



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТВЕРСКОЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД



Россия, 170003, г. Тверь
Петербургское шоссе, 45-Б

Тел.: (4822) 79-39-00
E-mail: tvz@tvz.ru
<http://www.tvz.ru>

Дата 26.03.2018

№ 01-4/5745

**Члену Коллегии (Министру)
по техническому регулированию
Евразийской экономической комиссии**

**В.Н.Корешкову
119121, г. Москва, Смоленский бульвар,
д.3/5, стр. 1**

*О дополнении перечня стандартов,
в результате применения которых
на добровольной основе обеспечивается
соблюдение требований ТР ТС 001/2011*

Уважаемый Валерий Николаевич!

С 1 января 2018 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 июня 2017 г. № 537-ст на территории Российской Федерации введен в действие межгосударственный стандарт ГОСТ 34093-2017 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам».

Целью разработки ГОСТ 34093-2017 являлась конкретизация существенных требований, содержащихся в пункте 5 статьи 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), относящихся к прочностным и динамическим качествам пассажирских вагонов, по списку приложения № 7 и для составных частей пассажирского вагона, перечисленных в приложениях № 3, 4, 5 указанного регламента.

В таблице перечислены пункты статьи 4 ТР ТС 001/2011, содержащие общие требования к механической безопасности пассажирского вагона и его узлов, которые конкретизируются в ГОСТ 34093-2017.

<i>Пункт статьи 4 ТР ТС 001/2011</i>	<i>Краткое содержание пункта</i>	<i>Отображение в ГОСТ 34093- 2017</i>
3г	расчеты, основанные на апробированных методах	разделы 8, 12
4	устойчивость составных частей	9.1- 9.3 (кроме 9.2.8); 13.6
5г	устойчивость против схода рельс	15.9
5д	устойчивость от опрокидывания	15.10
5и	воздействие на путь	5.1, 15.12
5к, 5о	предотвращение падения составных частей на железнодорожный путь	11.5, 11.6
5л	соответствие предельно допустимым ускорениям	6.16.2, 15.6
5р	прочность при допустимых режимах, нагрузках и воздействиях	5.1-5.13; 6.1-6.16.2;
5с, 7	отсутствие пластических деформаций при продольных и вертикальных расчетных нагрузках	разделы 7, 8-13
5т	сопротивление усталости	13.9, раздел 14
22	безопасность при осмотре, обслуживании и ремонте	5.2, 5.3
59	виброзащита	15.8
66	конструкция и крепление верхних полок	6.14
67	кресла и диваны	10.2.1, 10.2.2, 10.3

В рамках Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации к ГОСТ 34093-2017 присоединились, помимо Российской Федерации, Республика Армения, Республика Беларусь, Кыргызская Республика, Республика Узбекистан, Республика Казахстан, Украина.

Учитывая изложенное, просим внести ГОСТ 34093-2017 в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 001/2011.

**Генеральный директор,
Председатель ПК 18 ТК 045
«Железнодорожный транспорт»**



А.М.Соловей

Татарницев Константин Вячеславович
8-909-267-23-36
E-mail: tkv@all.tvz.ru