного в 2018-2019 гг. антидемпингового расследования в отношении литых алюминиевых колёсных дисков, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС. См. опубликованный на официальном сайте ЕЭК доклад Департамента «О результатах антидемпингового расследования в отношении литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (публикация № 2019/161/AD24), доступен по адресу: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD24_report_final.pdf.

[77] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

рассматриваемого в настоящем Докладе периода действия антидемпинговой меры в отношении китайских грузовых шин (2016 – 2021 гг.). Стоит отметить, что к концу рассматриваемого периода (в 2021 году) импорт колёс в сборе вырос в [10-16][78] раз по отношению к началу рассматриваемого периода (2014 году) и в [30-60][79] раз по отношению к уровню 2015 года.

В отличие от импорта колёс в сборе из КНР ввоз китайских грузовых шин на ТТ ЕАЭС в 2016 году (в первый календарный год действия антидемпинговой меры) сократился примерно вдвое по сравнению с уровнем 2015 года и более чем в 3 раза по сравнению с уровнем 2014 года. Несмотря на отдельные периоды роста объёмов поставок, имевшие место в период с 2016 по 2021 год, импорт грузовых шин из КНР к 2021 году восстановился до уровня менее половины от объёмов поставок в 2014 году или более половины от объёмов поставок в 2015 году. Однако в целом за период с 2014 по 2021 год импорт грузовых шин из КНР сократился более чем в 2 раза.

Стоит также отметить, что начиная с 2018 года объёмы импорта колёс в сборе из КНР начали превышать объёмы поставок китайских грузовых шин на рынок ЕАЭС. Таким образом, после начала действия антидемпинговой меры (с 2016 года) наблюдается корреляция между снижением объемов ввоза грузовых шин из КНР и увеличением объемов поставок колес в сборе из КНР, что свидетельствует об изменении способа поставок грузовой шины из КНР в условиях действия антидемпинговой пошлины, установленной Решением № 154.

4.2 Уровень ценового предложения

В таблице 4.2 настоящего Доклада приведены данные по ценам на ввозимые из КНР на ТТ ЕАЭС колёса в сборе и грузовые шины.

Таблица 4.2

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Средневзвешенная цена на колёса в сборе, происходящие из КНР и ввозимые на ТТ ЕАЭС (без учёта таможенных пошлин, без НДС), долл. США за шт.[80]	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[81]							

[78] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[79] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[80] Данные по ценам ввоза колес в сборе рассчитаны на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленной уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств-членов ЕАЭС, с учетом выборки данных по Товару из общего массива данных в разрезе кодов ТН ВЭД ЕАЭС. Указанные данные отсутствуют в открытом доступе и не могут быть раскрыты органом, проводящем расследование, без согласия лиц, предоставивших указанную информацию. Динамика по ценам ввоза колес в сборе в

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Динамика по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (%)[82]	-	*39-49*	*(-14)-(-12)*	*0-1*	*7-9*	*(-0,5)-1*	*(-4)-(-3)*	*22-28*
Средневзвешенная цена на грузовую шину в составе колеса в сборе, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС (без учёта таможенных пошлин, без НДС), долл. США за шт.[83]	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[84]							
Динамика по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (%)[85]	-	*51-62*	*(-14)-(-12)*	*9-12*	*2-3*	*4-5*	*(-5)-(-4)*	*19-24*
Средневзвешенная стоимость грузового диска, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС (без учёта таможенных пошлин, без НДС), долл. США за шт.[86]	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[87]							
Динамика по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (%)[88]	-	15-19	(-10)-(-14)	(-20)-(-26)	(20-28)	(-12)-(-15)	0-1	36-47

настоящем Докладе приводится в диапазоне значений ввиду того, что раскрытие фактических значений динамики может привести к раскрытию значений по ценам и объемам ввоза грузовых шин.

[81] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[82] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[83] Показатель «Средневзвешенная цена на грузовую шину в составе колеса в сборе, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС» рассчитан путём вычитания показателя «Средневзвешенная стоимость грузового диска, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС» из показателя «Средневзвешенная цена на колёса в сборе, происходящие из КНР и ввозимые на ТТ ЕАЭС».

[84] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[85] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[86] Значение показателя определено на основании полученных по запросу органа, проводящего расследование, от ФТС России данных по объёмам импорта грузовых дисков из КНР, задекларированных при таможенном оформлении в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС. Выбор для целей расчета средневзвешенной импортной цены грузового диска сведений по его импорту на территорию Российской Федерации обусловлен степенью детализации описания импортируемого товара из деклараций на товары, полученного от ФТС России, и преобладающей долей Российской Федерации в импорте колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС в 2014-2021 гг. Указанные данные отсутствуют в открытом доступе и не могут быть раскрыты органом, проводящем расследование, без согласия лица, предоставившего указанную информацию. Динамика по стоимости грузового диска в настоящем Докладе приводится в диапазоне значений ввиду того, что раскрытие фактических значений динамики может привести к раскрытию значений по ценам и объемам ввоза грузовых шин.

[87] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[88] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию,

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Средневзвешенная цена на грузовые шины, происходящие из КНР и ввозимые на ТТ ЕАЭС в рамках кодов 4011 20 100 0, 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС (без учёта таможенных пошлин, без НДС), долл. США за шт.[89]	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[90]							
Динамика по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (%)[91]	-	*6-8*	*8-11*	*(-2)-(-1)*	*(-11)-(-8)*	*(-15)-(-11)*	*17-20*	*15-20*
Средневзвешенная цена на грузовые шины, происходящие из КНР и ввозимые на ТТ ЕАЭС в рамках кодов 4011 20 100 0, 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС (с учётом антидемпинговой пошлины, без учёта таможенной пошлины, без НДС), долл. США за шт.	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[92]							
Разница между ценой китайской грузовой шины в составе колеса в сборе и китайской грузовой шины, ввозимой в рамках кодов 4011 20 100 0, 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС с уплатой антидемпинговой пошлины, долл. США за шт.	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[93]							
Ценовое занижение[94] (%)	**отриц.**	**близко к 0**	**отриц.**			**положит.**	**триц.**	

указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[89] Данные по ценам ввоза грузовых шин рассчитаны на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленной уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств-членов ЕАЭС, с учетом выборки данных по Товару из общего массива данных в разрезе кодов ТН ВЭД ЕАЭС. Указанные данные отсутствуют в открытом доступе и не могут быть раскрыты органом, проводящем расследование, без согласия лиц, предоставивших указанную информацию. Динамика по ценам ввоза грузовых шин в настоящем Докладе приводится в диапазоне значений ввиду того, что раскрытие фактических значений динамики может привести к раскрытию значений объемам ввоза грузовых шин.

[90] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[91] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[92] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[93] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[94] Показатель «Ценовое занижение» рассчитан как отношение показателей «Разница между ценой китайской грузовой шины в составе колеса в сборе и китайской грузовой шины, ввозимой в рамках кодов 4011 20 100 0, 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС с уплатой антидемпинговой пошлины» и «Средневзвешенная цена на грузовые шины, происходящие КНР и ввозимые на ТТ ЕАЭС в рамках кодов 4011 20 100 0, 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС (с учётом таможенных пошлин, без НДС)».

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Из таблицы 4.2 настоящего Доклада видно, что средневзвешенная цена на ввозимые на ТТ ЕАЭС из КНР колёса в сборе в целом за период с 2014 по 2021 г. выросла более чем на 60 %, при этом в течение указанного периода наблюдались периоды роста и падения цены. Следует отметить, что наиболее значимое падение цены на колёса в сборе из КНР произошло в 2016 году после вступления в силу антидемпинговой пошлины в отношении китайских грузовых шин.

Аналогичная динамика наблюдается в отношении средневзвешенных цен на грузовые шины, ввозимые в составе колёс в сборе из КНР. Так, средневзвешенная цена на ввозимые на ТТ ЕАЭС из КНР грузовые шины в составе колеса в сборе в целом за период с 2014 по 2021 гг. выросла более чем на 80 %.

При этом необходимо отметить, что на фоне начала применения антидемпинговой меры и после значительного роста в 2015 году (на [51-62][95] %) по отношению к уровню 2014 года отмечается снижение цены на грузовые шины, ввозимые в составе колёс в сборе.

Цены на китайские грузовые шины, ввозимые в рамках кодов 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, в течение рассматриваемого периода демонстрировали иную динамику. В частности, цены на вышеуказанные грузовые шины в первый год действия антидемпинговой меры демонстрировали как рост к уровню 2014 года, так и к уровню 2015 года несмотря на наблюдавшееся в 2016 году снижение цен на колёса в сборе и грузовые шины, входящие в состав колёс в сборе. Так, в 2016 году отмечается рост средневзвешенной цены на грузовые шины на [8-11][96] %, в то время как в отношении колёс в сборе и грузовых шин в составе колёс в сборе наблюдалось падение цен на [12-14][97] %. В 2017 году по сравнению с 2016 годом наблюдается незначительное падение цены на грузовые шины, поставляемые отдельно, при этом рост цены на грузовую шину, входящую в состав колеса в сборе, в указанный период, по мнению органа, проводящего расследование, объясняется снижением стоимости грузового диска, входящего в состав колеса в сборе.

При этом в 2018-2019 гг. на фоне роста цены на колёса в сборе и грузовые шины, входящие в состав колёс в сборе, произошло снижение цены на грузовые шины, классифицируемые в рамках кодов 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0

[95] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[96] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[97] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

ТН ВЭД ЕАЭС, которое сопровождалось сокращением объёмов поставок указанного товара на рынок ЕАЭС.

Начиная с 2020 года наблюдается сближение средневзвешенных цен на грузовые шины, входящие в состав колёс в сборе, с ценами на грузовые шины, классифицируемые кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

Рост цен в целом на грузовые шины в 2021 году характерен как для импортных поставок из КНР, так и третьих стран, кроме того, рост цен наблюдался и на рынке ЕАЭС, что обусловлено мировыми тенденциями роста цен на основное сырьё для производства шин.

Стоит также отметить, что в первые два года действия антидемпинговой меры отмечалось наличие ценового занижения со стороны грузовой шины, входящей в состав колеса в сборе, по отношению к грузовой шине, классифицируемой кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, даже без учета антидемпинговой пошлины. При этом несмотря на сближение в конце рассматриваемого периода цен на грузовые шины, входящие в состав колёс в сборе, с ценами на грузовые шины, классифицируемые кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС (без учета антидемпинговой пошлины), наблюдалось значительное ценовое занижение с учетом уплаты антидемпинговой пошлины в целом за период с 2014 по 2021 г. (за исключением 2015 и 2019 гг.).

Таким образом, можно говорить о том, что после начала действия антидемпинговой меры в целях создания заинтересованности в приобретении грузовых шин китайские производители и/или экспортёры снизили стоимость грузовой шины, входящей в состав колёс в сборе, однако по мере наращивания объёмов поставок колёс в сборе (с 2019 года) произошло выравнивание уровня цен на грузовые шины. При этом действующая антидемпинговая пошлина на грузовые шины обеспечивала привлекательность способа поставки грузовых шин в комплекте с диском даже в условиях сближения уровня цен на грузовые шины без учета антидемпинговой пошлины.

4.3 Режим ввоза колёс в сборе и грузовых шин

В связи с тем, что после введения (с 2016 года) антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, импорт колёс в сборе из КНР рос опережающими темпами по отношению к импорту китайских грузовых шин, органом, проводящим расследование, принято решение об изучении режима ввоза колёс в сборе и грузовых шин на рынок ЕАЭС, действовавшего в период с 2014 по 2021 г.

Информация из открытых источников свидетельствует о том, что изменение способа поставки грузовой шины посредством её укомплектования колёсным диском в целях осуществления поставки в качестве единого товара (колесо в сборе) приводит к снижению расходов импортёра.

В частности, вышеуказанный вывод основан, в том числе, на следующей информации:

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

а) на официальном сайте ООО «СБ Карго», являющегося таможенным представителем и оказывающего комплекс услуг по доставке и таможенному оформлению грузов из различных стран мира, приведена справочная информация по особенностям таможенного оформления колёс, из которой следует, что «растаможка готового колеса, а именно комплекта из диска и покрышки в сборе, обойдется дешевле[98], благодаря более низкой таможенной пошлине»[99];

б) схожая информация также размещена на официальном сайте ООО «Бодрус», выступающего в качестве таможенного брокера и перевозчика. В частности, данная организация обращает внимание на наличие существенной «разницы между таможенным оформлением шин и колёс», благодаря которой «готовое колесо, то есть диск с надетой на него покрышкой, подразумевает более низкую стоимость провоза и растаможку»[100];

в) китайский производитель и экспортёр грузовых дисков (компания Sino Machinery Co., Ltd.) на торговой площадке «Made-in-China» кроме предложений по экспортным поставкам грузовых дисков разместил предложения по экспортным поставкам грузовых дисков в комплекте с грузовой шиной и указал, что поставка колеса в сборе (диск, укомплектованной шиной) снижает расходы импортёра[101];

г) китайский производитель и экспортёр грузовых дисков (компания Yongzheng Auto Parts Co., Ltd.) на торговой площадке «Alibaba» указал, что с 2015 года[102] осуществляет формирование колёс в сборе для российского рынка и имеет значительный опыт в их таможенном оформлении[103];

д) китайских производитель и экспортёр грузовых дисков (компания Shandong Goodwill Co., Ltd.) на торговой площадке «Alibaba» указал на доступность услуги по укомплектованию грузовых дисков грузовой шиной, которая поспособствует снижению транспортных расходов и пошлин[104].

Информация о действовавшем в период с 2014 по 2021 г. режиме ввоза колёс в сборе и грузовых шин приведена в таблице 4.3 настоящего Доклада.

[98] Дешевле, чем «растаможка» шин, поставляемых отдельно.

[99] Информация размещена на официальном сайте компании ООО «СБ Карго» и доступна по адресу: https://sbcargo.ru/poleznaya-informatsiya/tamozhennoe-oformlenie-koles.

[100] Информация размещена на официальном сайте компании ООО «Бодрус» и доступна по адресу: https://bodrus.com/poleznaya_informaciya/rastamozhka_shin_i_ee_osobennosti.

[101] Информация доступна по адресу: https://sinowheel.en.made-in-china.com/product/FoKEkInwSZRC/China-9-5r17-5-Tyre-Assemblied-with-Steel-Wheel.html.

[102] Антидемпинговая мера в отношении грузовых шин, происходящих из КНР, применяется с 18 декабря 2015 г.

[103] Информация доступна по адресу: https://www.alibaba.com/product-detail/11-75x22-5-assemble-Russia-tyre_60684090360.html?spm=a2700.shop_plgr.41413.19.217b2bb7YY2gfz.

[104] Информация доступна по адресу: https://m.russian.alibaba.com/p-detail/Truck-Aluminum-Wheel-Rim-22-5x9-1600095511451.html, https://m.alibaba.com/product/62480709911/62480709911.html.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.3

Наименование товара	Коды ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование пошлины	Ставка тарифа в % от таможенной стоимости							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Грузовые шины	4011 20 100 0, 4011 20 900 0[105]	таможенная	**11,7 %** (до 31.08.15 г.)	**10 %** (с 01.09.15 г.)[106]						
		антидемпинговая	неприменимо	с 18 декабря 2015 г. действует следующие ставки антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин, происходящих из КНР (в зависимости от производителя)[107]: **14,79 %**, **19,52 %**, **19,86 %**, **28,03 %**, **32,14%**, **35,35 %**, **35,35%**						
Колёса в сборе	8708 70 990 9	таможенная	**5 %**							

Как видно из таблицы 4.3 настоящего Доклада, после вступления в силу антидемпинговой меры в отношении грузовых шин (с 18 декабря 2015 г.) ставка ввозной таможенной пошлины на:

а) колёса в сборе, классифицируемые кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, составляла 5 % от таможенной стоимости;

б) грузовые шины, классифицируемые кодами 4011 20 100 0, 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, составляла 10 % от таможенной стоимости.

При этом в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и классифицируемых кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, действовала антидемпинговая пошлина в размерах от 14,79 % до 35,35 % от таможенной стоимости в зависимости от производителя грузовой шины.

Также из пункта (к) пояснений к товарной позиции 8708 ТН ВЭД ЕАЭС следует, что части и принадлежности данной товарной позиции содержат, в том числе, ходовые колеса (штампованные из стали, с проволочными спицами и т.д.), независимо от того, укомплектованы они шинами или нет. Таким образом, в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС допускается классификация грузовой шины, укомплектованной колёсным диском.

Таким образом, в случае изменения способа поставки китайской грузовой шины посредством ввоза грузовой шины в комплекте/сборе с грузовым диском в качестве колеса в сборе, классифицируемого в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, в отношении грузовой шины, входящей в состав колеса в сборе, применяется ставка таможенной пошлины в размере 5 % от таможенной стоимости и не применяется антидемпинговая пошлина. Соответственно, изменение способа поставки грузовой шины приводит к снижению затрат импортёра на таможенную

[105] До 31 августа 2015 г. грузовые шины классифицировались кодами 4011 20 100 1, 4011 20 100 9, 4011 20 100 1 и 4011 20 100 9 ТН ВЭД ЕАЭС. С 1 сентября 2015 г. в соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 8 июля 2015 г. «О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов товаров в соответствии с обязательствами Российской Федерации в рамках ВТО».

[106] Установлена Решением Коллегии ЕЭК от 8 июля 2015 г. № 72 «О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов товаров в соответствии с обязательствами Российской Федерации в рамках ВТО».

[107] Установлена Решением Коллегии ЕЭК от 17 ноября 2015 г. № 154 «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза».

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

очистку (уплата более низкой ставки таможенной пошлины и отсутствие необходимости уплаты антидемпинговой пошлины).

Кроме того, в соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 14 июля 2015 г. № 77 «Об утверждении перечня продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об оценке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2021)» при ввозе на ТТ ЕАЭС колёс в сборе, классифицируемых кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, и грузовых шин, классифицируемых кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об оценке соответствия (сведений о документе об оценке соответствия) требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

При этом исходя из требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 следует, что колёсный диск и шины пневматические, независимо от категории транспортных средств, на которые они устанавливаются, относятся к различным компонентам транспортного средства, и, следовательно, к различным объектам технического регулирования. Кроме того, указанные компоненты транспортных средств (грузовой колёсный диск или шина пневматическая) обладают различными специфическими характеристиками, присущими только им. В этой связи к грузовым колёсным дискам и шинам пневматическим предъявляются различные технические требования. Поэтому подтверждение соответствия каждого из указанных компонентов (грузовой колёсный диск и шина пневматическая) обязательным требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 осуществляется отдельно, в соответствии с предусмотренными схемами сертификации. Таким образом, возможность проведения процедуры сертификации колёс в сборе с шинами, и выдачи единого сертификата соответствия на оба компонента технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 не предусмотрена.

С учётом выявленных особенностей ввоза колёс в сборе и грузовых шин, органом, проводящим расследование, принято решение об анализе:

а) привлекательности рынка ЕАЭС на предмет поставок грузовых шин в составе колёс в сборе (см. часть 4.4 («Привлекательность рынка ЕАЭС») настоящего раздела) настоящего раздела Доклада;

б) выданных сертификатов соответствия на колёсные диски и грузовые шины на предмет выявления активности со стороны компаний-импортёров в получении сертификатов соответствия в период действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР (см. части 4.7 («Выданные сертификаты соответствия на колёсные диски») и 4.8 («Выданные сертификаты соответствия на грузовые шины») настоящего раздела) настоящего раздела Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

4.4 Привлекательность рынка ЕАЭС

Из анализа информации, имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследование, следует, что основным фактором, который обуславливает привлекательность рынка сбыта, является действующий размер ставки антидемпинговой пошлины, который определяет уровень затрат как производителя, так и импортёра грузовых шин. Таким образом, можно говорить о том, что в условиях отсутствия или нивелирования влияния антидемпинговой меры китайские производители грузовых шин будут заинтересованы в наращивании поставок своей продукции на такой рынок сбыта.

В этой связи органом, проводящим расследование, принято решение об анализе условий доступа китайских грузовых шин на рынки третьих стран. При этом с учетом имеющихся в распоряжении органа, проводящего расследование, сведений следует, что в ЕС и США действуют меры защиты внутреннего рынка в отношении импорта китайских грузовых шин. Более подробная информация приведена ниже.

Из Регламента Европейской комиссии от 18 октября 2018 г. № 2018/1579 [108] следует, что под действие антидемпинговой меры подпадают китайские шины для грузового автотранспорта и автобусов с индексом нагрузки более 121, классифицируемые кодом 4011 20 90 ТН ВЭД. Размер антидемпинговой пошлины составляет от 0,37 до 38,98 евро за шт. в зависимости от компании-экспортёра [109] . При этом Европейская комиссия в период действия меры осуществляет мониторинг импорта грузовых колёсных дисков, укомплектованных шинами для грузового автотранспорта и автобусов, на предмет выявления обхода принятой антидемпинговой меры.

В свою очередь, в соответствии с Регламентом Европейской Комиссии от 3 марта 2020 г. № 2020/353 введена антидемпинговая мера в отношении импорта из КНР стальных дисков, укомплектованных или не укомплектованных шинами, в размере от 50,3 % до 66,4 % от таможенной стоимости в зависимости от компании-экспортёра[110].

Кроме того, по результатам проведенного в США антидемпингового расследования в отношении импорта шин для грузового автотранспорта и автобусов из КНР в 2019 году введена антидемпинговая пошлина в размере от 9 % до 22,57 % от таможенной стоимости, при этом в охват действия антидемпинговой меры, в том числе, подпадают шины для грузового автотранспорта и автобусов, поставляемые в комплекте/сборе с колёсным диском[111].

---

[108] Доступен по адресу: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R1579&from=EN.

[109] С учётом внесенных изменений в соответствии с Регламентом Европейской комиссии от 9 ноября 2018 г. № 2018/1690, который доступен по адресу: https://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/november/tradoc_157489.AS.def.AD.amend.en.L283-2018.pdf.

[110] Доступен по адресу: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R0353&from=EN.

[111] Информация доступна по адресу: https://www.federalregister.gov/documents/2019/02/15/2019-02656/truck-and-bus-tires-from-the-peoples-republic-of-china-antidumping-duty-order.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Также на период с 2017 по 2022 г. в Индии также была введена антидемпинговая мера в отношении ввозимых из КНР шин для грузового автотранспорта и автобусов в размере от 245,35 до 452,33 долл. США за 1 тонну в зависимости от компании-экспортера[112].

Более того, с 2021 года в отношении импорта в Египет китайских шин для грузового автотранспорта и автобусов применяется антидемпинговая пошлина в размере от 9,8 % до 36,9 % от таможенной стоимости в зависимости от компании-экспортера[113].

Принимая во внимание действующие на рынке третьих стран меры защиты внутреннего рынка в отношении грузовых шин, смонтированных или нет на колёсный диск, а также учитывая тот факт, что при импорте колёс в сборе из КНР на рынок ЕАЭС не уплачивается антидемпинговая пошлина в отношении грузовых шин, орган, проводящий расследование, пришёл к выводу о привлекательности рынка ЕАЭС с точки зрения осуществления со стороны китайских производителей и/или экспортёров экспортных поставок грузовых шин в составе колеса в сборе.

Также стоит отметить, что в рамках проведенного в 2020-2021 гг. повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР, орган, проводящий расследование, пришел к выводу о привлекательности рынка ЕАЭС для поставщиков китайских грузовых шин, классифицируемых кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, ввиду его размера и географической близости к КНР[114].

4.5 Основные поставщики колёс в сборе

В связи с выявленной привлекательностью рынка ЕАЭС для китайских производителей и/или экспортёров грузовых шин в составе колеса в сборе органом, проводящим расследование, принято решение о проведении анализа структуры поставщиков колёс в сборе на рынок ЕАЭС. В этой связи органом, проводящим расследование, рассмотрены три категории поставщиков колёс в сборе: непосредственно экспортёры колёс в сборе, а также производители грузовых шин и производители грузовых дисков.

[112] Информация доступна по адресу: https://economictimes.indiatimes.com/industry/auto/tyres/centre-extends-anti-dumping-duty-on-bus-and-truck-tyres-from-china-by-three-months/articleshow/92106121.cms.

[113] Информация доступна по адресу: http://www.mti.gov.eg/English/MediaCenter/News/Pages/MTI-imposes-final-anti-dumping-duties-on-bus,-truck-tires-from-China,-Thailand-.aspx.

[114] См. доклад Департамента «О результатах повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (публикация № 2021/271/AD18R1), опубликованный на официальном сайте ЕЭК и доступный по адресу: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD18R1_report_final.pdf.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

4.5.1 Структура экспортёров колёс в сборе

Результаты анализа структуры экспортёров колёс в сборе за рассматриваемый период (2014-2021 гг.) свидетельствуют о том, что структура поставщиков колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС претерпела значительные изменения. Так, по мере продолжительности действия антидемпинговой меры в структуре экспортёров наблюдается снижение концентрации посреднических компаний, осуществляющих перепродажу колёс в сборе, и усиления присутствия со стороны китайских производителей и/или связанных с ними экспортёров грузовых шин и дисков[115].

Имевшая место в 2014-2015 гг. структура импортных поставок колёс в сборе на рынок ЕАЭС указывает на ограниченный круг экспортёров китайских колёс в сборе. В частности, поставки колёс в сборе осуществляли чуть более, чем 10 компаний, которые преимущественно являлись производителями грузовых шин. В среднем за 2014-2015 гг. более ¾ импорта колёс в сборе из КНР приходилось на производителей грузовых шин, выступающих в качестве экспортёров.

После введения антидемпинговой пошлины резко возросло число экспортёров колёс в сборе на ТТ ЕАЭС из КНР. Начиная с 2016 года появилось большое количество «новых» поставщиков колёс в сборе, «традиционные» поставщики колёс в сборе практически исчезли из структуры поставок колёс в сборе на ТТ ЕАЭС из КНР. При этом количество поставщиков возросло до нескольких десятков компаний. Значительное количество экспортеров колёс в сборе начиная с 2016 года представлено производителями грузовых шин, которые ранее не являлись поставщиками колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС.

В таблице 4.5.1 настоящего Доклада приведена информация о доле первой десятки экспортёров колёс в сборе на рынок ЕАЭС исходя из их количественного объёма поставок[116].

Таблица 4.5.1

№ п/п	2014		2015		2016		2017	
	Наименование экспортера	Доля, %	Наименование экспортера	Доля, %	Наименование экспортера	Доля, %	Наименование экспортера	Доля, %
1	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[117]							
2								
…								
9								
10								
Совокупная доля в объёме поставок из КНР, %	97,1		99,9		69,6		60,3	

[115] Подробнее о вовлечении производителей грузовых дисков в поставки колёс в сборе на рынок ЕАЭС отражено в части 4.9.3 («Информация по укомплектованию грузовых шин колёсным диском») настоящего раздела Доклада.

[116] Информация по доле экспортеров колёс в сборе приведена исходя из данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, поступившей уполномоченного органа в сфере таможенного дела, ввиду наличия детализированного описания декларируемого товара (доля Российской Федерации в импорте колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС в 2014-2021 гг. является преобладающей).

[117] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

№ п/п	2018		2019		2020		2021	
	Наименование экспортера	Доля, %	Наименование экспортера	Доля, %	Наименование экспортера	Доля, %	Наименование экспортера	Доля, %
1	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[118]							
2								
…								
9								
10								
Совокупная доля в объёме поставок из КНР, %	67,4		67,7		63,2		69,2	

Из таблицы 4.5.1 настоящего Доклада следует, что доля первой десятки экспортёров в первый календарный год действия антидемпинговой меры (2016 год) снизилась на 30,3 процентных пункта до 69,6% по сравнению с уровнем 2015 года и в дальнейшем указанное значение находилось в пределах от 60,3 % до 69,2 % от общего объёма импорта китайских колёс в сборе. Вышеуказанное снижение доли, как было отражено выше, связано с повышенным интересом со стороны производителей и экспортёров грузовых шин в осуществлении поставок грузовых шин в составе колёс в сборе. Так, например, в период расследования (в 2021 году) количество экспортёров китайских грузовых шин составляло порядка 115 компаний, увеличившись по сравнению с уровнем 2015 года на 25 компаний-экспортёров, в то время как в 2015 году количество компаний-экспортёров составляло порядка 12 компаний.

Для целей детального анализа состава импортных поставок колёс в сборе из КНР органом, проводящим расследование, принято решение о проведении дополнительного анализа структуры производителей грузовых шин и грузовых дисков, входящих в состав поставляемых на рынок ЕАЭС китайских колёс в сборе. Информация о результатах данного анализа отражена в пунктах 4.5.2 («Структура производителей грузовых шин, входящих в состав колёс в сборе») и 4.5.3 («Структура производителей грузовых дисков, входящих в состав колёс в сборе») части 4.5 («Основные поставщики колёс в сборе») настоящего раздела Доклада.

4.5.2 Структура производителей грузовых шин, входящих в состав колёс в сборе

Проанализировав структуру производителей китайских грузовых шин, чья шинная продукция используется при формировании колёс в сборе, орган, проводящий расследование, пришел к выводу о том, что для целей укомплектования грузового диска используются грузовые шины как производителей с низкой ставкой антидемпинговой пошлины, так и производителей с высокой ставкой антидемпинговой пошлины. Подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.5.2.1 настоящего Доклада.

[118] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.5.2.1

Группы производителей грузовых шин, входящих в состав колёс в сборе	Доля в общем объёме импорта колёс в сборе (%)							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Производитель со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 14,79 %	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[119]							
Производители со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 19,52 %								
Производитель со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 19,86 %								
Производитель со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 28,03 %								
Производитель со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 32,14 %								
Производители со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 35,35 %								

Из таблицы 4.5.2.1 настоящего Доклада видно, что в период с 2014 по 2021 гг. структура производителей грузовых шин, поставляемых из КНР на ТТ ЕАЭС в составе колёс в сборе, претерпела изменения.

Так, в 2014-2015 гг., до начала действия антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин, на фоне незначительного по сравнению с последующим периодом объёма импорта колёс в сборе, наблюдался ограниченный объём поставок грузовых шин в составе колёс в сборе производителями из КНР, в отношении которых впоследствии будут установлены «невысокие» ставки антидемпинговой пошлины.

Начиная с 2016 года, после вступления в силу антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, в целом наблюдается снижение доли поставок в составе колёс в сборе грузовых шин производства компаний, в отношении которых установлена «высокая» (35,35 %) ставка антидемпинговой пошлины, в то время как доля поставок грузовых шин с более низкой ставкой антидемпинговой пошлины увеличилась. Как отражено в таблице 4.5.2.1 настоящего Доклада, практически все категории производителей грузовых шин, в отношении которых установлены более низкие ставки, присутствовали в структуре импорта колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС. Кроме того, начиная с 2016-2017 гг. в структуре производителей колёс в сборе появились компании-производители грузовых шин, до 2016 года не осуществлявших поставки грузовых шин в составе колёс в сборе, хотя в целом их доля в общем объёме поставок грузовых шин в составе колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС была незначительной по сравнению с производителями, в отношении которых установлена ставка антидемпинговой пошлины в размере 19,52 % от таможенной стоимости.

Рассматривая структуру импорта грузовых шин, поставляемых из КНР на ТТ ЕАЭС в 2014-2021 гг. в рамках кодов 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, в разрезе производителей грузовых шин, можно говорить о сохранении стабильного присутствия в условиях действия антидемпинговой меры в импорте грузовых шин продукции производителей с «невысокой» ставкой антидемпинговой пошлины (до 19,86 % от таможенной пошлины). Подробная информация приведена в таблице 4.5.2.2 настоящего Доклада.

[119] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.5.2.2

Группы производителей грузовых шин	Доля в общем объёме импорта грузовых шин (%)							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Производитель со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 14,79 %	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[120]							
Производители со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 19,52 %								
Производитель со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 19,86 %								
Производитель со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 28,03 %								
Производитель со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 32,14 %								
Производители со ставкой антидемпинговой пошлины в размере 35,35 %								

Как видно из таблицы 4.5.2.2 настоящего Доклада, несмотря на резкое снижение доли поставок начиная с 2016 года грузовых шин производителями, в отношении которых в указанный год введена наивысшая ставка антидемпинговой пошлины, в целом за период с 2014 по 2021 год характеризуется стабильным присутствием в импорте грузовых шин, в отношении которых действует «средняя» ставка антидемпинговой пошлины (до 19,86 %). С учетом возрастания в 2014-2021 гг. объёмов импорта грузовых шин, поставляемых как отдельно, так и в сборе с диском, указанные производители, стремились сохранить долю присутствия своей шинной продукции на рынке ЕАЭС.

Таким образом, после введения антидемпинговой пошлины наблюдается переключение производителей грузовых шин как с «невысокими», так и с «высокими» ставками антидемпинговой пошлиной на поставки на рынок ЕАЭС грузовых шин в составе колёс в сборе.

4.5.3 Структура производителей грузовых дисков, входящих в состав колёс в сборе

Проведенный анализ структуры производителей грузовых дисков, чья колёсная продукция используется при формировании колёс в сборе, позволил прийти к выводу о сужении круга поставщиков (производителей) грузовых дисков для целей формирования колёса в сборе. Так, доля трёх крупнейших поставщиков (производителей) грузовых дисков в период расследования (2021 год) составила около более 80 %, увеличившись по сравнению с уровнем 2020 года на [4-9][121] процентных пункта. Подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.5.3 настоящего Доклада[122].

[120] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[121] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[122] Информация по производителям грузовых дисков приведена исходя из информации, указанной в Заявлении и подтвержденной данными таможенной статистики, полученной от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.5.3

Основные производители грузовых дисков по данным предприятий-заявителей	Доля в общем объёме импорта колёс в сборе (%)							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Xiamen Sunrise Wheel Group Co., Ltd.	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[123]							
Yongzheng Auto Parts Co., Ltd.								
Shandong Aibite Heavy Equipment Co., Ltd.								
Shandong Better Wheel Co., Ltd.								
Qingdao Aibisai International Trading Co., Ltd								
…..								
Прочие								

Как видно из таблицы 4.5.3 настоящего Доклада, основным производителем грузовых дисков, поставляемых в комплекте с грузовыми шинами из КНР на ТТ ЕАЭС, до момента применения антидемпинговой меры является компания [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][124], на долю которой приходится порядка половины всего объёма поставок в 2014 году. Также традиционным производителем дисков, задействованным в поставках колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС на протяжении всего рассматриваемого периода, является компания [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][125].

Вместе с тем, после введения антидемпинговой меры наблюдается изменение в количестве и структуре производителей, вовлеченных в поставки колёс в сборе, в период с 2014 по 2021 год. По мере роста объёмов импорта колёс в сборе начиная с 2016 года наблюдается рост количества производителей дисков, вовлеченных в поставки колёс в сборе из КНР. Так, в 2014 году наблюдалось 5 активных производителей дисков, в 2015 году – всего 2, а в 2016 году количество активных производителей дисков выросло до 10, в 2017 году – до 11. Начиная с 2018 года наблюдается стабилизация общей картины структуры производителей дисков – число производителей снижается с 9 компаний в 2018 году до 7 компаний в 2021 году, при этом вытеснив ряд «традиционных» производителей дисков, которые были вовлечены в поставки колёс в сборе до применения антидемпинговой меры. Указанные тенденции свидетельствуют о наличии изменений в поставках колёс в сборе после применения антидемпинговой меры, что выражено в изменении в количестве и структуре производителей дисков, вовлеченных в поставки грузовых шин. Такие изменения могут быть вызваны сложившейся «наработанной» схемой поставки грузовых шин с привлечением одних и тех же производителей дисков.

[123] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[124] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[125] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

4.6 Основные импортёры колёс в сборе

Имеющаяся в распоряжении органа, проводящего расследование, информация свидетельствует об увеличении в период с 2014 по 2021 г. количества импортёров, осуществляющих ввоз на рынок ЕАЭС китайских колёс в сборе. Подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.6.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.6.1

Страна ввоза	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Республика Армения	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[126]							
Республика Беларусь								
Республика Казахстан								
Кыргызская Республика								
Российская Федерация								
ЕАЭС	**41**	**22**	**74**	**95**	**95**	**104**	**109**	**110**

Из таблицы 4.6.1 настоящего Доклада следует, что в первый календарный год действия антидемпинговой меры в отношении китайских грузовых шин (2016 год) наблюдается резкий рост количества активных импортёров колёс в сборе из КНР. Так, количество импортёров китайских колёс в 2016 году увеличилось по сравнению с 2015 годом на 52. В последующие годы действия антидемпинговой меры количество активных импортёров колёс в сборе из КНР по сравнению с уровнем 2016 года продолжало расти.

В отношении количества импортёров грузовых шин, поставляемых в рамках кодов 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, наблюдается противоположная ситуация – в целом за период с 2014 по 2021 г. количество импортёров сократилось практически в 2 раза, что может свидетельствовать о снижении заинтересованности импортёров в импорте грузовых шин с уплатой антидемпинговой пошлины.

Таблица 4.6.2

Страна ввоза	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Республика Армения	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[127]							
Республика Беларусь								
Республика Казахстан								
Кыргызская Республика								
Российская Федерация								
ЕАЭС	**516**	**282**	**298**	**259**	**248**	**204**	**274**	**217**

Вышеуказанная информация позволяет сделать вывод о повышении заинтересованности импортёров в ввозе китайских колёс в сборе на рынок ЕАЭС на фоне действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР.

[126] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[127] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

4.6.1 Структура импортёров, осуществлявших поставки китайских колёс в сборе до начала действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР

Информация из электронной базы таможенной статистики, полученной от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела, свидетельствует о том, что поставки китайских колёс в сборе в период с 2014-2015 гг. в ЕАЭС осуществлялись преимущественно на территорию Российской Федерации.

Из результатов выборки импортёров китайских колёс в сборе за вышеупомянутый период (чья совокупная доля в общем импорте составила более 99 %) следует, что рассматриваемые импортеры в основном были вовлечены в торговлю автомобильными деталями, узлами и принадлежностями, при этом из них:

а) 15 организаций импортировали китайские колеса в сборе в 2014 году;

б) 12 организаций импортировали китайские колеса в сборе в 2015 году.

Подробная информация по структуре поставок рассматриваемых импортеров колёс в сборе из КНР за 2014-2015 гг. (далее – выборка импортёров китайских колёс в сборе за 2014-2015 гг.) приведена в таблице 4.6.1.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.6.1.1

<table>
<tr><th rowspan="2">Импортеры</th><th rowspan="2">ОГРН</th><th rowspan="2">Вид деятельности*</th><th colspan="2">Объём импорта колёс в сборе из КНР (шт.)</th></tr>
<tr><th>2014</th><th>2015</th></tr>
<tr><td>Импортер 1</td><td rowspan="5">КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[128]</td><td rowspan="5">А-Д</td><td colspan="2" rowspan="5">КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[129]</td></tr>
<tr><td>Импортер 2</td></tr>
<tr><td>…</td></tr>
<tr><td>Импортер 25</td></tr>
<tr><td>Импортер 26</td></tr>
<tr><td colspan="3">Объём импорта колёс в сборе из КНР рассматриваемыми импортерами (шт.)</td><td colspan="2">КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[130]</td></tr>
<tr><td colspan="3">Объём импорта колёс в сборе из КНР в ЕАЭС (шт.)</td><td colspan="2">КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[131]</td></tr>
<tr><td colspan="3">Доля рассматриваемых импортеров в общем объёме импорта китайских колёс в сборе в ЕАЭС (%)</td><td>96%</td><td>98%</td></tr>
<tr><td colspan="5">* Примечание:
А – Торговля оптовая автомобильными деталями, узлами и принадлежностями, кроме деятельности агентов
Б – Торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями
Г – Торговля оптовая неспециализированная
Д – Деятельность агентов по оптовой торговле универсальным ассортиментом товаров</td></tr>
</table>

[128] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[129] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[130] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[131] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

В первой год действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР (2016 год) наблюдалось снижение количества активных компаний из выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2014-2015 гг. с 12 до 9 при одновременном резком росте импорта колёс в сборе, приходящегося на указанных импортёров. Однако несмотря на такой рост импорта колёс в сборе из КНР отмечается существенное сокращение доли компаний из выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2014-2015 гг. с 96-98 % до 34 % в объёме импорта колёс в сборе из КНР за 2016 г. Такое сокращение доли свидетельствует об увеличении в указанный период количества импортёров, вовлечённых в поставки китайских колёс в сборе на рынок ЕАЭС.

В последующие годы действия антидемпинговой меры (2017-2021 гг.) отмечается ежегодное снижение совокупного объёма импорта китайских колёс в сборе, приходящегося на компании из выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2014-2015 гг. Данное снижение в основном обусловлено прекращением предпринимательской деятельности организаций из выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2014-2015 гг. Так, из 26 рассматриваемых компаний действующими компаниями на конец 2021 г. оставались 3 организации, чья совокупная доля в общем объёме импорта китайских колёс в сборе составляла менее 5 % в 2014-2015 гг. и менее 0,1 % в 2021 году. Более подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.6.1.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.6.1.2

Импортеры	**ОГРН**	**Объём импорта колёс в сборе из КНР (шт.)**					
		2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Импортер 1	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[132]	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[133]					
Импортер 2							
…							
Импортер 25							
Импортер 26							
Объём импорта колёс в сборе из КНР рассматриваемыми импортерами (шт.)							
Объём импорта колёс в сборе из КНР в ЕАЭС (шт.)							
Доля рассматриваемых импортеров в общем объёме импорта китайских колёс в сборе в ЕАЭС (%)		**34,1**	**8,8**	**3,3**	**1,0**	**0,6**	**0,1**

Также анализ деятельности организаций из выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2014-2015 гг., проведенный на основании базы данных таможенной статистики, полученной от уполномоченного органа государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела, по импортным поставкам грузовых шин и колёс в сборе, показал, что некоторые импортёры китайских колёс в сборе осуществляли импорт

[132] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[133] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

грузовых шин из КНР. Более подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.6.1.3 настоящего Доклада.

Таблица 4.6.1.3

Импортеры	**Объём импорта (шт.)**								
	Наименование	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Импортер 1	Колёса в сборе	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[134]							
	Грузовые шины								
	Грузовой диск								
Импортер 2	Колёса в сборе								
	Грузовые шины								
	Грузовой диск								
…	Колёса в сборе								
	Грузовые шины								
	Грузовой диск								
Импортер 25	Колёса в сборе								
	Грузовые шины								
	Грузовой диск								
Импортер 26	Колёса в сборе								
	Грузовые шины								
	Грузовой диск								
Объём импорта грузовых шин из КНР рассматриваемыми импортерами (шт.)									
Объём импорта грузовых шин из КНР в ЕАЭС (шт.)									
Доля рассматриваемых импортеров в общем объёме импорта грузовых шин в ЕАЭС (%)		17,1	15,8	7,8	1,9	0,4	1,2	3,0	2,5
Количество активных импортёров колёс в сборе		15	12	9	4	2	3	2	1
Количество активных импортёров грузовых шин		11	11	7	4	2	1	3	3
Количество активных импортёров грузовых дисков		7	10	4	4	3	0	0	0

Из таблиц 4.6.1.2 и 4.6.1.3 настоящего Доклада следует, что:

а) в период с 2014 по 2015 год среди организаций из выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2014-2015 г. наблюдается следующее:

- высокая совокупная доля рассматриваемых импортёров в общем объёме импорта колёс в сборе на рынок ЕАЭС (99 % – в 2014 году, 99% – в 2015 году);
- 12 из 26 импортёров колёс в сборе осуществляли также ввоз на рынок ЕАЭС грузовых дисков;
- 11 из 26 импортёров колёс в сборе осуществляли также ввоз на рынок ЕАЭС грузовых шин из КНР;
- 3 из 26 импортёров колёс в сборе в 2015 году прекратили предпринимательскую деятельность;
- объём ввоза грузовых шин из КНР в 2014 г. составил 17,1 % от общего объёма импорта китайских грузовых шин;
- объём ввоза грузовых шин из КНР в 2015 г. составил 15,8 % от общего объёма импорта китайских грузовых шин;

б) в период действия антидемпинговой меры (2016-2021 гг.) наблюдается следующее:

- в первый год действия антидемпинговой меры (2016 год) на китайские грузовые шины среди организаций из выборки импортёров китайских колёс в сборе

[134] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

за 2014-2015 гг. происходит снижение объёмов импорта грузовых шин более чем в 4 раза на фоне роста объёмов поставок китайских колёс в сборе в 2016 году по сравнению с 2015 годом более чем в 6 раз;

- в условиях действия антидемпинговой меры наблюдается сокращение количества импортёров колёс в сборе, осуществляющих также ввоз грузовых дисков, с полным прекращением импорта грузовых дисков с 2019 года и переключением на ввоз колёс в сборе;

- 7 из 26 организаций из рассматриваемой выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2014-2015 г. осуществляли ввоз на рынок ЕАЭС грузовых шин из КНР;

- 20 из 26 организаций из рассматриваемой выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2014-2015 г. прекратили предпринимательскую деятельность;

- снижение совокупных объёмов импорта китайских грузовых шин более чем в 2 раза за период с 2014 по 2021 гг.;

- имевшее место в 2017-2018 гг. резкое сокращение объёмов импорта по сравнению с уровнем 2016 года вызвано прекращением поставок со стороны 5 импортёров колёс в сборе;

- имевший место в 2020-2021 гг. рост объёмов импорта грузовых шин по сравнению с уровнями за 2017, 2018 и 2019 годы вызвано активизацией деятельности двух импортёров колёс в сборе.

С учётом вышеизложенного, орган, проводящий расследование, пришёл к выводу о том, что:

а) к 2021 году практически все основные импортёры колёс в сборе за 2014-2015 гг. прекратили коммерческую деятельность на фоне появления новых организаций-импортёров, вовлеченных в ввоз колёс в сборе в период с 2016 по 2021 год;

б) вследствие вступления в силу антидемпинговой меры произошло переключение организаций-импортёров с ввоза китайских грузовых шин и грузовых дисков на ввоз китайских колёс в сборе.

4.6.2 Структура импортёров, осуществлявших поставки китайских колёс в сборе после вступления в силу антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР

Информация из электронной базы таможенной статистики, полученной от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела, свидетельствует о том, что поставки китайских колёс в сборе в ЕАЭС в период с 2016 по 2021 г. осуществлялись на территории Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации.

Для целей проведения оценки структуры импортёров, осуществлявших поставки китайских колёс в сборе после вступления в силу антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР органом, проводящим расследование, проведена выборка импортёров. В выборку попали основные организации, осуществлявшие

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

в период с 2016 по 2021 год ввоз на рынок ЕАЭС колёс в сборе, чья совокупная доля в вышеуказанный период составляла в среднем 86 % от общего объёма импорта китайских колёс в сборе на рынок ЕАЭС (далее – выборка импортёров китайских колёс в сборе за 2016-2021 гг.).

Из результатов выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2016-2021 гг. следует, что рассматриваемые импортёры в основном были вовлечены в торговлю автомобильными деталями, узлами и принадлежностями, при этом из них:

а) 21 организация в 2016 году импортировала на рынок ЕАЭС китайские колёса в сборе в объёме, составляющем 82,4 % от общего объёма импорта из КНР;

б) 24 организации в 2017 году импортировали на рынок ЕАЭС китайские колёса в сборе в объёме, составляющем 85,6 % от общего объёма импорта из КНР;

в) 25 организаций в 2018 году импортировали на рынок ЕАЭС китайские колёса в сборе в объёме, составляющем 83,9 % от общего объёма импорта из КНР;

г) 31 организация в 2019 году импортировала на рынок ЕАЭС китайские колёса в сборе в объёме, составляющем 84,2 % от общего объёма импорта из КНР;

д) 35 организаций в 2020 году импортировали на рынок ЕАЭС китайские колёса в сборе в объёме, составляющем 88,3 % от общего объёма импорта из КНР;

е) 30 организаций в 2021 году импортировали на рынок ЕАЭС китайские колеса в сборе в объёме, составляющем 83,7 % от общего объёма импорта из КНР.

Подробная информация по структуре поставок рассматриваемых импортёров колёс в сборе из КНР за 2016-2021 гг. приведена в таблице 4.6.2.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.6.2.1

<table>
<tr><th rowspan="2">Импортеры</th><th rowspan="2">ОГРН/БИН</th><th rowspan="2">Вид деятельности</th><th colspan="6">Объём импорта колёс в сборе из КНР (шт.)</th></tr>
<tr><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr>
<tr><td>Импортер 1</td><td rowspan="5">КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[135]</td><td rowspan="5">А-К</td><td colspan="6" rowspan="5">КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[136]</td></tr>
<tr><td>Импортер 2</td></tr>
<tr><td>…</td></tr>
<tr><td>Импортер 51</td></tr>
<tr><td>Импортер 52</td></tr>
<tr><td colspan="3">Объём импорта грузовых колёс в сборе из КНР рассматриваемыми импортерами (шт.)</td><td colspan="6" rowspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Объём импорта колёс в сборе из КНР в ЕАЭС (шт.)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Доля рассматриваемых импортеров в общем объёме импорта колёс в сборе в ЕАЭС (%)</td><td>82,4</td><td>85,6</td><td>83,9</td><td>84,2</td><td>88,3</td><td>83,7</td></tr>
</table>

[135] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[136] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Импортеры	ОГРН/БИН	Вид деятельности	Объём импорта колёс в сборе из КНР (шт.)					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021
*** Примечание:** **А –** Торговля оптовая автомобильными деталями, узлами и принадлежностями, кроме деятельности агентов **Б –** Торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями **В –** Торговля оптовая автомобильными деталями, узлами и принадлежностями **Г –** Торговля оптовая неспециализированная **Д –** Деятельность агентов по оптовой торговле универсальным ассортиментом товаров **Е –** Деятельность агентов по оптовой торговле автомобильными деталями, узлами и принадлежностями **Ж –** Прочая розничная торговля не в магазинах **З –** Оптовая торговля широким ассортиментом товаров **И –** Розничная торговля частями и принадлежностями для автомобилей **К –** Предоставление прочих услуг								

Из таблицы 4.6.2.1 настоящего Доклада видно, что в выборку импортёров китайских колёс в сборе за 2016-2021 г. попали 52 организации, которые в период с 2016 по 2021 г. осуществляли ввоз на ТТ ЕАЭС колёс в сборе, происходящих из КНР. При этом за рассматриваемый период предпринимательской деятельностью начали заниматься 21 импортёр, а прекратили – 13 импортёров.

Таким образом, учитывая, что в 2021 году по сравнению с 2016 годом наблюдается общее увеличение количества активных импортёров с 21 до 30, а также принимая во внимание превышение количества образованных организаций-импортёров над количеством ликвидированных организаций-импортёров, можно говорить о росте заинтересованности со стороны импортёров в осуществлении ввоза на рынок ЕАЭС китайских колёс в сборе в условиях действия антидемпинговой меры в отношении импорта грузовых шин из КНР.

Рост заинтересованности импортёров в поставках китайских колёс в сборе сопровождался практически 3-х кратным увеличением объёмов ввоза данного товара на ТТ ЕАЭС. При этом, как уже было отмечено ранее, первый год действия антидемпинговой меры в отношении китайских грузовых шин (2016 год) уже характеризовался резким ростом импорта колёс в сборе из КНР и увеличением количества активных импортёров с 12 в 2015 году до 21 в 2016 году.

Анализ деятельности организаций из выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2016-2021 гг., проведенной на основании данных электронной базы статистики внешней торговли, полученной от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела, по импортным поставкам грузовых шин и колёс в сборе, показал, что некоторые импортёры китайских колёс в сборе осуществляли импорт грузовых шин из КНР. Более подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.6.2.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.6.2.2

Импортеры	Объём импорта (шт.)							
	Наименование	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Импортер 1	Колёса в сборе	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[137]							
	Грузовые шины								
	Грузовые диски								

[137] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Импортеры	Объём импорта (шт.)								
	Наименование	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Импортер 2	Колёса в сборе								
	Грузовые шины								
	Грузовые диски								
…	Колёса в сборе								
	Грузовые шины								
	Грузовые диски								
Импортер 51	Колёса в сборе								
	Грузовые шины								
	Грузовые диски								
Импортер 52	Колёса в сборе								
	Грузовые шины								
	Грузовые диски								
Объём импорта грузовых шин из КНР рассматриваемыми импортерами (шт.)									
Объём импорта грузовых шин из КНР в ЕАЭС (шт.)									
Доля рассматриваемых импортеров в общем объёме импорта грузовых шин в ЕАЭС (%)		9,1	17,6	17,5	15,9	16,7	14,0	20,5	23,9
Количество активных импортёров колёс в сборе		1	8	21	24	25	31	35	30
Количество активных импортёров грузовых шин		5	13	15	11	14	17	20	20
Количество активных импортёров грузовых дисков		4	8	10	7	5	4	3	2

Из таблиц 4.6.2.1 и 4.6.2.2 настоящего Доклада следует, что:

а) в период с 2014 по 2015 год для организаций, попавших в выборку импортёров китайских колёс в сборе за 2016-2021 гг., характерно следующее:

- низкая совокупная доля рассматриваемых импортёров в общем объёме импорта колёс в сборе на рынок ЕАЭС (22% – в 2014 году, 41% – в 2015 году), которая свидетельствует о том, что основными импортёрами колёс в сборе в период с 2014 по 2015 год являются организации, не попавшие в выборку колёс в сборе за 2016-2021 гг.;
- рост заинтересованности со стороны организаций-импортёров в осуществлении ввоза на рынок ЕАЭС колёс в сборе, грузовых шин и грузовых дисков;
- 15 из 52 импортёров колёс в сборе начали предпринимательскую деятельность;

б) в период действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР (2016-2021 гг.) отмечается следующее:

- 17 из 52 импортёров колёс в сборе осуществляли также ввоз на рынок ЕАЭС грузовых дисков;
- 37 из 52 импортёров колёс в сборе осуществляли также ввоз на рынок ЕАЭС грузовых шин;
- 14 из 52 импортёров колёс в сборе прекратили предпринимательскую деятельность;
- рост количества активных импортёров колёс в сборе вызван началом предпринимательской деятельности 18 организаций;
- сокращение количества активных импортёров колёс в сборе, осуществляющих также ввоз грузовых дисков, с 10 в 2016 году до двух в 2021 году и переключение импортёров на ввоз только колёс в сборе;
- увеличение количества активных импортёров колёс в сборе, осуществляющих также ввоз грузовых шин, с 15 в 2016 году до 20 в 2021 году

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

сопряжено, в том числе, с началом предпринимательской деятельности 7 организаций и прекращением предпринимательской деятельности 5 организаций;

- увеличение доли организаций из выборки импортёров китайских колёс в сборе за 2016-2021 гг. в общем объёме импорта грузовых шин в ЕАЭС с 17,5 % до 24,8 %, свидетельствующей о возрастании заинтересованности импортёров грузовых шин в осуществлении ввоза колёс в сборе.

С учётом вышеизложенного, орган, проводящий расследование, пришёл к выводу о том, что применение антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР привело:

а) к переключению некоторых импортёров с ввоза грузовых шин и грузовых дисков на ввоз колёс в сборе;

б) к повышению уровня вовлеченности организаций-импортёров в осуществлении поставок на рынок ЕАЭС колёс в сборе;

в) к росту количества организаций, осуществляющих ввоз на рынок ЕАЭС китайских колёс в сборе, и объёмов импорта указанной продукции.

4.7 Выданные сертификаты соответствия на колёсные диски

Наблюдаемый в первый год действия антидемпинговой меры на грузовые шины из КНР (2016 г.) значительный рост поставок колёс в сборе сопровождался увеличением количества выданных сертификатов соответствия [138] на колёсные диски, происходящие из КНР. Так, исходя из данных, размещенных в Едином реестре сертификатов соответствия и деклараций о соответствии [139], следует, что в период с 2014 по 2015 год основными заявителями на получение сертификата соответствия выступали китайские производители колёсного диска для грузовых моторных транспортных средств. Однако с 2016 года увеличение количества действующих сертификатов соответствия на грузовые диски сопровождалось также ростом количества заявителей, не являющихся производителем грузового диска. Подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.7.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.7.1

Наименование производителя	Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Группа «Xiamen Sunrise»	Количество действующих сертификатов	6	6	20	23	11	7	8	9
	Количество заявителей, для которых действует сертификат соответствия	1	1	11	13	11	7	8	8

[138] Колесные диски, выпускаемые в обращение на рынок ЕАЭС, должны соответствовать требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877. Из вышеуказанного Технического регламента следует, что колесные диски для грузовых транспортных средств, предназначенные для обращения на рынке ЕАЭС, должны отвечать требованиям к колесам и методикам их испытания, установленным Правилами ЕЭК ООН № 124.

[139] Для целей проведения расследования использована информация о выданных сертификатах соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, которая размещена в национальном сегменте Единого реестра сертификатов соответствия и деклараций о соответствии по Российской Федерации и доступна по адресу: https://pub.fsa.gov.ru/rss/certificate.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Наименование производителя	Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guangrao Yongzheng Auto Parts Co., Ltd.	Количество действующих сертификатов	0	0	4	8	8	6	5	6
	Количество заявителей, для которых действует сертификат соответствия	0	0	4	8	8	6	5	5
O'Green Wheels Group Co., Ltd.	Количество действующих сертификатов	1	1	5	6	7	5	6	4
	Количество заявителей, для которых действует сертификат соответствия	1	1	2	2	3	2	2	2
Qingdao Aibisai International Trade Co., Ltd.	Количество действующих сертификатов	1	1	3	7	6	5	1	1
	Количество заявителей, для которых действует сертификат соответствия	1	1	3	6	5	4	1	1
Shandong Aibite Heavy Equipment Co.,Ltd.	Количество действующих сертификатов	0	0	0	1	1	1	2	2
	Количество заявителей, для которых действует сертификат соответствия	0	0	0	1	1	1	1	1
Shandong Better Wheel Co., Ltd.	Количество действующих сертификатов	2	3	14	22	12	8	7	6
	Количество заявителей, для которых действует сертификат соответствия	2	3	9	13	10	7	5	4
Всего по рассматриваемой группе производителей	Количество действующих сертификатов	10	11	46	67	45	32	29	28
	Количество заявителей, для которых действует сертификат соответствия	5	6	27	37	32	23	20	18

Анализ сертификатов соответствия, выданных в отношении колёсной продукции основных китайских производителей, используемой для целей укомплектования грузовой шины, показал, что общее количество действующих сертификатов на грузовые диски производства группы компаний «Xiamen Sunrise», Guangrao Yongzheng Auto Parts Co., Ltd., O'Green Wheels Group Co., Ltd., Qingdao Aibisai International Trade Co., Ltd., Shandong Aibite Heavy Equipment Co., Ltd. Shandong Better Wheel Co., Ltd. в 2016 году выросло с 11 до 46 шт. по сравнению с 2015 годом. При этом пик одновременно действующих сертификатов соответствия пришёлся на 2017 год, когда количество действующих сертификатов на грузовые диски, произведенные рассматриваемыми китайскими поставщиками, достигло 67 шт. Подробная информация по полученным сертификатам соответствия за период с 2014 по 2021 г. приведена в таблице 4.7.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.7.2

Информация по сертификату				
Заявитель	**Номер сертификата**	**Наименование объекта сертификации**	**Дата регистрации**	**Дата окончания**
Информация по грузовым дискам производства группы «Xiamen Sunrise»				
Xiamen Sunrise Wheel Group Co., Ltd	C-CN.АГ92.В.33038	Диски колесные штампованные торговой марки «SRW»	16.01.2014	15.01.2017
Xiamen Sunrise Wheel Group Co., Ltd	C-CN.АГ88.В.67102	Колесные диски из стали торговой марки «IJI»	20.02.2014	19.02.2017
Xiamen Sunrise Wheel Group Co., Ltd	C-CN.АИ32.В.00921	Колеса ходовые из черных металлов для автобусов и грузовиков торговой марки «SUNRISE»	31.03.2014	17.03.2017
Xiamen Sunrise Wheel Group Co., Ltd	C-CN.АГ80.В.00348	Диски стальные колесные торговой марки «SRW»	21.10.2014	20.10.2015
Xiamen Sunrise Wheel Group Co., Ltd	C-CN.АГ80.В.00425	Диски стальные колесные торговой марки «SRW»	06.11.2014	05.11.2015
Xiamen Sunrise Wheel Group Co., Ltd	C-CN.АИ32.В.04221	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов торговой марки «SRW», типоразмеры: 22.5x7.5,22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75, 17.5x6.75	10.11.2014	09.11.2015
ООО «Лира»	ТС RU C-CN.АИ14.В.07868	Колеса стальные дисковые с маркировкой «XL», «BIG ROAD», типоразмеры: 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x7.50, 22.5x11.75, 22.5x13, 19.5x6.75, 19.5x7.5, 17.5x6.00, 17.5x6.75,	23.03.2016	22.03.2017
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.АВ29.В.08594	Колеса стальные дисковые для грузовых автомобилей торговой марки «IJI», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x8.25, 22.5x9.0	22.04.2016	21.04.2017
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.АВ29.В.09716	Колеса стальные дисковые для грузовых автомобилей торговой марки «IJI», типоразмеры: 22.5x7.50, 17.5x6.75, 22.5x9.0	07.06.2016	06.06.2017
ООО «Интертрейд»	ТС RU C-CN.ОС13.В.01842	Колеса транспортных средств, типоразмеры: 17.5x6.00, 17.5x6.75, 18 x9.00, 19.5x6.75, 20x6.50, 20x7.00, 20x7.25, 20x7.50, 20x8.00, 20x8.25, 20x8.50, 20x8.80, 20x9.00, 20x10.00, 20x11.00, 20x11.25, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x8.25,22.5x9.00, 22.5x11.75, 24x8.50, 24x10.00, 24x11.25, 24.5x8.25	15.06.2016	14.06.2018

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Информация по сертификату				
Заявитель	**Номер сертификата**	**Наименование объекта сертификации**	**Дата регистрации**	**Дата окончания**
ООО «Юк Импорт»	ТС RU C-CN.ОС13.В.02176	Колеса транспортных средств торговой марки «SUNRISE», типоразмеры: 17.5x5.25, 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.00, 19.5x6.75H, 19.5x6.75RW, 19.5x7.5, 19.5x8.25, 22.5x11.75H, 22.5x13.00, 22.5x6.00, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x7.50H, 22.5x8.25, 22.5x8.25H, 22.5x9.00, 22.5x9.00H, 22.5x9.50, 22.5x9.75, 24.5x8.25, 24x8.5, , 6.5-20, 7.00T-20, 7.25V-20, 7.50FL-20, 7.50V-20, 8.00V-20, 8.25-20, 8.5-20, 8.25-24, 8.8-20, 8.8-24, 9.0-20	16.06.2016	15.06.2020
Xiamen Sunrise Group Co., Ltd.	ТС RU C-CN.АВ29.В.10066	Диски стальные колесные с комплектующими торговых марок «SRW», «SUNRISE», «ZS», «IJI», «Kordell» и без обозначения торговой марки, типоразмеры: 17x6.50, 17.5x5.25, 17.5x6.75, 17x7.00, 19.5x14, 19.5x7.50, 19.5x8.25, 20x11.25, 20x13.00, 20x7.00, 20x7.50, 20x8.0, 20x8.5, 22.5x11.75, 22.5x9.00, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x13.00, 22.5x14.00, 22.5x15.00, 24x10.00, 24x11.25,; 24x13.00, 24x15.00, 24x16.00, 24x17.00	01.07.2016	30.06.2020
ООО «Астра Плюс»	ТС RU C-CN.АВ29.А.10159	Диски стальные колесные для грузовых автомобилей торговой марки «SUNRISE», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x9.00.	07.07.2016	действует
ООО «ТВС»	ТС RU C-CN.АВ29.А.10648	Диски стальные колесные для грузовых автомобилей торговой марки «SRW», типоразмеры: 22.5x7.5, 22.5x8.25	27.07.2016	действует
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.АВ29.В.10938	Колеса стальные дисковые для грузовых автомобилей торговой марки «SRW», типоразмеры: 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75	11.08.2016	10.08.2017
ООО «Авигард-Пласт»	ТС RU C-CN.АВ29.В.11720	Диски стальные штампованные, торговой марки «IJI», «SRW», типоразмеры: 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.75, 22.5x11.75, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x9.75, 24.5x8.25, 6.5-20, 7.00T-20, 7.25V-20, 7.50V-20, 8.00V-20, 8.25V-20, 8.50V-20, 8.5-20, 8.5-24, 8.80-20, 9.00-20	21.09.2016	21.09.2017
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.АВ29.В.11728	Колеса стальные дисковые для грузовых автомобилей торговой марки «SRW», типоразмер: 22.5x8.25	22.09.2016	21.09.2017
ООО «Лира»	ТС RU C-CN.АИ14.В.08635	Колеса стальные дисковые с маркировкой «XLINE», типоразмеры: 17.5x6.75, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75, 24.5x8.25, 19.5x6.75, 19.5x7.5, 19.5x6.0	26.09.2016	25.09.2017
ООО «Лаки Вилс»	ТС RU C-CN.АИ14.В.08654	Колеса бездисковые стальные с маркировкой «AC STRONG», типоразмеры: 17.5x6.75, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75, 24.5x8.25, 19.5x6.75, 19.5x7.5, 19.5x6.0, 7x20	30.09.2016	29.07.2017
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.АВ29.В.11987	Колеса стальные дисковые для грузовых автомобилей торговых марок «SRW», «IJI», типоразмер: 22.5x11.75	11.10.2016	10.10.2017
ООО «Медео»	ТС RU C-CN.АВ29.В.12005	Диски стальные колесные для грузовых автомобилей, торговой марки «SRW», типоразмеры: 22.5X11.75, 19.5X6.75, 17.5X6.00	13.10.2016	12.10.2018
ООО «Бадра»	ТС RU C-CN.ОС13.В.03270	Диски стальные колесные для грузовых транспортных средств торговой марки «SRW», типоразмеры: 7.5x22.5, 8.25x22.5	07.12.2016	06.12.2017
ООО «Интертрейд»	ТС RU C-CN.ОС13.В.03302	Колеса транспортных средств, типоразмеры: 7.5x6.00, 17.5x6.75, 18 x9.00, 19.5x6.75, 20x6.50, 20x7.00, 20x7.25, 20x7.50, 20x8.00, 20x8.25, 20x8.50, 20x8.80, 20x9.00, 20x10.00, 20x11.00, 20x11.25, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x8.25,22.5x9.00, 22.5x11.75, 24x8.50, 24x10.00, 24x11.25, 24.5x8.25, 10.00 x24, 14.00x19,5	09.12.2016	08.12.2018
ООО «Сталкер»	ТС RU C-CN.ОС13.В.04003	Диски колесные стальные для грузовых автомобилей торговой марки «SANT» для послепродажного обслуживания, типоразмер: 11.75R22.5	13.03.2017	12.03.2019
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.ОС13.В.04256	Диски колесные торговых марок «SRW», «IJI», типоразмеры: 22.5x7.5	31.03.2017	30.03.2018
ООО «Ростимпорт»	ТС RU C-CN.АВ29.В.14904	Диски стальные колесные с комплектующими торговых марок «SRW», «SUNRISE», «ZS», «IJI», «Better» и без обозначения торговой марки, типоразмеры: 11,75*22,5, 6,0*17,5, 7,5*20, 7,0*20, 7,50*22,5, 8,25*22,5, 9,00*22,5	13.07.2017	12.07.2021
ООО «Севзапшина»	ТС RU C-CN.АВ29.В.18583	Колеса стальные для грузовых автомобилей торговых марок «SRW», «SUNRISE», «ZS», «IJI», «Better», «LS», «Asterro», «MC», «AC Strong», «JUNTA», «CCZY», «FRAT», «LAND STAR», «YZ» и без обозначения торговой марки, типоразмеры: 17.5x6.00, 17.5x6.75, 18 x9.00, 19.5x6.75, 20x7.00, 20x8.50, 20x10.00, 20x11.25, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75, 24x8.50, 24x11.25, 25x13.00, 25x14.00, 10.00x24, 10.00x25, 11.25x25, 14.00x19,5	12.07.2018	09.07.2023
ООО «Спецтранс-авто»	ЕАЭС RU C-CN.АВ29.В.00053/20	Колеса стальные для грузовых автомобилей торговой марки «SRW», типоразмеры: 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.75, 19.5x14.00, 22.5x7.5, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 10.00-20, 22.5x11.75, 22.5x14.00, 8.50-20, 8.5-24, 7.50-20, 7.00-20	29.04.2020	28.04.2024
ООО «Атлант»	ЕАЭС RU C-CN.НА96.В.00356/20	Диски стальные колесные торговых марок «SRW», «SUNRISE», «TONGLI», «Kordell» и без обозначения торговой марки для грузовых автомобилей, типоразмеры: 17.5x6.0, 17.5x6.75, 19.5x6.75, 19.5x7.50, 19.5x8.25, 19.5x11.75, 19.5x13.00, 19.5x14.00, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75, 22.5x13.00, 22.5x14.00, 24x8.50, 20x7.00, 20x7.50, 20x8.00, 20x8.50, 16-6.00, 20-7.00, 20-7.50, 20-8.00, 20-8.50, 24-8.50.	30.06.2020	29.06.2024

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Информация по сертификату				
Заявитель	**Номер сертификата**	**Наименование объекта сертификации**	**Дата регистрации**	**Дата окончания**
ООО «Вест Лейк Раша»	ЕАЭС RU C-CN.НА96.В.00773/21	Колеса стальные для грузовых автомобилей торговых марок торговых марок «SRW», «SUNRISE», «POWERTRAC», «Power Trac», «PWT», типоразмеры: 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.75, 20x7.00, 20x8.50, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75, 24x8.50	20.04.2021	23.07.2023
ООО «Спецтранс-авто»	ЕАЭС RU C-CN.НА96.В.01007/21	Колеса из легких сплавов для грузовых автомобилей торговой марки «SRW», типоразмером: 17.5x6.00, 17.5x6.75, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75, 19.5x7.50	27.07.2021	26.07.2025
ООО «Элиас»	ЕАЭС RU C-CN.НА96.В.01222/21	Диски стальные колесные торговых марок «SUNRISE», «SRW», «TyrePro», и без обозначения торговой марки для грузовых автомобилей, типоразмеры: 6.75x17.5, 6.75x19.5, 7.00x20, 9.00x22.5, 10.00x20, 11.25x20, 11.75x22.5, 12.00x21, 14.00x19.5, 14.00x22.5.	11.10.2021	10.10.2025
Информация по грузовым дискам производства компании Guangrao Yongzheng Auto Parts Co., Ltd.				
ООО ВШК «Альянс»	ТС RU C-CN.АИ14.В.08155	Колеса дисковые стальные с маркировкой «YZ», «LZ», типоразмеры: 22.5 x 6.00, 22.5 x 6.75, 22.5 x 7.50, 22.5 x 9.00, 22.5 x 8.25, 22.5 x 11.75, 22.5 x 14.00, 22.5 x 16.00, 24.5x8.25, 17.5x6.00, 17.5x6.75, 17.5x5.25, 19.5x6.00, 19.5x8.25, 19.5x14.00, 19.5x6.75, 19.5x7.50, 7.50-20, 7.00-20, 6.50-20, 8.00-20, 9.00-20, 8.50-20, 8.50-24	30.05.2016	27.05.2020
Guangrao Yongzheng Auto Parts Co., Ltd.	ТС RU C-CN.АИ14.В.08209	Колеса дисковые стальные с маркировкой «YZ», «LZ», типоразмеры: 22.5 x 6.00, 22.5 x 6.75, 22.5 x 7.50, 22.5 x 9.00, 22.5 x 8.25, 22.5 x 11.75, 22.5 x 14.00, 22.5 x 16.00, 24.5x8.25, 17.5x6.00, 17.5x6.75, 17.5x5.25, 19.5x6.00, 19.5x8.25, 19.5x14.00, 19.5x6.75, 19.5x7.50, 7.50-20, 7.00-20, 6.50-20, 8.00-20, 9.00-20, 8.50-20, 8.50-24	14.06.2016	11.06.2020
ООО «Сарез»	ТС RU C-CN.МТ49.А.00984	Диски колесные для грузовых транспортных средств с вылетом ET175	20.07.2016	10.04.2018
ООО «Дизель Техник»	ТС RU C-CN.МТ49.В.01031	Колеса транспортных средств стальные (диски колесные) торговой марки «IL-Parts», типоразмер:24x8.50	05.08.2016	10.04.2018
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.ОС13.В.04355	Диски колесные для грузовых автомобилей торговых марок «TONGLI», «YZ», типоразмеры: 7.00E-20, 22.5x7.5, 22.5x8.25, 22.5x11.75	03.04.2017	02.04.2018
ООО «ТД Русторг»	ТС RU C-CN.АВ29.В.15566	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговой марки «YZ», типоразмеры: 22.5x9.00, 22.5x11.75	25.08.2017	24.08.2021
ООО «Барьер 2000»	ТС RU C-CN.АВ29.В.15376	Колеса дисковые неразборные для грузовых автомобилей торговой марки «SRW», типоразмеры: 22.5x9.00, 22.5x8.25, 22.5x11.75, 17.5x6.00, 17.5x6.75, 20x8.50.	10.08.2017	09.08.2019
ООО ВШК «Альянс-Импорт»	ТС RU C-CN.АБ64.В.00103	Колеса стальные транспортных средств торговой марки «Yongzheng Auto Parts Co., Ltd.», типоразмеры: 22.5 x 6.00, 22.5 x 6.75, 22.5 x 7.50, 22.5 x 9.00, 22.5 x 8.25, 22.5 x 11.75, 22.5 x 14.00, 22.5 x 16.00, 24.5x8.25, 17.5x6.00, 17.5x6.75, 17.5x5.25, 19.5x6.00, 19.5x8.25, 19.5x14.00, 19.5x6.75, 19.5x7.50, 7.50-20, 7.00-20, 6.50-20, 8.00-20, 9.00-20, 8.50-20, 8.50-24	04.10.2017	03.10.2019
ООО «Росшина-Инвест»	ЕАЭС RU C-CN.НА96.В.00208/19	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговой марки «YZ», типоразмеры: 22.5x9.00, 22.5x11.75	30.07.2019	29.07.2023
ООО «Прогресс-Тайер»	ЕАЭС RU C-CN.НА96.В.00378/20	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговых марок «YZ», «SANT», «NORMAKS», типоразмеры: 20-7.50, 22.5-7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75	28.07.2020	12.06.2023
ООО «ТД Русторг»	ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.03976/21	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговой марки «YZ», типоразмер: 8.50x24	10.06.2021	09.06.2025
ООО «ТД Русторг»	ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04203/21	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговой марки «YZ», типоразмеры: 22.5x9.00, 22.5x11.75	30.08.2021	29.08.2025
ООО ВШК «Альянс-Импорт»	ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04455/21	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговой марки «YZ», типоразмеры: 7.50x22.5, 8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5, 6.00x17.5, 6.75x17.5, 6.75x19.5, 7.50-20, 8.50-20, 7.00-20	24.11.2021	23.11.2025
Информация по грузовым дискам производства компании O'Green Wheels Group Co.,Ltd.				
Shandong O'Green Wheels Co., Ltd.	C-CN.АГ97.В.16231	Диски колесные стальные для грузовых автомобилей, автобусов и их прицепов торговой марки «FORZA»	26.04.2013	25.04.2014
ЗАО КПК «Ставропольстройоптторг»	ТС RU C-CN.МТ49.В.00563	Дисковые неразборные колеса (диски штампованные) и бездисковые колеса марки «O'GREEN», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x9.00, 22.5x8.25, 17.5x6.75. 17.5x6.00, 22.5x7.50	15.12.2015	10.04.2018
ООО «Корона Фешн»	ТС RU C-CN.АВ29.В.10834	Колесные диски для грузовых автомобилей торговых марок «O'GREEN», «FORZA», «CIMAC», «SAMIOS TYRES», «ROADKING», «METAFORGE», «WP», типоразмеры: 8.5-24, 8.5-20, 8.0-20, 7.5-20, 7.0-20, 6.5-20, 17.5X5.25, 17.5X6.00, 17.5X6.75, 19.5X6.00, 19.5X6.75, 19.5X7.50, 19.5X8.25, 19.5X11.75, 19.5X14.00, 22.5X6.00, 22.5X6.75, 22.5X7.50, 22.5X8.25, 22.5X9.00, 22.5X9.75, 22.5X11.75, 22.5X13.00, 22.5X14.00, 22.5X16.00, 22.5X20.00, 26.5X20.00, 24.5X8.25	08.08.2016	27.07.2018
ЗАО КПК «Ставропольстройоптторг»	ТС RU C-CN.ОС13.А.02680	Колеса транспортных средств торговой марки «O'Green», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x8.25	27.09.2016	действует
ЗАО КПК «Ставропольстройоптторг»	ТС RU C-CN.ОС13.А.02700	Колеса транспортных средств (диски колесные штампованные, неразборные) и бездисковые колеса торговой марки «O'Green», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x8.25	29.09.2016	действует

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Информация по сертификату				
Заявитель	**Номер сертификата**	**Наименование объекта сертификации**	**Дата регистрации**	**Дата окончания**
ЗАО КПК «Ставропольстройоптторг»	ТС RU C-CN.ОС13.А.02774	Колеса транспортных средств (диски колесные штампованные, неразборные) и бездисковые колеса торговой марки «O'Green», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x8.25	07.10.2016	действует
ЗАО КПК «Ставропольстройоптторг»	ТС RU C-CN.АБ58.В.02008	Колеса транспортных средств стальные штампованные торговой марки «O'Green», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x9.00, 17.5x6.00, 22.5x7.5	27.07.2017	31.08.2020
ООО «Оптовик»	ТС RU C-CN.МТ49.В.00050/18	Колеса для грузовых автомобилей торговых марок «O'Green», «FORZA», «CIMAC», «SAMIOS TYRES», «ROADKING», «METAFORGE», «WP», типоразмеры: 7.5x6.75, 17.5x6.00, 19.5x6.75, 20x7.50, 20x8.50, 20x8.0, 22.5x8.25, 22.5x7.50, 22.5x11.75, 22.5x9.00, 22.5x13.00, 22.5x6.75, 24x8.50, 17.5x5.25, 19.5x6.00, 19.5x7.50, 19.5x8.25, 19.5x11.75, 19.5x14.00, 22,5x6.00, 22.5x9.75, 22.5x14.00, 22.5x16.00, 22.5x20.00, 20x6.00, 20x6.50, 20x8.25, 8.5-24, 8.5-20, 8.0-20, 7.5-20, 7.0-20, 6.5-20	26.12.2018	24.03.2020
ООО «Оптовик»	ЕАЭС RU C-CN.МТ49.В.00445/20	Колеса стальные для грузовых автомобилей торговой марки «Forza», типоразмеры: 22.5x9.00, 22.5x11.75, 22.5x8.25, 17.5x6.75, 17.5x6.00, 8.50-20, 8.5-24	17.03.2020	16.03.2024
Информация по грузовым дискам производства компании Qingdao Aibisai International Trade Co., Ltd.				
Qingdao Aibisai International Trade Co., Ltd.	C-CN.АИ32.В.02839	Диски колесные стальные для грузовых автомобилей торговых марок «SANT», «BETTER»	15.08.2014	14.08.2017
ООО «Сталкер»	ТС RU C-CN.МТ49.В.00896	Колеса транспортных средств торговых марок «Better» и «SANT», типоразмеры: 17.5x6.75, 17.5x6.00, 22.5x9.00, 22.5x8.25, 22.5x11.75, 22.5x11.75	22.06.2016	21.06.2019
ООО «Прогресс-Тайер»	ТС RU C-CN.АВ29.В.11963	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговых марок «NORMAKS», «BETTER», «SANT», типоразмеры: 22.5x9.00, 22.5x11.75, 22.5x8.25, 22.5x7.50	07.10.2016	06.10.2018
ООО «Сеть магазинов «Дальнобойщик»	ТС RU C-CN.АВ29.В.13004	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговой марки «GULUN», типоразмеры: 17.5x5.25, 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.00, 19.5x6.75, 19.5x7.50, 20.0x8.50, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00 ,22.5x9.75, 22.5x11.75, 22.5x13.00, 22.5x14.00, 24.0x8.50, 24.5x7.50, 24.5x8.25, 24.5x9.00, 8.5-20, 8.5-24	20.01.2017	19.01.2019
ООО «Сталкер»	ТС RU C-CN.ОС13.В.04220	Колеса (диски) стальные для грузовых автомобилей торговых марок «Better» и «SANT», типоразмеры: 22.5x8.25, 22.5x11.75, 17.5x6.00, 17.5x6.75	29.03.2017	28.09.2019
ООО «Поволжская шинная компания»	ТС RU C-CN.АВ29.В.15124	Колеса транспортных средств стальные с маркировкой «BONTYRE», «BETTER», типоразмеры: 6.00*17,5, 6.75*17,5, 6.75*19,5, 7.50*22,5, 9.00*22,5, 8.25*22,5, 11.75*22,5, 13.00*19,5, 7.00T-20, 10.00*20, 11.25*20, 8.5*24	25.07.2017	19.06.2019
ООО «Еврошина»	ТС RU C-CN.АВ29.В.16808	Колеса транспортных средств стальные с маркировкой «BONTYRE», «BETTER», типоразмеры: 6.00*17,5, 6.75*17,5, 6.75*19,5, 7.50*22,5, 9.00*22,5, 8.25*22,5, 11.75*22,5, 13.00*19,5, 7.00T-20, 10.00*20, 11.25*20, 8.5*24	19.07.2017	18.12.2021
Информация по грузовым дискам производства компании Shandong Aibite Heavy Equipment Co.,Ltd.				
ООО «Логиском»	ТС RU C-CN.АВ29.В.16593	Колеса стальные для грузовых автомобилей торговых марок «WP», «SRW», «SUNRISE», «BETTER», «BTRW», «POWERTRAC», «LANDSTAR», типоразмеры: 17.5X6.00, 17.5X6.75, 19.5X6.75, 19.5X14.00, 22.5X7.50, 22.5X8.25, 22.5X9.00, 22.5X11.75, 22.5X13.00, 6.00-16, 8.50-20, 7.50-20, 8.50-24	25.08.2017	24.07.2021
ООО «Логиском»	ЕАЭС RU C-CN.НА96.В.00500/20	Колеса стальные для грузовых автомобилей торговых марок «WP», «SRW», «SUNRISE», «BETTER», «BTRW», «FORZA», «LANDSTAR», «WheelPower», типоразмеры: 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.75, 19.5x14.00, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75, 22.5x13.00, 22.5x14.00, 7.00-20, 7.50-20, 8.50-25	07.12.2020	06.12.2023
Информация по грузовым дискам производства компании Shandong Better Wheel Co., Ltd.				
ООО «Шина-Рус»	C-CN.АГ92.В.34708	Диски стальные марки «HIFLY»	03.10.2014	02.10.2015
Shandong Better Wheel Co., Ltd.	C-CN.АГ80.В.00426	Стальные штампованные диски торговой марки «BETTER», типоразмеры: 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.00, 19.5x6.75, 19.5x7.50, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x9.75, 22.5x11.75, 24.5x7.50, 24.5x8.25, 24.5x9.00, 22.5x8.25, 24.5x9.00	06.11.2014	05.11.2015
ООО «ВостокШин»	ТС RU C-CN.МТ49.В.00596	Колеса транспортных средств дисковые стальные торговых марок «BETTER», «STEELSTONE», типоразмеры: 22.5x6.00, 22.5x 6.75 22.5x7.5, 22.5x9.00, 22.5x8.25, 22.5x11.75, 24.5x8.25, 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.00, 19.5x6.75, 19.5x7.5, 7.50V-20, 8.00V-20, 8.5-20, 8.5-24	29.12.2015	29.05.2017
ТОО «Юна-ГрупСервис»	ТС RU C-CN.МТ49.В.00745	Колеса транспортных средств	28.03.2016	27.03.2017
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.АВ29.В.08375	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговых марок «ZS», «MC metal componets», «4SAM», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x9.00, 22.5x8.25	13.04.2016	12.04.2017
ООО «АМК»	ТС RU C-CN.АВ29.В.09081	Диски колесные штампованные торговой марки «Shandong Better Wheel Co., Ltd.», типоразмером 22.5*11.75, 22.5*9.00, 22.5*8.25, 22.5*7.50	18.05.2016	17.05.2020

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Информация по сертификату				
Заявитель	**Номер сертификата**	**Наименование объекта сертификации**	**Дата регистрации**	**Дата окончания**
ООО «Фикс Поинт»	ТС RU C-CN.ОС13.В.02030	Колесные диски из стали торговой марки «ZS», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x9.00, 17.5x6.00, 22.5x7.50, 22.5x8.25	15.06.2016	14.06.2017
ООО «ПКФ «ПИН»	ТС RU C-CN.АВ29.В.10201	Диски колесные стальные для грузовых автомобилей торговой марки «BETTER», типоразмеры: 17.5*5.25; 17.5*6.00; 17.5*6.75; 19.5*6.00; 19.5*6.75; 19.5*7.50; 19.5*8.25; 19.5*14.00; 22.5*6.75; 22.5*7.50; 22.5*8.25; 22.5*9.00; 22.5*9.75; 22.5*11.75; 22.5*11.75; 22.5*13.00; 22.5*14.00; 24.5*7.50; 24.5*8.25; 24.5*9.00; 22.5*7.50; 22.5*8.25; 22.5*9.00; 8.0V-20; 8.5-20; 8.5-24	08.07.2016	07.07.2017
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.АВ29.В.10270	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговых марок «MC metal components», «GULUN», типоразмеры: 22.5x9.00, 22.5x8.25, 22.5x7.5	11.07.2016	10.07.2017
ООО «Восточный Ветер»	ТС RU C-CN.МТ49.В.00989	Колеса транспортных средств торговых марок «BETTER», «POWERTRAC», типоразмеры: 17,5x6.00, 17,5x6.75, 19,5x6.00, 19,5x6.75,19,5x7.50, 19,5x8.25, 22,5x6.75, 22,5x7.50, 22,5x8.25, 22,5x9.00, 22,5x9.75, 22,5x11.75, 22,5x13.00, 22,5x14.00, 24,5x8.25, 24,5x9.00, 7.50V-20, 8.00V-20, 8.5-20, 8.5-24	22.07.2016	21.07.2017
ООО «Фикс Поинт»	ТС RU C-CN.ОС13.В.02482	Колеса транспортных средств, типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x9.00, 17.5x6.00, 16.00x5.50, 22.5x7.50,22.5x8.25, 22.5x9.00,22.5x11.75	02.09.2016	01.09.2017
ООО «Астерра ДВ»	ТС RU C-CN.АВ29.В.11640	Диски колесные стальные для грузовых автомобилей торговой марки «BTRW», типоразмеры: 6.00R17.5, 6.75R17.5, 8.25R22.5, 9.0R22.5, 11.75R22.5, 7.50R22.5, 8.25R22.5	15.09.2016	14.09.2017
ЗАО КПК «Ставропольстройоптторг»	ТС RU C-CN.ОС13.А.02699	Диски колесные штампованные, неразборные и бездисковые колеса торговой марки «BETTER», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x8.25, 22.5x7.50, 17.5x6.00	29.09.2016	действует
ООО «Фикс Поинт»	ТС RU C-CN.ОС13.В.02713	Колеса транспортных средств торговых марок «FRAT», «BONTYRE», «DYNA», «ZS», «GULUN», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x9.00, 17.5x6.00, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 17.5x6.00	29.06.2016	28.09.2017
ООО «ПКФ «ПИН»	ТС RU C-CN.АВ29.В.11995	Диски колесные стальные для грузовых автомобилей торговой марки «BTRW», типоразмеры: 17.5*5.25; 17.5*6.00; 17.5*6.75; 19.5*6.00; 19.5*6.75; 19.5*7.50; 19.5*8.25; 19.5*14.00; 22.5*6.75; 22.5*7.50; 22.5*8.25; 22.5*9.00; 22.5*9.75; 22.5*11.75; 22.5*11.75; 22.5*13.00; 22.5*14.00; 24.5*7.50; 24.5*8.25; 24.5*9.00; 22.5*7.50; 22.5*8.25; 22.5*9.00; 8.0V-20; 8.5-20; 8.5-24	12.10.2016	11.10.2017
ООО «Фикс Поинт»	ТС RU C-CN.ОС13.В.02905	Колесные диски из стали торговой марки «SAM», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x9.00, 17.5x6.00, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 17.5x6.00	25.10.2016	24.10.2017
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.АВ29.В.13110	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей «IJI», типоразмер: 22.5x9.00, 22.5x8.25, 22.5x7.5, 22.5x11.75, 22.5x9.00	27.01.2017	26.01.2018
ООО «Юнайтед Тайерс»	ТС RU C-CN.ОС13.В.03858	Стальные штампованные диски торговой марки «BETTER», типоразмеры: 17.5x5.25, 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5X6.00, 19.5X6.75, 19.5X7.50, 19.5X8.25, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5X8.25, 22.5x9.00, 22.5x9.75, 22.5x11.75, 22.5x13, 22.5x14, 24.5x7.50, 24.5x8.25, 24.5x9.00	22.02.2017	21.02.2018
ООО «Сталкер»	ТС RU C-CN.ОС13.В.04077	Диски колесные стальные для грузовых автомобилей торговой марки «BETTER», типоразмер: 9.00R22.5	17.03.2017	16.03.2019
ООО «Еврогрупп»	ТС RU C-CN.ОС13.А.04089	Колеса транспортных средств торговой марки «IJI», типоразмеры: 17.5x6.00, 17.5x6.75	20.03.2017	действует
ООО «ВостокШин»	ТС RU C-CN.АВ29.В.14371	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговые марки «BETTER», «STEELSTONE», типоразмеры: 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75	08.06.2017	07.06.2018
ООО «ТрансВэдДВ»	ТС RU C-CN.АВ29.В.15749	Колеса дисковые стальные для грузовых автомобилей торговой марки «BTRW», типоразмеры: 22.5x11.75, 8.00x20, 8.5x20, 8.5x24, 8.25x22.5, 6.75x17.5	11.09.2017	26.06.2019
ЗАО КПК «Ставропольстройоптторг»	ТС RU C-CN.АБ58.В.02007	Колеса транспортных средств стальные штампованные торговой марки «BETTER», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x9.00, 22.5x8.25, 17.5x6.00, 22.5x7.50	27.09.2017	30.08.2020
ИП Савченко Оксана Геннадьевна	ТС RU C-CN.АВ29.В.16728	Колеса стальные для грузовых автомобилей торговой марки «PS», типоразмеры: 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.00, 19.5x6.75, 19.5x7.50, 20x6.5, 20x7.00, 20x7.5, 20x8,00, 20x8.5, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x9.75, 22.5x11.75, 24x8.25, 24x8.5, 24.5x9.00	07.12.2017	06.12.2018
ООО «Боненкамп»	ТС RU C-CN.АВ29.В.18229	Колеса стальные для грузовых автомобилей торговой марки «BOKA WHEEL», типоразмер: 11.75x22.5	01.06.2018	31.05.2023
ООО «Шинкар»	ТС RU C-CN.АВ29.В.18472	Колеса стальные для грузовых автомобилей, прицепов, коммерческого транспорта с товарным знаком «Asterro», типоразмеры: 17.5x5.25, 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.75, 19.5x7.5, 19.5x8.25, 19.5x14.00, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75, 22.5x14.00, 7.50V-20, 8.00V-20, 8.5-20, 8.5-24	29.06.2018	28.06.2021
ЗАО КПК «Ставропольстройоптторг»	ЕАЭС RU C-CN.АВ29.В.00101/20	Колеса транспортных средств стальные штампованные торговой марки «BETTER», типоразмеры: 22.5x11.75, 22.5x9.00, 22.5x8.25, 17.5x6.00, 22.5x7.50	08.10.2020	07.10.2024

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Информация по сертификату				
Заявитель	**Номер сертификата**	**Наименование объекта сертификации**	**Дата регистрации**	**Дата окончания**
ООО «Шинкар»	ЕАЭС RU C-CN.HA96.B.00888/21	Колеса стальные для грузовых автомобилей, прицепов, коммерческого автотранспорта с товарным знаком «Asterro», типоразмеры: 17.5x5.25, 17.5x6.00, 17.5x6.75, 19.5x6.75, 19.5x7.5, 19.5x8.25, 19.5x14.00, 22.5x6.75, 22.5x7.50, 22.5x8.25, 22.5x9.00, 22.5x11.75, 22.5x14.00, 7.50V-20, 8.00V-20, 8.5-20, 8.5-24	18.06.2021	17.06.2024

Из таблицы 4.7.2 настоящего Доклада следует, что в целом за период с 2014 по 2021 г. заявителями на получение сертификата соответствия на грузовые диски производства вышеуказанных китайских компаний выступали 49 организаций, из которых:

а) 5 организаций являлись китайскими производителями грузовых дисков;

б) 15 организаций являлись импортёрами грузовых дисков и колёс в сборе;

в) 18 организаций являлись импортёрами колёс в сборе;

г) 8 организаций являлись импортёрами грузовых дисков;

д) 1 организация являлась заявителем по сертификату соответствия, по которому поставлялись колёса в сборе и грузовые диски;

е) 1 организация являлась заявителем по сертификату соответствия, по которому поставлялись колёса в сборе;

ё) 1 организация являлась заявителем по сертификату соответствия, по которому поставлялись грузовые диски.

Заявителями на получение в период с 2014 по 2021 г. сертификатов соответствия в основном выступали импортёры колёс в сборе (33 организации). Таким образом, можно говорить о том, что применение антидемпинговой меры в отношении китайских грузовых шин способствовало росту заинтересованности со стороны импортёров в получении сертификатов соответствия на китайские грузовые диски в целях осуществления ввоза из КНР грузовых шин в комплекте с грузовым диском. При этом количество импортёров грузовых дисков, получивших сертификаты соответствия, говорит о росте спроса на грузовые диски на рынке ЕАЭС.

Наблюдаемое после 2017 года снижение количества действующих сертификатов соответствия вызвано как изменением структуры импортёров вследствие прекращения их предпринимательской деятельности (см. подробнее часть 4.6 («Основные импортёры колёс в сборе») настоящего раздела Доклада), так и переходом импортёров на использование по доверенности сертификатов соответствия выданных на других заявителей.

Вывод о наличии практики предоставления сертификатов соответствия, выданных на других заявителей, сделан органом, проводящим расследование, на основании результатов рассмотрения товаросопроводительных документов к декларациям на товары, полученным от уполномоченного в сфере таможенного дела органа на основании соответствующего запроса. Информация о практике использования сертификатов соответствия других заявителей при таможенном оформлении колёс в сборе отражена в таблице 4.7.3 настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.7.3

Импортер	Номер декларации	Наименование	Информация по представленному сертификату соответствия		
			Номер сертификата соответствия на грузовой диск	Заявитель	Реквизиты доверенности
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[140]					

Стоит отметить, что в 2021 году 15 из 18 организаций, перечисленных в таблице 4.7.2 настоящего Доклада и имеющих действующий сертификат соответствия на китайские грузовые диски, являлись импортёрами китайских колёс в сборе. Объём импорта грузовых шин, поставленных в адрес таких импортёров в 2021 году, составил около 70 % от общего импорта грузовых шин, поставленных в составе колёс в сборе на рынок ЕАЭС.

Таким образом, после введения антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР основными заявителями по сертификатам соответствия на грузовые диски выступали импортёры, осуществляющие поставки колёс в сборе на рынок ЕАЭС.

4.8 Выданные сертификаты соответствия на грузовые шины

Как было отмечено в части 4.7 («Выданные сертификаты соответствия на колесные диски») настоящего раздела Доклада, в первый год действия антидемпинговой меры в отношении китайских грузовых шин имело место значительное увеличение числа заявителей, получивших сертификат соответствия на поставку грузовых дисков. Данный рост был обусловлен возросшим интересом как со стороны импортёров колёс в сборе, так и импортёров грузовых дисков. В этой связи органом, проводящим расследование, было принято решение о дополнительном анализе структуры портфеля сертификатов соответствия, имеющихся у импортёров колёс в сборе и импортёров грузовых дисков, на предмет наличия сертификатов соответствия на грузовые шины. Результаты проведенной работы отражены в таблице 4.8.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.8.1

Заявитель	Статус	Имел ли сертификат соответствия на грузовую шину в период с 2014 по 2021 г.	Информация по сертификату соответствия на грузовые шины из КНР, действовавшему в период с 2014 по 2021 г.	Размер ставки антидемп. пошлины (%)
			Изготовитель грузовых шин по сертификату	
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[141]	Импортёр колёс в сборе и грузовых дисков	ДА	Shandong Jinyu Tire Co., Ltd.	19,52
			Weifang Yuelong Rubber Co.,Ltd.	19,52
			Chaoyang Longmarch Tyre Co., Ltd.	19,52
			Guizhou Tyre Co., Ltd.	32,14

[140] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[141] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Заявитель	Статус	Имел ли сертификат соответствия на грузовую шину в период с 2014 по 2021 г.	Информация по сертификату соответствия на грузовые шины из КНР, действовавшему в период с 2014 по 2021 г.	Размер ставки антидемп. пошлины (%)
			Изготовитель грузовых шин по сертификату	
	Импортёр колёс в сборе и грузовых дисков	НЕТ	неприменимо	
	…			
	Импортёр колёс в сборе	ДА	Sichuan Kalevei Technology Co., Ltd.	19,52
			Xingyuan Tire Group Co., Ltd.	19,52
			Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd.	19,52
	Импортёр грузовых дисков	ДА	Shandong Haohua Tire Co., Ltd.	35,35
			Shandong Hongsheng Rubber Co. Ltd.	35,35
			Lao Ling Vheal Rubber Co. Ltd.	35,35
			Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd.	35,35
			Weifang Goldshield Tire Co., Ltd.	35,35
	…			
	Импортёр грузовых дисков	НЕТ	неприменимо	

Из таблицы 4.8.1 настоящего Доклада следует, что из рассматриваемой группы импортёров:

а) 3 из 14 импортёров колёс в сборе и грузовых дисков не являлись заявителями по сертификатам соответствия на грузовые шины;

б) 11 из 14 импортёров колёс в сборе и грузовых дисков являлись заявителями по сертификатам соответствия на грузовые шины, в отношении которых при ввозе на рынок ЕАЭС в рамках кодов 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС взимаются антидемпинговые пошлины в размере от 14,79 % до 35,35 % от таможенной стоимости;

в) 2 из 19 импортёров колёс в сборе не являлись заявителями по сертификатам соответствия на грузовые шины;

г) 17 из 19 импортёров колёс в сборе и грузовых дисков являлись заявителями по сертификатам соответствия на грузовые шины, в отношении которых при ввозе на рынок ЕАЭС в рамках кодов 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС взимаются антидемпинговые пошлины в размере от 14,79 % до 35,35 % от таможенной стоимости;

д) 2 из 8 импортёров грузовых дисков не являлись заявителями по сертификатам соответствия на грузовые шины;

е) 6 из 8 импортёров грузовых дисков являлись заявителями по сертификатам соответствия на грузовые шины, на которые при ввозе на рынок ЕАЭС в рамках кодов 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС распространяется действие антидемпинговой пошлины в размере от 19,52 % до 35,35 % от таможенной стоимости.

Импортёры колёс в сборе, не являющиеся заявителями по сертификатам соответствия на грузовые шины, при ввозе колёс в сборе представляли по доверенности сертификаты соответствия, выданные на других лиц.

Вывод о наличии практики предоставления сертификатов соответствия, выданных на других заявителей, сделан органом, проводящим расследование, на основании результатов рассмотрения товаросопроводительных документов к

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

декларациям на товары, полученным от уполномоченного в сфере таможенного дела органа на основании соответствующего запроса. Информация о практике использования сертификатов соответствия других заявителей при таможенном оформлении колёс в сборе отражена в таблице 4.8.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.8.2

Импортер	Номер декларации	Наименование	Информация по представленному сертификату соответствия		
			Номер сертификата соответствия на грузовую шину	Заявитель	Реквизиты доверенности
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[142]					

Таким образом, основываясь на информации, приведенной в таблицах 4.7.2, 4.7.3, 4.8.1 и 4.8.2 настоящего Доклада, орган, проводящий расследование, пришёл к заключению о том, что импортёры колёс в сборе для целей импорта вышеуказанной продукции пользовались как личными сертификатами соответствия на грузовые шины и грузовые диски, так и при необходимости использовали сертификаты соответствия, выданные на третьих лиц.

С учётом изложенного, можно сделать вывод о том, что:

а) импортёры колёс в сборе имели в случае ввоза на рынок ЕАЭС грузовых шин в составе колёс в сборе, классифицируемых в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, возможность снизить свою себестоимость закупки китайских грузовых шин как за счёт применения более низкой ставки ввозной таможенной пошлины (5 % от таможенной стоимости при импорте по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, а 10 % от таможенной стоимости при импорте по кодам 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС), так и отсутствия необходимости уплаты антидемпинговой пошлины при импорте по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС;

б) на рынке ЕАЭС существует спрос на китайские грузовые диски, которые удовлетворяются в том числе за счет поставок данного Товара в адрес импортёров грузовых дисков. При этом на рынке Союза присутствуют как импортёры грузовых дисков, осуществляющих ввоз колёс в сборе, так и импортёры грузовых дисков, осуществляющих ввоз грузовых шин.

В свою очередь, раздельные поставки грузовых дисков и грузовых шин свидетельствуют о существовании неравнозначных потребностей со стороны потребителей, что говорит о наличии, как минимум, двух категорий потребителей[143]:

[142] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[143] В частности, из РД 3112199-10850-02. Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации 4 апреля 2002 г., следует, что среднестатистический пробег шины грузового автотранспорта находится в пределах от 70 до 180 тыс. км. При этом в утвержденных Министерством юстиции Российской Федерации методических рекомендациях для судебных экспертов (Исследование автомототранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов – М.: НАЗВАНИЕ ИЗДАТЕЛЬСТВА, 2013. — 128 с.) отражено, что среднегодовой пробег автобусов может составлять от 35 до

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

- потребители, которые покупают грузовые шины;
- потребители, которые покупают грузовые диски.

В связи с тем, что на рынке ЕАЭС существуют различные категории потребителей органом, проводящим расследование, принято решение о проведении анализа собранной в рамках повторного расследования информации на предмет оценки потребности рынка ЕАЭС в колёсах в сборе, для этого дополнительно проанализированы:

а) состояние поставки колёс в сборе;

б) действия, совершаемые с колёсами в сборе на рынке ЕАЭС;

в) наличие предложений по продажам колёс в сборе на рынке ЕАЭС.

Вышеуказанный анализ содержится в частях 4.9 («Состояние поставки колеса в сборе»), 4.12 («Действия, совершаемые с колёсами в сборе на рынке ЕАЭС»), 4.13 («Наличие экспорта колёс в сборе и грузовых дисков») и 4.14 («Наличие предложений по продажам колёс в сборе на рынке ЕАЭС») настоящего раздела Доклада.

4.9 Состояние поставки колеса в сборе

4.9.1 Информация о состоянии поставки колеса в сборе

При рассмотрении информационного массива данных по товаросопроводительным документам, полученным от уполномоченного органа в сфере таможенного дела, органом, проводящим расследование, установлено, что в случае изменения способа поставки грузовой шины на ТТ ЕАЭС посредством её укомплектования грузовым диском и последующим декларированием получившейся продукции в качестве колеса в сборе не осуществляется операция по балансировке колеса[144].

---

105 тыс.км. В этой связи можно говорить о том, что интервал замены шины находится в пределах от 1 до 6 лет. В то же время согласно информации, размещенной в журнале «Автосила. Спецтехника Сибири», «на практике замена колесного диска на грузовом автотранспорте производится один раз в среднем 7-8 лет» (информация доступна по адресу: https://autosila24.ru/analytics/81940-chto-zhdet-rynok-gruzovyh-kolesnyh-diskov-v-2020-godu). Таким образом, необходимость замены грузовой шины может не совпадать с необходимостью замены грузового диска.

В свою очередь, необходимость замена пневматической шины на грузовом автотранспорте не всегда сопровождается необходимостью замены колёсного диска, поскольку колёсные диски не являются расходным материалом конструкции автомобиля. Причиной замена колёсного диска в основном являются его структурные повреждения, возникающие при эксплуатации грузового автотранспорта. В свою очередь, при эксплуатации грузового автотранспорта основные нагрузки испытывает грузовая шина, амортизируя и снижая нагрузки, которые передаются на колёсный диск. Иными словами, потребность в замене грузовой шины возникает чаще потребности в замене грузового диска.

[144] Балансировка колеса является важнейшей процедурой подготовки шины, укомплектованной диском, к эксплуатации на моторном транспортном средстве, которая предназначена для устранения весовой неоднородности колеса в сборе, приводящей к появлению дисбаланса. Дисбаланс колеса устраняется путём размещения грузов с обеих сторон обода колеса и/или снаружи колеса. Регулировка баланса колеса в сборе предназначена для предотвращения дисбаланса между узлами подвески, деталями колёс и креплениями, позволяет равномерно распределить массу колеса относительно самого центра колеса. Иными словами, балансировка колёс предотвращает избыточную вибрацию руля и кузова во время движения, а также позволяет предотвратить ухудшение управляемости и преждевременный износ ступичных подшипников, шаровых опор и сайлентблоков подвески. Одними из основных причин появления дисбаланса колеса являются: природа самой шины (например, неоднородность массы, геометрическая

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Вышеуказанный вывод органа, проводящего расследование, основан на том, что вес ввозимого на рынок ЕАЭС китайского колеса в сборе равен совокупному весу составных элементов (весу грузовой шины и грузового диска). Такое совпадение в весе говорит о том, что грузовая шина была смонтирована на грузовой диск без осуществления дальнейшей процедуры балансировки колеса, свидетельствующей о подготовке полученного колеса в сборе к эксплуатации. Более подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.9.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.9.1

<table>
<tr><th colspan="5">Сведения, указанные в экспортной декларации</th><th colspan="3">Сведения, указанные в коммерческих документах</th></tr>
<tr><th>Номер экспортной декларации</th><th>Получатель</th><th>Наименование</th><th>Вес (кг)</th><th>Вес колеса в сборе (кг)</th><th>Вес колеса в сборе (кг)</th><th>Типоразмер</th><th>Наимен. документа</th></tr>
<tr><td rowspan="5">КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[145]</td><td rowspan="5"></td><td>Шина 215/75R17.5-16PR</td><td rowspan="5">КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[146]</td><td colspan="2">Совпадает с весом шин и дисков</td><td>Колесо в сборе (шина + диск): 215/75R17.5-16PR + 17.5x6.00</td><td>Упаковочный лист</td></tr>
<tr><td>Грузовой диск</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>…</td><td colspan="4">…</td></tr>
<tr><td>Шина 315/80R22.5</td><td colspan="2" rowspan="2">Совпадает с весом шин и дисков</td><td rowspan="2">Диски стальные типоразмера 22.5x9.00 в сборе с шинами типоразмера 315/80R22.5</td><td rowspan="2">Импортная декларация на товары</td></tr>
<tr><td>Грузовой диск</td></tr>
</table>

Как было установлено в рамках проведенного в 2018-2019 гг. антидемпингового расследования в отношении литых колесных дисков, происходящих их КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, для целей непосредственной установки колеса в сборе на моторное транспортное средство требуется осуществление процедуры его балансировки, которая осуществлялась в соответствии с поручением китайского экспортёра[147].

Кроме того, анализ сведений, размещенных в открытых источниках, свидетельствует о том, что предложения о продаже предназначенных для установки

неоднородность, силовая неоднородность, переменный шаг рисунка протектора), природа самого диска (например, наличие вентильного отверстия в диске, люка для регулировки тормозных механизмом, неточности геометрических форм, отклонения от размеров, неоднородность материала), наложение некомпенсированных величин дисбаланса диска на дисбаланс шины при монтаже.

[145] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[146] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[147] См. доклад Департамента «О результатах антидемпингового расследования в отношении литых алюминиевых колёсных дисков, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (публикация № 2019/161/AD24), опубликованный на сайте ЕЭК и доступный по адресу: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD24_report_final.pdf.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

на легковые моторные транспортные средства колёс в сборе сопровождаются поясняющей информацией о том, что колесо в сборе уже отбалансировано, например:

а) на сайте компании ООО «Колёса Даром» указано, что готовые колёса в сборе (шина с диском) – «это возможность сэкономить до 15 % по сравнению с покупкой шины и диска по отдельности. Кроме того, вам не придётся платить за сборку и балансировку каждого колеса»[148];

б) на сайте компании «Мистер Вилс» отражено, что в интернет-магазине можно заказать готовые отбалансированные колёса в сборе[149];

в) в интернет-магазине «PerfectSelect» размещено предложение о покупке колёс в сборе, «которые собраны на европейской автоматизированной линии, отбалансированы и полностью готовы к установке на автомобиль»[150].

Также на зарубежных торговых площадках, на которых, в том числе, предлагается приобрести грузовые шины, указывается следующее:

а) специализированная американская компания «Extreme Performance Wheels LLC» отмечает, что в процессе подготовки товара к отправке покупателю «колеса в сборе будут отбалансированы с использованием балансировочной машины»[151];

б) при покупке колёс в сборе в магазине «Rent-A-Tire, L.P.» продавец гарантирует «бесплатную установку шин на диски, балансировку и доставку»[152];

в) интернет-магазин «PARTS iD, Inc.» при заказе колёс в сборе «предоставляет бесплатную установку шин на диски и балансировку, что экономит время и деньги»[153].

Таким образом, орган, проводящий расследование, пришел к выводу о том, что одним из критериев, свидетельствующих о дальнейшей продаже диска со смонтированной шиной в качестве единого товара для конечного покупателя, является критерий осуществления балансировки колеса в сборе. Учитывая, что, как установлено выше, на рынок ЕАЭС поставляются колёса в сборе в неотбалансированном виде (вес отбалансированных колёс в сборе всегда превышает вес грузовой шины и грузового диска на вес балансировочных грузиков), такие неотбалансированные колёса в сборе могут быть подвергнуты разбортированию в целях отдельной реализации грузовой шины и грузового диска.

При этом при анализе информации, доступной в открытых источниках, органом, проводящим расследование, выявлено, что на сайте интернет-магазина «Шинролл»[154], осуществляющего раздельную продажу грузовых дисков и грузовых шин, в разделе «Наш склад» размещена фотография, на которой

---

[148] Информация доступна по адресу: https://www.kolesa-darom.ru/actions/pokupai-s-vygodoi-kolesa-v-sbore/?template=regionUp.

[149] Информация доступна по адресу: http://www.mr-wheels.ru/vsbore/.

[150] Информация доступна по адресу: https://perfectselect.ru/catalog/kolesa-v-sbore/q44014151154e.

[151] Информация доступна по адресу: https://www.wheelmax.com/p/2/general-faq.

[152] Информация доступна по адресу: https://www.rentawheel.com/wheels.

[153] Информация доступна по адресу: https://www.carid.com/custom-wheels.html.

[154] Информация доступна по адресу: https://shinroll.ru/contacts.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

продемонстрированы китайские грузовые шины под торговой маркой «Lanvigator», смонтированные на грузовой диск. Из вышеуказанной фотографии следует, что китайские колёса в сборе находятся в неотбалансированном состоянии. С учётом отсутствия на вышеуказанном сайте интернет-магазина предложения о приобретении колеса в сборе, орган, проводящий расследование, констатирует факт осуществления разукомплектования колеса в сборе для целей раздельной продажи грузовой шины и грузового диска.

Также органом, проводящим расследование, на страницах производителя грузовой шин (компании Dongying Landcrown Autoparts Co., Ltd.[155]) и производителя грузовых дисков (компании Yongzheng Auto Parts Co., Ltd.[156]) на торговой площадке «Alibaba» выявлен факт размещения фотографий, на которых изображены грузовые шины, смонтированные на грузовой диск в неотбалансированном состоянии.

4.9.2 Информация о соответствии размерности грузовой шины и грузового диска, входящих в состав колеса в сборе

Исходя из конструкторских особенностей грузовой шины производителями грузовых шин определяются технические параметры грузового диска, обеспечивающие безопасность использования конкретного типоразмера грузовой шины и должный уровень эксплуатационных характеристик. Такие требования, как правило, содержатся в технических стандартах, которым должны соответствовать выпускаемые новые пневматические шины. В частности, одним из требований к шинам и колёсам (дискам), зафиксированным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2021), является то, что каждая установленная на транспортном средстве шина должна по размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса (диска), на котором она смонтирована. При этом к размерности колеса (диска) также относится параметр ширины обода колеса (диска).

В свою очередь, размерные параметры ширины обода колеса (диска) для пневматических шин, предназначенных для установки на грузовые транспортные средства, указываются для рынка ЕАЭС, в том числе, в ГОСТ 5513-97 («Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов») и ГОСТ Р 52899-2007 («Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов»). При этом основные размерные параметры ширины обода колеса (диска) для грузовых шин, действующие в КНР, зафиксированы в GB 9744-2007 («Шины грузовых автомобилей»).

[155] Информация доступна по адресу: https://www.alibaba.com/product-detail/Assemble-the-truck-wheel-rims-22_1600585803920.html?spm=a2700.7724857.0.0.6e3f77ecdcf02S.

[156] Информация доступна по адресу: https://www.alibaba.com/product-detail/11-75x22-5-assemble-Russia-tyre_60684090360.html?spm=a2700.shop_plgr.41413.19.217b2bb7YY2gfz.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Подробная информация по основным размерам грузовых шин и грузовых дисков, зафиксированная вышеуказанными техническими стандартами, приведена в таблице 4.9.2.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.9.2.1

Основные параметры для грузовых шин, производимых в ЕАЭС			Основные параметры для грузовых шин, производимых в КНР		
Типоразмер шины	Размер обода колесного диска		Типоразмер шины	Размер обода колесного диска	
	Рекомендуемый	Допускаемый		Рекомендуемый	Допускаемый
Шины диагональные					
7.50-20	6.0-20	6.5-20	7,50-20	6.0-20	6.5-20
8.25-20	6.5-20	6.0-20	8,25-20	6.5-20	7.0-20
9.00-20	7.0-20	6.5-20	9,00-20	7.0-20	7.5-20/6.5-20
10.00-20	7.5-20	8.0-20	10,00-20	7.5-20	8.0-20
11.00-20	8.0-20	8.5-20	11,00-20	8.0-20	8.5-20
12.00-20	8.5-20	9.0-20	12,00-20	8.5-20	9.0-20
12.00-24	8.5-24	9.0-24	12,00-24	8.5-24	9.0-24
Шины радиальные камерные					
7.50R20	6.0-20	6.5-20	7.50R20	6.0-20	6.5-20
8.25R20	6.5-20	6.0-20	8.25R20	6.5-20	7.0-20
9.00R20	7.0-20	6.5-20	9.00R20	7.0-20	7.5-20
10.00R20	7.5-20	7.0-20/8.0-20	10.00R20	7.5-20	8.0-20
11.00R20	8.0-20	8.5-20	11.00R20	8.0-20	8.5-20
12.00R20	8.5-20	9.0-20	12.00R20	8.5-20	9.0-20
12.00R24	8.5-24	9.0-24	12.00R24	8.5-24	9.0-24
Шины радиальные бескамерные					
10R22.5	7.50x22.5	6.75x22.5	10R22.5	7.5x22.5	6.75x22.5
11R22.5	8.25x22.5	7.50x22.5	11R22.5	8.25x22.5	7.5x22.5
12R22.5	9.00x22.5	8.25x22.5	12R22.5	9.00x22.5	8.25x22.5
385/65R22.5	11.75x22.5	12.25x22.5	385/65R22.5	11.75x22.5	12.25x22.5
275/80R22.5	8.25x22.5	7.50x22.5	275/80R22.5	8.25x22.5	7.50x22.5
295/80R22.5	9.00x22.5	8.25x22.5	295/80R22.5	9.00x22.5	9.75x22.5
315/80R22.5	9.00x22.5	9.75x22.5	315/80R22.5	9.00x22.5	9.75x22.5
315/70R22.5	9.00x22.5	8.25x22.5	315/70R22.5	9.00x22.5	8.25x22.5
425/65R22.5	13.00x22.5	14.00x22.5	425/65R22.5	12.25x22.5	11.75x22.5/13.00x22.75

Как видно из таблицы 4.9.2.1 настоящего Доклада, итоги проведенного сравнения стандартов в ЕАЭС и в КНР свидетельствуют о сопоставимости требований нормативно-технической документации, предъявляемых к установке одинаковых типоразмеров шин на обод колесного диска.

Также необходимо подчеркнуть, что крупнейшими международными производителями пневматических шин также публикуются технические эксплуатационные характеристики грузовых шин с указанием допустимых размеров обода колесных дисков, на которые они могут быть смонтированы. В таблице 4.9.2.2 настоящего Доклада в качестве примера приведена информация из технической документации на грузовые шины под маркой «Continental», «Cordiant», «Goodyear», «Apollo», «Michelin» и грузовые диски под маркой «Alcoa»[157].

[157] Информация взята из технических справочников, подготовленных компаниями Continental Reifen Deutschland GmbH (https://blobs.continental-tires.com/www8/servlet/blob/370368/c280473c915d45734f20c7ec1f4c3ac0/technical-data-book-en-data.pdf), JSC Cordiant (https://www.baltyre.com/files/upload/stahovanie/cordiant-professional-tbr.pdf), The Goodyear Tire & Rubber Company (https://www.goodyeartrucktires.com/pdf/resources/publications/2018_goodyear_commercial_tires_engineering_databook.pdf), Apollo Tyres Ltd (https://assets.ctfassets.net/fil9hwn1wk0q/5ooS5UhqP3lFQYINdibdSy/aaa01b9b8af9a99a1f4669d47eabe2f7/TBR_TECHN._DATABOOK_US_2021.pdf), Michelin North America Inc. (https://dcadprod.azureedge.net/b2b-experience-production/attachments/ckdsjldqp025j01m73uix2w3j-databook.pdf), Howmet Aerospace Inc. (https://www.alcoawheels.com/alcoawheels/europe/en/pdf/Service-manual-for-Alcoa-Wheels-EN.pdf), и доступных по указанным адресам.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.9.2.2

Типоразмер грузовой шины	Размер допустимого обода колесного диска					
	Continental	Cordiant	Goodyear	Apollo	Michelin	Alcoa
8R17.5	6.75, 7.50	-	-	-	-	-
8R19.5	-	-	6.00	-	-	-
8.5R17.5	5.25, 6.00, 6.75	-	-	-	-	-
9R22.5	6.00, 6.75	-	-	-	-	-
9.5R17.5	6.00, 6.75	-	-	-	-	6.00, 6.75
10R17.5	6.75, 7.50	-	6.75	-	6.75, 7.50	6.75, 7.50
10R22.5	6.75, 7.50	-	7.50	-	6.75, 7.50, 8.25	-
11R22.5	7.50, 8.25	7.50, 8.25	8.25	7.50, 8.25	7.50, 8.25	7.50, 8.25
12R22.5	8.25, 9.00	8.25, 9.00	9.00	-	8.25, 9.00	8.25, 9.00
13R22.5	9.00, 9.75	9.00, 9.75	-	-	-	-
205/65R17.5	6.00, 6.75	-	-	-	-	6.00, 6.75
205/75R17.5	5.25, 6.00, 6.75	5.25, 6.00, 6.75	6.00	-	-	-
215/75R17.5	6.00, 6.75	6.00, 6.75	6.75	6.00, 6.75	6.00, 6.75	6.00, 6.75
225/70R19.5	-	-	6.75	-	6.00, 6.75	-
225/75R17.5	6.00, 6.75	6.00, 6.75	-	-	-	-
235/75R17.5	6.75, 7.50	6.75, 7.50	-	6.75, 7.50	-	6.75, 7.50
235/80R22.5	-	-	-	-	6.75, 7.50	-
245/70R17.5	6.75, 7.50	6.75, 7.50	-	6.75, 7.50	6.75, 7.50	-
245/70R19.5	6.75, 7.50	6.75, 7.50	6.75	-	6.75, 7.50	-
245/75R22.5	-	-	7.50	-	-	-
255/60R19.5	-	-	-	-	-	7.50, 8.25
255/70R22.5	6.75, 7.50, 8.25	-	7.50	-	7.50, 8.25	6.75, 7.50, 8.25
255/80R22.5	-	-	-	-	7.50, 8.25	-
265/55R19.5	-	-	-	-	-	8.25
265/70R17.5	6.75, 7.50	-	-	-	-	6.75, 7.50, 8.25
265/70R19.5	6.75, 7.50, 8.25	6.75, 7.50, 8.25	7.50	-	6.75, 7.50, 8.25	6.75, 7.50
265/75R22.5	-	-	7.50	-	-	-
275/60R19.5	-	-	-	-	-	8.25, 9.00
275/70R22.5	7.50, 8.25	7.50, 8.25	7.50	-	7.50, 8.25	7.50, 8.25
275/80R22.5	-	-	8.25	-	7.50, 8.25	-
285/70R19.5	7.50, 8.25, 9.00	7.50, 8.25, 9.00	-	-	7.50, 8.25, 9.00	8.25, 9.00
295/55R22.5	9.00, 9.75	-	-	-	-	-
295/60R22.5	9.00, 9,75	9.00, 9,75	-	-	9.00, 9,75	-
295/75R22.5	-	8.25, 9.00	8.25	8.25, 9.00	-	-
295/80R22.5	8.25, 9.00	8.25, 9.00	9.00	-	8.25, 9.00	-
305/70R19.5	8.25, 9.00	-	-	-	-	-
305/70R22.5	8.25, 9.00	-	-	-	8.25, 9.00	-
305/85R22.5	-	-	-	-	8.25, 9.00	-
315/45R22.5	9.75	-	-	-	-	-
315/60R22.5	9.00, 9,75	9.00, 9,75	-	-	-	-
315/70R22.5	9.00, 9.75	9.00, 9.75	-	-	-	-
315/80R22.5	9.00, 9.75	9.00, 9.75	9.00	9.00, 9.75	9.00, 9.75	-
355/50R22.5	11.75	-	-	-	-	-
365/70R22.5	-	-	10.5	-	10.5	-
385/55R19.5	11.75, 12.25	-	-	-	-	-
385/55R22.5	11.75, 12.25	11.75, 12.25	-	-	11.75, 12.25	-
385/65R19.5	-	-	-	-	-	11.75, 12.25
385/65R22.5	11.75, 12.25	11.75, 12.25	11.75	11.75, 12.25	11.75, 12.25	-
425/55R19.5	-	-	-	-	-	13.00, 14.00
425/65R22.5	12.25, 13.00, 14.00	-	12.25	-	12.25, 13.00	12.25, 13.00, 14.00
435/50R19.5	14.00, 15.00	-	-	-	-	14.00, 15.00
445/45R19.5	14.00, 15.00	-	-	-	-	-
445/50R22.5	-	-	14.00	-	14.00	-
445/65R22.5	13.00, 14.00	-	13.00	-	13.00, 14.00	13.00, 14.00
455/40R22.5	-	-	-	-	-	15.00, 16.00
455/45R22.5	-	-	-	-	-	14.00, 15.00
455/55R22.5	-	-	-	-	14.00	-

Таким образом, базируясь на вышеприведенной информации, можно говорить о том, что для установки колеса в сборе на грузовое моторное транспортное средство необходимо, чтобы входящие в него элементы (грузовая шина и грузовой диск) имели соответствие в размерности.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

С учётом изложенного, органом, проводящим расследование, проведен анализ информационного массива коммерческих документов по импортным поставкам колёс в сборе, предоставленных уполномоченным органом в сфере таможенного дела, на предмет выявления возможного несоответствия размерности грузовой шины и грузовым диском, входящих в состав колеса в сборе. По результатам проведённой работы выявлены факты несоответствия размерности, подробная информация приведена в таблице 4.9.2.3 настоящего Доклада.

Таблица 4.9.2.3

Номер декларации	Описание товара	Допустимый размер обода диска для поставляемого типоразмера грузовой шины	Комментарий Департамента
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[158]	Колесо ходовое из стали размером 22.5x7.50 в сборе с шиной 315/80R22.5	9.00, 9.75	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Стальные диски размером 22.5x11.75 в сборе с шинами грузовыми 385/65R22.5	11.75, 12.25	Соответствие размерности
	Диски стальные размером 22.5x11.75 в сборе с шинами грузовыми 385/65R22.5	11.75, 12.25	Соответствие размерности
	Колеса ходовые стальные для грузовых автомобилей, новые, типоразмер: 22.5x9.00, укомплектованные шинами 295/80R22.5	8.25, 9.00	Соответствие размерности
	Колеса ходовые 22.5x9.00 в сборе с шинами 315/80R22.5, 315/70R22.5, 295/75R22.5	9.00	Соответствие размерности
	Колеса ходовые 22.5x11.75 в сборе с шинами 385/65R22.5, 385/55R22.5	11.75, 12.25	Соответствие размерности
	Колеса ходовые для грузовых автомобилей (стальные штампованные колёсные диски) в сборе с шинами, размер шин совпадает с размером диска: Колёса 385/65R22.5+22.5x11.75	11.75, 12.25	Соответствие размерности
	Колеса ходовые 22.5x9.00 в сборе с шинами 11R22.5	7.50, 8.25	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колеса ходовые 22.5x9.00 в сборе с шинами 295/80R22.5, 315/80R22.5, 315/70R22.5	9.00	Соответствие размерности
	Колеса ходовые 22.5x11.75 в сборе с шинами 385/65R22.5,	11.75, 12.25	Соответствие размерности
	Колесо ходовое из стали размером 20x7.00 в сборе с шиной 10.00R20	7.00, 7.50, 8.00	Соответствие размерности
	Колесо ходовое из стали размером 20x7.00 в сборе с шиной 12.00R20	8.50, 9.00	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x9.00 в сборе с шиной 315/80R22.5	9.00, 9.75	Соответствие размерности
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x8.25 в сборе с шиной 315/80R22.5	9.00, 9.75	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x9.00 в сборе с шиной 295/80R22.5	8.25, 9.00	Соответствие размерности
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x11.75 в сборе с шиной 385/65R22.5	11.75, 12.25	Соответствие размерности
	Колесо ходовое из стали размером 20x7.00 в сборе с шиной 12.00R20	8.50, 9.00	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x8.25 в сборе с шиной 315/80R22.5	9.00, 9.75	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x7.50 в сборе с шиной 315/80R22.5	9.00, 9.75	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колесо ходовое из стали размером 20x7.50 в сборе с шиной 12.00R20	8.50, 9.00	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x7.50 в сборе с шиной 11.00R22.5	7.50, 8.25	Соответствие размерности
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x8.25 в сборе с шиной 11.00R22.5	7.50, 8.25	Соответствие размерности
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x7.50 в сборе с шиной 295/80R22.5	8.25, 9.00	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x8.25 в сборе с шиной 295/80R22.5	8.25, 9.00	Соответствие размерности

[158] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Номер декларации	Описание товара	Допустимый размер обода диска для поставляемого типоразмера грузовой шины	Комментарий Департамента
	Колесо ходовое из стали размером 20x7.50 в сборе с шиной 12.00R20	8.50, 9.00	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колесо ходовое из стали размером 20x7.00 в сборе с шиной 12.00R20	8.50, 9.00	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x9.00 в сборе с шиной 315/70R22.5	8.25, 9.00	Соответствие размерности
	Колесо ходовое бездисковое в комплекте со стопорным кольцом размером 20-8.50 в сборе с шиной в комплекте с камерой и ободной лентой 11.00R20	8.00, 8.50	Соответствие размерности
	Колеса для грузовых автомобилей дисковые стальные в сборе с пневматическими шинами, типоразмеры: 14.00R20+20-8.50	10.00	Несовпадение размера обода диска, входящего в состав колеса в сборе, с допустимым размером обода
	Колеса для грузовых автомобилей дисковые стальные в сборе с пневматическими шинами, типоразмеры: 215/75R17.5+17.5x6.00	6.00, 6.75	Соответствие размерности
	Колеса для грузовых автомобилей дисковые стальные в сборе с пневматическими шинами, типоразмеры: 235/75R17.5+17.5x6.75	6.75, 7.50	Соответствие размерности
	Колесо ходовое из стали размером 22.5x9.00 в сборе с шиной 315/80R22.5	9.00, 9.75	Соответствие размерности
	Колесо ходовое из стали размером 17.5x6.75 в сборе с шиной 235/70R17.5	6.75, 7.50	Соответствие размерности

Из таблицы 4.9.2.3 настоящего Доклада видно, что более чем для 40 % запрошенных у уполномоченного органа в сфере таможенного дела деклараций на товары характерно несоответствие размерных параметров между грузовой шиной и грузовым диском, входящим в состав колеса в сборе. При этом такое несоответствие размерных параметров характерно для 4 из 9 импортеров, по которым были запрошены сопроводительные документы к декларациям на товары (на их долю приходится более ¼ импорта колес в сборе из КНР). Данный факт с учётом положений технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), определяющих требования к шинам, подлежащим установке на транспортное средство[159], свидетельствует о том, что ввозимые в составе колёс в сборе грузовые шины и грузовые диски могут быть не предназначены для совместной эксплуатации на грузовых моторных транспортных средствах. Соответственно, некоторые ввозимые на рынок ЕАЭС колёса в сборе из КНР подлежали дальнейшему разукомплектованию с целью последующего раздельного сбыта (потребления) грузовых шин и грузовых дисков, входящих в состав колёс в сборе, в связи с несовпадением размерных параметров.

4.9.3 Информация о маркировке грузовых шин в составе колеса в сборе средствами идентификации

При анализе импортных деклараций на товары, полученных от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела, и доступной органу, проводящему расследование, информации установлен факт

[159] Пункт 5.2 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) предписывает, что каждая установленная на транспортном средстве шина должна по размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

указания некоторыми импортёрами колёс в сборе сведений о маркировке шин средствами идентификации[160], данные по объемам поставок таких колес в сборе приведены в таблице 4.9.3 настоящего Доклада.

Таблица 4.9.3

Номер декларации на товары	Импортёр	Экспортёр	Страна происх.	Наименование товара	Код ТН ВЭД ЕАЭС
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[161]			КНР	Колёса ходовые из стали в сборе с шинами, для грузовых автомобилей	8708 70 990 9
			КНР	Колёса ходовые из стали в сборе с шинами, для грузовых автомобилей	8708 70 990 9
			КНР	Колесо ходовое из стали, бездисковое в комплекте со стопорным кольцом, в сборе с шиной в комплекте с камерой и ободной лентой	8708 70 990 9
			КНР	Колёса ходовые из стали в сборе с шинами, для грузовых автомобилей	8708 70 990 9
			КНР	Колёса ходовые из стали в сборе с шинами, для грузовых автомобилей	8708 70 990 9
			КНР	Колёса ходовые в сборе с шинами новые	8708 70 990 9
			КНР	Колёса ходовые из стали в сборе с шинами, для грузовых автомобилей	8708 70 990 9
			КНР	Колёса ходовые из стали в сборе с шинами, для грузовых автомобилей	8708 70 990 9

Из таблицы 4.9.3 настоящего Доклада следует, что при таможенном оформлении колёс в сборе, происходящих из КНР и классифицируемых кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, некоторыми импортёрами указывалось о наличии на грузовых шинах в составе колёс в сборе маркировки средствами идентификации. Стоит отметить, что вышеуказанная маркировка средствами идентификации грузовых шин в составе колёс в сборе не является обязательной. Так, в соответствии с Соглашением о маркировке товаров средствами идентификации в Евразийском экономическом союзе от 2 февраля 2018 года и на основании Решения Совета ЕЭК от 18 ноября 2019 г. № 129 «О введении маркировки шин и покрышек пневматических резиновых новых средствами идентификации» маркировке средствами идентификации подлежат шины и покрышки резиновые новые, в том числе классифицируемые кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, при этом государства – члены ЕАЭС самостоятельно определяют дату введения и порядок маркировки средствами идентификации шин и покрышек пневматических резиновых новых на своей территории.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2018 г. № 792-р и постановлению Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2019 г. № 1958 «Об утверждении Правил маркировки шин

[160] См. постановление Арбитражного суда Северо-Западного округа от 14 января 2022 г. по делу № А56-4446/2021 (доступно по адресу: https://kad.arbitr.ru/Card/D11F8DF9-C9B6-4F59-907A-EFA7D5AC5709), постановление Тринадцатого арбитражного апелляционного суда от 5 мая 2022 г. по делу № А56-6172/2021 (доступно по адресу: https://kad.arbitr.ru/Card/33380482-A040-46D2-AA43-B4F9FCDE57FA), постановление Тринадцатого арбитражного апелляционного суда от 24 мая 2022 г. по делу № А56-11759/2021, решение Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 28 февраля 2022 г. по делу № А56-95109/2021 (доступно по адресу: https://kad.arbitr.ru/Card/257CB658-2523-4718-9C48-C61E91C5CEE0), постановление Тринадцатого арбитражного апелляционного суда от 13 мая 2022 г. по делу № А56-95106/2021 (доступно по адресу: https://kad.arbitr.ru/Card/82E5007B-DD0A-4E55-B553-A4AF03802993), постановление Тринадцатого арбитражного апелляционного суда от 5 мая 2022 г. по делу № А56-95107/2021 (доступно по адресу: https://kad.arbitr.ru/Card/D2A31DE6-68DA-4ABB-B53C-145FDCEC398A).

[161] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

средствами идентификации и особенностях внедрения государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаром, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, в отношении шин» с 1 ноября 2020 г. производители и импортёры шин вносят в информационную систему мониторинга сведения о маркировке шин средствами идентификации, а также о вводе в оборот, об обороте и о выводе из оборота грузовых шин, классифицируемых кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС. Также вышеуказанным постановлением Правительства Российской Федерации предусмотрено, что после 15 декабря 2020 г. не допускается оборот и вывод из оборота грузовых шин, не маркированных средствами идентификации.

Поскольку требование о маркировке средствами идентификации не распространяется на импорт на территорию Российской Федерации грузовых шин, являющихся составной частью многокомпонентного товара (колеса в сборе, классифицируемого кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС), орган, проводящий расследование, пришёл к выводу о том, что поставляемое из КНР колесо в сборе на рынок ЕАЭС может быть разукомплектовано для отдельной реализации грузовой шины с целью соблюдения правил обращения товара на территории Российской Федерации.

4.9.4 Информация по укомплектованию грузовых шин колёсным диском

Анализ имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследование, позволил органу, проводящему расследование, установить следующие схемы укомплектования грузовых шин колёсным диском для целей поставок колеса в сборе на экспорт в ЕАЭС:

А. Укомплектование грузовой шины колёсным диском осуществляется как китайским производителем грузовой шины самостоятельно, так и через связанную торговую компанию, для этих целей осуществляется закупка грузовых колёсных дисков у сторонних компаний[162].

При этом в данном случае сборщиком колёс в сборе может выступать как производитель грузовых шин и/или связанные с ним торговые компании[163], так и поставщики грузовых дисков по поручению производителя грузовых шин или связанных с ним лиц.

Для таких экспортных поставок колёсных дисков характерно то, что экспортёром колёс в сборе выступает сам производитель таких грузовых шин и/или связанная с ним торговая компания. Подробная информация для экспортных

[162] Например, на странице китайского производителя грузовой шины (компании Torsion (Qingdao) Rubber Technology Co., Ltd.) на платформе «Made-in-China» размещены фотографии, на которых изображены фотографии грузовой шины под маркой «Longmarch», смонтированной на грузовой диск (информация доступна по адресу: https://torsion-tyre.en.made-in-china.com/company-TORSION-QINGDAO-RUBBER-TECHNOLOGY-CO-LTD-.html).

[163] Например, на странице китайского производителя и экспортёра грузовых шин (компании Qingdao Wanlining Rubber Group Co., Ltd.) на платформе «Alibaba» указано, что данный продавец имеет возможность грузовую шину укомплектовать грузовым диском (информация доступна по адресу: https://wanliningtire.en.alibaba.com).

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

поставок колесных дисков, осуществленных производителем грузовых шин и/или ввезенных экспортером, приведена в таблице 4.9.4.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.9.4.1

Информация, указанная в экспортной декларации КНР						Информация, указанная в импортной декларации на товары по коду 8708 70 990 0 ТН ВЭД ЕАЭС		
Номер экспортной декларации	**Отправ.**	**Производ.**	**Код ТН ВЭД**	**Номер контракта**	**Наименование продукции**	**Наименование продукции**	**Экспортер**	**Номер импортной декларации**
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[164]			8708709900	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[165]	Колеса ходовые для грузовых автомобилей типоразмера 385/65R22.5, диск размером 11.75	Колеса ходовые для грузовых автомобилей в сборе с шинами, размер шин совпадает с размером диска, типоразмер: 385/65R22.5+11.75*22.5	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[166]	
			…		…			
			8708700090		Колесо ходовое в сборе с шиной	Колеса ходовые из стали в сборе с шинами, для грузовых автомобилей		

При этом в некоторых случаях для поставок колёс в сборе характерно раздельное экспортное декларирование грузовой шины и грузового диска. Подробная информация отражена в таблице 4.9.4.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.9.4.2

Информация, указанная в экспортной декларации КНР						Информация, указанная в импортной декларации на товары по коду 8708 70 990 0 ТН ВЭД ЕАЭС		
Номер экспортной декларации	**Отправ.**	**Производ.**	**Код ТН ВЭД**	**Номер контракта**	**Наименование продукции**	**Наименование продукции**	**Экспортер**	**Номер импортной декларации**
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[167]			4011200090	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[168]	Шина типоразмером: 315/80R22.5, 315/70R22.5	Колесо ходовое для грузовых автомобилей 9x22.5 и 11.75x22.5 в комплекте с шиной 315/80R22.5 и 315/70R22.5	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[169]	
			8708705500		Грузовой диск типоразмером: 9x22.5 и 11.75x22.5			
			…		…			
			4011200090		Шина 315/70R22.5	Колесо ходовое 22.5x9.00 в сборе с шинами 315/80R22.5-20		
			8708709909		Грузовой диск			

[164] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[165] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[166] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[167] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[168] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[169] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таким образом, с учетом информации, изложенной в таблицах 4.9.4.1 и 4.9.4.2 настоящего Доклада, можно говорить о том, что в условиях действия антидемпинговой меры китайские производители грузовых шин для целей сохранения экспортных поставок грузовых шин в ЕАЭС осуществляют экспорт грузовых шин в составе колёс в сборе.

Б. Укомплектование грузовой шины колёсным диском осуществляется китайским производителем грузового диска как самостоятельно, так и через связанную торговую компанию, для этих целей осуществляется закупка грузовых шин у сторонних компаний[170] или приёмка китайских грузовых шин, закупленных импортёрами.

В большинстве случаев производитель колесных дисков не осуществляет прямую продажу колёса в сборе самостоятельно (как это он делает в случае продажи грузового диска в адрес этого же импортёра), а поставляет колеса в сборе через связанного экспортёра.

Для таких экспортных поставок колёсных дисков характерно то, что грузовая шина и грузовой диск, входящие в состав колеса в сборе, при экспорте декларируются раздельно. Иными словами, такая грузовая шина при экспорте классифицируется в рамках кода 4011 20 009 0 ТН ВЭД ЕАЭС, а грузовой диск классифицируется в рамках кода 8708 70 990 0 ТН ВЭД КНР. Подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.9.4.3 настоящего Доклада.

Таблица 4.9.4.3

Информация, указанная в экспортной декларации КНР						**Информация, указанная в импортной декларации на товары по коду 8708 70 990 0 ТН ВЭД ЕАЭС**		
Номер экспортной декларации	**Отправ.**	**Производ.**	**Код ТН ВЭД**	**Номер контракта**	**Наименование продукции**	**Наименование продукции**	**Экспортер**	**Номер импортной декларации**
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[171]			4011200090	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[172]	Шины для грузовых автомобилей типоразмеры: 215/75R17.5-16PR, 235/75R17.5-18PR	Колеса ходовые для грузовых автомобилей дисковые стальные в сборе с пневматическими шинами, типоразмеры: 215/75R17.5-16PR, 235/75R17.5-18PR	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[173]	
			4011200090		Шины для грузовых автомобилей типоразмеры: 215/75R17.5-16PR, 235/75R17.5-18PR			
			8708705000		Грузовой диск			
			8708705000		Грузовой диск			

[170] Например, на странице китайского производителя и экспортёра грузовых дисков (компании Henan Kelun Auto Parts Co., Ltd.) на платформе «Alibaba» размещены фотографии, на которых изображены грузовые шины под маркой «Deruibo», смонтированные на грузовой диск в неотбалансированном состоянии (информация доступна по адресу: https://russian.alibaba.com/p-detail/China-1600440559402.html?spm=a2700.shop_plgr.41413.9.36564abdOkpSgX.).

[171] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[172] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[173] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Информация, указанная в экспортной декларации КНР						Информация, указанная в импортной декларации на товары по коду 8708 70 990 0 ТН ВЭД ЕАЭС		
Номер экспортной декларации	**Отправ.**	**Производ.**	**Код ТН ВЭД**	**Номер контракта**	**Наименование продукции**	**Наименование продукции**	**Экспортер**	**Номер импортной декларации**
			…		…	…		
			4011200090		Шины для грузовых автомобилей типоразмеры: 14.00R20-20PR	Колеса ходовые для грузовых автомобилей дисковые стальные в сборе с пневматическими шинами, типоразмер: 14.00R20		
			8708705000		Грузовой диск			

Таким образом, с учетом информации, изложенной в таблице 4.9.4.3 настоящего Доклада, можно говорить о том, что в условиях действия антидемпинговой меры импортёры, осуществляющие закупку как грузовых шин, так и грузовых дисков, перешли на закупку у китайского поставщика грузовых дисков колёс в сборе.

С учетом информации, изложенной в пунктах 4.9.1 («Информация о состоянии поставки колеса в сборе»), 4.9.2 («Информация о соответствии размерности грузовой шины и грузового диска, входящих в состав колеса в сборе»), 4.9.3 («Информация о маркировке грузовых шин в составе колеса в сборе средствами идентификации») и 4.9.4 («Информация по укомплектованию грузовых шин колёсным диском») части 4.9 («Состояние поставки колеса в сборе») настоящего раздела Доклада, орган, проводящий расследование, пришёл к выводу о том, что изменение способа поставок грузовых шин, наблюдавшееся после введения антидемпинговой меры, способствует сохранению поставок грузовых шин и устранению эффекта от действия антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин из КНР, а также таможенной пошлины.

4.9.5 Информация о технических параметрах грузовых шин, указываемых при ввозе на ТТ ЕАЭС

В ходе проведения повторного антидемпингового расследования органом, проводящим расследование, принято решение об анализе данных технических характеристик грузовых шин, указываемых при ввозе на ТТ ЕАЭС. Для этого использована имеющаяся в его распоряжении информация о практике указания технических характеристик грузовых шин при декларировании в составе колеса в сборе и возможности изменения маркировки грузовой шины при ввозе на ТТ ЕАЭС, результаты которой отражены ниже.

4.9.5.1 Информация о полноте указания технических характеристик при декларировании колёс в сборе

При анализе базы данных таможенной статистике в разрезе деклараций на товары, полученной от уполномоченных органов в сфере таможенного дела, органом, проводящим расследование, установлено, что в некоторых случаях импортёры при таможенном декларировании китайских колёс в сборе для грузовых

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

автомобилей указывают только типоразмер грузовой шины, смонтированной на грузовой диск (без указания индекса нагрузки и индекса скорости). Объём таких поставок в 2021 году составляет как минимум 33,9 % от общего объёма импорта колёс в сборе из КНР.

Примеры неполноты указания сведений о технических характеристиках при заполнении декларации на товары приведены в таблице 4.9.5.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.9.5.1

Экспортёр	Импортёр	Наименование продукции
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[174]		КОЛЕСО ХОДОВОЕ ИЗ СТАЛИ 22.5X7.50 YZ027 В СБОРЕ С ШИНОЙ 295/80R22.5-18
		КОМПОНЕНТЫ ТРАНПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НОВЫЕ: КОЛЕСА СТАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В СБОРЕ С ШИНАМИ ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ, РАЗМЕРЫ: 17.5*6.75
		КОЛЕСА (ШИНЫ) ДЛЯ МОТОРНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА СТАЛЬНЫХ ДИСКАХ 22.5X11.75
		КОЛЕСА ДИСКОВЫЕ СТАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, НОВЫЕ, ТИПОРАЗМЕР 22.5X9.00 В СБОРЕ С ШИНОЙ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, РАЗМЕР 315/80R22.5
		КОЛЕСА ГРУЗОВЫЕ В СБОРЕ С ШИНАМИ НОВЫЕ 385/65R22.5+11.75X22.5
		КОЛЕСА В СБОРЕ-ШИНА 385/65R22.5 T706 НА ДИСКЕ R22.5X11.75
		КОЛЕСА СТАЛЬНЫЕ В СБОРЕ С ШИНАМИ: 22.5X8.25, УКОМПЛЕКТОВАНЫ ШИНАМИ 11R22.5+16PR
		ДИСК КОЛЕСНЫЙ РАЗМЕРОМ 22,5X9,00 УКОМПЛЕКТОВАН ШИНОЙ 315/80R22.5-20PR
		КОЛЕСА 385/65R22.5+11.75*22.5
		КОЛЕСА СТАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ БЕЗ СЛЕДОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, 315/70R22.5
		НОВОЕ ХОДОВОЕ КОЛЕСО, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ СОБОЙ КОЛЕСНЫЙ ДИСК, ИЗГОТОВЛЕН МЕТОДОМ ШТАМПОВКИ, СТАЛЬНОЙ, В СБОРЕ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ РЕЗИНОВОЙ ШИНОЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕНОЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ТИПОРАЗМЕР: 22.5X11.75, С ШИНОЙ, РАЗМЕР:315/80R22.5,
		…
		КОЛЕСА ДИСКОВЫЕ СТАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, НОВЫЕ, ТИПОРАЗМЕР 22.5X9.00, В СБОРЕ С ШИНОЙ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, РАЗМЕР 315/80R22.5

Из таблицы 4.9.5.1 настоящего Доклада видно, что случаи неполного указания технических характеристик колёс в сборе характерны для значительного количества экспортёров указанной продукции, предназначенной для рынка ЕАЭС.

Таким образом, при изменении способа поставки китайской грузовой шины посредством укомплектования грузовым диском у некоторых импортёров сложилась практика не указывать информацию об индексе нагрузки и индексе категории скорости при таможенном декларировании китайских колёс в сборе.

4.9.5.2 Информация о возможности изменения маркировки грузовой шины при поставках на рынок ЕАЭС

В связи с тем, что по итогам рассмотрения базы данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, полученной от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела, выявлены случаи неполного указания технических характеристик колёс в сборе, органом, проводящим расследование, принято решение о проведении дополнительного анализа сложившейся в период действия антидемпинговой меры практики поставок грузовых шин на рынок ЕАЭС.

[174] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Для этого с учётом поступившего в 2020 году обращения уполномоченного органа в сфере таможеннго дела, содержащего информацию о возможном занижении индекса категории скорости, подлежащего маркировке на грузовой шине, орган, проводящий расследование, изучил доступную в ходе проведения повторного расследования информацию по данному вопросу.

В частности, на основании анализа судебной практики органом, проводящим расследование, установлено, что в период действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР, некоторые импортёры ввозили на рынок ЕАЭС грузовые шины со следами механического изменения маркировки основных характеристик (в том числе, индекса категории скорости). Более подробная информация по данному вопросу отражена в таблице 4.9.5.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.9.5.2

Источник	Китайский производитель	Импортер	Типоразмер грузовой шины	Информация из источника
Постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 15 декабря 2020 г. № Ф03-5359/2020 по делу А51-329/2020[175]	Triangle Tyre Co., Ltd.	ООО «СНГ Трейдинг»	315/80R22.5	По результатам экспертизы таможенный эксперт пришел к следующим выводам: 1. Ввиду того, что маркировочные обозначения индекса категории скорости были изменены, установить к какой категории скорости относится представленная шина, не представляется возможным. 2. Представленный на исследование образец соответствует следующим характеристикам: шина пневматическая, резиновая, новая, с посадочным диаметром 22,5 дюйма и индексом несущей способности (нагрузки) более 115. Ввиду недостаточности информации в маркировочных обозначениях на образце, а именно в связи с изменением маркировочных обозначений индекса скорости, являющегося одним из основных, наносимых на шину, установить для какого типа транспортных средств предназначена и является ли данная шина грузовой, не представляется возможным. 3. В маркировку представленного образца вносились изменения путём механического удаления поверхностного слоя в средней части обозначений «157/154?130 PSI» (где ? - удаленный знак маркировки индекса категории скорости) и фиксации в данном месте имеющегося на момент осмотра знака «E».
Постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 12 ноября 2021 г. № Ф03-6158/2021 по делу № А51-2580/2021[176]	Sportrak Tire Co., Ltd.	ООО «Авангард»	12.00R20, 315/70R22.5	Выводы о механическом изменении заводской маркировки шин установлены экспертом в части маркировки, касающейся фрагментов в расположении рельефных обозначений индекса нагрузок, индекса категории скорости, надписи «off the road», 22PR, «MAX SPEED 60 км/ч», E3/L3, символа в виде трех звезд, то есть именно тех параметров, наличием которых декларант обосновывает правомерность примененной им классификации товара по коду 4011 80 ТН ВЭД ЕАЭС. Также в ходе исследования имеющихся маркировочных обозначений на исследуемых образцах таможня установила, что маркировочные обозначения противоречат друг другу и не соответствуют маркировке, наносимой согласно ГОСТ.

[175] Постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 15 декабря 2020 г. № Ф03-5359/2020 по делу А51-329/2020 доступно по адресу: https://kad.arbitr.ru/Card/769BEDCB-4295-4CEC-8709-856055FCC9DB.

[176] Постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 12 ноября 2021 г. № Ф03-6158/2021 по делу № А51-2580/2021 доступно по адресу: https://kad.arbitr.ru/Card/7A1EE435-34A4-46FB-A7A5-FDAC5AE51BCB.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Источник	Китайский производитель	Импортер	Типоразмер грузовой шины	Информация из источника
Решение Арбитражного суда Приморского края от 15 ноября 2021 г. по делу № А51-9110/2021[177]	Bayi Rubber Co., Ltd.	ООО «Трансгрупп»	315/80R22.5	В ходе проведенных исследований образцов с применением методов визуального контроля с использованием приборов и инструментов, информационно-аналитического исследования информационных объектов, документального метода, таможенными экспертами было установлено, что представленный на исследование образец товара является шиной пневматической без видимых следов эксплуатации торговой марки SPORTRAK, модели SP909, размер 315/80R22.5. Маркировочные обозначения индексов нагрузок (167/164), символа (индекса) категории скорости (D) и нормы слойности шины (22PR) имеют следы внесения изменения в их первоначальное содержание. Поверхность маркировочных площадок с обеих сторон шины, на которых расположено рельефное обозначение индексов нагрузок (167/164), символа (индекса) категории скорости (D) и обозначения «22PR», по своей фактуре визуально отличается от фактуры примыкающей поверхности шины и имеет признаки вторичной механической обработки. Так, поверхность площадок имеет глянцевый вид и отблескивает в лучах направленного света электрического фонаря в отличие от общей поверхности боковин шин, которые имеют равномерно шероховатую матовую поверхность, не дающую аналогичного блеска. При этом установить - какой индекс нагрузки представленных образцов, какова категория скорости, для которой предназначены представленные образцы, какая максимально допустимая скорость (км/ч) для представленных образцов, для какого типа транспортного средства, либо машин предназначены представленные образцы экспертам не представилось возможным.
Постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 24 марта 2021 г. № Ф03-1041/2021 по делу А51-2080/2020[178]	Triangle Tyre Co., Ltd.	ООО «СНГ Трейдинг»	315/80R22.5	В ходе мероприятий таможенного контроля назначена таможенная экспертиза, по результатам которой установлено, что представленный на исследование образец соответствует следующим характеристикам: шина пневматическая, резиновая, новая, с посадочным диаметром 22,5 дюйма и индексом несущей способности (нагрузки) более 115. Ввиду недостаточности информации в маркировочных обозначениях на образце, а именно в связи с изменением маркировочных обозначений индекса скорости, являющегося одним из основных, наносимых на шину, установить для какого типа транспортных средств предназначена и является ли данная шина грузовой, не представилось возможным. Так как маркировочные обозначения индекса категории скорости были изменены, установить к какой категории скорости относится представленная шина также не представилось возможным. Также экспертом указано, что образец шины имел следы изменения содержания маркировочных обозначений, в частности, в маркировку представленного образца вносились изменения путём механического удаления поверхностного слоя в средней части обозначений «157/154 ? 130 PSI» (где «?» – удаленный знак маркировки индекса категории скорости) и фиксации в данном месте имеющегося на момент осмотра знака «Е».
Постановление Пятого Арбитражный апелляционный суд от 23 августа 2021 г. по делу № А51-1583/2021[179]	Sportrak Tire Co., Ltd.	ООО «Авангард»	315/80R22.5, 315/70R22.5	Из проведенной таможенной экспертизы следует, что заводская маркировка, нанесенная на образцы товара, имеет следы внесения изменений в первоначальное содержание. Так, экспертом установлено, что исследуемые образцы являются шинами пневматическими новыми, с нанесенной маркировкой относительно которой ввиду содержания на образце неоднозначных маркировочных обозначений, установить для каких транспортных средств или машин предназначен исследуемые образцы, не представляется возможным; также экспертом установлено, что заводская маркировка, нанесенная на образцы товара, имеет следы внесения изменений в первоначальное содержание, установить первоначальное содержание текстов маркировки в данных местах не представляется возможным.

Из таблицы 4.9.5.2 настоящего Доклада видно, что маркировка грузовых шин могла быть изменена как с точки зрения смены классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС, так и с точки зрения непопадания шинной продукции под действие антидемпинговой меры. Изменение маркировки грузовых шин характерно как для производителей с низким уровнем ставки антидемпинговой пошлины, так и для производителей с высоким уровнем ставки антидемпинговой пошлины. При этом для 3 из 5 рассматриваемых судебных дел характерно было указание в сопровождавших внешнеторговую сделку коммерческих документах на грузовую шину некорректного индекса скорости.

[177] Решение Арбитражного суда Приморского края от 15 ноября 2021 г. по делу № А51-9110/2021 доступно по адресу: https://kad.arbitr.ru/Card/E929284A-5F0B-4D89-97DB-638697C1775A.

[178] Постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 24 марта 2021 г. № Ф03-1041/2021 по делу А51-2080/2020 доступно по адресу: https://kad.arbitr.ru/Card/EE1AD6E2-1F29-482F-AA5E-4FC55DC27EC0.

[179] Постановление Пятого Арбитражный апелляционный суд от 23 августа 2021 г. по делу № А51-1583/2021 доступно по адресу: https://kad.arbitr.ru/Card/F05810E7-8A84-4BE8-8ABA-D0EF542EC966.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

На основании информации, изложенной в пунктах 4.9.5.1 («Информация о полноте указания технических характеристик при декларировании колёс в сборе») и 4.9.5.2 («Информация о возможности изменения маркировки грузовой шины при поставках на рынок ЕАЭС») части 4.9.5 («Информация о технических параметрах грузовых шин, указываемых при ввозе на ТТ ЕАЭС») настоящего раздела Доклада орган, проводящий расследование, пришёл к выводу о возможности поставки китайскими экспортёрами колёс в сборе, содержащих грузовую шину с изменённой маркировкой основных характеристик.

4.10 Ценовой эффект от поставки колеса в сборе

При анализе информационного массива сведений, полученных от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела (в частности, пояснений компании-импортера относительно факторов, оказывающих влияние на цену на ввозимые колёса в сборе), органом, проводящим расследование, установлено, что основным фактором, влияющим на цену ввозимых колёс в сборе из КНР, является конкурентное окружение и стремление со стороны поставщиков поддерживать минимально возможные цены для сохранения своей доли рынка.

С учётом роста импорта китайских колёс в сборе и снижения импорта китайских грузовых шин и в связи с выявленным фактом поставок неотбалансированных колёс в сборе органом, проводящим расследование, принято решение об определении стоимости услуг по монтажу шины на диск и балансировки колеса в сборе и оценки их влияния на размер выгоды, получаемой импортёром грузовых шин вследствие изменения способа поставки шин. При этом с учетом того, что участвующие в проведении повторного расследования китайские производители и/или экспортёры Товара не представили информацию о фактическом размере расходов, понесенных в связи с поставкой грузовой шины в комплекте/сборе с диском, органом, проводящим расследование, осуществлен поиск в открытых источниках информации сведений о стоимости услуг по монтажу шины на диск и балансировки колеса в сборе в КНР. По итогам проведенной работы установлено, что в зависимости от диаметра колеса стоимость услуги (см. таблицу 4.10.1 настоящего Доклада) [180]:

а) по монтажу шины на диск составляет от 4,7 до 15,5 долл. США;

б) по балансировке колеса в сборе составляет от 9,3 от 37 долл. США.

Таблица 4.10.1

Наименование услуги	**Ед. изм.**	**Диаметр колеса**							
		17	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
Монтаж шины на диск	долл. США за ед.	4,7	6,2	7,8	9,3	10,9	12,4	14,0	15,5
Балансировка колеса в сборе	долл. США за ед.	9,3	12,4	12,4	18,6	23,3	27,9	31,0	37,0
Итого затрат на сборку и балансировку колеса в сборе	долл. США за ед.	**14,0**	**18,6**	**20,2**	**27,9**	**34,1**	**40,3**	**45,0**	**52,7**

[180] В качестве ценового индикатива стоимости рассматриваемых услуг использован прайс-лист сети шинных магазинов в КНР под брендом «Michelin Chi Plus». Вышеуказанная информация доступна по адресу: http://www.chinatiredealer.com/news/show-47515.html.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Из таблицы 4.10.1 настоящего Доклада следует, что стоимость балансировки грузового колеса на рынке КНР составляет в среднем 23,2 долл. США за 1 колесо в сборе и способствует устранению ценового эффекта, достигаемого посредством изменения способа поставки грузовой шины[181].

Стоит отметить, что в случае поставки наиболее распространенной грузовой шины производства группы компаний «Haohua» стоимость услуги по монтажу и балансировке грузового колеса на рынке КНР на бóльшую часть нивелируют данный эффект. При этом стоимость услуги по монтажу и балансировки грузового колеса на рынке КНР нивелирует эффект изменения способа поставки грузовой шины в целом практически наполовину. Более подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.10.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.10.2

По данным таможенной статистики в отношении всех колёс в сборе	Наименование показателя	По данным группы компаний «Haohua» в отношении колёс в сборе
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[182]	Стоимость колеса в сборе за ед. (долл. США)	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[183]
	Стоимость диска в составе колеса в сборе за ед. (долл. США)	
	Стоимость шины в составе колеса в сборе за ед. (долл. США)	
	Стоимость шины в составе колеса в сборе за ед. (долл. США) с учетом таможенной пошлины по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС	
	Стоимость шины в составе колеса в сборе за ед. (долл. США) с учетом максимальной ставки антидемпинговой пошлины и таможенной пошлины по коду 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС	
	Выгода от изменения способа поставок грузовой шины в результате изменения способа поставки грузовой шины (долл. США)	
	Стоимость монтажа и балансировки колеса в сборе (долл. США)	
	Стоимость монтажа колеса в сборе (долл. США)	

Исходя из вышеизложенной информации, орган, проводящий расследование, пришел к выводу о том, что для целей сохранения эффекта снижения себестоимости закупки грузовых шин в результате изменения способа поставки китайские производители и/или экспортеры Товара осуществляют продажи неотбалансированных колёс в сборе в адрес покупателей ЕАЭС. В таком случае монтаж грузовой шины на колесный диск нивелирует незначительно эффект, достигаемый при поставке колёс в сборе в целом и колеса производства группы компаний «Haohua» соответственно.

Более того, принимая во внимание, что из проанализированной структуры импорта колёс в сборе на ТТ ЕАЭС следует, что импортёрами колёс в сборе являются организации, в основном вовлеченные в оптовую торговлю

[181] Более подробная информация о ценовом эффекте, достигаемом при поставке грузовой шины в составе колеса в сборе, приведена в части 4.11 («Ценовой эффект, достигаемый при поставке грузовой шины в составе колеса в сборе») настоящего раздела Доклада.

[182] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[183] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

автомобильными запчастями на вторичном рынке, факт поставки неотбалансированных колёс в сборе в свете установленной выгоды для импортера, выражающейся в снижении себестоимости закупки грузовой шины, фактов их разукомплектования, изложенных в части 4.12 («Действия, совершаемые с колёсами в сборе на ТТ ЕАЭС») настоящего раздела Доклада, отсутствия практики реализации конечным покупателям колес в сборе, указанной в части 4.14 («Наличие предложений по продажам колёс в сборе и грузовых дисков») настоящего раздела Доклада, указывает на возможность дальнейшей раздельной продажи грузовых шин и грузовых дисков в адрес потребителей ЕАЭС.

4.11 Стоимостной эффект, достигаемый при поставке грузовой шины в составе колеса в сборе

В рамках антидемпингового расследования органом, проводящим расследование, на основании информационного массива данных по товаросопроводительным документам, полученным от уполномоченного в сфере таможенного дела органа, и поступившего ответа группы компаний «Haohua» на Антидемпинговый вопросник установлено, что ввоз на рынок ЕАЭС грузовых шин в составе колёс в сборе в обход действующей антидемпинговой меры приводит к нейтрализации её действия.

В частности, анализ имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследование, фактической стоимости в разрезе некоторых разновидностей грузовых шин, поставленных на рынок ЕАЭС за период расследования в составе колёс в сборе, свидетельствует о том, что вышеуказанный способ поставки приводит к снижению себестоимости закупки грузовой шины с учетом необходимых таможенных платежей в среднем на [10-90][184] долл. США за ед. Более подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.11.1 настоящего Доклада.

[184] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.11.1

Номер декларации	Производитель	Тип грузовой шины	Кол-во (шт.)	Экспортная стоимость (долл. США)	Сумма таможенной пошлины по коду 8708709909 ТН ВЭД ЕАЭС	Сумма антидемпинговой и таможенной пошлин по коду 4011209000 ТН ВЭД ЕАЭС	Разница	Экспортная цена грузовой шины (в индексном выражении)[185]	
								в случае обхода	в случае действия меры
А	Б	В	Г	Д	Е	Ё	Ж=Ё-Е	З=(Д+Е)/Г	И=(Д+Ё)/Г
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[186]		215/75R17.5	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[187]					83,91	100
		235/75R17.5							
		14.00R22.5						87,91	100
		385/65R22.5						72,16	100
		295/80R22.5						72,08	100
		295/80R22.5						71,97	100
		295/80R22.5						71,97	100

При этом исходя из содержащейся в ответе группы компаний «Haohua» на Антидемпинговый вопросник информации по фактической структуре поставок грузовых шин, которые были смонтированы на грузовой диск и впоследствии поставлены на рынок ЕАЭС, следует, что за период расследования (2021 г.):

а) стоимостной объём грузовых шин производства группы компаний «Haohua», поставленных в обход действующей антидемпинговой меры, составил [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][188] долл. США;

б) сумма таможенной пошлины, подлежащей уплате за поставку грузовых шин на рынок ЕАЭС в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, составляет не менее [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][189] долл. США;

в) сумма антидемпинговой и таможенной пошлин, подлежащих уплате за поставку грузовых шин в рамках кода 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, составляет не менее [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][190] долл. США;

г) средняя закупочная экспортная цена грузовой шины вследствие изменения способа поставки грузовой шины с учетом уплаты таможенной пошлины по коду

[185] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[186] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[187] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[188] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[189] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[190] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС составляет [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][191] долл. США за ед.;

д) средняя закупочная экспортная цена с учетом уплаты антидемпинговой и таможенной пошлин по коду 4011 20 990 0 ТН ВЭД ЕАЭС составляет [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][192] долл. США за ед.

Таким образом, монтаж грузовой шины на грузовой диск позволяет снизить себестоимость закупки грузовой шины производства группы компаний «Haohua» с учетом необходимых таможенных платежей в среднем на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][193] долл. США. за ед. При этом вследствие изменения способа поставки грузовой шины производства группы компаний «Haohua» импортеры ЕАЭС снизили совокупную себестоимость закупки на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][194] долл. США.

Одновременно с учетом имевшей место в период расследования структуры поставок колёс в сборе и имеющейся информации о средней стоимости грузового диска органом, проводящим расследование, оценено влияние изменения способа поставки для целей обхода антидемпинговой меры на стоимость импортированной на ТТ ЕАЭС грузовой шины по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС. Подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.11.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.11.2

Влияние изменение способа поставки грузовой шины на импортную цену в период расследования		
А	Стоимостной объём поставок колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС (долл. США)	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[195]
Б	Количественный объём колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС (шт.)	
В=А/Б	Средняя цена колеса в сборе из КНР при импорте на ТТ ЕАЭС (долл. США за ед.)	
Г	Средняя цена грузового диска из КНР[196] (долл. США за ед.)	
Д=В-Г	Средняя цена грузовой шины из КНР при импорте на ТТ ЕАЭС (долл. США за ед.)	
Е=Д*1,05	Средняя цена грузовой шины из КНР при импорте на ТТ ЕАЭС с учетом таможенной пошлины по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС (долл. США за ед.)	
Ё	Средний уровень антидемпинговой пошлины исходя из структуры поставок	[20-30] [197] %

[191] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[192] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[193] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[194] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[195] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[196] Значение показателя определено на основании полученных по запросу органа, проводящего расследование, от ФТС России данных по объёмам импорта грузовых дисков из КНР, задекларированных при таможенном оформлении в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС. Выбор для целей расчета средневзвешенной импортной цены грузового диска сведений по его импорту на территорию Российской Федерации обусловлен степенью детализации описания импортируемого товара из деклараций на товары, полученного от ФТС России и значительной ёмкостью рынка Российской Федерации.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Влияние изменение способа поставки грузовой шины на импортную цену в период расследования		
Ж=Д*(1,1+Ё)	Средняя цена грузовой шины из КНР при импорте на ТТ ЕАЭС с учетом антидемпинговой и таможенной пошлин по коду 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС (долл. США за ед.)	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[198]
З=Ж-Е	Снижение средней цены грузовой шины из КНР при импорте обходе действия антидемпинговой меры (долл. США за ед.)	[30-55][199]

Из таблицы 4.11.2 настоящего Доклада видно, что вследствие изменения способа поставки грузовой шины в обход действия антидемпинговой пошлины цена грузовой шины из КНР, поставляемой по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, становится ниже цены грузовой шины из КНР в случае её поставки по коду 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС на [30-55][200] долл. США за ед. в 2021 году.

Таким образом, изменение способа поставки китайских грузовых шин привело к снижению совокупной себестоимости их закупки для импортеров ЕАЭС в размере [20-55][201] млн. долл. США.

4.12 Действия, совершаемые с колёсами в сборе на рынке ЕАЭС

4.12.1 Информация о разукомплектовании колёс в сборе, поступившая в рамках повторного расследования

В ходе проведения повторного расследования на основании положений пунктов 245-248 Протокола в целях установления обхода антидемпинговой меры направлен в адрес уполномоченного органа в сфере таможенного дела запрос на предоставление электронных деклараций на товары и товаросопроводительных документов из центральной базы данных Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов по нескольким экспортным декларациям на грузовые диски.

---

[197] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[198] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[199] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[200] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[201] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

По итогам анализа полученного от уполномоченного органа в сфере таможенного дела информационного массива сведений в ответ на вышеуказанный запрос органа, проводящего расследование, установлено, что на территории Российской Федерации осуществляется разукомплектование ранее ввезенных колёс в сборе на грузовые шины и грузовые диски. При этом разукомплектованные грузовые диски могут быть поставлены на экспорт в третьи страны.

Вышеуказанный вывод органа, проводящего расследование, базируется на следующих обстоятельствах.

А. Осуществление процесса разукомплектования на рынке ЕАЭС колёс в сборе с последующим экспортом грузовых дисков с территории Российской Федерации.

При рассмотрении экспортных деклараций и товаросопроводительных документов к ним органом, проводящим расследование, выявлено, что экспортёром китайских грузовых дисков [компания А][202], являющимся одним из основных импортёров китайских колёс в сборе в 2021 году, для целей формирования товарных экспортных партий китайских грузовых дисков осуществлялся процесс разукомплектования ранее приобретённых колёс в сборе.

В частности, установлено, что в соответствии с вышеуказанными экспортными декларациями на товары указанная компания осуществила поставки китайских грузовых дисков в адрес [компании В][203]. При этом согласно экспортной декларации [компания А][204] реализовала китайские грузовые диски на экспорт.

Более детальная информация по процессу разукомплектования колёс в сборе приведена ниже.

[202] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[203] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[204] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

*Результаты анализа информации, относящейся к экспортной декларации № ********/**0221/*******[205].*

Исходя из информационных материалов по экспортной декларации № ********/**0221/*******[206], полученных органом, проводящим расследование, от уполномоченного органа в сфере таможенного дела, следовало, что [компания А][207] реализовала китайские грузовые диски на экспорт в количестве [200-800][208] шт. Информация по номенклатуре экспортированной продукции приведена в таблице 4.12.1.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.12.1.1

Размер грузовых дисков	Общее описание декларируемого товара	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Кол-во	Производитель	Товарный знак	Страна происх.	Цена за 1 шт.	Номер инвойса
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[209]						КНР … КНР	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[210]	

Из товаросопроводительных документов к экспортной декларации также следовало, что экспортированные грузовые диски получены путём разукомплектования [компанией А] [211] закупленных партий китайских колёс в сборе

[205] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[206] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[207] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[208] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[209] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[210] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[211] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

у двух [компаний C и D] [212]. Необходимо отметить, что [компании C и D] [213] являются компаниями-импортёрами колёс в сборе из КНР. Информация о партиях колёс в сборе, которые подверглись разукомплектованию, в том числе, для целей экспорта китайских грузовых дисков согласно товаросопроводительным документам к экспортной декларации, приведена в таблице 4.12.1.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.12.1.2

До процедуры разукомплектования		**После процедуры разукомплектования**	
Комплект товара	**Кол-во штук**	**Разукомплектованный товар**	**Кол-во штук**
Колесо в сборе: шина 385/65R22.5-20 160K, диск 22.5x11.75	100	Шина 385/65R22.5-20 160K	100
		Диск 22.5x11.75	100
…			
Колесо в сборе: шина 315/80R22.5-20, диск 22.5x8.25	100	Шина 315/80R22.5-20	100
		Диск 22.5x8.25	100

Как видно из таблицы 4.12.1.2 настоящего Доклада, компания A осуществила разукомплектацию колёс в сборе в количестве [300-1200] [214] шт., из которых получила [300-1200] [215] шт. грузовых шин и [300-1200] [216] шт. грузовых дисков. Стоит также отметить, что разукомплектации подлежали как колёса в сборе, которые имели соответствие размерности между грузовой шиной и диском, так колёса в сборе, не имеющие соответствия размерности между грузовой шиной и диском. В таблице 4.12.1.3 настоящего Доклада приведена совокупная информация по типоразмерам грузовых дисков, возникших при разукомплектации колёс в сборе и впоследствии экспортированных по таможенной декларации.

[212] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[213] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[214] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[215] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[216] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.12.1.3

Разукомплектовано согласно документам		**Экспортировано по таможенной декларации № ********/**0221/*******[217]**	
Размер грузовых дисков	**Кол-во**	**Кол-во**	**Размер грузовых дисков**
22.5x11.75	100 шт.	100 шт.	22.5x11.75
…			
22.5x8.25	100 шт.	100 шт.	22.5x8.25

С учётом того, что количество дисков, получившихся вследствие разукомплектования колёс в сборе, превышает количество грузовых дисков, отправленных согласно таможенной декларации, а также принимая во внимание реквизиты документов, сопровождающих процесс разбортирования колёс в сборе, можно говорить о наличии неединичных случаев по разукомплектованию ранее ввезенных на рынок ЕАЭС колёс в сборе со стороны [компании А][218].

Как следует из товаросопроводительных документов к вышеуказанной экспортной декларации, колёса в сборе, которые подверглись разукомплектованию, ранее были поставлены на территорию Российской Федерации в адрес [компаний С и D][219] в рамках деклараций на товары №[********/**1120/*******, ********/**1220/******** и ********/**0121/********][220], а затем реализованы [компаниями С и D][221] в адрес [компании А][222].

[217] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[218] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[219] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[220] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[221] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[222] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Подробная информация по разновидностям колёс в сборе, которые были ввезены в ЕАЭС по вышеуказанным декларациям на товары, отражена в таблице 4.12.1.4 настоящего Доклада.

Таблица 4.12.1.4

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Получатель	Импортер	Описание товара	Страна происх.	Кол-во
8708709909	C	C	КОЛЕСО ХОДОВОЕ ИЗ СТАЛИ РАЗМЕРОМ 22.5X11.75 В СБОРЕ С ШИНОЙ 385/65R22.5-20 160K	KHP	100
…					
8708709909	D	D	КОЛЕСО ХОДОВОЕ ИЗ СТАЛИ РАЗМЕРОМ 22.5X8.25 В СБОРЕ С ШИНОЙ 315/80R22.5-20	KHP	100

В таблице 4.12.1.5 настоящего Доклада отражена информация, подтверждающая факт того, что вышеуказанные типоразмеры колёс в сборе были реализованы в адрес [компании A][223].

Таблица 4.12.1.5

Данные по импорту в Российскую Федерацию				Данные по продажам в Российскую Федерацию			
Номер декларации	Таможенная стоимость (руб.)	Таможенная стоимость с учетом НДС, таможенных платежей (руб.)	Кол-во	Кол-во	Стоимость с НДС (руб.)	Продавец	Покупатель
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[224]						C	A
						…	
						D	A

Из таблицы 4.12.1.5 настоящего Доклада следует, что [компанией A][225] у [компаний C и D][226] было закуплено [1 500-4 500][227] шт. колёс в сборе, часть из которых была подвержена разукомплектованию для последующей продажи на экспорт грузовых дисков.

[223] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[224] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[225] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[226] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[227] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

*Результаты анализа информации, относящейся к экспортной декларации № ********/**0121/*******[228].*

Исходя из товаросопроводительных документов к вышеуказанной экспортной декларации на товары, [компания А][229] осуществила продажу китайских грузовых дисков в количестве [300-900] [230] шт. Информация по номенклатуре экспортированной продукции приведена в таблице 4.12.1.6 настоящего Доклада.

Таблица 4.12.1.6

Размер грузовых дисков	Общее описание декларируемого товара	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Кол-во	Производитель	Товарный знак	Страна происх.	Цена за 1 шт.	Номер инвойса
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[231]						КНР … КНР	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[232]	

Также из товаросопроводительных документов к экспортной декларации следовало, что экспортированные грузовые диски получены путём разукомплектования [компанией А] [233] закупленных партий китайских колёс в сборе у [компаний С и D][234]. Необходимо отметить, что [компании С и D] [235] являются

[228] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[229] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[230] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[231] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[232] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[233] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[234] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[235] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

компаниями-импортёрами колёс в сборе из КНР. Информация о партиях колёс в сборе, которые подверглись разукомплектованию, в том числе, для целей экспорта китайских грузовых дисков согласно товаросопроводительным документам к экспортной декларации, приведена в таблице 4.12.1.7 настоящего Доклада.

Таблица 4.12.1.7

До процедуры разукомплектования		**После процедуры разукомплектования**	
Комплект товара	**Кол-во штук**	**Разукомплектованный товар**	**Кол-во штук**
Колесо в сборе: шина 385/65R22.5-20 160K, диск 22.5x11.75	100	Шина 315/80R22.5	100
		Диск 22.5x8.25	100
…			
Колесо в сборе: шина 315/70R22.5, диск 22.5x7.5	100	Шина 315/70R22.5	100
		Диск 22.5x7.5	100

Как видно из таблицы 4.12.1.7 настоящего Доклада, [компания А] [236] осуществила разукомплектацию колёс в сборе в количества [400-1300][237] шт., из которых получила [400-1300] [238] шт. грузовых шин и [400-1300] [239] шт. грузовых дисков. Стоит также отметить, что разукомплектации подлежали как колёса в сборе, которые имели соответствие размерности между грузовой шиной и диском, так колёса в сборе, не имеющие соответствие размерности между грузовой шиной и диском. В таблице 4.12.1.8 настоящего Доклада приведена совокупная информация по типоразмерам грузовых дисков, возникших при разукомплектации колёс в сборе и впоследствии экспортированных.

данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[236] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[237] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[238] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[239] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.12.1.8

Разукомплектовано согласно документам		**Экспортировано по таможенной декларации № ********/**0121/*******[240]**	
Размер грузовых дисков	**Кол-во**	**Кол-во**	**Размер грузовых дисков**
22.5x8.25	100 шт.	100 шт.	22.5x8.25
…			
22.5x7.5	100 шт.	100 шт.	22.5x7.5

С учётом того, что количество дисков, получившихся вследствие разукомплектования колёс в сборе, превышает количество грузовых дисков, отправленных согласно таможенной декларации, а также принимая во внимание реквизиты документов, сопровождающих процесс разбортирования колёс в сборе, можно говорить о наличии неединичных случаев по разукомплектованию ранее ввезенных на рынок ЕАЭС колёс в сборе со стороны [компании А][241].

При этом колеса в сборе, которые подверглись разукомплектованию [компанией А][242], ранее были поставлены на территорию Российской Федерации в адрес [компаний С и D] [243] в рамках деклараций на товары № [********/**1220/******** и ********/**0121/********] [244], а затем реализованы [компаниями С и D] [245] в адрес [компании А][246].

[240] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[241] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[242] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[243] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[244] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[245] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[246] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Подробная информация по разновидностям колёс в сборе, которые были ввезены в ЕАЭС по вышеуказанным декларациям на товары, отражена в таблице 4.12.1.9 настоящего Доклада.

Таблица 4.12.1.9

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Получатель	Импортер	Описание товара	Страна происх.	Кол-во
8708709909	C	C	КОЛЕСО ХОДОВОЕ ИЗ СТАЛИ РАЗМЕРОМ 22.5X8.25 В СБОРЕ С ШИНОЙ 315/80R22.5	КНР	100
…					
8708709909	D	D	КОЛЕСО ХОДОВОЕ ИЗ СТАЛИ РАЗМЕРОМ 22.5X7.5 В СБОРЕ С ШИНОЙ 315/70R22.5	КНР	100

В таблице 4.12.1.10 настоящего Доклада отражена информация, подтверждающая факт того, что вышеуказанные типоразмеры колёс в сборе были реализованы в адрес [компании A][247].

Таблица 4.12.1.10

Данные по импорту в Российскую Федерацию				Данные по продажам в Российскую Федерацию			
Номер декларации	Таможенная стоимость (руб.)	Таможенная стоимость с учетом НДС, таможенных платежей (руб.)	Кол-во	Кол-во	Стоимость с НДС (руб.)	Продавец	Покупатель
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[248]						C	A
						…	
						D	A

Из таблицы 4.12.1.10 настоящего Доклада следует, что [компанией A][249] у [компаний C и D][250] было закуплено [1 500-3 500][251] шт. колёс в сборе, часть из которых была подвержена разукомплектованию для последующей продажи на экспорт грузовых дисков согласно декларации.

[247] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[248] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[249] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[250] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[251] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Результаты совокупного анализа информации, относящейся к экспортным декларациям № [********/**0121/******* и ********/**0221/*******][252], указали на то, что колёса в сборе, закупленные [компанией А][253], были разукомплектованы для целей осуществления экспортных поставок в соответствии с вышеуказанными экспортными декларациями. При этом с учётом реквизитов документов, сопровождающих процесс разбортирования колёс в сборе, орган, проводящий расследование, приходит к выводу о продолжительной вовлеченности [компании А][254] в разукомплектование ранее ввезённых колёс в сборе и дальнейшего экспорта грузовых дисков с территории Российской Федерации. Таким образом, органом, проводящим расследование, установлен факт разукомплектования ввозимых на рынок ЕАЭС колёс в сборе из КНР.

Б. Наличие экспорта грузовых дисков, которые ранее были ввезены на территорию Российской Федерации в составе колёс в сборе.

При анализе экспортной декларации № ********/**0121/******* [255] и товаросопроводительных документов установлено, что [компания Е][256] осуществила экспортную поставку китайских грузовых дисков в количестве [150-450] [257] шт. Подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.12.1.11 настоящего Доклада.

[252] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[253] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[254] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[255] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[256] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[257] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.12.1.11

Размер грузовых дисков	Общее описание декларируемого товара	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Кол-во	Производитель	Товарный знак	Страна происх.	Цена за 1 шт.	Номер инвойса
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[258]						КНР … КНР	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[259]	

Из счета-фактуры следует, что экспортируемые грузовые диски были ввезены в ЕАЭС в соответствии с декларациями на товары № [********/**0519/*******, ********/**0320/*******, ********/**0920/*******][260]. При этом из электронной базы таможенной статистики, полученной от уполномоченного органа в сфере таможенного дела, следует, что по вышеуказанным декларациям на товары был осуществлен импорт колёс в сборе, а импортером и получателем выступала [компании W и E] [261]. Подробная информация по ввезенному товару согласно вышеуказанным импортным декларациям на товары приведена в таблице 4.12.1.12 настоящего Доклада.

Таблица 4.12.1.12

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Получатель	Импортер	Описание товара	Страна происх.	Кол-во
8708709909	D	D	КОЛЕСО ХОДОВОЕ ИЗ СТАЛИ РАЗМЕРОМ 17.5x6.75 В СБОРЕ С ШИНОЙ 235/75R17.5	КНР	100
…					
8708709909	C	C	КОЛЕСО ХОДОВОЕ ИЗ СТАЛИ РАЗМЕРОМ 7.00X20 В СБОРЕ С ШИНОЙ 10.00R20	КНР	100

Как видно из таблицы 4.12.1.12 настоящего Доклада, [компания E] [262] осуществила продажу [150-450] [263] шт. грузовых дисков, которые ранее были

[258] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[259] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[260] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[261] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[262] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[263] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

ввезены на рынок ЕАЭС в составе колёс в сборе в адрес [компаний C и D][264]. Стоит также отметить, что разукомплектации подлежали как колёса в сборе, которые имели соответствие размерности между грузовой шиной и диском, так и колёса в сборе, не имеющие соответствие размерности между грузовой шиной и диском. В таблице 4.12.1.13 настоящего Доклада приведена совокупная информация по типоразмерам грузовых дисков, включенных при ввозе в состав колеса в сборе и впоследствии экспортированных по таможенной декларации.

Таблица 4.12.1.13

Закуплено [компанией E]		**Экспортировано по таможенной декларации**	
Размер грузовых дисков	**Кол-во штук**	**Кол-во штук**	**Размер грузовых дисков**
17.5x6.75	300	200	17.5x6.75
…			
7.00X20	100	50	7.00X20

С учётом того, что количество грузовых дисков, которые были ввезены в составе колёс в сборе, превышает количество грузовых дисков, отправленных согласно таможенной декларации, орган, проводящий расследование, пришел к выводу о том, что экспортируемые [компанией E][265] грузовые диски получены посредством разукомплектования в ЕАЭС ранее ввезённых колёс в сборе из КНР.

B. Осуществление закупок грузовых дисков в целях осуществления экспортных продаж с территории Российской Федерации.

При рассмотрении экспортных деклараций и товаросопроводительных документов к ним установлено, что экспортёр грузовых дисков ([компания F][266]) осуществляет закупку дисков у [компании A][267], которая является одним из основных импортёров китайских колёс в сборе. Подробная информация по экспортированным

данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[264] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[265] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[266] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[267] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

[компанией F][268] грузовым дискам, которые были приобретены у [компании A][269], приведена в таблицах 4.12.1.14 и 4.12.1.15 настоящего Доклада.

Таблица 4.12.1.14

Размер грузовых дисков	Общее описание декларируемого товара	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Кол-во	Производитель	Товарный знак	Страна происх.	Цена за 1 шт.	Номер инвойса
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[270]						КНР	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[271]	
						…		
						КНР		

В таблице 4.12.1.15 настоящего Доклада содержится информация о ценах закупки грузовых дисков у [компании A][272].

Таблица 4.12.1.15

Номер инвойса	Продавец	Покупатель	Наименование товара	Кол-во штук	Цена за 1 шт. (руб), без НДС
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[273]	A	F	Диск 20-7.50	70	[250-600][274]
			…		
	A	F	Диск 22.5-7.50	150	[250-600][275]
			…		

[268] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[269] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[270] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[271] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[272] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[273] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[274] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[275] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Стоит также отметить, что из электронной базы таможенной статистики, полученной от уполномоченного органа в сфере таможенного дела, следует, что в 2021 году [компания A][276] осуществляла импорт колёс в сборе, в комплект которых входят идентичные разновидности грузовых дисков, которые согласно счетам-фактурам были проданы в адрес [компании F][277]. Подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.12.1.16 настоящего Доклада.

Таблица 4.12.1.16

Размер грузовых дисков	Общее описание декларируемого товара	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Кол-во	Производитель	Товарный знак	Страна происх.	Цена за 1 шт.	Номер инвойса
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[278]						КНР … КНР	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[279]	

В связи с тем, что согласно электронной базы таможенной статистики, полученной от уполномоченного органа в сфере таможенного дела, [компания A][280] не осуществляет импорт грузовых дисков, а вовлечена в импорт колёс в сборе в Российскую Федерацию и в закупку колёс в сборе для последующего разукомплектования, орган, проводящий расследование, пришел к выводу об осуществлении [компанией F][281] закупок у [компании A][282] для последующего экспорта дисков.

[276] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[277] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[278] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[279] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[280] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[281] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[282] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Принимая во внимание содержащуюся в настоящей части информацию, орган, проводящий расследование, отмечает наличие торговой практики на рынке ЕАЭС по разукомплектованию колёс в сборе из КНР, которые ранее были ввезены на рынок ЕАЭС из КНР, на составные элементы в целях отдельной реализации грузовых шин и грузовых дисков.

4.12.2 Информация о разукомплектовании колёс в сборе, поступившая в ЕЭК в период действия антидемпинговой меры

В период действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин от уполномоченного органа в сфере таможенного дела поступила информация, свидетельствующая об осуществлении одним из российских импортёров разукомплектования ввезённых китайских колёс в сборе для целей последующего реэкспорта грузовых дисков. В частности, уполномоченный орган в сфере таможенного дела сообщил о том, что [компания G][283] осуществляет как ввоз на ТТ ЕАЭС из КНР автомобильных стальных колёс, укомплектованных камерными шинами, так и экспорт стальных колёсных дисков.

При этом полученная в рамках проведения повторного расследования информация по поставкам дисков указывает на то, что [компания G][284] в 2017 году (на момент поступления соответствующего письма от уполномоченного органа в сфере таможенного дела) осуществляла экспорт типоразмеров грузовых дисков, импорт которых по отдельным типоразмерам в адрес данной компании не осуществлялся. Таким образом, [компания G] [285] для целей осуществления экспортных продаж колесных дисков могла прибегать к процедуре разукомплектования полученных китайских колёс в сборе. Информация по данному вопросу приведена в таблице 4.12.2.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.12.2.1

Типоразмер	**Объём поставок дисков марки в период с 2015 по 2017 гг.**	
	Экспорт грузовых дисков	**Импорт грузовых дисков**
7.5x22.5	850	0
…		
6.75x17.5	0	200

[283] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[284] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[285] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Также уполномоченный орган в сфере таможенного дела информировал о возможном уклонении импортёров от уплаты антидемпинговой пошлины в случае ввоза грузовой шины в составе колеса в сборе. Основным источником данной информации являлось поступившее в уполномоченный орган в сфере таможенного дела обращение импортёра грузовых шин и дисков об изменении схемы ввоза китайских грузовых шин со стороны некоторых импортёров путём монтажа грузовой шины на колесный диск и ввоза на рынок ЕАЭС по другому коду ТН ВЭД ЕАЭС. Также в данном обращении указывалось, что китайские грузовые шины, укомплектованные грузовым диском, поставляются не в накаченном состоянии и после прохождения таможенных процедур грузовые шины снимаются с дисков для целей отдельной реализации грузовой шины и диска на рынке ЕАЭС и/или реэкспорта диска поставщику.

Кроме того, анализ информации из открытых источников также подтверждает факт того, что в период с 2016 по 2019 гг.[286] на рынке ЕАЭС осуществлялась разукомлектация (разбортирование) китайских колёс в сборе на шины и диски для целей отдельной реализации грузовых шин и дисков, в том числе для целей экспорта диска, в том числе которые были импортированы [компаниями X и Y][287].

4.13 Наличие экспорта колёс в сборе и грузовых дисков

4.13.1 Информация об экспорте колёс в сборе

Из имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследование, информации по объёмам и структуре поставок на рынок ЕАЭС продукции, классифицируемой кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС (база данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары), следует, что экспорт колёс в сборе, происходящих из КНР, с ТТ ЕАЭС в рассматриваемый период (с 2014 по 2021 год) практически не осуществлялся. При этом данные по взаимной торговле Российской Федерации с другими государствами – членами ЕАЭС в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС за период с 2018 по 2021 год в целом также свидетельствуют о незначительном внутреннем перемещении колес в сборе, происходящих из КНР, по сравнению с общими объемами ввоза колес в сборе, происходящих из КНР, на ТТ ЕАЭС (в частности, экспорт колес в сборе из Российской Федерации в другие государства-члены осуществлялся только в

[286] См. постановление Тринадцатого арбитражного апелляционного суда РФ от 3 марта 2022 г. № А56-51294/2021, доступное по адресу: https://kad.arbitr.ru/Document/Pdf/85882d82-954c-4d63-b12c-db14d285edcd/0f58fb04-62dd-4206-8d41-389edff7bbba/A56-51294-2021_20220303_Postanovlenie_apelljacionnoj_instancii.pdf?isAddStamp=True, см. постановление Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 10 февраля 2022 г. по делу № А56-94071/2021, доступное по адресу: https://kad.arbitr.ru/Document/Pdf/165bb3a1-4ec8-473b-90be-d25601c48375/3c45fd91-64d4-47e0-b1f8-90262bb06870/A56-94071-2021_20220210_Reshenie.pdf?isAddStamp=True.

[287] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

2021 году и 1 полугодии 2022 г. и составлял менее 1 % от объема ввоза китайских колес в сборе в Российскую Федерацию).

При этом экспорт колес в сборе из Российской Федерации осуществялся в адрес лиц, которые осуществляли раздельную продажу грузовых шин и грузовых дисков, ранее входивших в состав колеса в сборе. Ввоз китайских колес в сборе в Российскую Федерацию с территории других государств – членов ЕАЭС указывает на появившуюся практику таможенной очистки китайских колес в сборе в других государствах – членах ЕАЭС.

Вышеуказанная информация, по мнению органа, проводящего расследование, с учётом установленных в части 4.12 («Действия, совершаемые с колёсами в сборе на рынке ЕАЭС») настоящего раздела Доклада фактов разукомлектации китайских колёс в сборе, может указывать на отсутствие в обращении на рынке ЕАЭС китайских колёс в сборе. В этой связи органом, проводящим расследование, принято решение о рассмотрении имеющихся в распоряжении сведений по экспорту грузовых дисков и предложений по продажам колёс в сборе и грузовых дисков на рынке ЕАЭС (включая данные по перемещению колес в сборе и грузовых дисков между государствами-членами ЕАЭС). Результаты данного анализа отражены в пункте 4.13.2 («Информация об экспорте грузовых дисков») части 4.13 («Наличие экспорта колёс в сборе и грузовых дисков») и 4.14 («Наличие предложений по продажам колёс в сборе и грузовых дисков на рынке ЕАЭС») настоящего раздела Доклада.

4.13.2 Информация об экспорте грузовых дисков

По итогам анализа содержащихся в базе таможенной статистики данных по объёмам экспорта грузовых дисков, классифицируемых кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, органом, проводящим расследование, установлено, что экспорт китайских грузовых дисков с ТТ ЕАЭС до применения антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР не осуществлялся. При этом в период действия антидемпинговой меры наблюдается резкий и внезапный рост экспортных поставок грузовых дисков, происходящих из КНР. Так, за период с 2016 по 2021 год экспорт китайских грузовых дисков с ТТ ЕАЭС вырос более чем на 50 %. Стоит отметить, что экспорт дисков значительно вырос в 2017 году по сравнению с 2016 годом параллельно со значительным ростом импорта колёс в сборе в 2017 году по сравнению с 2016 годом.

Подробная информация по данному вопросу отражена в таблице 4.13.2.1 настоящего Доклада[288].

[288] Данные по объему экспорта грузовых дисков приведены на основе единиц измерения в соответствии с данными таможенной статистики. Динамика расчетного показателя экспорта грузовых дисков в штуках, определенного исходя из среднего веса грузового диска, аналогична динамике экспорта грузовых дисков в килограммах (тоннах).

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таблица 4.13.2.1

Показатель	Ед. изм.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объём экспорта китайских грузовых дисков с ТТ ЕАЭС	**тонн**	**0**	**0**	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[289]					
Динамика по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года[290]	%	-	-	-	*180-240*	*(-13)-(-10)*	*(-14)-(-10)*	*40-50*	*(-60)-(-50)*

Появление в первый полный календарный год действия антидемпинговой меры экспорта с ТТ ЕАЭС грузовых дисков из КНР и дальнейший рост объёмов экспорта указывают на неспособность рынка ЕАЭС потребить имеющееся в обращении количество китайских грузовых дисков. В этой связи органом, проводящим расследование, принято решение об анализе данных по импорту грузовых дисков из КНР на ТТ ЕАЭС. Информация по объёмам импорта грузовых дисков отражена в таблице 4.13.2.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.13.2.2

Показатель	Ед. изм.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объём импорта китайских грузовых дисков на ТТ ЕАЭС	**тонн**	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[291]							
Динамика по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года[292]	%	-	*(-18)-(-14)*	*0*	*(-5)-(-4)*	*9-12*	*(-22)-(-17)*	*6-8*	*7-10*
Разница между импортом и экспортом грузовых дисков[293]	тонн	-	-	полож. значение	отриц. значение	отриц. значение	отриц. значение	отриц. значение	полож. значение

[289] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[290] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[291] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[292] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[293] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Данные по импорту грузовых дисков из КНР на ТТ ЕАЭС, приведенные в таблице 4.13.2.2 настоящего Доклада, в целом свидетельствуют о стабильном характере импортных поставок грузовых дисков в рассматриваемом периоде в отличие от резко возросшего объёма ввоза колёс в сборе после применения антидемпинговой пошлины в 2016 году и одновременного появления экспорта китайских дисков с ТТ ЕАЭС. Важно отметить, что экспорт грузовых дисков в отдельные годы в рамках рассматриваемого периода (с 2017 по 2020 гг.) превышал объёмы импорта китайских грузовых дисков.

Таким образом, появившийся в 2016 году экспорт грузовых дисков на фоне применения антидемпинговой меры в отношении китайских грузовых шин, резкого роста импортных поставок колёс в сборе из КНР и стабильных объёмов импорта грузовых дисков, указывает на неготовность рынка ЕАЭС потреблять выросшие объёмы импорта грузовых дисков (вследствие роста импорта колёс в сборе) и нацеленность некоторых компаний-импортёров колёс в сборе возместить расходы на комплектацию грузовой шины грузовым диском в целях изменения классификационного кода грузовой шины на 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС и, как следствие, обхода действующей антидемпинговой меры, установленной Решением № 154.

При этом не исключено, что экспортируемые с территории ЕАЭС китайские грузовые диски, которые ранее входили в состав колёс в сборе, используются для последующего импорта на рынок ЕАЭС колёс в сборе. Данное утверждение органа, проводящего расследование, базируется на том, что экспорт грузовых дисков осуществляется, в том числе, в адрес компаний-экспортёров колёс в сборе, которые в дальнейшем могут использовать полученные грузовые диски для целей последующих поставок на рынок ЕАЭС китайских колёс в сборе. Информация по данному вопросу приведена в таблице 4.13.2.3 настоящего Доклада.

Таблица 4.13.2.3

Экспортная декларация на грузовые диски					*Импортная декларация на колёса в сборе*					*Комментарий*
Дата экспорта	**Экспортёр**	**Получатель**	**Производитель дисков**	**Кол-во**	**Кол-во**	**Производитель дисков**	**Экспортёр**	**Получатель**	**Дата импорта**	
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[294]										В данном случае дата экспорта грузовых дисков раньше даты импорта колёс в сборе, содержащих диски одного типоразмера по сравнению с экспортированными (8.5-20).
										В данном случае дата импорта колёс в сборе раньше даты экспорта грузовых дисков, которые имееют одинаковый типоразмер по сравнению с дисками, входящими в состав колеса в сборе (8.5-20).

[294] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Экспортная декларация на грузовые диски					*Импортная декларация на колёса в сборе*					*Комментарий*
Дата экспорта	**Экспортёр**	**Получатель**	**Производитель дисков**	**Кол-во**	**Кол-во**	**Производитель дисков**	**Экспортёр**	**Получатель**	**Дата импорта**	
										В данном случае дата экспорта грузовых дисков раньше даты импорта колёс в сборе, содержащих диски одинакового типоразмера и одинакового количества по сравнению с экспортированными (R20 и R22.5).
										В данном случае дата импорта колёс в сборе раньше даты экспорта грузовых дисков, которые имеют одинаковый типоразмер и количество по сравнению с дисками, входящими в состав колеса в сборе (R20 и R22.5).

Более того, на возможность последующего использования ранее экспортированных грузовых дисков для целей формирования колёс в сборе также указывает то, что:

а) более половины экспорта грузовых дисков с ТТ ЕАЭС приходилось на две организации, которые являлись связанными лицами в понимании пункта 2 Протокола по отношению к компаниям-экспортёрам колёс в сборе и грузовых шин, и компаниям-дистрибьюторам грузовых шин и дисков на рынке ЕАЭС;

б) экспорт грузовых дисков осуществлялся в адрес компании, расположенной в Риге (Литва), которая поставляет на рынок ЕАЭС колёса в сборе из КНР, располагает шиномонтажным оборудованием и оказывает соответствующие услуги по монтировке колёс.

Также в целях дополнительного анализа поставок китайских грузовых дисков в ЕАЭС органом, проводящим расследование, принято решение о дополнительном рассмотрении данных по объемам экспорта и импорта указанного товара с третьими странами и государствами – членами ЕАЭС. Вышеуказанная информация получена в соответствии с запросом органа, проводящего расследования, от уполномоченных органов в сферах таможенного дела и статистики взаимной торговли.

В таблице 4.13.2.4 настоящего Доклада приведены данные об импорте и экспорте китайских грузовых дисков по Российской Федерации при взаимной торговле с государствами – членами ЕАЭС.

Таблица 4.13.2.4

Показатель	**Ед. изм.**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Объём экспорта китайских грузовых дисков из Российской Федерации в другие государства-члены ЕАЭС	тонны	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[295]			
Объём импорта китайских грузовых дисков в Российскую Федерацию из других государств-членов ЕАЭС	тонны				

[295] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Касательно внутренней торговли китайскими грузовыми дисками между государствами – членами ЕАЭС необходимо отметить, что если внутренняя торговля колесами в сборе в анализируемый период была минимальна (в частности, экспорт китайских колес в сборе из Российской Федерации в другие государства-члены ЕАЭС наблюдался только в 2021 году - 1 полугодии 2022 г., то экспорт китайских грузовых дисков из Российской Федерации в другие государства – члены ЕАЭС осуществлялся на протяжении всего анализируемого периода и вырос в 2021 году по сравнению с 2018 годом.

В таблице 4.13.2.5 настоящего Доклада отражена информация по объемам экспорта и импорта китайских грузовых дисков с третьими странами и государствами – членами ЕАЭС.

Таблица 4.13.2.5

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Объём экспорта китайских грузовых дисков из Российской Федерации в другие государства-члены ЕАЭС	тонны	КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[296]			
Объём импорта китайских грузовых дисков в Российскую Федерацию из других государства-члены ЕАЭС	тонны				
Объём экспорта китайских грузовых дисков из Российской Федерации (внешняя торговля)	тонны				
Объём импорта китайских грузовых дисков в Российскую Федерацию (внешняя торговля)	тонны				
Совокупный объем экспорта грузовых дисков из Российской Федерации с учетом внутренней торговли	тонны				
Разница между объёмом совокупного экспорта и импорта китайских грузовых дисков в Российскую Федерацию и	тонны	полож. значение	полож. значение	полож. значение	отриц. значение

Из таблицы 4.13.2.5 настоящего Доклада видно, что в отдельные годы совокупный (с учетом внутренней торговли) экспорт китайских грузовых дисков превышал совокупный импорт (с учетом внутренней торговли) в Российскую Федерацию, что в целом свидетельствует о неготовности российского рынка (с учетом преобладающей доли российского рынка в импорте грузовых дисков и колес в сборе) потребить весь объем импортируемых грузовых дисков. Указанная ситуация также, по мнению органа, проводящего расследование, указывает на разукомплектование на территориии Российской Федерации ввозимых из КНР колес в сборе.

4.14 Наличие предложений по продажам колёс в сборе и грузовых дисков на рынке ЕАЭС

В целях установления условий реализации грузовых шин, входящих в состав колеса в сборе, осуществлен анализ доступных предложений для конечных потребителей от основных импортёров колёс в сборе, которые размещены на официальных сайтах компаний-импортёров и/или имеются в распоряжении органа, проводящего расследование. Результаты проведенной работы отражены в пунктах

[296] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

4.14.1 («Информация о предложения по продажам колёс в сборе») и 4.14.2 («Информация о предложениях по продажам грузовых дисков») настоящего раздела Доклада.

4.14.1 Информация о предложениях по продажам колёс в сборе

При анализе предложений для конечных покупателей со стороны импортёров колёс в сборе выявлен факт размещения на сайтах компаний-импортёров информации о возможности продажи китайского колеса в сборе[297]. Подробная информация по данному вопросу отражена в таблице 4.14.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.14.1

Импортёры колёс в сборе	Доля в общем объёме импорта колёс в сборе, %				Наличие импорта грузовых шин	Наличие импорта грузовых дисков	Наличие предложений по грузовым шинам	Наличие предложений по грузовым дискам	Наличие предложений по колёсам в сборе
	2018	2019	2020	2021					
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[298]	-	0,03	0,10	1,54	Да	Нет	Да	Да	Да
	-	2,84	0,98	1,02	Да	Нет	Да	Да	Да
	-	-	0,17	0,35	Нет	Нет	Да	Да	Да
	-	-	-	0,04	Да	Нет	Да	Да	Да
	-	-	0,05	-	Да	Да	Да	Да	Да
	-	-	0,39	1,06	Нет	Нет	Да	Да	Да

Из таблицы 4.14.1 настоящего Доклада также видно, что несмотря на отсутствие импорта грузовых дисков импортёры размещают предложения о продаже вышеуказанного товара. При этом доля импортёров, разместивших информацию для конечных покупателей о возможности приобретения китайских колёс в сборе, в общем объёме импорта данного товара за 2021 год составляет 4 %.

В связи с тем, что имеющиеся в распоряжении органа, проводящего расследование, сведения указывают на отсутствие предложений о продаже колёс в сборе в 2021 году[299], а также учитывая низкую долю импортёров, разместивших данное предложение в 2022 году, орган, проводящий расследование, пришёл к выводу о проведении анализа со стороны дистрибьютеров автозапчастей заинтересованности конечных покупателей в приобретении колёс в сборе и отсутствии продуктовой ниши для данной продукции в настоящее время.

Таким образом, орган, проводящий расследование, пришел к выводу о том, что практика вышеупомянутых импортёров заключается в раздельной реализации китайских колёс в сборе и грузовых дисков, ранее поставленных в составе колеса в сборе.

[297] Согласно информации, доступной в сети Интернет на момент проведения повторного антидемпингового расследования.

[298] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[299] Содержатся в Заявлении.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

4.14.2 Информация о предложениях по продажам грузовых дисков

При анализе доступных предложений для конечных потребителей от основных импортёров колёс в сборе, которые размещены на официальных сайтах компаний-импортёров и/или имеются в распоряжении органа, проводящего расследование, выявлено, что несмотря на отсутствие закупок грузовых дисков импортёры колёс в сборе размещали предложения и/или осуществляли продажу китайских грузовых дисков. Подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.14.2.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.14.2.1

Основные импортёры колёс в сборе	Доля в общем объёме импорта колёс в сборе				Наличие импорта грузовых шин	Наличие импорта грузовых дисков	Наличие предложений по грузовым шинам	Наличие предложений по грузовым дискам
	2018	2019	2020	2021				
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[300]	0,4	0,6	3,1	13,6	Да	Нет	Да	Да
	-	-	4,0	11,4	Да	Нет	Да	Да
	2,1	5,6	6,6	10,4	Да	Нет	Да	Да
	7,8	10,0	7,2	7,7	Да	Нет	Да	Да
	4,9	5,2	3,9	3,2	Да	Нет	Да	Да
	0,2	1,2	2,0	2,8	Да	Нет	Да	Да
	-	3,2	2,5	2,4	Да	Нет	Да	Да
	1,1	2,5	0,8	-	Да	Нет	Да	Да
	0,03	0,1	0,2	0,2	Да	Да	Да	Да
	-	0,03	0,1	0,1	Да	Нет	Да	Да
	0,1	0,1	0,2	0,2	Да	Нет	Да	Да
	-	-	0,6	0,5	Нет	Нет	Да	Да
	-	0,1	0,03	0,1	Да	Нет	Да	Да
	0,1	0,2	0,2	0,1	Нет	Нет	Да	Да
	-	0,2	0,1	0,1	Да	Нет	Да	Да
	-	-	0,9	-	Нет	Нет	Да	Да
	-	-	0,3	0,1	Да	Нет	Да	Да
	0,1	0,4	0,5	0,5	Да	Нет	Да	Да

Из таблицы 4.14.2.1 настоящего Доклада также видно, что основные импортёры колёс в сборе также были вовлечены в импорт китайских грузовых шин. Соответственно, с учётом установленного ценового эффекта, достигаемого при поставке грузовой шины в составе колеса в сборе, орган, проводящий расследование, пришёл к выводу о заинтересованности в осуществлении закупок китайских колёс в сборе для последующей отдельной реализации грузовых шин и грузовых дисков в целях снижения конечной себестоимости их приобретения. При этом доля вышеуказанных импортёров в общем объёме импорта данного товара за 2021 год составляет более 50 %.

Ввиду того, что некоторые импортёры колёс в сборе не осуществляют самостоятельную реализацию продукции в адрес конечных потребителей, органом, проводящим расследование, принято решение о дополнительном анализе предложений у компаний-дистрибьюторов, которых получилось однозначно идентифицировать по результатам рассмотрения коммерческих документов, представленных импортёрами колёс в сборе при таможенном оформлении или

[300] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

сведений, доступных в открытых источниках. Подробная информация по данному вопросу приведена в таблице 4.14.2.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.14.2.2

Компания-Дистрибьютор	ОГРН (УНП)	Вид деятельности	Наличие закупок колёс в сборе у импортёров	Наличие предложений по грузовым шинам	Наличие предложений по грузовым дискам	Наличие предложений по колёсам в сборе
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО[301]		Торговля оптовая автомобильными деталями, узлами и принадлежностями	Да	Да	Нет	Нет
		Торговля оптовая автомобильными деталями, узлами и принадлежностями	Да	Да	Да	Нет
		Торговля оптовая неспециализированная	Нет	Да	Да	Нет
		Торговля оптовая автомобильными деталями, узлами и принадлежностями, кроме деятельности агентов	Да	Да	Да	Нет
		Торговля оптовая автомобильными деталями, узлами и принадлежностями	Да	Да	Нет	Нет
		Торговля розничная автомобильными деталями, узлами и принадлежностями	Да	Да	Да	Нет
		Оптовая торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями для автомобилей	Да	Да	Да	Нет

Из таблицы 4.14.2.2 настоящего Доклада следует, что компании-дистрибьюторы, осуществляющие закупку колёс в сборе самостоятельно или через связанные компании, осуществляющие разукомплектование колёс в сборе, размещали предложения на раздельное приобретение китайских грузовых шин и колёс в сборе. Вышеуказанный факт, по мнению органа, проводящего расследование, наглядно демонстрирует существующие потребности со стороны конечных покупателей. При этом доля импортёров колёс в сборе, для которых удалось выявить компании-дистрибьюторы, в общем объёме импорта составляет порядка 24 %.

Основываясь на информации, размещенной в таблицах 4.14.2.1 и 4.14.2.2 настоящего Доклада, орган, проводящий расследование, пришёл к выводу об отсутствии однородности в потребности в грузовых шинах и грузовых дисках. Иными словами, потребность в покупке грузовой шины не всегда сопровождается потребностью в покупке грузового диска.

Таким образом, коммерческой деятельностью вышеупомянутых компаний является раздельная реализация китайских грузовых шин и грузовых дисков, ранее поставленных в составе колеса в сборе.

[301] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

4.15 Выводы

После применения антидемпинговой меры (с 2016 года) в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, произошел внезапный и резкий рост импорта колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС. К концу 2021 года объём ввоза колёс в сборе увеличился в [30-60][302] раз по отношению к году, предшествующему году вступления в силу антидемпинговой меры (2015 год).

Рост импорта китайских колёс в сборе в период действия антидемпинговой меры сопровождается изменением структуры поставок грузовых шин из КНР. К 2022 году объёмы импорта грузовых шин из КНР сократились более чем в 2 раза по отношению к году, предшествующему вступлению в силу антидемпинговой меры.

На фоне снижения поставок грузовых шин из КНР и резкой активизации поставок колёс в сборе из КНР наблюдается нарастание доли импорта китайских грузовых шин, поставляемых в составе колёс в сборе, в общем объёме импорта китайских грузовых шин из КНР. В 2021 году доля импорта китайских грузовых шин, поставляемых в составе колёс в сборе составила более половины от общего импорта грузовых шин.

Повышение уровня концентрации импорта китайских грузовых шин в составе колёс в сборе в общем объёме импорта колёс в сборе из КНР свидетельствует о снижении заинтересованности со стороны импортёров в осуществлении ввоза на рынок ЕАЭС грузовых шин из КНР, классифицируемых кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

В первые полные календарные годы действия антидемпинговой меры (2016-2017 гг.) в целях создания заинтересованности в приобретении грузовых шин, входящих в состав колеса в сборе, китайские производители и/или экспортёры снизили стоимость грузовой шины, однако по мере наращивания объёмов поставок колёс в сборе произошло выравнивание уровня цен на грузовые шины.

Основными «драйверами» роста импорта колёс в сборе из КНР за рассматриваемый период выступали следующие обстоятельства:

а) отсутствие необходимости уплаты антидемпинговой пошлины на китайские грузовые шины, укомплектованные грузовым диском;

б) применение низкой ставки ввозной таможенной пошлины на грузовые шины, поставляемые в составе колёс в сборе;

в) практикой предоставления сертификатов соответствия на грузовую шину и/или грузовой диск, выданных на других импортёров (заявителей);

[302] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

г) привлекательностью рынка ЕАЭС с точки зрения его размера и географической близости к КНР.

Применение антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР привело к росту количества:

а) предложений по продажам колёс в сборе как со стороны производителей грузовых шин с высокой ставкой антидемпинговой пошлины, так и со стороны производителей грузовых шин с низкой индивидуальной ставкой антидемпинговой пошлины, активизировавшихся чуть позднее;

б) предложений по продажам колёс в сборе со стороны производителей грузовых дисков;

в) компаний-импортеров, осуществляющих ввоз на рынок ЕАЭС китайских колёс в сборе, как вследствие переключения некоторых импортёров с ввоза грузовых шин и грузовых дисков на ввоз колёс в сборе, так и вследствие появления новых компаний-импортёров, сосредоточившихся на импорте колёс в сборе;

г) выданных сертификатов соответствия на колёсные диски, которые используются для целей ввоза на рынок ЕАЭС колёс в сборе.

Результаты анализа состояния поставки китайских колёс в сборе свидетельствуют о том, что на рынок ЕАЭС ввозятся:

а) неотбалансированные колёса в сборе из КНР, такое состояние поставки указывает на невозможность их дальнейшего использования без пренебрежения безопасности пользования моторным транспортным средством;

б) колёса в сборе, для которых характерно несоответствие размерности между грузовой шины и грузовым диском, входящим в состав колеса в сборе, в части размеров посадочной ширины;

в) грузовые шины в составе колеса в сборе, для которых при таможенном оформлении не указывается индекс нагрузки и индекс категории скорости;

г) грузовые шины с изменённой маркировкой основных характеристик пневматической шины (индекса нагрузки и индекса категории скорости).

Вследствие изменения способа поставки грузовой шины путём её укомплектования грузовым диском снижается себестоимость приобретения грузовой шины вследствие:

а) отсутствия необходимости уплаты антидемпинговой пошлины (в размерах от 14,79 % до 35,35 %) (по совокупности с применением более низкой ставки ввозной таможенной пошлины (5 % вместо 10 %) снижение совокупной себестоимости закупки грузовых шин в составе колёс в сборе составляет в размере [20-55] [303] млн. долл. США по сравнению с импортом грузовых шин по кодам 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС);

[303] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

б) сохранения ценового эффекта, достигаемого при поставке грузовой шины в составе колёс в сборе (стоимость монтажа шины на грузовой диск как с учётом балансировки, так и без неё не превышает выгоду, получаемую вследствие обхода действия антидемпинговой пошлины).

На рынке ЕАЭС существуют различные категории конечных потребителей, поскольку замена грузовой шины не всегда сопровождается необходимостью замены грузового диска. Неоднородность спроса в указанных товарах до момента введения антидемпинговой меры проявлялась в раздельном импорте грузовых шин и грузовых дисков. Анализ структуры импортёров свидетельствует о том, что после применения антидемпинговой меры на рынке ЕАЭС присутствуют как импортёры грузовых дисков, осуществляющих ввоз грузовых шин, так импортёры грузовых дисков, осуществляющих ввоз колёс в сборе.

При этом рост спроса со стороны импортёров колёс в сборе означает, что спрос на китайские грузовые диски на рынке КНР удовлетворяется, в том числе, за счет поставок колёс в сборе. Данный вывод основан на том, что излишние китайские грузовые диски, которые одномоментно не могут быть проданы на рынке ЕАЭС и ранее входили в состав колеса в сборе, поставляются на экспорт (с учётом превышения объёмов экспорта над объёмами импорта грузовых дисков в 2017-2020 гг.).

Поскольку импортёрами колёс в сборе являются организации, в основном вовлеченные в оптовую торговлю автомобильными запчастями, предназначенными для послепродажного обслуживания моторных транспортных средств, факты поставки неотбалансированных колёс в сборе и/или колёс в сборе с несоответствием размерности между грузовой шиной и грузовым диском, входящим в комплект, в свете установленной выгоды для импортёра, выражающейся в снижении себестоимости закупки грузовой шины, и превышения объёмов экспорта китайских грузовых дисков над объёмами импорта китайских грузовых дисков свидетельствуют о дальнейшем разукомплектовании колёс в сборе для целей отдельной продажи грузовых шин и дисков потребителям на рынке ЕАЭС.

Также факт разукомплектования ранее ввезённых на рынок ЕАЭС колёс в сборе подтверждается следующей информацией:

а) полученными от уполномоченного органа в сфере таможенного дела товаросопроводительными документами к экспортируемым из ЕАЭС грузовым дискам, которые ранее были ввезены в составе колеса в сборе из КНР;

б) полученной от уполномоченного органа в сфере таможенного дела базой данных таможенной статистики, из которой следовало осуществление экспорта моделей китайских грузовых дисков, импорт которых до этого не осуществлялся;

в) имевшееся в распоряжении органа, проводящего расследование, до начала повторного антидемпингового расследования обращение импортёра грузовых шин и дисков, не осуществляющего импорт колёс в сборе;

г) фактическими предложениями о раздельной продаже грузовых шин и дисков со стороны импортёров, не осуществляющих импорт грузовых дисков.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Основываясь на вышеуказанных фактах, органом, проводящим расследование, сделаны следующие выводы:

а) применение антидемпинговой меры в отношении грузовых шин из КНР привело к изменению способа поставки грузовой шины путём её укомплектования грузовым диском в целях изменения классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС, и, как следствие, уклонение от уплаты антидемпинговой пошлины, установленной Решением № 154, в период действия антидемпинговой меры (в том числе, в период расследования);

б) осуществление в значительных объёмах поставок колёс в сборе из КНР в период действия антидемпинговой меры (в том числе, в период расследования);

в) наличие раздельной реализации грузовой шины и диска, которые ранее входили в состав колеса в сборе, в период действия антидемпинговой меры (в том числе, в период расследования).

Таким образом, по результатам анализа данных, имеющихся в распоряжении органа, проводящего расследование, сделан вывод об осуществлении в период действия антидемпинговой меры (в том числе, в период расследования) поставок грузовой шины, происходящей из КНР, без уплаты антидемпинговой пошлины, установленной Решением № 154, путём изменения способа поставки грузовой шины путём её укомплектования грузовым диском.

Такое изменение способа поставки подпадает под определение обхода антидемпинговой меры, приведенное в пункте 114 Протокола.

Таким образом, органом, проводящим расследование, установлен факт обхода антидемпинговой меры, установленной Решением № 154.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

5. Установление наличия демпингового импорта Товара

В рамках настоящего повторного антидемпингового расследования в целях установления обхода действующей антидемпинговой меры в адрес китайских производителей и/или экспортеров грузовых шин и колёс в сборе был направлен Антидемпинговый вопросник и запрос информации, необходимой для целей проведения повторного антидемпингового расследования в целях установления наличия обхода действующей антидемпинговой меры, в котором запрошены, в том числе, сведения, необходимые для установления наличия демпингового импорта грузовых шин на ТТ ЕАЭС в результате обхода антидемпинговой меры[304].

Ответы на запрос информации, необходимой для целей проведения повторного антидемпингового расследования в целях установления наличия обхода действующей антидемпинговой меры, не поступили ни от одной из компаний, в адрес которых был направлен указанный запрос. С учетом положений пункта 212 Протокола орган, проводящий расследование, признаёт компании Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd.; Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd.; Sailun Group Co., Ltd; Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd.; Guizhou Tyre Co. Ltd.; Giti Tire (Fujian) Co., Ltd.; Giti Tire (Anhui) Co., Ltd.; Shandong O'Green Tyres Co., Ltd.; Shandong Changfeng Tyres Co. Ltd; Xiamen Sunrise Group; Guangrao Yongzheng Auto Parts; Shandong Better Wheel; Qingdao Aibisai International Trading; Shandong Aibite Heavy Equipment; Shandong Xingyuan International Trading Co. Ltd; Qingdao Awesome International Trade Co. Ltd; Qingdao Doublestar Tire Industrial Co. Ltd.; Qingdao Uni-Power Tyre Co. Ltd.; Bayi Rubber Co., Ltd.; Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd. и Torsion Rubber Technology Co., Ltd. несотрудничающими ввиду непредоставлении данных, необходимых для проведения расследования. В этой связи индивидуальная демпинговая маржа в отношении импорта грузовых шин производства компаний Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd.; Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd.; Sailun Group Co., Ltd; Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd.; Guizhou Tyre Co. Ltd.; Giti Tire (Fujian) Co., Ltd.; Giti Tire (Anhui) Co., Ltd.; Shandong O'Green Tyres Co., Ltd.; Shandong Changfeng Tyres Co. Ltd; Xiamen Sunrise Group; Guangrao Yongzheng Auto Parts; Shandong Better Wheel; Qingdao Aibisai International Trading; Shandong Aibite Heavy Equipment; Shandong Xingyuan International Trading Co. Ltd; Qingdao Awesome International Trade Co. Ltd; Qingdao Doublestar Tire Industrial Co. Ltd.; Qingdao Uni-Power Tyre Co. Ltd.; Bayi Rubber Co., Ltd.; Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd. и Torsion Rubber Technology Co., Ltd. в составе колёс в сборе не может быть определена.

[304] Перечень китайских производителей и/или экспортеров грузовых шин и колёс в сборе, которым был направлен Антидемпинговый вопросник и запрос информации, необходимой для целей проведения повторного антидемпингового расследования в целях установления наличия обхода действующей антидемпинговой меры, отражен в части 2.2.2 («Взаимодействие с заинтересованными лицами») раздела 2 («Информация по процедурным вопросам») настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Касательно ответов на Антидемпинговый вопросник, такие ответы поступили от компании Triangle Tyre Co., Ltd. и группы компаний «Haohua».

В ответе на Антидемпинговый вопросник компания Triangle Tyre Co., Ltd. указала, что в период с 2014 по 2021 год компания Triangle Tyre Co., Ltd. и связанные с ней организации не производили и не реализовали грузовые шины в комплекте/сборе с грузовым диском (т.е. колёса в сборе), а также не закупали колёса в сборе. В этой связи компания Triangle Tyre Co., Ltd. заполнила Антидемпинговый вопросник в части поставок на ТТ ЕАЭС грузовых шин за период расследования. Вместе с тем, имеющаяся в распоряжении органа, проводящего расследование, информация свидетельствует об осуществлении компанией Triangle Tyre Co., Ltd. поставок колёс в сборе на ТТ ЕАЭС в период расследования (в 2021 году). В частности, из предоставленных уполномоченным органом в сфере таможенного дела копий деклараций на товары и товаросопроводительных документов к ним следует, что компания Triangle Tyre Co., Ltd. выступала в качестве экспортера колёс в сборе на ТТ ЕАЭС и/или являлась грузоотправителем колёс в сборе на ТТ ЕАЭС.

Таким образом, представленная в ответе компании Triangle Tyre Co., Ltd. на Антидемпинговый вопросник информация о том, что указанная компания не осуществляла поставки колёс в сборе на ТТ ЕАЭС, является недостоверной. Таким образом, орган, проводящий расследование, пришел к выводу о том, что компания Triangle Tyre Co., Ltd. отказала в предоставлении информации, необходимой для проведения расследования. При этом, принимая во внимание, что в настоящем повторном расследовании подлежат анализу импортные поставки колёс в сборе на предмет установления наличия в результате изменения способа поставки грузовой шины (обхода антидемпинговой меры) демпингового импорта, с учетом положений пункта 212 Протокола орган, проводящий расследование, признаёт компанию Triangle Tyre Co., Ltd. несотрудничающей ввиду представления недостоверной информации и отказа в предоставлении данных, необходимых для проведения повторного расследования. В этой связи индивидуальная демпинговая маржа в отношении импорта грузовых шин производства компании Triangle Tyre Co., Ltd. в составе колёс в сборе не может быть определена.

В свою очередь, группа компаний «Haohua» в ответе на Антидемпинговый вопросник представила информацию по продажам колёс в сборе на ТТ ЕАЭС, в связи с чем такие данные могут быть использованы для целей установления наличия демпингового импорта грузовых шин производства группы компаний «Haohua» в составе колеса в сборе.

Таким образом, в целях установления наличия демпингового импорта грузовых шин на ТТ ЕАЭС в результате обхода действующей антидемпинговой меры органом, проводящим расследование, осуществлен расчет демпинговой маржи в отношении:

1) поставок грузовых шин, укомплектованных группой «Haohua» грузовым диском на основе данных, содержащихся в их ответе на Антидемпинговый вопросник;

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

2) поставок грузовых шин из КНР, укомплектованных грузовым диском, прочих китайских производителей, на основании данных таможенной стастики, полученной от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела.

Расчеты осуществлялись на основе показателей нормальной стоимости и экспортной цены Товара, выраженных в долл. США. При переводе показателей нормальной стоимости и экспортной цены, выраженных в китайских юанях, использовался курс валют, приведенный группой компаний «Haohua» в компьютерном файле CUSALUP («Продажа Товара на рынок ЕАЭС в адрес независимых покупателей») к ответу на Антидемпинговый вопросник.

5.1 Нормальная стоимость для грузовых шин из КНР

В соответствии с пунктом 116 Протокола в ходе повторного расследования подлежит установлению факт наличия демпингового импорта грузовых шин в результате обхода антидемпинговой меры посредством изменения способа поставки грузовой шины – поставка в комплекте/сборе с диском. При этом за нормальную стоимость грузовой шины, поставляемой в комплекте/сборе с диском, принимается нормальная стоимость грузовой шины, определенная в ходе расследования, по результатам которого ЕЭК была введена антидемпинговая мера[305] с учетом соответствующих корректировок в целях обеспечения надлежащего сопоставления экспортной цены и нормальной стоимости.

В этой связи для целей доказательства обхода действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин органом, проводящим расследование, принято решение об использовании в качестве нормальной стоимости данных:

а) по нормальной стоимости грузовых шин компаний Aeolus Tyre Co., Ltd. и Triangle Tyre Co., Ltd., установленных в рамках первоначального антидемпингового расследования, проведенного в 2014-2015 гг.[306];

б) по нормальной стоимости грузовых шин на рынке КНР, определенной в рамках повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры, которое было проведено в 2020-2021 гг.

5.1.1 Нормальная стоимость на основе данных первоначального антидемпингового расследования

В качестве нормальной стоимости органом, проводящим расследование, принято решение об использовании нормальной стоимости грузовых шин, рассчитанной в рамках первоначального антидемпингового расследования за кг.

[305] В соответствии с Решением № 154.

[306] Выбор указанных производителей грузовых шин для расчета нормальной стоимости обусловлен тем, что в отношении указанных компаний нормальная стоимость грузовой шины была определена в рамках первоначального антидемпингового расследования исходя из веса грузовой шины, принимая во внимание специфику производственного учета. В свою очередь, использование нормальной стоимости на единицу массы позволит учесть существующую разницу в ценах на грузовые шины в пересчете на килограмм в зависимости от типоразмера.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Вышеуказанная информация содержится в пункте 3.4.1.1.2 («Нормальная стоимость») части 3.4.1 («Расчет индивидуальной демпинговой маржи по поставкам грузовых шин производства компании Aeolus Tyre Co., Ltd») и пункте 3.4.2.1.3 («Проверка на достаточность объёма продаж грузовых шин на внутреннем рынке КНР») части 3.4.2 («Расчет индивидуальной демпинговой маржи по поставкам грузовых шин производства компании Triangle Tyre Co., Ltd») раздела 3 («Доказательство наличия демпингового импорта») доклада Департамента «О результатах антидемпингового расследования в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики»[307]. Из вышеуказанного доклада Департамента следует, что нормальная стоимость грузовых шин для компаний Aeolus Tyre Co., Ltd. и Triangle Tyre Co., Ltd. на уровне EXW составила [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][308] китайских юаней за 1 кг. соответственно.

Таким образом, среднее значение нормальной стоимости грузовых шин производства компаний Aeolus Tyre Co., Ltd и Triangle Tyre Co., Ltd. за период расследования, использовавшийся в рамках первоначального антидемпингового расследования (1 июля 2013 г. – 30 июня 2014 г.), составило [15,50-21,10] [309] китайских юаней за кг на условиях поставки EXW.

Для целей корректного сопоставления экспортной цены и нормальной стоимости органом, проводящим расследование, применена корректировка на рост потребительских цен, имевший место в КНР в период с 2014 по 2021 г. Для этих целей определен совокупный рост индекса потребительских цен в КНР на основе годовых индексов потребительских цен по данным Национального бюро статистики КНР[310] (см. таблицу 5.1.1 настоящего Доклада).

Таблица 5.1.1

Период	**Значение индекса**
2014 год	102,0
2015 год	101,4
2016 год	102,0
2017 год	101,6
2018 год	102,1
2019 год	102,9
2020 год	102,5
Совокупное значение роста индекса за вышеуказанный период	**114,5**

[307] Неконфиденциальная версия доклада Департамента «О результатах антидемпингового расследования в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики» опубликована 18 ноября 2015 г. на официальном сайте ЕЭК (публикация № 2015/35/AD18) и доступна по адресу: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD18_report_final.pdf.

[308] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[309] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в неконфиденциальном виде.

[310] Расчет среднего индекса потребительских цен осуществлен на основе годовых значений ввиду того, что для периода начиная с 2014 года доступны только годовые значения, в то время как месячные значения индекса доступны для последнего трехлетнего периода (https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01).

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Таким образом, нормальная стоимость грузовых шин, скорректированная на вышеприведенное значение совокупного роста индекса потребительских цен, составила [**17,50-22,10**][311] **китайских юаней за кг.**

Для последующего сопоставления с экспортной ценой скорректированная средняя нормальная стоимость грузовых шин производства компаний Aeolus Tyre Co., Ltd и Triangle Tyre Co., Ltd. переведена в долл. США по среднему курсу долл. США к китайскому юаню за 2021 год, приведенному в ответе группы компаний «Haohua» на Антидемпинговый вопросник (6,45).

В этой связи нормальная стоимость грузовой шины, используемая для целей определения наличия демпингового импорта, составила [**2,80-3,15**][312] **долл. США за кг.**

5.1.2 Нормальная стоимость на основе данных повторного антидемпингового расследования

В качестве нормальной стоимости органом, проводящим расследование, принято решение об использовании среднего значения нормальной стоимости грузовых шин, определенной в рамках повторного антидемпингового расследования на кг. Вышеуказанная информация содержится в пункте 4.4.1 («Нормальная стоимость») части 4.4 («Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из КНР») раздела 4 («Установление возможности возобновления либо продолжения демпингового импорта Товара») доклада Департамента «О результатах повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза»[313]. Из вышеуказанного доклада Департамента следует, что средняя нормальная стоимость грузовых шин на уровне EXW составила 16,87 китайских юаней за 1 кг на условиях поставки EXW.

Принимая во внимание, что вышеуказанная нормальная стоимость определена для периода расследования (1 июля 2019 г. – 30 июня 2020 г.), использовавшегося в рамках повторного антидемпингового расследования, органом, проводящим расследование, применена корректировка на рост потребительских цен, имевший

[311] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в неконфиденциальном виде.

[312] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в неконфиденциальном виде.

[313] Неконфиденциальная версия доклада Департамента «О результатах повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» опубликована 2 июля 2021 г. на официальном сайте ЕЭК (публикация № 2015/35/AD18) и доступна по адресу: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD18R1_report_final.pdf.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

место в КНР в период с июля 2020 г. по декабрь 2020 г. Для этих целей определен средний рост индекса потребительских цен в КНР на основе месячных индексов потребительских цен по данным Национального бюро статистики КНР [314] (см. таблицу 5.1.2 настоящего Доклада).

Таблица 5.1.2

Период	Значение индекса
Июль 2020 г.	102,7
Август 2020 г.	102,4
Сентябрь 2020 г.	101,7
Октябрь 2020 г.	100,5
Ноябрь 2020 г.	99,5
Декабрь 2020 г.	100,2
Среднее значение роста индекса за вышеуказанный период	**101,2**

Таким образом, нормальная стоимость грузовых шин, скорректированная на среднее значение роста индекса потребительских цен, составила **17,15 китайских юаней за кг.**

Для последующего сопоставления с экспортной ценой скорректированная средняя нормальная стоимость грузовых шин переведена в долл. США по среднему курсу доллара США к китайскому юаню за 2021 год, приведенному в ответе группы компаний «Haohua» на Антидемпинговый вопросник (6,45).

В этой связи нормальная стоимость грузовой шины, используемая для целей определения наличия демпингового импорта, составила **2,66 долл. США за кг.**

5.2 Расчет демпинговой маржи по поставкам группы компаний «Haohua»

5.2.1 Экспортная цена

В соответствии с пунктом 2 Протокола экспортная цена – цена, которая уплачена или должна быть уплачена покупателями, не являющимися связанными лицами с иностранными производителями или экспортерами, при импорте товара на таможенную территорию Союза.

Расчет экспортной цены осуществлен на основе данных, содержащихся в ответе группы компаний «Haohua» на Антидемпинговый вопросник. При этом исходя из ответа группы компаний «Haohua» на Антидемпинговый вопросник следует, что в рамках группы компаний «Haohua» осуществлялось укомплектование грузовой шины грузовым диском для целей последующего экспорта колёса в сборе на рынок ЕАЭС. Информация по поставкам колёс в сборе приведена в компьютерном файле CUSALUP («Продажи Товара в адрес независимых покупателей на рынке ЕАЭС») ответа группы компаний «Haohua» на Антидемпинговый вопросник. Формат указанного компьютерного файла предполагает представление информации в разрезе разновидностей (PTCN-кодов)

[314] Данные по индексам потребительских цен размещены по адресу: https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=A01.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

грузовых шин, поставляемых как отдельно, так и в сборе с колесным диском, а также разновидностей (PTCN-кодов) колесных дисков.

По результатам анализа представленной в указанном компьютерном файле информации по поставкам колёс в сборе на ТТ ЕАЭС выявлены следующие недостатки:

а) некорректное присвоение PTCN-кода в отношении двух разновидностей грузового диска в составе колеса в сборе;

б) отсутствие PTCN-кодов для некоторых разновидностей грузового диска в составе колеса в сборе;

в) отсутствие PTCN-кода для грузовой шины в составе колеса в сборе;

г) отсутствие данных по весу грузового диска в составе колеса в сборе;

д) отсутствие данных по весу колеса в сборе для каждой поставки в разрезе PTCN-кода грузового диска;

е) отсутствие данных по корректировкам, оказывающим влияние на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены, для каждой поставки в разрезе PTCN-кода грузового диска;

ё) отсутствие данных по корректировкам на транспортные и погрузочные расходы для некоторых продаж, осуществленных на условиях, предусматривающих оплату транспортных расходов со стороны производителя;

ж) наличие поставок грузовых шин, не относящихся к товару-объекту расследования;

з) наличие поставок грузовых шин в период, не относящийся к периоду расследования.

С учетом того, что указанная информация была запрошена в компьютерных файлах CUSALUP («Продажи Товара в адрес независимых покупателей на рынке ЕАЭС»), а также INPUTUP («Закупки дисков у независимых поставщиков») (в части веса грузовых дисков), направленного в адрес группы компаний «Haohua» Антидемпингового вопросника, орган, проводящий расследование, с учетом положения пункта 212 Протокола признает группу компаний «Haohua» несотрудничающей и определяет экспортную цену для грузовых шин производства группы компаний «Haohua» на основании наилучшей имеющейся информации.

Поскольку применный органом, проводящим расследование, подход к расчету индивидуальной демпинговой маржи для группы компаний «Haohua» позволил устранить влияние данных недостатков на корректное определение экспортной цены, в качестве базовой информации по поставкам колёс в сборе использованы сведения, указанные в компьютерном файле CUSALUP («Продажи Товара в адрес независимых покупателей на рынке ЕАЭС») ответа группы компаний «Haohua» на Антидемпинговый вопросник без учета поставок колёс в сборе за 2022 год и поставок колёс в сборе, содержащих грузовой диск диаметром менее 17,5 дюймов.

В соответствии с пунктом 44 Протокола при сопоставлении экспортной цены товара-объекта расследования с его нормальной стоимостью осуществляется их корректировка с учетом различий, оказывающих воздействие на сопоставимость

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

цен, в том числе различий условий и характеристик поставок, налогообложения, стадий торговых операций, количественных показаелей, физических характеристик, а также любых других различий, в отношении которых представляются доказательства их воздействия на сопоставимость цен.

В связи с тем, что нормальная стоимость определена на условиях EXW, органом, проводящим расследование, учтены корректировки, влияющие на сопоставимость экспортной цены и нормальной стоимости.

5.2.2 Демпинговая маржа

На основании показателей нормальной стоимости и экспортной цены грузовых шин производства компании Shandong Haohua Tire Co. Ltd., поставляемых в сборе с грузовыми дисками, демпинговая маржа за период расследования рассчитана по следующей формуле[315]:

$$\mathbf{DM} = \frac{(\mathbf{NV_{EXW}} - \mathbf{EP_{EXW}})}{\mathbf{EP_{CIP/CIF}}} \mathbf{x\ 100\%},$$

где

DM – демпинговая маржа;

$\mathbf{NV_{EXW}}$ – нормальная стоимость на условиях EXW;

$\mathbf{EP_{EXW}}$ – экспортная цена на условиях EXW (с учетом корректировок);

$\mathbf{EP_{CIP/CIF}}$ – экспортная цена на условиях CIP/CIF граница ЕАЭС.

5.2.2.1 Демпинговая маржа на основе нормальной стоимости, определенной в рамках первоначального антидемпингового расследования

По результатам расчета средневзвешенная демпинговая маржа с учетом нормальной стоимости, определенной в рамках первоначального антидемпингового расследования, для грузовых шин производства группы компаний «Haohua», поставляемых в сборе с грузовыми дисками, за период расследования составила **+59,26 %**, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи в понимании пункта 222 Протокола.

5.2.2.2 Демпинговая маржа на основе нормальной стоимости, определенной в рамках повторного антидемпингового расследования

По результатам расчета средневзвешенная демпинговая маржа с учетом нормальной стоимости, определенной в рамках повторного антидемпингового

[315] При расчете показателя нормальной стоимости в долларах США за период расследования (2021 год) использован средний курс по отношению к китайскому юаню в размере 6,45, определенный на основании ответа группы компании «Haohua» на Антидемпинговый вопросник.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

расследования, для грузовых шин производства группы компаний «Haohua», поставляемых в сборе с грузовыми дисками, за период расследования составила **+38,55 %**, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи в понимании пункта 222 Протокола.

5.3 Расчет демпинговой маржи по поставкам на основе данных таможенной статистики

5.3.1 Экспортная цена

Расчет экспортной цены для грузовых шин из КНР, укомплектованных грузовым диском, прочих китайских производителей осуществлен органом, проводящим расследование, на основании данных внешнеторговой статистики государств-членов ЕАЭС[316] по импорту товаров, происходящих из КНР, в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС.

В целях определения объёма и стоимости импорта колёс в сборе на ТТ ЕАЭС Департаментом осуществлена выборка данных по импорту грузовых шин, укомплектованных дисками (колёс в сборе, включая дисковые и бездисковые колеса), исходя из описания товара, содержащегося в графах деклараций на товары, выгрузка которых представлена таможенными органами государств-членов ЕАЭС. По результатам осуществленной выборки установлено, что в период расследования (2021 год) на ТТ ЕАЭС от прочих китайских производителей ввезено [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][317] тонн колёс в сборе на сумму [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][318] тыс. долл. США. Таким образом, средневзвешенная цена на ввозимые колеса в сборе из КНР составила [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][319] **доллара США за кг.**

Принимая во внимание, что в соответствии с положениями пунктов 114 и 116 Протокола демпинговый импорт устанавливается в отношении товара, являющегося объектом действия антидемпинговой меры, поставляемого в обход действующей антидемпинговой меры, экспортная цена подлежит определению не в отношении колеса в сборе, а в отношении грузовой шины, являющейся составной частью поставляемых колёс в сборе. Таким образом, средневзвешенная цена на колесо в

[316] На основании данных по импорту/экспорту в разрезе граф декларации на товары, предоставленных государственными органами государств-членов ЕАЭС, уполномоченными в сфере таможенного дела.

[317] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[318] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

[319] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

сборе подлежит очистке на стоимость диска для получения таким образом стоимости грузовой шины в составе колеса в сборе.

Такая «очистка» произведена путём вычитания из средневзвешенной цены импорта на ТТ ЕАЭС колёс в сборе из КНР средневзвешенной цены колесного диска, происходящего из КНР.

Средневзвешенная цена колесного диска в составе колеса в сборе определена как средневзвешенная цена экспорта с ТТ ЕАЭС[320] стального колесного диска, происходящего из КНР, в период расследования. Такой подход обоснован тем, что в ходе расследования установлено, что эти диски ранее были ввезены в составе колеса в сборе и после продажи шины были вывезены из ЕАЭС для реализации на рынках третьих стран и КНР.

В целях определения объёма и стоимости экспорта колёс в сборе на ТТ ЕАЭС Департаментом осуществлена выборка данных по экспорту стальных дисков исходя из описания товара, содержащегося в графах деклараций на товары, выгрузка которых представлена таможенными органами государств-членов ЕАЭС[321]. Определенная по результатам выборки средневзвешенная цена на колесный диск составила [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО][322] **доллара США за кг.**

Средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе рассчитывалась как разность средневзвешенной цены импорта колеса в сборе и средневзвешенной цены экспорта колесного диска с учетом соотношения веса грузовой шины к грузовому диску. При этом согласно имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследование, информации соотношение веса грузовой шины к грузовому диску в составе колеса в сборе составляет 1,5 к 1.

Определенная вышеописанным способом экспортная цена грузовой шины в составе колеса в сборе является ценой на условиях поставки CIF/CIP, так как рассчитана на основе статистической стоимости по данным таможенной статистики.

В соответствии с пунктом 44 Протокола при сопоставлении экспортной цены товара-объекта расследования с его нормальной стоимостью осуществляется их корректировка с учетом различий, оказывающих воздействие на сопоставимость цен, в том числе различий условий и характеристик поставок, налогообложения, стадий торговых операций, количественных показаелей, физических характеристик, а также любых других различий, в отношении которых представляются доказательства их воздействия на сопоставимость цен.

В связи с тем, что нормальная стоимость определена на условиях EXW, органом, проводящим расследование, для целей корректного сопоставления

---

[320] Средневзвешенная цена экспортируемых колёсных дисков определена на основе данных по экспорту колесных дисков из Российской Федерации ввиду наличия подробных сведений в графах деклараций на товары российской таможенной статистики, позволяющих определить количественные, весовые и стоимостные параметры дисков.

[321] Экспорт дисков в период расследования осуществлялся из Российской Федерации.

[322] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

экспортной цены и нормальной стоимости органом, проводящим расследование, дополнительно осуществлена корректировка с целью доведения экспортный цены грузовой шины на условиях поставки CIF/CIP до базиса EXW.

В качестве источника по стоимости транспортировки грузовых шин из КНР в ЕАЭС и связанных с ней расходов Департаментом использованы данные по фактическим транспортным расходам, связанным с доставкой китайских грузовых шин в ЕАЭС и имеющиеся в распоряжении органа, проводящего расследование. Среднее значение корректировки на доставку грузовых шин составило [**0,30-0,90**][323] **долл. США** за 1 килограмм реализованных грузовых шин.

Таким образом, рассчитанное значение экспортной цены грузовых шин в составе колёс в сборе в период расследования на условиях EXW составило [**0,80-1,80**][324] **долл. США** за 1 килограмм.

5.3.2 Демпинговая маржа

На основании показателей нормальной стоимости и экспортной цены грузовых шин, поставляемых в сборе с колесными дисками, демпинговая маржа за период расследования рассчитана по следующей формуле[325]:

$$\mathbf{DM} = \frac{\mathbf{(NV_{EXW} - EP_{EXW})}}{\mathbf{EP_{CIP/CIF}}} \mathbf{\ x\ 100\%\ ,}$$

где

DM – демпинговая маржа;

$\mathbf{NV_{EXW}}$ – нормальная стоимость на условиях EXW;

$\mathbf{EP_{EXW}}$ – экспортная цена на условиях EXW (с учетом корректировок);

$\mathbf{EP_{CIP/CIF}}$ – экспортная цена на условиях CIP/CIF граница ЕАЭС.

[323] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[324] Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может повлечь за собой неблагоприятные последствия для лица, представившего такую информацию, указанная информация содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в форме неконфиденциального резюме.

[325] При расчете показателя нормальной стоимости в долларах США за период расследования (2021 год) использован курс по отношению к китайскому юаню в размере 6,45.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

5.3.2.1 Демпинговая маржа для прочих производителей на основе нормальной стоимости, определенной в рамках первоначального антидемпингового расследования

По результатам расчета средневзвешенная демпинговая маржа с учетом нормальной стоимости, определенной в рамках первоначального антидемпингового расследования, для грузовых шин прочих производителей, поставляемых в сборе с грузовыми дисками, за период расследования составила **+127,04 %**, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи в понимании пункта 222 Протокола.

5.3.2.2 Демпинговая маржа для прочих производителей на основе нормальной стоимости, определенной в рамках повторного антидемпингового расследования

По результатам расчета средневзвешенная демпинговая маржа с учетом нормальной стоимости, определенной в рамках повторного антидемпингового расследования, для грузовых шин прочих производителей, поставляемых в сборе с грузовыми дисками, за период расследования составила **+101,89 %**, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи в понимании пункта 222 Протокола.

5.4 Выводы

Демпинговая маржа в отношении грузовых шин, рассчитанная на основе данных по поставкам колёс в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС группой компаний «Haohua», за период расследования составила +**38,55%** или **+59,26 %** в зависимости от выбранной нормальной стоимости.

Демпинговая маржа в отношении грузовых шин, рассчитанная на основе данных внешнеторговой статистики государств-членов ЕАЭС по импорту колёс в сборе, происходящих из КНР, прочих производителей в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, составила +**101,89 %** или **+127,04 %** в зависимости от выбранной нормальной стоимости.

Рассчитанные органом, проводящим расследование, значения демпинговой маржи превышают размер минимально допустимой демпинговой маржи в понимании пункта 222 Протокола. Указанные факты позволяют сделать вывод о наличии в результате обхода антидемпинговой меры демпингового импорта грузовых шин на ТТ ЕАЭС.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

6. Анализ нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода и влияния этого фактора на отрасль экономики[326]

В рамках повторного антидемпингового расследования в соответствии с требованиями абзаца третьего пункта 116 Протокола проанализирована доступная органу, проводящему расследование, информация на предмет нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода и влияния этого фактора на отрасль экономики ЕАЭС.

Анализ нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода и влияния этого фактора на отрасль экономики ЕАЭС проводился за период с 2014 по 2021 год на основании:

а) статистических данных по экспорту и импорту грузовых шин, классифицируемых кодом 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС;

б) статистических данных по импорту грузовых шин, происходящих из КНР и поставляемых на рынок ЕАЭС в составе колеса в сборе в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС

в) данных, касающихся производственно-экономического состояния отрасли ЕАЭС, производящей грузовые шины.

Вышеуказанные сведения получены в рамках повторного антидемпингового расследования от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС и производителей грузовых шин в ЕАЭС.

6.1 Анализ состояния рынка Товара на ТТ ЕАЭС

6.1.1 Объёмы потребления, производства, реализации, экспорта и импорта на рынке Союза

Объёмы потребления, производства, реализации, экспорта и импорта Товара на рынке Союза приведены в таблице 6.1.1 настоящего Доклада.

Таблица 6.1.1

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Объём потребления Товара на ТТ ЕАЭС[327]	**штук**	**конфиденциально**			

[326] В пунктах 6.1 («Анализ состояния рынка Товара на ТТ ЕАЭС»), 6.2 («Анализ нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода»), 6.3 («Анализ влияния нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода на отрасль экономики») раздела 6 («Анализ нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода и влияния этого фактора на отрасль экономики») настоящего Доклада ряд данных по агрегированным показателям предприятий-производителей Товара на ТТ ЕАЭС и показателям отрасли экономики является конфиденциальной информацией на основании письма уполномоченного представителя предприятий-заявителей (вх. Департамента от 4 августа 2022 г. № ДЗВР-305/AD-18-R2). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи ряд данных по агрегированным показателям предприятий-производителей Товара на ТТ ЕАЭС, по показателям отрасли экономики, а также по другим показателям, при раскрытии которых возможно рассчитать конфиденциальные показатели, в вышеприведенных пунктах настоящего Доклада не раскрывается. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных показателей либо в индексной форме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	-	*-0,7*	*5,8*	*0,3*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	-	*-0,7*	*5,1*	*5,4*
Объём импорта Товара на ТТ ЕАЭС[328]	**штук**	**конфиденциально**			
Объём производства на ТТ ЕАЭС[329]	**штук**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	-	*-10,0*	*-0,2*	*-0,4*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	-	*-10,0*	*-10,1*	*-10,5*
Объём реализации на ТТ ЕАЭС[330]	**штук**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	-	*-4,0*	*2,9*	*-1,8*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	-	*-4,0*	*-1,2*	*-3,0*

Как видно из таблицы 6.1.1 настоящего Доклада, за период с 2018 по 2021 год объём потребления Товара увеличился на 5,4 %, а в период расследования – на 0,3 %.

Объём импорта Товара на ТТ ЕАЭС рос на протяжении всего анализируемого периода. Так, за период с 2018 по 2021 год увеличение составило [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %, за период расследования – [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %.

Объём производства на ТТ ЕАЭС за период с 2018 по 2021 год снизился на 10,5 %, в период расследования – на 0,4 %.

Объём реализации снизился за период с 2018 по 2021 год на 3,0 %, а в период расследования – на 1,8 %.

Таким образом, за период с 2018 по 2021 год на фоне увеличения объёма потребления Товара на ТТ ЕАЭС наблюдался рост объёма импорта Товара на ТТ ЕАЭС. При этом объёмы производства и реализации на ТТ ЕАЭС за указанный период снизились. В период расследования при увеличении объёма потребления Товара на ТТ ЕАЭС произошло увеличение импорта Товара

---

[327] Показатель «Объём потребления Товара на ТТ ЕАЭС» рассчитан как сумма показателей «Объём реализации Товара на ТТ ЕАЭС» и «Объём импорта Товара на ТТ ЕАЭС».

Данные по показателю «Объём потребления Товара на ТТ ЕАЭС» не раскрываются, в связи с тем, что в случае раскрытия соответствующей информации уполномоченный представитель предприятий отрасли экономики, располагая их данными (предприятия отрасли экономики занимают существенную долю на рынке Союза, подробнее см. п. 2.5.2 настоящего Доклада), смогут с высокой точностью оценить данные по показателю «Объём импорта Товара на ТТ ЕАЭС», который не подлежит раскрытию (см. пояснения к разделу 4 настоящего Доклада). В этой связи показатель «Объём потребления Товара на ТТ ЕАЭС» приводится в виде динамики конфиденциальных показателей.

[328] Показатель «Объём импорта Товара на ТТ ЕАЭС» рассчитан как сумма объёмов импорта грузовых шин из всех стран и импорта грузовых шин, поставляемых в составе колеса в сборе, из КНР на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств-членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

[329] Подробнее см. часть 2.5 («Информация об объёмах производства в ЕАЭС») раздела 2 («Информация по процедурным вопросам») настоящего Доклада.

[330] «Объём реализации на ТТ ЕАЭС» рассчитан как сумма объёма реализации грузовых шин отрасли экономики и ООО «Нортек».

Данные по показателю «Объём реализации на ТТ ЕАЭС» не раскрываются, в связи с тем, что в случае раскрытия соответствующей информации у заинтересованных лиц будет практически точное представление об объёме реализации Товара предприятиями отрасли экономики (занимают существенную долю на рынке Союза, подробнее см. п. 2.5.2 настоящего Доклада), являющегося конфиденциальным на основании письма уполномоченного представителя предприятий-заявителей (вх. Департамента от 4 августа 2022 г. № ДЗВР-305/AD-18-R2). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лиц, представивших такие сведения. В этой связи показатель «Объём реализации на ТТ ЕАЭС» приводится в виде динамики конфиденциальных показателей.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

при одновременном сокращении объёмов производства и реализации на ТТ ЕАЭС.

6.1.2 Структура потребления на ТТ ЕАЭС

Структура потребления Товара на рынке Союза в анализируемый период приведена в таблице 6.1.2 настоящего Доклада.

Таблица 6.1.2

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Доля грузовых шин, произведенных и реализованных на ТТ ЕАЭС, в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС[331]	**% [индекс]**	**=100**	**96,7**	**94,0**	**92,0**
предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики	% [индекс]	=100	97,0	95,0	92,7
других предприятий отрасли экономики	% [индекс]	=100	90,6	78,7	81,8
Доля импорта Товара в объёме потребления на Товара ТТ ЕАЭС[332]	**% [индекс]**	**=100**	**105,5**	**109,9**	**113,2**
импорта из КНР	% [индекс]	=100	100,3	111,7	124,3
импорта из третьих стран (за исключением КНР)	% [индекс]	=100	109,6	108,5	104,5
Доля импорта грузовых шин, поставляемых в составе колеса в сборе, из КНР в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС	**% [индекс]**	**=100**	**101,6**	**113,0**	**119,0**

Как видно из таблицы 6.1.2 настоящего Доклада, за период с 2018 по 2021 год на ТТ ЕАЭС произошло следующее перераспределение долей в потреблении Товара на рынке Союза: на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 13,2 %) увеличилась доля импорта Товара на ТТ ЕАЭС и на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 8,0 %) уменьшилась доля грузовых шин, произведенных и реализованных на ТТ ЕАЭС. В период расследования доля импорта Товара на ТТ ЕАЭС увеличилась на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 3,0 %), а доля грузовых шин, произведенных и реализованных на ТТ ЕАЭС, сократилась на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 2,1 %).

Рост доли импорта Товара в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС за период с 2018 по 2021 год был обусловлен увеличением доли импорта Товара из

[331] Данные по показателю «Доля грузовых шин, произведенных и реализованных на ТТ ЕАЭС, в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС» не раскрываются, в связи с тем, что в случае раскрытия соответствующей информации уполномоченный представитель предприятий отрасли экономики, располагая их данными (предприятия отрасли экономики занимают существенную долю на рынке Союза, подробнее см. п. 2.5.2 настоящего Доклада), смогут с высокой точностью оценить данные по показателю «Объём потребления Товара на ТТ ЕАЭС», который является конфиденциальным. В этой связи показатель «Доля грузовых шин, произведенных и реализованных на ТТ ЕАЭС, в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС» приводится в индексной форме.

[332] Показатель «Доля импорта Товара в объеме потребления Товара на ТТ ЕАЭС» рассчитан как отношение показателей «Объём импорта Товара на ТТ ЕАЭС» и «Объём потребления Товара на ТТ ЕАЭС» таблицы 6.1.1 настоящего Доклада.

Данные по показателю «Доля импорта Товара в объёме потребления на Товара ТТ ЕАЭС» не раскрываются, в связи с тем, что в случае раскрытия соответствующей информации третьи лица смогут рассчитать данные по показателю «Доля грузовых шин, произведенных и реализованных на ТТ ЕАЭС, в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС», который является конфиденциальным. В этой связи показатель «Доля импорта Товара в объёме потребления на Товара ТТ ЕАЭС» приводится в индексной форме.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

КНР на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 24,3 %) и доли импорта грузовых шин из третьих стран (за исключением КНР) на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 4,5 %). В период расследования увеличение доли импорта Товара в потреблении Товара на рынке Союза происходило за счёт роста доли импорта Товара из КНР на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 11,3 %) при сокращении доли импорта грузовых шин из третьих стран (за исключением КНР) на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 3,6 %).

За период с 2018 по 2021 год доля импорта грузовых шин, поставляемых в составе колеса в сборе, из КНР на ТТ ЕАЭС увеличилась на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 19,0 %), а в период расследования приведенный показатель увеличился на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 5,3 %).

Снижение доли грузовых шин, произведенных и реализованных на ТТ ЕАЭС, в объёме потребления Товара на рынке Союза за период с 2018 по 2021 год наблюдалось как за счёт снижения доли предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики (на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта или на 7,3 %), так и снижения доли других предприятий отрасли экономики (на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта или на 18,2 %). В период расследования произошло сокращение доли предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики (на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта или 2,4 %), и увеличение доли других предприятий отрасли экономики (на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта или на 3,9 %).

Таким образом, в целом за период с 2018 по 2021 год и за период расследования произошло увеличение доли импортного Товара и сокращение доли грузовых шин, произведенных и реализованных на ТТ ЕАЭС, в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС. При этом необходимо отметить, что в целом за период с 2018 по 2021 год и за период расследования произошло увеличение доли импорта грузовых шин, поставляемых в составе колеса в сборе, из КНР в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС.

6.2 Анализ нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода

В соответствии с пунктом 2 Протокола антидемпинговая мера применяется для *противодействия демпинговому импорту*.

В разделах 4 и 5 настоящего Доклада приведены доказательства обхода действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, путём поставок грузовых шин в составе колеса в сборе по демпинговым ценам.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Как видно из таблицы 6.2.1, в 2016 году (первый календарный год действия антидемпинговой меры) произошло резкое перераспределение поставок грузовых шин из КНР и грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС.

Таблица 6.2.1

Показатель	Ед. изм.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Соотношение объёма импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС и объёма импорта грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС	**%**	**конфиденциально**							
Доля объёма импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС в совокупном объёме импорта грузовых шин и грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС	**%**	**конфиденциально**							

В период с 2014 по 2015 год уровень импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС находился существенно ниже уровня импорта грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС, а в 2016 году (первый календарный год действия антидемпинговой меры) произошло резкое увеличение объёма импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС (в [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] раза) при одновременном резком сокращении объёма импорта грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС (более чем в [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] раза). В целом за период с 2014 по 2021 год объём импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС увеличился в [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] раза, а объём импорта грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС сократился в [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] раза. При этом с 2018 года поставки шин в составе колёс в сборе из КНР превышали поставки грузовых шин из КНР и занимали более [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % в общем объёме импорта грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС.

Необходимо отметить, что средневзвешенная цена грузовых шин в составе колёс в сборе из КНР, поставляемых на ТТ ЕАЭС, на протяжении практически всего периода с 2014 по 2021 год была ниже средневзвешенной цены грузовых шин из КНР, поставляемых на ТТ ЕАЭС (таблица 6.2.2 настоящего Доклада).

Таблица 6.2.2

Показатель	Ед. изм.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Средневзвешенная цена грузовой шины, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС (на условиях CIF, с учетом ввозной таможенной и антидемпинговой пошлин, сборов, без учета НДС)[333]	**долл. США/ штуку**	**конфиденциально**							

[333] Показатель «Средневзвешенная цена грузовой шины, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Показатель	Ед. изм.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС (на условиях CIF, с учетом таможенных пошлин, без учета НДС) [334]	**долл. США/ штуку**	**конфиденциально**							
Разница между ценой грузовой шины, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС и импортной ценой грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС [335]	**%**	**конфиденциально**							

Как видно из таблицы 6.2.2 настоящего Доклада, на протяжении практически всего периода с 2014 по 2021 год (за исключением 2015 и 2019 годов) уровень средневзвешенной цены грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС, находился ниже уровня средневзвешенной цены грузовой шины, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС.

В частности, в период расследования средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС, была ниже средневзвешенной цены грузовой шины, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %.

Таким образом, вследствие обхода антидемпинговой меры в структуре китайского импорта произошло существенное перераспределение долей в пользу грузовых шин в составе колес в сборе, которые преимущественно поставлялись на ТТ ЕАЭС по более низким ценам, чем цены грузовых шин. В результате с 2018 года более [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % импорта китайских грузовых шин (с учетом грузовых шин в составе колес в сборе) осуществлялось по демпинговым ценам и без уплаты антидемпинговой пошлины, что свидетельствует о нейтрализации действия антидемпинговой меры.

6.3 Анализ влияния нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода на отрасль экономики (далее – анализ влияния)

В соответствии с пунктом 116 Протокола заявление заинтересованного лица о начале повторного расследования в целях установления обхода антидемпинговой

[334] Показатель «Средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС» рассчитан как разница между средневзвешенной ценой колеса в сборе и средневзвешенной ценой колесного диска, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

[335] Показатель «Разница между ценой грузовой шины, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС и импортной ценой грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС» рассчитан как отношение разницы показателей «Средневзвешенная цена грузовой шины, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС» и «Средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС» и показателя «Средневзвешенная цена грузовой шины, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС».

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

меры должно содержать доказательства *влияния нейтрализации действия антидемпинговой меры вследствие её обхода на*:

1. объёмы производства и (или)
2. продажи и (или)
3. цены аналогичного товара на рынке государств – членов ЕАЭС.

В этой связи в разделе 6.3 настоящего Доклада приведен анализ данных, отражающих изменения по указанным трем обязательным показателям отрасли экономики. Также, дополнительно к этому приведены данные по другим показателям.

6.3.1 Анализ влияния на объёмы производства отраслью экономики

Таблица 6.3.1

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Объём производства отраслью экономики[336]	**штук**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*-9,8*	*0,0*	*-1,1*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*-9,8*	*-9,8*	*-10,7*
Производственные мощности отрасли экономики	**штук**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*-2,9*	*-13,1*	*2,5*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*-2,9*	*-15,6*	*-13,5*
Степень загрузки производственных мощностей	%	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*-7,1*	*15,1*	*-3,4*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*-7,1*	*6,9*	*3,2*
Объём импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС	**штук**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*0,7-1,1*	*14-20*	*5-7*
Доля импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР в общем объёме импорта Товара на ТТ ЕАЭС	**%**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*-3,8*	*6,9*	*2,3*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*-3,8*	*2,9*	*5,2*
Соотношение импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР и производства на ТТ ЕАЭС	**%**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*12,1*	*17,9*	*6,0*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*12,1*	*32,2*	*40,1*

На протяжении периода с 2018 по 2021 год объём производства отраслью экономики имел тенденцию к сокращению (за исключением 2020 года, когда объём производства отрасли экономики практически не изменился) и в целом за указанный период сократился на 10,7 %. Также наблюдалось сокращение производственных мощностей отрасли экономики (на 13,5 %). При сокращении производственных мощностей более быстрыми темпами, чем темпы сокращения объёма производства наблюдалось увеличение степени их загрузки (на 3,2 %).

В период расследования при сокращении объёма производства на 1,1 % и увеличении производственных мощностей на 2,5 % произошло сокращение степени загрузки производственных мощностей на 3,4 %.

[336] См. таблицу 2.5.2 настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

На протяжении периода с 2018 по 2021 год объём импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС имел тенденцию к увеличению и в целом за указанный период увеличился на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %. При этом доля импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР в общем объёме импорта Товара на ТТ ЕАЭС и соотношение импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР и производства на ТТ ЕАЭС увеличились на 5,2 % и 40,1 % соответственно. В период расследования объём импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС увеличился на [5-7] %, доля импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР в общем объёме импорта Товара на ТТ ЕАЭС и соотношение импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР и производства на ТТ ЕАЭС увеличились на 2,3 % и 6,0 % соответственно.

Таким образом, в целом за анализируемый период и в период расследования наблюдалось негативное влияние нейтрализации антидемпинговой меры вследствие её обхода на объём производства отрасли экономики.

6.3.2 Анализ влияния на объём реализации отраслью экономики

Таблица 6.3.2.1

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Объём реализации отраслью экономики[337]	**штук**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*-3,6*	*3,5*	*-2,1*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*-3,6*	*-0,2*	*-2,4*
Доля грузовых шин, реализованных отраслью экономики, в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС	**%**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*-3,0*	*-2,1*	*-2,4*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*-3,0*	*-5,0*	*-7,3*
Товарные запасы на конец периода	**штук**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*-20,1*	*-40,4*	*-32,9*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*-20,1*	*-52,3*	*-68,0*
Доля товарных запасов в объёме производства отраслью экономики	**%**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*-11,4*	*-40,4*	*-32,2*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*-11,4*	*-47,1*	*-64,2*
Объём экспорта отраслью экономики с ТТ ЕАЭС[338]	**штук**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*-6,7*	*-10,5*	*-0,9*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*-6,7*	*-16,5*	*-17,3*
Доля объёма экспорта в объёме производства отраслью экономики	**%**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	*3,4*	*-10,5*	*0,2*
Динамика по отношению к 2018 году	%	-	*3,4*	*-7,5*	*-7,3*

[337] Показатель «Объём реализации отраслью экономики» рассчитан как сумма объёмов реализации грузовых шин предприятиями отрасли экономики первому независимому покупателю на рынке Союза на основании данных, полученных в ответах предприятий-заявителей на Вопросник для производителя и Вопросник для связанной организации, участвующей в реализации грузовых шин (вх. Департамента от 12 мая 2022 г. № ДЗВР-177конф/AD-18-R2, от 8 июля 2022 г. № ДЗВР-255конф/AD-18-R2).

[338] Показатель «Объём экспорта отраслью экономики с ТТ ЕАЭС» рассчитан на основании данных, полученных в ответах предприятий-заявителей на Вопросник для производителя как сумма объёмов экспорта грузовых шин предприятий-производителей и связанных с ними организаций, осуществляющих реализацию грузовых шин (вх. Департамента от 12 мая 2022 г. № ДЗВР-177конф/AD-18-R2, от 8 июля 2022 г. № ДЗВР-255конф/AD-18-R2).

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Доля импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС	**%**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	*-*	*1,6*	*11,3*	*5,3*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	*-*	*1,6*	*13,0*	*19,0*
Объём потребления Товара на ТТ ЕАЭС	**штук**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	*-*	*-0,7*	*5,8*	*0,3*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	*-*	*-0,7*	*5,1*	*5,4*

На протяжении всего периода с 2018 по 2021 год динамика объёма реализации была аналогична динамике объёма производства. Так, объём реализации в целом за указанный период сократился на 2,4 %, в период расследования – на 2,1 %.

При увеличении объёма потребления Товара на ТТ ЕАЭС в целом за период с 2018 по 2021 год на 5,4 % и в период расследования на 0,3 % доля грузовых шин, реализованных отраслью экономики, в потреблении Товара на ТТ ЕАЭС сократилась на 7,3 % и на 2,4 % соответственно.

На фоне более высоких темпов сокращения объёма производства по сравнению с темпами сокращения объёма реализации (за исключением темпов в 2021 году по отношению к 2020 году) и некоторого увеличения объёма реализации в 2020 году товарные запасы на конец года и их доля в объёме производства в целом за период с 2018 по 2021 год сократились на 68,0 % и 64,2 % соответственно и в период расследования – на 32,9 % и 32,2 % соответственно.

Объём экспорта и его доля в объёме производства за период с 2018 по 2021 год сократились на 17,3 % и 7,3 % соответственно, в период расследования объём экспорта сократился на 0,9 %, а его доля в объёме производства увеличилась на 0,2 %

Необходимо отметить, что в целом за период с 2018 по 2021 год и в период расследования доля импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР в объёме потребления Товара на ТТ ЕАЭС выросла на 19,0 % и 5,3 % соответственно.

При этом в случае отсутствия нейтрализации действия антидемпинговой меры и, соответственно, в случае уплаты антидемпинговой пошлины на рынок Союза могло бы поступить меньшее количество грузовых шин из КНР. Департаментом осуществлена оценка объема импорта грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС, который мог бы иметь место в случае отсутствия обхода антидемпинговой меры.

Таблица 6.3.2.2

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021	2018-2021
Оценочный объём импорта грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС в случае отсутствия нейтрализации действия антидемпинговой меры [339]	**тыс. штук**	**конфиденциально**				

[339] Показатель «Оценочный объём импорта грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС в случае отсутствия нейтрализации действия антидемпинговой меры» рассчитан как отношение суммы стоимости импорта грузовых шин

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021	2018-2021
Разница между фактическим объёмом импорта грузовых шин из КНР (с учётом шин в составе колеса в сборе) на ТТ ЕАЭС и оценочным объёмом импорта грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС в случае отсутствия нейтрализации действия антидемпинговой меры	**тыс. штук**	**конфиденциально**				
	%	**конфиденциально**				

Как видно из таблицы 6.3.2.2, в случае отсутствия нейтрализации действия антидемпинговой меры на рынок Союза за период с 2018 по 2021 год могло бы поступить на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] грузовых шин меньше. Соответственно, объем реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза за период с 2018 по 2021 год мог быть выше на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %.

Таким образом, в целом за анализируемый период и в период расследования наблюдалось негативное влияние нейтрализации антидемпинговой меры вследствие её обхода на объём реализации отрасли экономики.

6.3.3 Анализ влияния на цены отрасли экономики

6.3.3.1 Ценовые тенденции в долларовом выражении

Данные по ценам на рынке Союза за анализируемый период приведены в таблице 6.3.3.1 настоящего Доклада.

Таблица 6.3.3.1

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС (на условиях CIF, с учетом таможенных пошлин, без учета НДС) [340]	**долл. США/ штуку**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	*-*	*4-5*	*(-5)-(-4)*	*19-24*
Средневзвешенная отпускная цена грузовой шины, произведенной отраслью экономики и реализованной на ТТ ЕАЭС (на условиях EXW, без учета НДС) [341]	**долл. США/ штуку**	**конфиденциально**			

из КНР на ТТ ЕАЭС (с учетом антидемпинговой и таможенной пошлин) и стоимости импорта грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР на ТТ ЕАЭС к средневзвешенной цене импорта грузовой шины из КНР на ТТ ЕАЭС (с учетом антидемпинговой и таможенной пошлин).

[340] Показатель «Средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС» рассчитан как разница между средневзвешенной ценой колеса в сборе и средневзвешенной ценой колесного диска, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

[341] Показатель «Средневзвешенная отпускная цена грузовой шины, произведенной отраслью экономики и реализованной на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основании данных о цене реализации грузовой шины первому независимому покупателю на рынке Союза предприятиями отрасли экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации грузовых шин (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ТОО «Торговый дом «Кама-Казахстан», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации). Перевод в доллары США осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2018 год – 62,54; 2019 год – 64,7276; 2020 год – 71,9422; 2021 год – 73,6457).

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	*-*	*2,9*	*-5,7*	*18,9*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	*-*	*2,9*	*-3,0*	*15,3*
Разница между ценой грузовой шины отрасли экономики и импортной ценой грузовой шины в составе колеса в сборе из КНР	**долл. США/ штуку**	**[> 0]**	**[> 0]**	**[> 0]**	**[> 0]**
Ценовое занижение[342]	**%**	**[> 0]**	**[> 0]**	**[> 0]**	**[> 0]**
Средневзвешенная себестоимость грузовой шины, произведенной и реализованной отраслью экономики на рынке Союза [343]	**долл. США/ штуку**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	*-*	*1,0*	*-11,5*	*20,3*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	*-*	*1,0*	*-10,6*	*7,5*

Как видно из таблицы 6.3.3.1 настоящего Доклада, на протяжении всего анализируемого периода средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе из КНР была значительно ниже средневзвешенной цены грузовой шины отрасли экономики. Ценовое занижение в рамках периода с 2018 по 2021 год составляло от [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % до [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %. При этом необходимо отметить, что на протяжении всего анализируемого периода средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе из КНР, несмотря на рост за период с 2018 по 2021 год на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %, была ниже средневзвешенной себестоимости грузовой шины, реализованной отраслью экономики на рынке Союза.

В период расследования с целью сохранения доли на рынке Союза отрасль экономики была вынуждена сдерживать темпы роста своих цен, в связи с чем не смогла осуществить увеличение цен грузовых шин соразмерно увеличению их себестоимости. Так, в 2021 году увеличение средневзвешенной себестоимости грузовой шины, реализованной отраслью экономики на рынке Союза, составило 20,3 %, при этом средневзвешенная отпускная цена грузовой шины, произведенной отраслью экономики и реализованной на ТТ ЕАЭС, увеличилась на 18,9 %.

Таким образом, на протяжении всего анализируемого периода уровень цен грузовых шин в составе колёс в сборе из КНР находился ниже как уровня цен грузовых шин отрасли экономики, так и их себестоимости, в период расследования отрасль экономики в целях сохранения доли на рынке Союза была вынуждена

[342] Показатель «Ценовое занижение» рассчитан как отношение показателей «Разница между ценой грузовой шины отрасли экономики и импортной ценой грузовой шины в составе колеса в сборе из КНР» и «Средневзвешенная отпускная цена грузовой шины, произведенной отраслью экономики и реализованной на ТТ ЕАЭС».

[343] Показатель «Средневзвешенная себестоимость грузовой шины, произведенной и реализованной отраслью экономики на рынке Союза» рассчитан на основании данных о себестоимости грузовой шины, произведенной отраслью экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации грузовых шин (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ТОО «Торговый дом «Кама-Казахстан», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации). Перевод в доллары США осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2018 год – 62,54; 2019 год – 64,7276; 2020 год – 71,9422; 2021 год – 73,6457).

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

сдерживать рост цены, что свидетельствует о негативном влиянии фактора нейтрализации антидемпинговой меры вследствие её обхода.

6.3.3.2 Ценовые тенденции в рублевом выражении

Данные по ценам на рынке Союза за анализируемый период приведены в таблице 6.3.3.2 настоящего Доклада.

Таблица 6.3.3.2

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС (на условиях CIF, с учетом таможенных пошлин, без учета НДС) [344]	**руб./ штуку**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	*-*	*7-9*	*6-8*	*22-26*
Средневзвешенная отпускная цена грузовой шины, произведенной отраслью экономики и реализованной на ТТ ЕАЭС (на условиях EXW, без учета НДС) [345]	**руб./ штуку**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	*-*	*6,5*	*4,8*	*21,7*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	*-*	*6,5*	*11,5*	*35,7*
Разница между ценой грузовой шины отрасли экономики и импортной ценой грузовой шины в составе колеса в сборе из КНР	**руб./ штуку**	**[> 0]**	**[> 0]**	**[> 0]**	**[> 0]**
Ценовое занижение [346]	**%**	**[> 0]**	**[> 0]**	**[> 0]**	**[> 0]**
Средневзвешенная себестоимость грузовой шины, произведенной и реализованной отраслью экономики на рынке Союза [347]	**руб./ штуку**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	*-*	*4,6*	*-1,7*	*23,2*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	*-*	*4,6*	*2,8*	*26,6*

[344] Показатель «Средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе, происходящей из КНР и ввозимой на ТТ ЕАЭС» рассчитан как разница между средневзвешенной ценой колеса в сборе и средневзвешенной ценой колесного диска, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки). Перевод в рубли осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2018 год – 62,54; 2019 год – 64,7276; 2020 год – 71,9422; 2021 год – 73,6457).

[345] Показатель «Средневзвешенная отпускная цена грузовой шины, произведенной отраслью экономики и реализованной на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основании данных о цене реализации грузовой шины первому независимому покупателю на рынке Союза предприятиями отрасли экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации грузовых шин (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ТОО «Торговый дом «Кама-Казахстан», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации).

[346] Показатель «Ценовое занижение» рассчитан как отношение показателей «Разница между ценой грузовой шины отрасли экономики и импортной ценой грузовой шины в составе колеса в сборе из КНР» и «Средневзвешенная отпускная цена грузовой шины, произведенной отраслью экономики и реализованной на ТТ ЕАЭС».

[347] Показатель «Средневзвешенная себестоимость грузовой шины, произведенной и реализованной отраслью экономики на рынке Союза» рассчитан на основании данных о себестоимости грузовой шины, произведенной отраслью экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации грузовых шин (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ТОО «Торговый дом «Кама-Казахстан», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации).

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Как видно из таблицы 6.3.3.2 настоящего Доклада, на протяжении всего анализируемого периода средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе из КНР была значительно ниже средневзвешенной цены грузовой шины отрасли экономики. Ценовое занижение в рамках периода с 2018 по 2021 год составляло от [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % до [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %. При этом необходимо отметить, что на протяжении всего анализируемого периода средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе из КНР, несмотря на рост за период с 2018 по 2021 год на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %, была ниже средневзвешенной себестоимости грузовой шины, реализованной отраслью экономики на рынке Союза.

В период расследования с целью сохранения доли на рынке Союза отрасль экономики была вынуждена сдерживать темпы роста своих цен, в связи с чем не смогла осуществить увеличение цен грузовых шин соразмерно увеличению их себестоимости. Так, в 2021 году увеличение средневзвешенной себестоимости грузовой шины, реализованной отраслью экономики на рынке Союза, составило 23,2 %, при этом средневзвешенная отпускная цена грузовой шины, произведенной отраслью экономики и реализованной на ТТ ЕАЭС, увеличилась на 21,7 %.

Таким образом, на протяжении всего анализируемого периода уровень цен шин в составе колёс в сборе из КНР находился ниже как уровня цен грузовых шин отрасли экономики, так и их себестоимости, в период расследования отрасль экономики в целях сохранения доли на рынке Союза была вынуждена сдерживать рост цены, что свидетельствует о негативном влиянии фактора нейтрализации антидемпинговой меры вследствие её обхода.

6.3.3.3 Анализ влияния демпингового импорта грузовых шин в составе колеса в сборе на цены грузовых шин на рынке Союза в разбивке по разновидностям грузовых шин за период расследования

Департамент провел сравнение цен грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР и грузовых шин, произведенных отраслью экономики, в разрезе PTCN-кодов за период расследования.

Для целей осуществления сравнения цен в разрезе PTCN-кодов использовались данные о продажах грузовых шин в адрес независимых покупателей ЕАЭС, отраженные в:

а) полученных ответах на Вопросник для производителя и Вопросник для связанной организации[348];

б) полученном ответе на Антидемпинговый вопросник группы компаний «Haohua»[349].

[348] Подробнее см. часть 2.2 («Заинтересованные лица и сбор информации») раздела 2 («Информация по процедурным вопросам») настоящего Доклада.

[349] Подробнее см. раздел 5 («Установление наличия демпингового импорта Товара») настоящего Доклада.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

С учетом того, что Товар включает широкий ряд разновидностей, в ходе расследования в целях сравнения цен грузовых шин производителей отрасли экономики и грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР был проведен анализ в разрезе укрупненных PTCN-кодов (методика формирования укрупненных PTCN-кодов описана в Приложении 4 к настоящему Докладу).

Из таблицы 1 Приложения 3 к настоящему Докладу видно, что сравнение цен по идентичным PTCN-кодам, объём которых занимает более 90 % в объеме поставок шин в составе колеса в сборе китайского поставщика (группы компаний «Haohua») за период расследования, выявило средневзвешенное ценовое занижение со стороны китайских поставщиков в размере [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %.

Таким образом, в период расследования в разрезе разновидностей Товара имело место значительное ценовое занижение.

6.3.4 Анализ влияния на другие показатели отрасли экономики ЕАЭС

Таблица 6.3.4

Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021
Прибыль отрасли экономики от реализации на ТТ ЕАЭС	**тыс. руб.**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	-	*19,0*	*59,1*	*12,1*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	-	*19,0*	*89,4*	*112,4*
Рентабельность продаж на рынке Союза	**%**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	-	*16,0*	*46,7*	*-5,9*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	-	*16,0*	*70,2*	*60,2*
Рентабельность производства отрасли экономики	**%**	**конфиденциально**			
Динамика по отношению к предыдущему году	*%*	-	*18,1*	*56,4*	*-7,0*
Динамика по отношению к 2018 году	*%*	-	*18,1*	*84,7*	*71,8*

В целом за период с 2018 по 2021 год произошло увеличение финансовых показателей отрасли. Так, за указанный период прибыль отрасли экономики от реализации на ТТ ЕАЭС увеличилась в 2,1 раза, рентабельность продаж на рынке Союза – на 60,2 %, рентабельность производства отрасли экономики – на 71,8 %.

В период расследования прибыль от реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза увеличилась на 12,1 %. Вместе с тем рентабельность продаж Товара отрасли экономики на рынке Союза и рентабельность его производства снизились на 5,9 % и 7,0 % соответственно, что отмечалось на фоне значительно более низких цен грузовых шин в составе колес в сборе из КНР на протяжении всего анализируемого периода и ежегодного снижения доли грузовых шин отрасли экономики в потреблении на рынке Союза.

Таким образом, в период расследования наблюдалось негативное влияние нейтрализации антидемпинговой меры вследствие её обхода на финансовые показатели отрасли экономики ЕАЭС.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

6.4 Выводы

По результатам анализа всей имеющейся в распоряжении Департамента информации за период с 1 января 2014 г. по 31 декабря 2021 г., за анализируемый период (период с 1 января 2018 г. по 31 декабря 2021 г.), в том числе за период расследования (с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.) установлено следующее.

Вследствие обхода антидемпинговой меры в структуре совокупного импорта грузовых шин из КНР и грузовых шин в составе колес в сборе из КНР произошел существенный рост доли грузовых шин в составе колес в сборе, ввозимых на ТТ ЕАЭС преимущественно по более низким ценам, чем цены грузовых шин. В результате с 2018 года более [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % импорта китайских грузовых шин (с учетом грузовых шин в составе колес в сборе) осуществлялось по демпинговым ценам и без уплаты антидемпинговой пошлины, что свидетельствует о нейтрализации действия антидемпинговой меры.

В то же время за период с 2018 по 2021 год и в период расследования, в условиях роста объема импорта грузовых шин в составе колес в сборе из КНР и доли такого импорта в объеме потребления на рынке Союза, произошли следующие изменения показателей отрасли экономики:

1. *Объём производства* грузовых шин отраслью экономики сократился на 10,7 % и 1,1 % соответственно.

2. *Объём реализации* грузовых шин отраслью экономики сократился на 2,4 % и 2,1 % соответственно.

3. *Средневзвешенная цена* грузовой шины отрасли экономики увеличилась на 15,3 % и 18,9 % соответственно (в долларовом выражении) и на 35,7 % и 21,7 % соответственно (в рублевом выражении). При этом средневзвешенная цена грузовой шины в составе колеса в сборе из КНР на протяжении всего анализируемого периода была ниже средневзвешенной цены и себестоимости грузовой шины отрасли экономики, что сопровождалось ежегодным снижением доли грузовых шин отрасли экономики в потреблении на рынке Союза.

4. В целях удержания доли на рынке Союза отрасль экономики в период расследования сдерживала рост цен на фоне увеличения себестоимости, в результате чего рентабельность производства и рентабельность продаж грузовых шин снизились на 7,0 % и 5,9 % соответственно.

Таким образом, нейтрализация действия антидемпинговой меры оказывала негативное влияние на показатели отрасли экономики.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

7. Выводы и предложения

7.1. Выводы

Анализ полученной в ходе повторного расследования информации позволяет сделать заключение о наличии:

- обхода антидемпинговой меры, установленной Решением № 154, выражающегося в изменении способа поставки грузовой шины путём её укомплектования грузовым диском с последующей поставкой без уплаты антидемпинговой пошлины по коду ТН ВЭД ЕАЭС, не подпадающему под действие антидемпинговой меры;
- осуществления указанных поставок по демпинговым ценам;
- нейтрализации действия антидемпинговой меры, установленной Решением № 154, и негативного влияния данного факта на объемы производства, объемы реализации и цены реализации грузовых шин на соответствующем товарном рынке государств-членов ЕАЭС;
- практики изменения маркировки индекса категории скорости при импорте грузовых шин, происходящих из КНР.

7.2. Предложения

В соответствии с пунктом 116 Протокола наличие указанных фактов является основанием для принятия решения о распространении действия антидемпинговой меры, установленной Решением № 154, на грузовые шины, являющиеся объектом действия Решения № 154 и ввозимые в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС в сборе (комплекте) с грузовыми дисками.

Учитывая вышеизложенное, в соответствии с пунктом 120 Протокола предлагается распространить действие антидемпинговой меры, установленной Решением № 154, на грузовые шины, являющиеся объектом действия Решения № 154 и ввозимые в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС в сборе (комплекте) с дисками, до окончания действия антидемпинговой меры, установленной Решением № 154.

Директор Департамента
защиты внутреннего рынка А.В. Захаров

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Приложение 1

Схема присвоения контрольного номера разновидности (PTCN-кода) Товара

Характеристика	Количество и позиция символов в PTCN	Описание характеристики
Поставка в сборе с диском/ободом	1; **X**XXNNNXNNXNNNXNNNXX	A – поставляется в сборе с диском B – поставляется в сборе ободом (бездисковое колесо) C – поставляется без укомплектования диском/ободом
Исполнение	1; X**X**XNNNXNNXNNNXNNNXX	A – камерное B – бескамерное
Состав конструкции шины	1; XX**X**NNNXNNXNNNXNNNXX	A – шина цельнометаллокордная (с металлокордным каркасом и металлокордным брекером) B – шина с текстильным каркасом и текстильным брекером C – шина комбинированая (с текстильным каркасом и металлокордным брекером)
Ширина профиля шины	3; XXX**NNN**XNNXNNNXNNNXX	Ширина прошиля, **в мм**, Например: 425 мм = 425 Если в обозначении типоразмера шин ширина профиля указывается в дюймах, тогда в коде PTCN ширина профиля указывается в миллиметрах. Например: 12R20 (ширина профиля = 305 мм) 8.25R20 (ширина профиля = 210 мм)
Отношение высоты профиля к ширине профиля шины	3; XXXNNN**XNN**XNNNXNNNXX	Отношение высоты профиля шины к её ширине, в % Например: 65%=P65 Если в обозначении типоразмера шин не указывается отношение высоты профиля, тогда в коде PTCN указывается P00. Например: 12R20 (отношение высоты профиля к ширине профиля шины = P00) 8.25R20 (отношение высоты профиля к ширине профиля шины = P00)
Конструкция каркаса шины	1; XXXNNNXNN**X**NNNXNNNXX	R – радиальная D– диагональная
Посадочный диаметр	3; XXXNNNXNNX**NNN**XNNNXX	175 – 17,5 дюймов 180 – 18,0 дюймов 185 – 18,5 дюймов 190 – 19,0 дюймов 195 – 19,5 дюймов 200 – 20,0 дюймов 205 – 20,5 дюймов 210 – 21,0 дюйм 215 – 21,5 дюйм 220 – 22,0 дюйма 225 – 22,5 дюйма 230 – 23,0 дюйма 235 – 23,5 дюйма 240 – 24,0 дюйма 245 – 24,5 дюйма
Ось назначения шины	1; XXXNNNXNNXNNN**X**NNNXX	D – ведущая ось F – рулевая ось T – прицеп U – универсальная (для установки на ведущей оси, рулевой оси и на прицепе)
Индекс нагрузки грузовой шины	3; XXXNNNXNNXNNNX**NNN**XX	Присваивается в соответствии с максимальной допустимой нагрузкой для одинарных колес. 115 – 1215 кг 116 – 1250 кг 117 – 1285 кг 118 – 1320 кг 119 – 1360 кг 120 – 1400 кг 121 – 1450 кг 122 – 1500 кг 123 – 1550 кг 124 – 1600 кг 125 – 1650 кг 126 – 1700 кг 127 – 1750 кг 128 – 1800 кг 129 – 1850 кг 130 – 1900 кг 131 – 1950 кг 132 – 2000 кг

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Характеристика	Количество и позиция символов в PTCN	Описание характеристики
		133 – 2060 кг 134 – 2120 кг 135 – 2180 кг 136 – 2240 кг 137 – 2300 кг 138 – 2360 кг 139 – 2430 кг 140 – 2500 кг 141 – 2575 кг 142 – 2650 кг 143 – 2725 кг 144 – 2800 кг 145 – 2900 кг 146 – 3000 кг 147 – 3075 кг 148 – 3150 кг 149 – 3250 кг 150 – 3350 кг 151 – 3450 кг 152 – 3550 кг 153 – 3650 кг 154 – 3750 кг 155 – 3875 кг 156 – 4000 кг 157 – 4125 кг 158 – 4250 кг 159 – 4375 кг 160 – 4500 кг 161 – 4625 кг 162 – 4750 кг 163 – 4875 кг 164 – 5000 кг 165 – 5150 кг 166 – 5300 кг 167 – 5450 кг 168 – 5600 кг 169 – 5800 кг 170 – 6000 кг 171 – 6150 кг 172 – 6300 кг 173 – 6500 кг 174 – 6700 кг 175 – 6900 кг 176 – 7100 кг 177 – 7300 кг 178 – 7500 кг 179 – 7750 кг 180 – 8000 кг 181 – 8250 кг 182 – 8500 кг 183 – 8750 кг 184 – 9000 кг 185 – 9250 кг 186 – 9500 кг 187 – 9750 кг 188 – 10000 кг
Индекс категории скорости	1; XXXNNNXNNXNNNXNNN**X**X	F – до 80 км/ч G – до 90 км/ч J – до 100 км/ч K – до 110 км/ч L – до 120 км/ч M – до 130 км/ч N – до 140 км/ч P – до 150 км/ч Q – до 160 км/ч R – до 170 км/ч S – до 180 км/ч T – до 190 км/ч U – до 200 км/ч H – до 210 км/ч
Комплектность шины	1; XXXNNNXNNXNNNXNNNX**X**	A – поставляется только покрышка B – поставляется с камерой C – поставляется с ободной лентой D – поставляется с камерой и ободной лентой

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Характеристика	Количество и позиция символов в PTCN	Описание характеристики
		E – иное (указать комплектность и последовательно присвоить для каждого комплекта соответствующий код, начиная с E)

Таким образом, PTCN состоит из **19** символов (7 букв латинского алфавита и 11 арабских цифр) и имеет формат **XXXNNNXNNXNNNXNNNXXX.**

Например:

CAA425P65R225F146LD – не укомплектованая диском цельнометаллокордная камерная шина, типоразмера 425/65R22,5 (радиальная), предназначенная для установки на рулевую ось, с индексом нагрузки 146, с индексом категории скорости L (до 120 км/ч), поставляемая в комплекте с камерой с вентилем и ободной лентой;

AAB500P70D200U150FD – укомплектованная диском камерная шина с текстильным каркасом и текстильным брекером, типоразмера 500/70-20, диагональной конструкции, предназначеной для любой оси, имеющая индекс нагрузки 150 и категорию скорости F, которая поставляется в комплекте с камерой с вентилем и ободной лентой.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Приложение 2

Схема присвоения контрольного номера разновидности (PTCN-кода) диска

Характеристика	Количество и позиция символов в PTCN	Описание характеристики
Посадочная ширина обода	**NNNN**/NNN	В дюймах, с добавлением в конце вспомогательного символа «/», например 11,75 дюйма = 1175/
Монтажный диаметр	NNNN/**NNN**	В дюймах, например 22,5 дюйма = 225

Таким образом, PTCN состоит из **8** символов (7 арабских символов и 1 вспомогательный символ) и имеет формат NNNN/NNN.

Например: **1175/225** - диск с посадочной шириной обода 11,75 дюймов и монтажным диаметром 225.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Приложение 3

Разница между ценой грузовых шин отрасли экономики и ценой грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР по идентичным разновидностям

[Таблица 1]

PTCN-код	**Грузовые шины отрасли экономики**		**Грузовые шины в составе колеса в сборе из КНР**		**Разница между ценой отрасли и КНР**	
	Объем (штук)	**Цена (долл. США/штуку)**	**Объем (штук)**	**Цена (долл. США/штуку)**	**долл. США/штуку**	**%**
конфиденциально						
Средневзвешенная разница между ценой отрасли и КНР				[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] **%**		

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

Приложение 4

Методика формирования укрупненных кодов контрольного номера разновидности Товара

Разновидности Товара для целей сопоставления цен грузовых шин в составе колёс в сборе, ввозимых из КНР на ТТ ЕАЭС, и грузовых шин, произведенных предприятиями отрасли экономики и реализованных на рынке Союза, формировались исходя из технических характеристик Товара и их описания, заложенных в таблицы кодов для присвоения контрольного номера разновидности Товара (PTCN), с учетом группирования ряда характеристик следующим образом:

1) Ширина профиля шины. Для данной характеристики Департамент сформировал следующие диапазоны:

190-199 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 190 до 199 мм включительно;

200-209 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 200 до 209 мм включительно;

210-219 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 210 до 219 мм включительно;

220-229 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 220 до 229 мм включительно;

230-239 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 230 до 239 мм включительно;

240-249 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 240 до 249 мм включительно;

250-259 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 250 до 259 мм включительно;

260-269 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 260 до 269 мм включительно;

270-279 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 270 до 279 мм включительно;

280-289– грузовые шины с фактической шириной профиля от 280 до 289 мм включительно;

290-299 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 290 до 299 мм включительно;

300-309 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 300 до 309 мм включительно;

310-319 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 310 до 319 мм включительно;

320-329 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 320 до 329 мм включительно;

330-339 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 330 до 339 мм включительно;

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

350-359 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 350 до 359 мм включительно;

360-369 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 360 до 369 мм включительно;

370-379 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 370 до 379 мм включительно;

380-389 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 380 до 389 мм включительно;

390-399 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 390 до 399 мм включительно;

400-409 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 400 до 409 мм включительно;

410-419 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 410 до 419 мм включительно;

420-429 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 420 до 429 мм включительно;

430-439 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 430 до 439 мм включительно;

440-449 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 440 до 449 мм включительно;

460-469 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 460 до 469 мм включительно;

470-479 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 470 до 479 мм включительно;

500-509 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 500 до 509 мм включительно;

520-529 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 520 до 529 мм включительно;

530-539 – грузовые шины с фактической шириной профиля от 530 до 539 мм включительно.

2) Индекс нагрузки грузовой шины. Для данной характеристики Департамент сформировал диапазоны:

119-123 – грузовые шины с индексом нагрузки от 119 до 123 включительно;

124-128 – грузовые шины с индексом нагрузки от 124 до 128 включительно;

129-133 – грузовые шины с индексом нагрузки от 129 до 133 включительно;

134-138 – грузовые шины с индексом нагрузки от 134 до 138 включительно;

139-143 – грузовые шины с индексом нагрузки от 139 до 143 включительно;

144-148 – грузовые шины с индексом нагрузки от 144 до 148 включительно;

149-153 – грузовые шины с индексом нагрузки от 149 до 153 включительно;

154-158 – грузовые шины с индексом нагрузки от 154 до 158 включительно;

159-163 – грузовые шины с индексом нагрузки от 159 до 163 включительно;

164-168 – грузовые шины с индексом нагрузки от 164 до 168 включительно;

169-173 – грузовые шины с индексом нагрузки от 169 до 173 включительно.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2

3) При формировании укрупненных кодов контрольной разновидности товара (PTCN-кода) не принимались во внимание следующие характеристики: индекс категории скорости, ось назначения шины, комплектность.

Формирование укрупненных PTCN-кодов для целей указанного сопоставления в настоящем Докладе осуществлялось на основании методики формирования укрупненных PTCN-кодов, приведенной в Докладе «О результатах антидемпингового расследования в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики»[350].

[350] Опубликован на официальном сайте Евразийской экономической комиссии: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD18_report_final.pdf.

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
06.12.2022
Публикация № 2022/340 /AD18R2