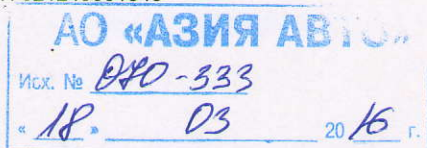


Бажов көшесі, 101/1, Өскемен қаласы, ШҚО, 070002  
тел (7232) 77 24 40, факс (7232) 52 20 05  
e-mail: zavod@aziaavto.kz, http://www.aziaavto.kz  
БСН 021240001843



ул. Бажова, 101/1, г. Усть-Каменогорск, ВКО, 070002  
тел. (7232) 77 24 40, факс (7232) 52 20 05  
e-mail: zavod@aziaavto.kz, http://www.aziaavto.kz  
БИН 021240001843



### В НПП РК «Атамекен»

Рассмотрев, полученные от Вас по электронной почте, проект изменений № 2 к Техническому регламенту Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и проект изменений к Решению Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 сообщаем:

1. АО «АЗИЯ АВТО» выступает **категорически против (!)** пункта 13, проекта изменений № 2 к ТР ТС 018/2011, в части дополнения абзаца второго, пункта 6 приложения № 2 ТР ТС 018/2011 словами «и в отношении свойств и требований, установленных пунктами 113 и 114 таблицы настоящего приложения».

Считаем, что данное изменение ограничит возможность внесения в ОТТС любых, даже незначительных изменений, поскольку при внесении изменений будет предъявляться требование по наличию системы / устройства вызова экстренных оперативных служб. Кроме того, данное изменение не проходило общественного обсуждения в Республике Казахстан и не может быть включено в проект изменений № 2 к ТР ТС 018/2011.

2. АО «АЗИЯ АВТО» выступает **против** подпункта а) пункта 4, проекта изменений № 2 к ТР ТС 018/2011, в части дополнения подпункта 5 пункта 3 ТР ТС 018/2011 словами «и членами их семей. Определение статуса члена семьи участника национальных государственных программ устанавливается законодательством государства – члена Таможенного союза».

Считаем, что ТР ТС 018/2011 является инструментом технического регулирования. Предоставление льгот участникам программ переселения и другим, подобным им, должно осуществляться на уровне государств – членов Таможенного союза индивидуально.

3. АО «АЗИЯ АВТО» в целом **поддерживает** представленный проект изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877, **однако** предлагаем изложить пункт 3.3 в нашей редакции, согласно сравнительной таблицы, а также, помимо внесения изменений в пункт 3.3, необходимо внести аналогичные изменения в пункт 3.2.

Приложение:

Сравнительная таблица изменений в Решение КТС от 09.12.2011 г. № 877.

С уважением,  
Президент АО «АЗИЯ АВТО»

Е.Е. Сагымбаев

Исп. Глебов М.Г.  
(7232) 522 536



**Сравнительная таблица изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877.**

№	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
1	<p>Абзац первый пункта 3.2 «Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования Технического регламента (далее - продукция) до дня вступления в силу Технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 1 июля 2016 года, за исключением партий транспортных средств и компонентов, срок действия которых ограничивается количественной квотой.»</p>	<p>Абзац первый пункта 3.2 «Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования Технического регламента (далее - продукция) до дня вступления в силу Технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее <b>31 декабря 2017 года</b>, за исключением партий транспортных средств и компонентов, срок действия которых ограничивается количественной квотой.»</p>	<p>В пункте 3.2 Решения говорится об периоде действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, а в пункте 3.3 о допустимости производства и выпуска в обращение продукции в соответствии с данными документами. В случае предлагаемой редакции проекта изменений пункты 3.2 и 3.3 будут противоречить друг другу.</p>
2	<p>Абзац первый пункта 3.3 «До 1 июля 2016 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического регламента.»</p>	<p>Абзац первый пункта 3.3 «До <b>31 декабря 2017</b> года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического регламента.»</p>	