

# **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

## **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: О внесении изменений в раздел X<sup>1</sup> Порядка заполнения декларации на товары (далее – Проект).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК:

Порядком заполнения декларации на товары (далее – Порядок) установлены особенности заполнения декларации на товары (далее – ДТ) только в отношении вывозимых припасов, но не предусмотрены особенности указания сведений в ДТ при ввозе припасов, что исключает возможность использования ДТ по форме, установленной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257, в отношении ввозимых припасов и, соответственно, декларировать эти товары в электронном виде.

2. Цель регулирования:

Обеспечить возможность декларирования ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – Союз) припасов с применением ДТ в целях автоматизации процессов в отношении рассматриваемой категории товаров.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК:

Участники внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД), декларанты, таможенные представители, таможенные органы.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Декларанты, таможенные представители, таможенные органы.

Воздействие предлагаемых Проектом изменений на адресатов регулирования ожидается положительным, т.к. обеспечивается возможность электронного декларирования ввозимых припасов, а также использования преимуществ авторегистрации и автовыпуска.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Положения Проекта предусматривают особенности указания в ДТ сведений в отношении ввозимых на таможенную территорию Союза припасов.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Установление предусматриваемых Проектом особенностей заполнения ДТ обеспечит возможность подачи ДТ в отношении ввозимых припасов.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Учитывая, что порядок заполнения декларации на товары в соответствии с пунктом 5 статьи 105 Кодекса отнесен на наднациональный уровень, альтернативные варианты не рассматривались. Сохранение действующего Порядка не решает проблему.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

Пункт 5 статьи 105 и пункты 4, 7 статьи 282 Таможенного кодекса Союза. Проект принимается квалифицированным большинством.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК:

Проект подготовлен в рамках сферы компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности:

Принятие Проекта не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу:

Предполагаемый срок вступления в силу решения с 1 января 2023 г.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Предусматриваемые Проектом изменения позволят осуществлять таможенное декларирование припасов (товаров, заявляемых при декларировании в качестве припасов, предназначенных для использования и потребления на воздушных судах (далее – ВС), необходимых для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания ВС, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов) при их ввозе на таможенную территорию Союза с использованием ДТ в виде электронного документа, что может ускорить совершение таможенных операций и оптимизировать издержки участников ВЭД.

13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Аналогичный опыт в государствах – членах Союза отсутствует, так как форма и порядок заполнения ДТ в соответствии с п. 5 ст. 105 Кодекса определяется Комиссией.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

Проект опубликован на правовом портале официального сайта ЕЭК в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 24 июня 2022 г. и направлен таможенным службам и бизнес-сообществам Сторон письмом № 18-494 от 28.06.2022. Публичное обсуждение завершено 24 июля т.г. Поступившие отзывы обобщены в сводной информации, опубликованной 3 августа 2022 г.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

Из заключения об оценке регулирующего воздействия Проекта от 31.08.2020

№ 416 следует, что он окажет позитивное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке:

Проект разработан Комиссией по инициативе бизнес-сообщества в связи с обращением Комитета по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО Российского союза промышленников и предпринимателей от 05.03.2022 № КТП/16 и в соответствии с решениями 54-го заседания Консультативного комитета по таможенному регулированию Комиссии (протокол от 10.11.2021 № 4-МС/КК, вопрос № 4), и первого заседания Рабочей группы по таможенному декларированию при Консультативном комитете по таможенному регулированию Комиссии, состоявшегося 10 марта 2022 г.

Кроме того, вопрос трижды рассматривался на заседаниях Рабочей группы по таможенному декларированию при Консультативном комитете по таможенному регулированию ЕЭК (протоколы от 10.03.2022 № 18-33/пр, от 21.04.2022 № 18-54/пр и от 19.05.2022 № 18-71/пр).

Как отмечено представителями бизнес-сообщества, применение ДТ, представляемой в виде электронного документа, позволит применять технологии автоматизированной обработки данных, их автоматической конвертации в электронные форматы таможенных органов, автоматической регистрации ДТ и автоматического выпуска. Такая форма декларирования является более удобным способом декларирования припасов при их ввозе для большинства авиакомпаний, так как значительно сокращает время, необходимое на проведение операций, связанных с прибытием ВС, в частности ВС, в отношении которых предусмотрены минимальные сроки для нахождения на таможенной территории Союза (стоянки в аэропорту).