ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

«14» сентября 2023 г. **№ 139** г. Москва

Об информационном взаимодействии между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб

В соответствии с абзацами вторым и третьим пункта 2 статьи 12 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **р е ш и л а:**

1. Определить, что:

информационное взаимодействие между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб осуществляется в порядке согласно приложению № 1;

уполномоченные операторы (органы) государств – членов Евразийского экономического союза обмениваются по каждой отслеживаемой перевозке сведениями в составе согласно приложению № 2.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии М. Мясникович

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 14 сентября 2023 г. № 139

ПОРЯДОК
информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет правила информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – уполномоченные операторы, государства-члены) при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года.

Настоящий Порядок применяется в том числе в случае использования навигационной пломбы, зарегистрированной в информационной системе национального оператора иного государства-члена, чем государство-член, на территории которого начинается отслеживание перевозки.

2. Для целей настоящего Порядка используются понятия, которые означают следующее:

«оператор завершения перевозки» – уполномоченный оператор государства-члена, на территории которого находится место завершения перевозки объекта отслеживания;

«оператор отслеживания перевозки» – уполномоченный оператор государства-члена, на территории которого начинается перевозка объекта отслеживания;

«оператор проследования» – уполномоченный оператор государства-члена, по территории которого осуществлялась, осуществляется либо планируется перевозка объекта отслеживания (в том числе оператор завершения перевозки). При этом оператор отслеживания перевозки не включается в число операторов проследования;

«оператор регистрации» – уполномоченный оператор государства-члена, на территории которого находится национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба;

«сторонняя пломба» – навигационная пломба, зарегистрированная в информационной системе иного национального оператора, чем национальный оператор, осуществляющий отслеживание с применением этой пломбы;

«технологические данные навигационной пломбы» – данные, полученные от навигационной пломбы, о географических координатах навигационной пломбы, скорости ее перемещения, дате и времени определения этих координат, уровне заряда источника питания навигационной пломбы.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, Таможенным кодексом Евразийского

экономического союза, Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года и актами органов Евразийского экономического союза.

3. Уполномоченными операторами обеспечиваются прием, обработка и направление сообщений круглосуточно в автоматическом режиме по мере поступления информации.

4. В случае если отправитель и получатель сообщения (запроса) совпадают, такое сообщение (запрос) не направляется.

5. В случае если один и тот же получатель сообщения (запроса) выступает в нескольких качествах, такое сообщение (запрос) не дублируется.

6. Ответ на запрос направляется получателем запроса отправителю запроса.

7. При осуществлении информационного взаимодействия в рамках реализации настоящего Порядка применяются коды событий, приведенные в таблице.

Таблица

Код события	Наименование события
A02	замыкание элемента пломбирования
A03	активация навигационной пломбы
A04	деактивация навигационной пломбы
A05	размыкание элемента пломбирования
A06	удаление информации из навигационной пломбы
A07	изменение периодичности направления сообщений от навигационной пломбы
A08	замена навигационной пломбы
B01	возникновение нештатной ситуации и (или) осуществление несанкционированного действия

II. Проверка возможности использования сторонней пломбы

8. Для подтверждения возможности использования сторонней пломбы оператор отслеживания перевозки (оператор проследования) направляет оператору регистрации запрос информации о навигационной пломбе, содержащий сведения, предусмотренные разделом I состава сведений, которыми обмениваются уполномоченные операторы (органы) государств – членов Евразийского экономического союза по каждой отслеживаемой перевозке (приложение № 2 к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2023 г. № 139) (далее – состав сведений).

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом II состава сведений.

9. В случае отсутствия сведений об операторе регистрации запрос, указанный в пункте 8 настоящего Порядка, направляется уполномоченным операторам всех государств-членов.

III. Запись информации, активация навигационной пломбы и начало отслеживания перевозки

10. Для записи информации в стороннюю пломбу оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом V состава сведений.

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом VI состава сведений.

11. Для активации сторонней пломбы оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации запрос на активацию навигационной пломбы, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события «A03»

и наименования контролирующего органа, принявшего решение о разрешении активации (при наличии).

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A03».

12. После активации навигационной пломбы оператор отслеживания перевозки направляет операторам проследования и оператору регистрации сообщение о начале отслеживания перевозки с использованием этой навигационной пломбы, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода отслеживания «01».

В случае использования двух и более навигационных пломб для отслеживания перевозки указанное сообщение направляется после активации всех навигационных пломб, используемых для отслеживания этой перевозки.

IV. Наблюдение за объектом отслеживания

13. При получении технологических данных навигационной пломбы оператор регистрации определяет оператора отслеживания перевозки и направляет оператору отслеживания перевозки сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом VIII состава сведений.

Список географических координат, входящих в состав технологических данных навигационной пломбы, формируется и направляется навигационной пломбой на основании данных, получаемых от глобальных навигационных спутниковых систем, не реже установленного периода информационного взаимодействия между этой пломбой и оператором ее регистрации.

14. После получения сообщения, указанного в пункте 13 настоящего Порядка, оператор отслеживания перевозки направляет операторам проследования сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода отслеживания «03».

15. Для смены периодичности направления сообщений от навигационной пломбы (в том числе при пересечении границы государства-члена) оператор отслеживания направляет оператору регистрации запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события «A07».

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A07».

16. В случае успешной смены периодичности направления сообщений от навигационной пломбы оператор отслеживания направляет операторам проследования сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A07».

V. Контроль перевозки объектов отслеживания

17. В целях контроля перевозки объектов отслеживания оператор проследования при необходимости направляет оператору отслеживания перевозки запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом XI состава сведений.

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом XII состава сведений.

18. В случае если уникальный номер перевозки неизвестен, то в целях контроля перевозки объектов отслеживания оператор

проследования может направить оператору отслеживания перевозки запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом IX состава сведений, с указанием периода, за который необходимо представить сведения, и кода типа запроса «T0».

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом X состава сведений.

19. При осуществлении контроля перевозки оператор отслеживания может направить оператору регистрации запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом IX состава сведений, с указанием периода, за который необходимо представить сведения, и кода типа запроса «T1».

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом VIII состава сведений, в том числе сведения, полученные от этой навигационной пломбы, с указанием метки времени (в пределах периода, указанного в запросе).

VI. Деактивация навигационной пломбы

20. Для деактивации навигационной пломбы оператор завершения перевозки направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события «A04» и наименования контролирующего органа, принявшего решение о разрешении деактивации (при наличии).

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A04».

21. Оператор отслеживания при получении от оператора регистрации информации о деактивации навигационной пломбы

направляет операторам проследования и оператору регистрации сообщение о завершении отслеживания перевозки, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода отслеживания «02».

В случае использования двух и более навигационных пломб для отслеживания перевозки указанное сообщение направляется после деактивации всех навигационных пломб, используемых для отслеживания этой перевозки.

22. В случае дистанционного размыкания элемента пломбирования оператор завершения перевозки направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события «A05».

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A05» и кода дистанционной операции «D1».

23. В случае размыкания элемента пломбирования навигационной пломбы с использованием специального устройства оператор завершения перевозки направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A05» и кода дистанционной операции «D0».

VII. Замена навигационной пломбы

24. При замене навигационной пломбы, используемой для наблюдения за объектом отслеживания, оператор проследования направляет оператору отслеживания перевозки сообщение о замене пломбы, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава

сведений, с указанием кода события «A08» и наименования контролирующего органа, принявшего решение о замене навигационной пломбы.

25. После получения сообщения, указанного в пункте 24 настоящего Порядка, оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации заменяемой пломбы запрос на совершение ее деактивации, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события «A04» и причины деактивации навигационной пломбы «Замена».

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A04».

26. После получения сообщения, указанного в пункте 24 настоящего Порядка, оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации заменяющей пломбы запрос, указанный в пункте 10 настоящего Порядка.

После получения подтверждения успешной записи информации в навигационную пломбу оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации заменяющей пломбы сообщение о ее активации, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A03».

Ответ на такое сообщение должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A03».

27. После получения сообщений, указанных в абзаце втором пункта 25 и абзаце третьем пункта 26 настоящего Порядка, оператор отслеживания перевозки направляет операторам проследования

сообщение о замене пломбы, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода отслеживания «06».

VIII. Снятие навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания

28. При принятии решения о дистанционном снятии навигационной пломбы без ее деактивации оператор проследования направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки запрос на совершение размыкания элемента пломбирования навигационной пломбы, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события «A05» и наименования контролирующего органа, принявшего решение о снятии такой пломбы (при наличии такого решения).

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A05» и кода дистанционной операции «D1».

29. В случае использования специального устройства для размыкания элемента пломбирования навигационной пломбы оператор проследования направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки сообщение о размыкании элемента пломбирования навигационной пломбы, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A05», кода дистанционной операции «D0» и наименования контролирующего органа, принявшего решение о снятии такой пломбы (при наличии).

30. В случае если после снятия навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания контролирующим органом принято решение о повторном наложении ранее снятой

навигационной пломбы, после замыкания элемента пломбирования навигационной пломбы оператор проследования направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки сообщение о замыкании элемента пломбирования навигационной пломбы, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A02» и наименования контролирующего органа, принявшего такое решение.

31. В случае если после снятия навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания контролирующим органом принято решение о замене такой навигационной пломбы, информационное взаимодействие осуществляется в соответствии с разделом VII настоящего Порядка.

32. В случае если после снятия навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания контролирующим органом принято решение о деактивации такой навигационной пломбы, информационное взаимодействие осуществляется в соответствии с разделом VI настоящего Порядка.

IX. Возникновение нештатной ситуации и (или) осуществление несанкционированного действия

33. При получении информации о возникновении нештатной ситуации и (или) об осуществлении несанкционированного действия оператор регистрации направляет оператору отслеживания перевозки сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «B01» и кода нештатной ситуации в соответствии с разделом XIII состава сведений.

34. Оператор отслеживания перевозки при получении сообщения, указанного в пункте 33 настоящего Порядка, направляет операторам

проследования сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода отслеживания «04» и кода нештатной ситуации в соответствии с разделом XIII состава сведений.

35. В случае если объект отслеживания, в отношении которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, убыл с территории государства-члена, где возникла такая нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, оператор проследования этого государства-члена направляет оператору проследования государства-члена, на территории которого находится объект отслеживания, через оператора отслеживания перевозки сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода отслеживания «07».

X. Удаление информации из навигационной пломбы

36. Для удаления информации из навигационной пломбы оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации запрос о дистанционном удалении информации, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события «A06».

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события «A06».

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 14 сентября 2023 г. № 139

СОСТАВ
сведений, которыми обмениваются уполномоченные операторы (органы) государств – членов Евразийского экономического союза по каждой отслеживаемой перевозке

I. Состав сведений, содержащихся в запросе информации о навигационной пломбе

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы

2. Наименование уполномоченного оператора (органа) государства – члена Евразийского экономического союза, которому направляется запрос

II. Состав сведений о результатах поиска информации о навигационной пломбе

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы

2. Наименование национального оператора

3. Код результата поиска принадлежности навигационной пломбы:

00 – ошибок не обнаружено, навигационная пломба зарегистрирована в информационной системе национального оператора;

01 – ошибка: отсутствие регистрации навигационной пломбы в информационной системе национального оператора;

02 – ошибка: навигационная пломба зарегистрирована в информационной системе национального оператора, пломба не может быть использована для осуществления отслеживания

III. Состав сведений, содержащихся в запросе на совершение действий с навигационной пломбой

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы

2. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба

3. Код события

4. Уникальный номер перевозки при коде события «A03», «A04» или «A08»

5. Наименование контролирующего органа, принявшего решение о действии с навигационной пломбой

6. Временной интервал между сообщениями, направляемыми навигационной пломбой, количество минут (от 1 до 120) при коде события «A07»

7. Причина деактивации навигационной пломбы при коде события «A04»

IV. Состав сведений о действиях с навигационной пломбой

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы

2. Уникальный номер перевозки

3. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба

4. Код события

5. Код результата операции:

00 – действие с навигационной пломбой совершено без ошибок;

01 – ошибка совершения действия с навигационной пломбой;

02 – ошибка: навигационная пломба не принадлежит национальному оператору;

03 – ошибка: перевозки с таким уникальным номером не найдено;

04 – ошибка: навигационная пломба с указанным уникальным идентификационным номером не применяется для отслеживания перевозки с таким уникальным номером

6. Данные, полученные от навигационной пломбы, при коде события «A03» – «A05», «A07» или «B01»:

а) уровень заряда аккумуляторной батареи;

б) данные, полученные от навигационной пломбы:

географическая долгота;

географическая широта;

скорость перемещения;

метка времени

7. Код дистанционной операции при коде события «A05»:

D0 – сообщение о совершении операции с применением специального устройства;

D1 – запрос на совершение операции дистанционно

8. Наименование контролирующего органа, принявшего решение о действии с навигационной пломбой, при коде события «A02», «A05», «A06» или «A08»

9. Периодичность направления сообщений от навигационной пломбы при коде события «A07»

10. Код в соответствии с разделом XIII настоящего документа при коде события «B01»

11. При коде события «A08»:

а) уникальный идентификационный номер новой навигационной пломбы;

б) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована новая навигационная пломба;

в) причины замены навигационной пломбы;

г) место, дата и время замены навигационной пломбы;

д) лица, осуществившие замену навигационной пломбы

V. Состав сведений, содержащихся в запросе на запись информации в навигационную пломбу

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы

2. Наименование национального оператора, которому направляется запрос

3. Уникальный номер перевозки

4. Сведения для записи в навигационную пломбу

5. Признак наличия разрешения контролирующего органа на активацию навигационной пломбы

VI. Состав сведений о результатах записи информации в навигационную пломбу

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы

2. Наименование национального оператора, направившего сообщение

3. Код результата:

01 – успешная дистанционная загрузка;

09 – ошибка загрузки

VII. Состав сведений об отслеживании перевозки

1. Уникальный номер перевозки

2. Наименование национального оператора, отслеживающего перевозку

3. Код отслеживания:

01 – начало отслеживания;

02 – завершение отслеживания;

03 – сведения о перевозке;

04 – нештатная ситуация и (или) несанкционированные действия;

05 – снятие навигационной пломбы без прекращения наблюдения;

06 – деактивация навигационной пломбы в связи с ее заменой;

07 – перемещение объекта отслеживания через границу государства-члена в случае нештатной ситуации и (или) несанкционированных действий

4. Сведения о навигационной пломбе:

а) уникальный идентификационный номер навигационной пломбы;

б) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба;

в) данные, полученные от навигационной пломбы:

уровень заряда аккумуляторной батареи;

данные о навигационной пломбе:

географическая долгота;

географическая широта;

скорость перемещения;

метка времени;

г) код в соответствии с разделом XIII настоящего документа при коде отслеживания «04»

5. Уникальный идентификационный номер новой навигационной пломбы при коде отслеживания «06»

VIII. Состав сведений о технологических данных, полученных от навигационной пломбы

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы

2. Данные, полученные от навигационной пломбы:

а) уровень заряда аккумуляторной батареи:

б) данные о навигационной пломбе:

географическая долгота;

географическая широта;

скорость перемещения;

метка времени

IX. Состав сведений, содержащихся в запросе информации по уникальному идентификационному номеру навигационной пломбы

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы

2. Период предоставления сведений:

а) метка времени начала;

б) метка времени окончания

3. Код типа запроса:

Т0 – запрос уникальных номеров перевозки по уникальному идентификационному номеру навигационной пломбы;

Т1 – запрос о технологических данных навигационной пломбы

X. Состав сведений об уникальных номерах перевозки по уникальному идентификационному номеру навигационной пломбы

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы

2. Код результата обработки запроса:

01 – сведений по уникальному идентификационному номеру навигационной пломбы не найдено;

02 – сведения по уникальному идентификационному номеру навигационной пломбы найдены

3. Уникальный номер перевозки

XI. Состав сведений, содержащихся в запросе информации об отслеживании по уникальному номеру перевозки

1. Уникальный номер перевозки

XII. Состав сведений об объекте отслеживания по уникальному номеру перевозки

1. Уникальный номер перевозки

2. Код результата обработки:

01 – сведений по уникальному номеру перевозки не найдено;

02 – сведения по уникальному номеру перевозки найдены

3. Данные о перевозке:

а) код отслеживания:

01 – начало отслеживания;

02 – завершение отслеживания;

03 – сведения о перевозке;

04 – нештатная ситуация и (или) несанкционированные действия;

05 – снятие навигационной пломбы без прекращения наблюдения;

06 – деактивация навигационной пломбы в связи с ее заменой;

б) географическая долгота;

в) географическая широта;

г) метка времени;

д) код в соответствии с разделом XIII настоящего документа при коде отслеживания «04»;

е) уникальный идентификационный номер новой навигационной пломбы (при коде отслеживания «06»)

4. Сведения о навигационной пломбе:

а) уникальный идентификационный номер навигационной пломбы;

б) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба;

в) данные, полученные от навигационной пломбы:

уровень заряда аккумуляторной батареи;

географическая долгота;

географическая широта;

скорость перемещения;

метка времени;

код события

XIII. Классификатор нештатных ситуаций (несанкционированных действий), которые могут произойти с навигационной пломбой

Таблица

Код	Наименование
01	нарушение целостности элемента пломбирования навигационной пломбы
02	нарушение целостности корпуса электронного блока навигационной пломбы
03	отклонение перевозки, осуществляемой автомобильным транспортом, от маршрута следования на расстояние более 50 км или иного параметра, установленного контролирующим органом в зависимости от условий перевозки
04	неисправность навигационной пломбы

Код	Наименование
05	уровень заряда источника питания (аккумулятора) навигационной пломбы ниже 15 %
06	непоступление оператору отслеживания перевозки сообщений, содержащих технологические данные навигационной пломбы, на протяжении 2 следующих друг за другом периодов информационного взаимодействия между навигационной пломбой и национальным оператором, в информационной системе которого зарегистрирована такая навигационная пломба
07	несанкционированные действия

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ