

21.02.2019 № 69200/19

На № _____ от _____

Евразийская экономическая
комиссия

О проекте изменений в Решение
Коллегии Евразийской экономической
комиссии №122 от 22 сентября 2015 года

В связи с проведением этапа публичного обсуждения проекта изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии №122 от 22 сентября 2015 года направляю комментарии и предложения ПАО «АВТОВАЗ» по корректировке указанного проекта.

Приложение: упомянутое на 8 листах.

С уважением,

Начальник управления по
взаимодействию с федеральными
органами власти и отраслевыми
организациями



А.В. Виноградов

Комментарии и предложения ПАО «АВТОВАЗ» к проекту Решения ЕЭК «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122»

и

к изменениям, вносимым в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (Электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122.

Раздел документа	Рассматриваемая редакция документа	Предложение по изменению	Обоснование
1. п. 1 д) Проекта Решения О внесении изменений В Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122	Не учтено	Дополнить раздел 1 п. з) следующего содержания з) под одним электронным паспортом со статусом «действующий» на транспортные средства (машины) предназначенные для проведения испытаний, в том числе и имеющие государственную регистрацию могут содержаться сведения о различных транспортных средствах.	
2. П.1 Изменения, вносимые в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (Электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122	1. Пункт 3 указанного Порядка дополнить подпунктом «г» следующего содержания: «г) на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний, согласованной уполномоченным органом по техническому регулированию государства	Дополнить 1. П. 3 и изложить в следующей редакции: 1. Пункт 3 указанного Порядка дополнить подпунктом «г» следующего содержания: «г) на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний на дорогах общего пользования в соответствии с программой испытаний, оформленной в виде ежегодной заявки на выделение определенного количества испытательных ЭПТС и	Необходимо уточнить область регулирования данного положения. Транспортные средства могут также испытываться и на испытательных полигонах, до которых они доставляются эвакуаторами и не перемещаются по дорогам общего пользования. Такие транспортные средства не подлежат регистрации.

		<p>– члена, в котором проводятся испытания (далее – программа испытаний)».</p>	<p>согласованной уполномоченным органом по техническому регулированию государства – члена, в котором проводятся испытания (далее – программа испытаний)».</p>	
<p>3. П 4. Абзац 2</p>	<p>«Электронный паспорт транспортного средства содержит сведения по перечню согласно приложению № 3, электронный паспорт шасси – согласно приложению № 4 и электронный паспорт машины – согласно приложению № 5, за исключением электронных паспортов, оформленных на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний.».</p>	<p>«Электронный паспорт транспортного средства содержит сведения по перечню согласно приложению № 3, электронный паспорт шасси – согласно приложению № 4 и электронный паспорт машины – согласно приложению № 5, за исключением электронных паспортов, оформленных на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний.».</p>	<p>Дополнить П. 4 абзац 2 и изложить в следующей редакции: «Электронный паспорт транспортного средства содержит сведения по перечню согласно приложению № 3, электронный паспорт шасси – согласно приложению № 4 и электронный паспорт машины – согласно приложению № 5, электронный паспорт на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний. согласно приложению № 9».</p>	<p>Следует в документах ЕЭК сразу определить необходимый перечень сведений Электронного паспорта необходимых для идентификации транспортных средств, предназначенных для испытаний.</p>
<p>4. П. 10. абзац 2 Изменения, вносимые в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (Электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122</p>	<p>«Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (двигатель, шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается;»</p>	<p>«Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается;» за исключением электронных паспортов со статусом «действующий» на транспортные средства (машины) предназначенные для проведения испытаний, в том числе и имеющие</p>	<p>Дополнить П. 10 2 абзац и изложить в следующей редакции: «Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается;» за исключением электронных паспортов со статусом «действующий» на транспортные средства (машины) предназначенные для проведения испытаний, в том числе и имеющие</p>	<p>Следует учитывать, что регистрационные данные, указанные в электронных паспортах на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний, могут присваиваться разным транспортным средствам (машинам).</p>

5.	<p>П. 10. абзац 4 Изменения, вносимые в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (Электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122</p>	<p>«Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается;»</p>	<p>государственную регистрацию. П. 10. абзац 4 Удалить: «Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается;»</p>	<p>Корректировка номера двигателя в ЭПТС должна быть обеспечена предприятиям-изготовителям / уполномоченным органам в ЭПТС на незарегистрированные в ГИБДД автомобили</p>
6.	<p>П.6 абзац 3 Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (Электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22</p>	<p>Не учтено</p>	<p>П.6 абзац 3 изложить в следующей редакции: б) «действующий» – присваивается автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта и поступления сведений о выпуске товара (в случае ввоза) и об уплате утилизационного или иного аналогичного сбора (далее – утилизационный сбор) в соответствии с законодательством государства-члена в случае, предусмотренном законодательством этого государства-члена, или при заполнении уполномоченным органом (организацией) или полей Электронного паспорта на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в</p>	

			<p>соответствии с программой испытаний согласно п. 1-5 приложения № 9,</p>	
<p>7.</p>	<p>П.16 Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (Электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22</p>	<p>16. Оформление электронного транспортного средства (шасси) по перечням, предусмотренным приложениями № 1, 3 и 4 к настоящему Порядку, осуществляется по правилам согласно приложению № 7, оформление электронного паспорта машины по перечням, предусмотренным приложениями № 2 и 5 к настоящему Порядку, – по правилам согласно приложению № 8.</p>	<p>П. 16 добавить и изложить в следующей редакции: 16. Оформление электронного паспорта транспортного средства (шасси) по перечням, предусмотренным приложениями № 1, 3 и 4 к настоящему Порядку, осуществляется по правилам согласно приложению № 7, оформление электронного паспорта машины по перечням, предусмотренным приложениями № 2, 5 и 9 к настоящему Порядку, – по правилам согласно приложению № 8.</p>	
<p>8.</p>	<p><i>Первый абзац п. 3) раздела 5 ПРИЛОЖЕНИЕ № 7 к Порядку функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (Правила оформления электронных паспортов транспортных средств (Электронных паспортов шасси транспортных средств)</i></p>	<p>Не учтено</p>	<p>п. 3) <i>раздела 5 Изложить в следующей редакции:</i> 3) в поле «номер двигателя» электронных паспортов указывается присвоенный организацией или предпринимателем идентификационный номер двигателя, нанесенный на двигателе.</p>	<p>Сохранение действующего порядка</p>

9.	<p>Первый абзац п. 4) раздела 6 ПРИЛОЖЕНИЕ № 8 к Порядку функционирования электронных транспортных (электронных паспортов шасси и транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (Правила оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники)</p>	<p>Не учтено</p>	<p>п. 4) раздела 6 изложить в следующей редакции: 4) в поле «номер двигателя» электронных паспортов указывается присвоенный организацией или предпринимателем идентификационный номер двигателя, нанесенный на двигателе (двигателях). В случае если в конструкции машины имеется несколько двигателей, их номера указываются через знак разделителя «/».</p>	<p>Сохранение действующего порядка</p>
10	<p>Пункт 8 ПРИЛОЖЕНИЕ № 7 к Порядку функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (Правила оформления электронных паспортов транспортных средств (Электронных паспортов шасси транспортных средств))</p>	<p>Не учтено</p>	<p>Второй абзац Пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания: «Допускается перечисление в паспорте транспортного средства всех одобренных в одобрении типа транспортного средства (шасси) типов следующих компонентов и систем автомобиля: система питания, система зажигания, система выпуска и нейтрализации отработавших газов, блок управления двигателем при условии, что в любом сочетании перечисленных компонентов тип двигателя внутреннего сгорания, его номинальная мощность и экологический класс остаются неизменными.»</p>	<p>При производстве не всегда возможно точно определить какой компонент идет на какое конкретное транспортное средство. Необходимо возможность указания различных вариантов. Также при ремонте с заменой может устанавливаться любой из одобренных компонентов. На совещаниях неоднократно было озвучено и получало поддержку предложение разрешить перечисление сертификационных маркеров всех компонентов, одобренных для одной мощности и типа двигателя, если компоненты не оказывают влияние на</p>

<p>экологический класс. Конкретная сертификационная маркировка компонентов не несет потребителю пользы, поскольку не является идентификатором для заказа запасных частей. Напротив, появляется риск коррупционных действий при технических осмотрах.</p>			
<p>См. комментарий к 2</p>	<p>Дополнить Решение № 122 приложением №9 Приложение №9 к Порядку функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники ПЕРЕЧЕНЬ Сведений указываемых в электронном паспорте транспортного средства на транспортные средства (машины), предназначенные для испытаний в соответствии с программой испытаний</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вид электронного паспорта: электронный паспорт транспортного средства 2. Номер электронного паспорта транспортного средства 3. Статус электронного паспорта транспортного средства 	<p>Отсутствует</p>	<p>11 ПРИЛОЖЕНИЕ №9</p>

				<p>4. Идентификационные признаки транспортного средства</p> <p>1) Идентификационный номер;</p> <p>2) Цвет кузова (кабины, прицепы);</p> <p>5. Сведения о транспортном средстве:</p> <p>1) Марка;</p> <p>2) Изготовитель и его адрес;</p> <p>3) Сведения о программе испытаний</p> <p>6. Сведения о государственной регистрации транспортного средства:</p> <p>1) Государство – член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия;</p> <p>2) Вид собственника (владельца);</p>	
--	--	--	--	---	--

			<ul style="list-style-type: none"> 3) Регистрационное действие; 4) Дата регистрационного действия; 5) Регион нахождения собственника (владельца); 6) Номер государственного регистрационного знака. 	
--	--	--	---	--