

**Предложения Гостехнадзора города Москвы по проекту изменений в технический регламент Таможенного союза  
«О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011)**

№ п/п	Структурная единица ТР ТС 010/2011 (проекта изменений в ТР ТС 010/2011)	Действующая редакция (редакция с учетом проекта)	Предлагаемая редакция	Обоснование предлагаемой редакции
1.	Абзац пятый пункта 4 статьи 1 ТР ТС 010/2011	- колесные транспортные средства, кроме установленных на них машин и (или) оборудования;	- колесные транспортные средства, <b>на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)</b> , кроме установленных на них машин и (или) оборудования, <b>а также колесные транспортные средства, предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях</b>	Необходимо исключить имеющееся внутреннее противоречие в ТР ТС 010/2011, поскольку в настоящее время он распространяется на ряд колесных транспортных средств, на которые не распространяется действие ТР ТС 018/2011, например землевозы, снегоболотоходы и т.д.
2.	Абзац двенадцатый пункта 4 статьи 1 ТР ТС 010/2011	- сельскохозяйственные и лесные тракторы и прицепы, кроме установленных на них машин и (или) оборудования;	- сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы и прицепы к ним, <b>на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС</b>	Необходимо исключить имеющееся внутреннее противоречие в ТР ТС 010/2011, поскольку в настоящее время он распространяется, например, на сельскохозяйственные тракторы с мощностью двигателя не более

			<b>031/2012)</b> , кроме установленных на них машин и (или) оборудования;	18кВт. Также с целью исключения правовой неопределенности необходимо соотнести редакцию абзаца с наименованием ТР ТС 031/2012
3.	Абзац восьмой пункта 1 статьи 2 ТР ТС 010/2011	"мобильные энергетические средства" - тракторы, универсальные энергетические средства, шасси самоходные	"мобильные энергетические средства" - тракторы, универсальные энергетические средства, шасси самоходные, <b>самоходные машины, обеспечивающие движение и(или) работу несамоходных машин</b>	Необходимо конкретизировать определение
4.	Абзац восемнадцатый пункта 1 статьи 2 ТР ТС 010/2011	"присоединяемая машина" - мобильная, прицепная, полуприцепная, навесная, полунавесная или монтируемая на мобильное энергетическое средство машина, предназначенная для выполнения техно операций по производству и первичной переработке сельскохозяйственной продукции и др.;	"присоединяемая машина" - мобильная, прицепная, полуприцепная, навесная, полунавесная или монтируемая машина, <b>предназначенная для выполнения технологических операций совместно с мобильным энергетическим средством;</b>	Необходимо конкретизировать определение
5.	Абзац двадцать первый пункта 1 статьи 2 ТР ТС 010/2011	"сельскохозяйственный машинно-тракторный агрегат" - комплекс, представляющий собой	«машинно-тракторный агрегат» - комплекс, представляющий собой сочетание мобильного энергетического средства с	Целесообразно использование термина «присоединяемая машина», кроме того,

		сочетание мобильного энергетического средства с прицепной, полуприцепной или монтируемой машиной (или машинами), и предназначенный для выполнения технологических сельскохозяйственных операций;	<b>присоединяемой машиной (машинами);</b>	машинно-тракторным агрегатом является и трактор с навесной или полунавесной машиной. Также использование комплекса машин, представляющего собой сочетание мобильного энергетического средства с присоединяемой машиной (машинами) возможно не только в сельском хозяйстве, но и в лесном, коммунальном и т.п.
6.	Абзацы первый-третий пункта 16 раздела «Сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины» приложения № 2 к ТР ТС 010/2011	Съемные механические устройства отбора мощности, соединяющие самоходные машины (тракторы) с первыми жесткими опорами буксируемых машин, должны быть сконструированы и изготовлены так, чтобы любая подвижная во время функционирования деталь была защищена на всем своем протяжении. Вал отбора мощности самоходной машины (трактора), к которому	Съемные механические устройства отбора мощности, соединяющие <b>мобильные энергетические средства</b> с первыми жесткими опорами буксируемых машин, должны быть сконструированы и изготовлены так, чтобы любая подвижная во время функционирования деталь была защищена на всем своем протяжении. Вал отбора мощности <b>мобильного энергетического средства</b> , к которому присоединяется съемное механическое устройство отбора	Целесообразно использовать имеющийся термин

		<p>присоединяется съемное механическое устройство отбора мощности, должен быть защищен специальным защитным ограждением, прочно крепящимся к самоходной машине (трактору), либо любым иным приспособлением, обеспечивающим эквивалентный уровень защиты.</p> <p>Для обеспечения доступа к съемному устройству отбора мощности данное защитное ограждение должно иметь возможность открывания. При установке вышеуказанного устройства должно оставаться достаточное пространство, чтобы не допустить во время движения самоходной машины (трактора) повреждения защитного ограждения карданным валом.</p>	<p>мощности, должен быть защищен специальным защитным ограждением, прочно крепящимся к <b>мобильному энергетическому средству</b>, либо любым иным приспособлением, обеспечивающим эквивалентный уровень защиты. Для обеспечения доступа к съемному устройству отбора мощности данное защитное ограждение должно иметь возможность открывания. При установке вышеуказанного устройства должно оставаться достаточное пространство, чтобы не допустить во время движения <b>мобильного энергетического средства</b> повреждения защитного ограждения карданным валом</p>	
7.	Абзац первый пункта 17 раздела «Сельскохозяйствен	Все буксируемые машины, для работы которых необходимо съемное	Все буксируемые машины, для работы которых необходимо съемное механическое устройство	Целесообразно использовать имеющийся термин

	ные и другие самоходные и мобильные машины» приложения № 2 к ТР ТС 010/2011	механическое устройство отбора мощности, соединяющее их с самоходными машинами (тракторами), должны иметь такую систему его присоединения, которая при необходимости разъединения машин защитила бы само устройство и его защитные ограждения от повреждений, возникающих в результате их соприкосновения с землей или с деталями машин.	отбора мощности, соединяющее их <b>мобильными энергетическими средствами</b> , должны иметь такую систему его присоединения, которая при необходимости разъединения машин защитила бы само устройство и его защитные ограждения от повреждений, возникающих в результате их соприкосновения с землей или с деталями машин.	
8.	Пункт 22 раздела «Сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины» приложения № 2 к ТР ТС 010/2011	Рабочее место операторов сельскохозяйственных машин, находящихся во время работы агрегата вне кабины энергетического средства, должно быть защищено от забрасывания землей, технологическим материалом, грязью.	Рабочее место операторов <b>присоединяемых машин</b> , находящихся во время работы <b>машинно-тракторного агрегата</b> вне кабины <b>мобильного</b> энергетического средства, должно быть защищено от забрасывания землей, технологическим материалом, грязью.	В ТР ТС 010/2011 отсутствует определение терминов «энергетическое средство», «сельскохозяйственная машина» при этом имеется определение терминов «мобильные энергетические средства», «присоединяемые машины» . Кроме того, указанное требование должно распространяться не только на

				сельскохозяйственные машины, но и на иные агрегатируемые машины, операторы которых во время работы агрегата находятся вне кабины мобильного энергетического средства.
9.	Пункт 24 раздела «Сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины» приложения № 2 к ТР ТС 010/2011	Самоходные машины и энергетические средства, предназначенные для работы в горных условиях, должны быть оборудованы сигнализаторами предельно допустимого крена.	Самоходные машины и <b>мобильные</b> энергетические средства, предназначенные для работы в горных условиях, должны быть оборудованы сигнализаторами предельно допустимого крена.	В ТР ТС 010/2011 отсутствует определение термина «энергетическое средство», при этом имеется определение термина «мобильные энергетические средства».
10.	Пункт 25 раздела «Сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины» приложения № 2 к ТР ТС 010/2011	Требования безопасности, устанавливаемые к навесным, полунавесным, прицепным, полуприцепным и монтируемым сельскохозяйственным машинам, оцениваются при испытании в составе машино-тракторного агрегата из навесной, полунавесной, прицепной или монтируемой машины и энергетического средства (трактора).	Требования безопасности, устанавливаемые к <b>присоединяемым машинам</b> , оцениваются при испытании в составе <b>машино-</b> тракторного агрегата.	Целесообразно использовать имеющиеся термины

11.	Пункт 26 раздела «Сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины» приложения № 2 к ТР ТС 010/2011	Если самоходные машины и энергетические средства предназначены для применения в опасной окружающей среде, или сами машины и энергетические средства служат причиной опасной окружающей среды, то должны быть предусмотрены соответствующие устройства для обеспечения нормальной работы оператора и защиты его от предсказуемых опасностей.	Если самоходные машины и <b>мобильные энергетические средства</b> предназначены для применения в опасной окружающей среде, или сами <b>самоходные машины, мобильные энергетические средства или присоединяемые машины</b> служат причиной опасной окружающей среды, то должны быть предусмотрены соответствующие устройства для обеспечения нормальной работы оператора и защиты его от предсказуемых опасностей.	Необходимо конкретизировать определение
12.	Пункт 28 раздела «Сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины» приложения № 2 к ТР ТС 010/2011	Агрегируемые с энергетическим средством машины, закрывающие в транспортном положении светосигнальные приборы энергетического средства, а также самоходные машины должны оборудоваться собственными внешними световыми приборами.	<b>Самоходные машины и мобильные энергетические средства должны оборудоваться внешними светосигнальными приборами с учетом условий их эксплуатации. Присоединяемые машины, закрывающие в транспортном положении светосигнальные приборы мобильного энергетического средства, должны оборудоваться собственными светосигнальными приборами.</b>	Необходимо уточнить требование, поскольку в действующей редакции оно не позволяет сделать однозначный вывод о необходимости наличия светосигнальных приборов у мобильных энергетических средств.
13.	Перечень объектов технического	-	Дополнить новыми пунктами 16-18: «16. Тракторы промышленные.	Необходимо устранить пробел правового

	<p>регулирующего, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" в форме сертификации Приложения № 3 к ТР ТС 010/2011</p>		<p>17. Автопогрузчики. 18. Самоходные машины, не указанные в пунктах 1-17 настоящего перечня, для которых выявлены и идентифицированы виды опасности, требования к устранению или уменьшению которых установлены согласно приложениям № 1 и № 2 настоящего технического регламента, и на которые не распространяется действие технических регламентов Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012).»</p>	<p>регулирующего, возникший в связи с тем, что в Приложении № 3 технического регламента не определены способы оценки соответствия для ряда самоходных машин, которые согласно пункту 3 статьи 1 ТР ТС 010/2011 являются объектами технического регулирования указанного регламента и не исключены из сферы его действия в соответствии с пунктом 4 статьи 1 ТР ТС 010/2011.</p>
14.	<p>Пункты 26 и 27 перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза</p>	<p>26. Тракторы промышленные. 27. Автопогрузчики.</p>	<p>исключить</p>	<p>Для указанных видов машин с учетом имеющихся рисков необходимо подтверждение соответствия в форме сертификации</p>



	"О безопасности машин и оборудования" в форме декларирования соответствия Приложения № 3 к ТР ТС 010/2011			
15.	Пункты 3-5, 8, 11, 12, 17, 29-31, 33, 34 и 37 перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" в форме декларирования соответствия Приложения № 3 к ТР ТС 010/2011	3. Дробилки. 4. Дизель-генераторы. 5. Приспособления для грузоподъемных операций. 8. Транспорт производственный напольный безрельсовый. 11. Оборудование насосное (насосы, агрегаты и установки насосные). 12. Оборудование криогенное, компрессорное, холодильное, автогенное, газоочистное: - установки воздухоразделительные и редких газов; - аппаратура для подготовки и очистки газов и жидкостей, аппаратура тепло- и массообменная криогенных	3. Дробилки ( <b>кроме самоходных</b> ). 4. Дизель-генераторы ( <b>кроме самоходных</b> ) 5. Приспособления для грузоподъемных операций ( <b>кроме самоходных</b> ). 8. Транспорт производственный напольный безрельсовый ( <b>кроме самоходных машин</b> ). 11. Оборудование насосное (насосы, агрегаты и установки насосные ( <b>кроме самоходных</b> )). 12. Оборудование криогенное, компрессорное, холодильное, автогенное, газоочистное: - установки воздухоразделительные и редких газов; - аппаратура для подготовки и очистки газов и жидкостей, аппаратура тепло- и массообменная криогенных систем и установок;	Для указанных видов машин с учетом имеющихся рисков необходимо подтверждение соответствия в форме сертификации

		<p>систем и установок;  - компрессоры (воздушные и газовые приводные);  - установки холодильные.  17. Оборудование нефтепромысловое, буровое геолого-разведочное.  29. Машины для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров.  30. Машины дорожные, оборудование для приготовления строительных смесей.  31. Оборудование и машины строительные.  33. Оборудование технологическое для лесозаготовки, лесобирж и лесосплава (кроме пил бензиномоторных и цепных электрических).  34. Оборудование технологическое для торфяной промышленности.  37. Машины и оборудование для коммунального хозяйства.</p>	<p>- компрессоры (воздушные и газовые приводные <b>(кроме самоходных)</b>);  - установки холодильные.  17. Оборудование нефтепромысловое, буровое геолого-разведочное <b>(кроме самоходных машин)</b>.  29. Машины для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров <b>(кроме самоходных)</b>.  30. Машины дорожные <b>(кроме самоходных)</b>, оборудование для приготовления строительных смесей  31. Оборудование и машины строительные <b>(кроме самоходных)</b>.  33. Оборудование технологическое для лесозаготовки, лесобирж и лесосплава (кроме пил бензиномоторных и цепных электрических, <b>а также самоходных машин</b>).  34. Оборудование технологическое для торфяной промышленности <b>(кроме самоходных машин)</b>.  37. Машины и оборудование для коммунального хозяйства <b>(кроме самоходных)</b>.</p>	
16.	Абзац пятый пункта	2.Машины и (или)	2.Машины и (или) оборудование	Ввозимые на территорию

	4 проекта изменений в ТР ТС 010/2011	оборудование, бывшие в эксплуатации или изготовленные для собственных нужд их изготовителей, а также комплектующие изделия и запасные части к машинам, используемые для ремонта (технического обслуживания) машин и (или) оборудования, не подлежат подтверждению соответствия требованиям настоящего технического регламента.	<b>выпущенные в обращение на таможенной территории Союза до вступления в силу настоящего технического регламента, находящиеся в эксплуатации на таможенной территории Союза, а также комплектующие изделия и запасные части к машинам, используемые для ремонта (технического обслуживания) машин и (или) оборудования, (кроме влияющих на безопасность машин и (или) оборудования и выпускаемых в обращение на таможенной территории Союза отдельно от машин и (или) оборудования) не подлежат подтверждению соответствия требованиям настоящего технического регламента.</b>	ЕАЭС бывшие в эксплуатации машины и оборудование имеют большие риски, чем новые машины. Использование влияющих на безопасность машин или оборудования комплектующих и запасных частей, которые не соответствуют требованиям безопасности, также существенно повышает риски причинения вреда.
17.	Абзац одиннадцатый пункта 4 проекта изменений в ТР ТС 010/2011	6. По решению заявителя вместо декларирования о соответствии в отношении машин и (или) оборудования, включенных в Перечень, указанный в пункте 6 настоящей статьи, может быть проведена сертификация по схеме 1с (для машин и (или)	6. По решению заявителя вместо декларирования о соответствии в отношении машин и (или) оборудования, включенных в Перечень, указанный в пункте 5 настоящей статьи, может быть проведена сертификация по схеме 1с (для машин и (или) оборудования, выпускаемого серийно), 3с или 4с (для партии или единичного	Необходимо устранить техническую ошибку

		оборудования, выпускаемого серийно), 3с или 4с (для партии или единичного изделия), в том числе при отсутствии или недостаточности у заявителя собственных доказательств подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента.	изделия), в том числе при отсутствии или недостаточности у заявителя собственных доказательств подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента.	
18.	Пункт 4 проекта изменений в ТР ТС 010/2011 (неоднократно по тексту пункта )	описание принятых технических решений и результатов оценки рисков, подтверждающих выполнение требований настоящего технического регламента, если стандарты, включенные в перечень добровольных стандартов, отсутствуют или не применялись (при необходимости)	описание принятых технических решений и результатов оценки рисков, подтверждающих выполнение требований настоящего технического регламента, если стандарты, включенные в перечень добровольных стандартов, не применялись <b>либо применялись частично</b>	Необходимо отредактировать, поскольку словосочетание «стандарты, включенные в перечень добровольных стандартов, отсутствуют или не применялись» некорректно, так как если стандарт отсутствует его невозможно применить. Кроме того, необходимо предусмотреть ситуацию, в которой изготовитель может применить часть стандартов, включенных в перечень, а в отношении остальных рисков – исполнять регламент

				непосредственно
19.	Пункты 5 и 6 проекта изменений в ТР ТС 010/2011	5. Статью 12 ТР ТС 010/2011 изложить в редакции: «Статья 11. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза». 6. Статью 13 ТР ТС 010/2011 изложить в редакции: «Статья 12. Защитительная оговорка».	<b>5. Статьи 12 и 13 считать соответственно статьями 11 и 12.</b>	Необходимо внести изменение, поскольку в предложенной редакции вместо изменения нумерации исключается содержание статей.

**Начальник Гостехнадзора города Москвы,  
главный государственный инженер-инспектор города Москвы**



**М.Ю. Прохоров**