

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники

1. Пункт 3 указанного Порядка дополнить подпунктом «г» следующего содержания:

«г) на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний, согласованной уполномоченным органом по техническому регулированию государства-члена, в котором проводятся испытания (далее – программа испытаний).».

2. В пункте 6 указанного Порядка:

а) подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) «погашенный» – присваивается в отношении электронного паспорта базового транспортного средства (шасси, машины) со статусом «действующий», «незавершенный» или «аннулированный», присвоенным на основании сведений о неуплате утилизационного сбора:

автоматически после поступления сведений об изготовлении конечного транспортного средства (машины) и оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства (машины). Статус присваивается на основании сведений организации-изготовителя конечного транспортного средства (машины) при завершении

оформления электронного паспорта путем введения уникального номера электронного паспорта и идентификационного (заводского) номера транспортного средства (шасси) либо идентификационного номера машины (VIN или PIN) или заводского номера машины (далее – идентификационный номер машины);

администратором после поступления сведений от уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя о включении конечного транспортного средства (машины) в программу испытаний и о согласовании такой программы испытаний уполномоченным органом по техническому регулированию государства-члена, в котором проводятся испытания.

Внесение изменений в электронный паспорт со статусом «погашенный» не допускается. Электронный паспорт со статусом «погашенный» не может служить основанием для оформления другого электронного паспорта.

Изменение статуса «погашенный» на иной осуществляется:

администратором на основании сведений, представленных уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем о выпуске конечного транспортного средства в обращение по завершении участия в испытании в соответствии с программой испытаний;

автоматически после изменения сведений о базовом транспортном средстве (шасси, машине) в электронном паспорте конечного транспортного средства (машины), оформленном на основании электронного паспорта другого базового транспортного средства (шасси, машины);

автоматически в случае присвоения по заявлению уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя статуса «аннулированный» электронному паспорту конечного транспортного средства (машины), оформленному на основании электронного паспорта данного базового транспортного средства (шасси, машины);»;

б) подпункт «г» дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«сведений уполномоченного органа государства-члена по техническому регулированию, согласовавшего программу испытаний, об окончании проведения испытаний или по истечении 12 месяцев с даты согласования программы испытаний;»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Изменение статуса «аннулированный» на иной осуществляется:

в случае устранения причин, послуживших основанием для присвоения электронному паспорту статуса «аннулированный» – в отношении электронных паспортов транспортных средств (шасси, машин);

в случае оформления электронного паспорта конечного транспортного средства (машины) – в отношении электронных паспортов базовых транспортных средств (шасси, машин), которым статус «аннулированный» был присвоен на основании сведений о неуплате утилизационного сбора;

на основании представленных уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем сведений о продлении программы испытаний или о согласовании новой программы испытаний – в отношении электронных паспортов, оформленных на транспортные

средства (машины), предназначенные для проведения испытаний, в соответствии с программой испытаний;».

3. Пункт 9 указанного Порядка изложить в следующей редакции:

«9. После завершения оформления электронного паспорта в рамках систем электронных паспортов собственнику транспортного средства (шасси, машины) направляются в виде выписки из электронного паспорта сведения по перечням согласно приложениям № 1 и 2 соответственно с возможностью последующей распечатки указанной выписки, за исключением случаев оформления электронных паспортов на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний.».

4. Абзац первый пункта 10 указанного Порядка изложить в следующей редакции:

«Электронный паспорт транспортного средства содержит сведения по перечню согласно приложению № 3, электронный паспорт шасси – согласно приложению № 4 и электронный паспорт машины – согласно приложению № 5, за исключением электронных паспортов, оформленных на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний.».

5. В пункте 12 указанного Порядка:

в подпункте «б» слова «конечных транспортных средств (шасси, машин)» заменить словами «конечных транспортных средств (шасси)», а также слова «конечного транспортного средства (шасси, машины)» заменить словами «конечного транспортного средства (машины)»;

в абзаце первом подпункта «д» после слова «содержащему» дополнить словами «уникальный номер электронного паспорта или»;

6. Пункт 17 указанного Порядка дополнить абзацем тринадцать следующего содержания:

«5 – оформление электронного паспорта на транспортное средство (машину) в соответствии с программой испытаний, согласованной уполномоченным органом по техническому регулированию государства-члена, в котором проводятся испытания;».

7. В пункте 18 указанного Порядка после слов «об уплате утилизационного сбора» дополнить словами «и о стране уплаты».

8. В пункте 20 указанного Порядка:

подпункт «а» после слов «уполномоченным органом (организацией)» дополнить словами «или организацией-изготовителем», после слов «до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011» дополнить словами «, либо программы испытаний»;

в подпункте «б» слова «Дополнительная информация» заменить словами «Сведения о транспортном средстве».

9. В пункте 21 указанного Порядка:

подпункт «а» после слов «соответствующего технического регламента» дополнить словами «либо программы испытаний;»;

в подпункте «б» слова «Дополнительная информация» заменить словами «Сведения о транспортном средстве».

10. В пункте 23 указанного Порядка:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), за исключением года изготовления, сведений о цвете, идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины и (или) о документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси,

машины) обязательным требованиям безопасности – на основании заявления такого уполномоченного органа (организации).

Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (двигатель, шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается;»;

подпункт «б» дополнить абзацем следующего содержания:

«Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных организацией-изготовителем, об основных компонентах (двигатель, шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается;»;

дополнить подпунктами «е-ж» следующего содержания:

«е) сведений о собственнике – на основании заявления органа (организации) государства-члена, уполномоченного на внесение сведений о собственнике в соответствии с законодательством этого государства;

ж) сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем в отношении электронных паспортов, оформленных по основанию «оформление электронного паспорта на транспортное средство (машину) в соответствии с программой испытаний» – на основании заявления такого уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя.».

11. В Приложении № 1 к указанному Порядку:

а) пункты 2, 4 и 15 дополнить сноской со знаком «*» следующего содержания:

«* Наличие поля определяется его наличием в электронном паспорте транспортного средства.»;

б) дополнить пунктом 12.1 следующего содержания:

«12.1. Электродвигатель (марка, тип):

рабочее напряжение;

максимальная 30-минутная мощность.»;

в) дополнить пунктами 16 – 20 следующего содержания:

«16. Номер электронного паспорта.

17. Статус электронного паспорта.

18. Дата создания электронного паспорта.

19. Дата присвоения статуса электронному паспорту.

20. Иные сведения, носящие информационный характер.**

** В случае, если законодательством государства-члена предусмотрено включение в электронный паспорт транспортного средства (шасси) иных сведений, носящих информационный характер, в пункте 20 могут указываться те из них, которые определил администратор и национальный оператор.»;

г) дополнить примечанием следующего содержания:

«Для прицепов пункты 7, 12, 12.1 и 13 не используются.».

12. В Приложении № 2 к указанному Порядку:

а) Пункты 2 и 4 дополнить сноской со знаком «*» следующего содержания:

«* Наличие поля определяется его наличием в электронном паспорте самоходной машины и других видов техники.»;

б) дополнить пунктом 11.1 следующего содержания:

«11.1. Электродвигатель (марка, тип):

рабочее напряжение;

максимальная 30-минутная мощность.»;

в) дополнить пунктами 13 – 17 следующего содержания:

«13. Номер электронного паспорта.

14. Статус электронного паспорта.

15. Дата создания электронного паспорта.

16. Дата присвоения статуса электронному паспорту.

17. Иные сведения, носящие информационный характер.**

** В случае, если законодательством государства-члена предусмотрено включение в электронный паспорт самоходной машины и других видов техники иных сведений, носящих информационный характер, в пункте 17 могут указываться те из них, которые определил администратор и национальный оператор.»;

г) дополнить примечанием следующего содержания:

«Для прицепов пункты 7, 11 и 11.1 не используются.».

13. В Приложении № 3 к указанному Порядку:

а) пункт 4 дополнить подпунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1) наименование транспортного средства, определяемое его назначением;»;

б) в пункте 5:

подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) шасси:

базовое шасси транспортного средства;

базовое транспортное средство;»;

дополнить подпунктом 12 следующего содержания:

«12) сведения о программе испытаний.»;

в) в пункте 7:

подпункт 38 изложить в следующей редакции:

«38) подвеска (описание по осям);»;

подпункт 41 изложить в следующей редакции:

«41) допустимые к применению шины (в т.ч. шины временного использования):

размерность;

индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки (односкатная/двускатная ошиновка);

скоростная категория;»;

г) в пункте 10:

в подпункте 11 слово «оформления» заменить словом «создания»;

дополнить подпунктом 11.1 следующего содержания:

«11.1 дата присвоения статуса электронному паспорту транспортного средства;»;

дополнить подпунктом 13 следующего содержания:

«13. сведения о собственнике транспортного средства.»;

д) абзац первый пункта 13 изложить в следующей редакции:

«13. Сведения об изменениях, внесенных в конструкцию транспортных средств.».

14. В Приложении № 4 к указанному Порядку:

а) пункт 5 дополнить подпунктом 11 следующего содержания:

«11) сборочный завод и его адрес.»;

б) в пункте 7:

подпункт 14 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«степень сжатия;»;

дополнить подпунктом 24.1 следующего содержания:

«24.1) сцепление (марка, тип);»;

подпункт 27 изложить в следующей редакции:

«27) подвеска (описание по осям);»;

подпункт 30 изложить в следующей редакции:

«30) допустимые к применению шины (в т.ч. шины временного использования):

размерность;

индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки (односкатная/двускатная ошиновка);

скоростная категория;»;

в) в пункте 10:

в подпункте 11 слово «оформления» заменить словом «создания»;

дополнить подпунктами 11.1 и 12 следующего содержания:

«11.1 дата присвоения статуса электронному паспорту транспортного средства;

12) сведения о собственнике шасси транспортного средства.».

15. В Приложении № 5 к указанному Порядку:

а) в пункте 5:

подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) шасси:

базовое шасси транспортного средства;

базовое транспортное средство;

базовая самоходная машина;»;

дополнить подпунктом 9 следующего содержания:

«9) сведения о программе испытаний.»;

б) в пункте 7:

подпункт 37 изложить в следующей редакции:

«37) подвеска (описание по осям);»;

абзац первый подпункта 40 изложить в следующей редакции:

«40) допустимые к применению шины:»;

Абзац третий подпункт 40 дополнить словами «(односкатная/двускатная ошиновка);»;

в) в пункте 10:

в подпункте 11 слово «оформления» заменить словом «создания»;
дополнить подпунктами 11.1 и 12 следующего содержания:

«11.1 дата присвоения статуса электронному паспорту транспортного средства;

12) сведения о собственнике самоходной машины (другого вида техники).».

16. В Приложении № 7 к указанному Порядку:

а) в пункте 4:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«утилизированный».»;

абзац седьмой исключить;

б) в пункте 5:

подпункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«В качестве идентификационного номера может указываться дублирующий номер, нанесенный на транспортное средство в порядке, предусмотренном подпунктами 1.4.1 – 1.4.5 Приложения № 7 ТР ТС 018/2011.»;

дополнить подпунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1) в поле «наименование транспортного средства, определяемое его назначением» – наименование транспортного средства, определяемое его назначением, содержащее информацию о назначении (специализации) транспортного средства, предназначенного

для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокран, пожарный автомобиль, автобетоносмеситель, автоэвакуатор), или для перевозки определенных видов грузов (рефрижератор, автосамосвал, цистерна, фургон) (только для специальных и специализированных транспортных средств).

Поле используется только для специальных и специализированных транспортных средств;»;

подпункт 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае отсутствия номера шасси (рамы) в данном поле делается запись «отсутствует».»;

подпункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае отсутствия номера кузова (кабины, прицепа) в данном поле делается запись «отсутствует».»;

подпункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае отсутствия информации о месяце изготовления транспортного средства (шасси) в отношении выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов, в данном поле делается запись «год изготовления»;

в) в пункте 6:

в подпункте 1 слова «дата внесения записи об одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси), свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства в Единый реестр выданных одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и зарегистрированных уведомлений об отмене документа, удостоверяющего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

(ТР ТС 018/2011), предусмотренный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2014 г. № 225» заменить словами «срок действия (дата начала и дата окончания срока действия) одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), дата оформления свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства»;

абзац первый подпункта 5 изложить в следующей редакции:

«5) в поле базовое шасси транспортного средства – марка, коммерческое наименование (при наличии), модификация, тип шасси транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства или номер и дата создания электронного паспорта шасси транспортного средства (при наличии), идентификационный номер.

абзац первый подпункта 6 изложить в следующей редакции:

«6) в поле базовое транспортное средство – марка, коммерческое наименование (при наличии), модификация и тип транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата оформления паспорта транспортного средства или номер и дата создания электронного паспорта транспортного средства (при наличии), идентификационный номер.»

абзац второй подпункта 9 после слова «двигателя» дополнить словами «и транспортных средств без двигателя внутреннего сгорания»;

подпункт 11 изложить в следующей редакции:

«11) в поле «изготовитель и его адрес» – наименование организации-изготовителя, сведения о ее государственной регистрации

в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством этого государства-члена, местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес (для юридического лица) или место жительства (для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя).

Для транспортного средства, являющегося результатом индивидуального технического творчества физического лица, указывается ФИО, место жительства, уникальный идентификатор (сочетание идентификаторов) физического лица, в соответствии с требованиями законодательства государства-члена.

В случае если в одобрении типа транспортного средства (шасси) на продукцию транснациональной компании, имеющей несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, в строке «ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС» указано наименование организации, заявленной при оценке соответствия в качестве изготовителя, то в данном поле указывается та же организация, сведения о ее государственной регистрации в качестве юридического лица в соответствии с законодательством этого государства-члена, местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес;»;

дополнить подпунктом 14 следующего содержания:

«14) в поле «сведения о программе испытаний» - номер и дата документа, в соответствии с которым уполномоченным органом по техническому регулированию государства-члена согласована программа испытаний и дата начала действия программы испытаний.».

г) пункт 8 дополнить абзацами следующего содержания:

«Поля раздела «Общие характеристики транспортного средства» заполняются с учетом следующих особенностей:

Поле «количество мест для сидения» заполняется только для транспортных средств категорий М и L.

Поле «количество мест спереди/сзади» заполняется с распределением по рядам только для транспортных средств категорий M₁, при этом указание количества мест в первом ряду является обязательным.

Допускается внесение максимальных значений, указанных в приложении № 1 к одобрению типа транспортного средства, в следующих полях:

- 1) количество мест для сидения
- 2) габаритные размеры:
длина;
ширина;
высота;
- 3) колея передних/задних колес;
- 4) устройство накопления энергии:
запас хода.

В поле «рулевое управление (описание, расположение)» указывается описание, тип (с гидро-, электроусилителем, без усилителя) и расположение рулевого колеса. Для транспортных средств категорий L, за исключением L₆ и L₇, расположение рулевого колеса не указывается. Для транспортных средств категорий O данное поле не используется.

В поле «допустимые к применению шины (в т.ч. шины временного использования)» приводятся следующие сведения о всех типах шин, допускаемых к применению организацией-изготовителем:

«размерность» – обозначения размеров применяемых шин;

«индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки (односкатная/двускатная ошиновка)» – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки применяемых шин, наличие односкатной или двускатной ошиновки;

«скоростная категория» – скоростная категория применяемых шин.»;

д) в абзаце первом пункта 9 слова «чертеж в проекциях транспортного средства (шасси) в соответствии с одобрением типа транспортного средства (шасси)» заменить словами «эскиз транспортного средства в соответствии с одобрением типа транспортного средства или фотографии транспортного средства (сбоку (с двух сторон), спереди и сзади), салона и (или) кабины транспортного средства (для транспортных средств категорий М₂, М₃ категории N с числом рядов сидений более 1 и категории М₁ с числом рядов сидений более 2) с указанием габаритных размеров, размеров базы, колеи и наименований файлов»;

е) в пункте 10:

в абзаце первом подпункта 1 слова «уполномоченным органом (организацией)» заменить словами «организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией)»;

дополнить подпунктом 6.1 следующего содержания:

«организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): о мероприятиях по предотвращению причинения вреда в связи с несоответствием продукции требованиям технических регламентов (отзыве продукции);»;

ж) в пункте 11:

подпункт 1 после слов «модель транспортного средства произведена в льготном режиме»» дополнить словами «(модель шасси транспортного средства произведена в льготном режиме)»»;

абзац второй подпункта 4 исключить;

подпункт 11 изложить в следующей редакции:

«11) в поле «дата создания электронного паспорта транспортного средства» – дата присвоения уникального номера электронного паспорта транспортного средства в системах электронных паспортов;»;

дополнить подпунктом 11.1 следующего содержания:

«11.1) в поле «дата присвоения статуса электронному паспорту транспортного средства» – дата присвоения статуса электронного паспорта в системах электронных паспортов;»;

в абзаце первом подпункта 12 слова «ограниченная территория» заменить словами «указывается территория, на которой допускается регистрация транспортного средства»

в абзаце третьем подпункта 12 слова «ограниченная территория» заменить словами «о территории, на которой допускается регистрация транспортного средства,»;

дополнить подпунктом 13 следующего содержания:

«13) в поле «сведения о собственнике транспортного средства» («сведения о собственнике шасси транспортного средства») – наименование, номер и дата оформления (выдачи) документа, удостоверяющего право собственности, для собственника – юридического лица или индивидуального предпринимателя – наименование организации, сведения о ее государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством этого государства-члена,

местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес (для юридического лица) или место жительства (для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя), а для собственника - физического лица, - ФИО, дата рождения, место жительства, уникальный идентификатор (сочетание идентификаторов) физического лица, в соответствии с требованиями законодательства государства-члена.»;

з) пункт 12 после слов «транспортного средства (шасси)» дополнить словами «сведения об ограничении срока эксплуатации транспортного средства (шасси), сведения об ограничениях утилизации транспортного средства (шасси), в т.ч. отдельных агрегатов, узлов и компонентов транспортного средства (шасси),»;

и) в абзаце первом пункта 14 слова «Сведения о внесенных изменениях» заменить словами «Сведения об изменениях, внесенных в конструкцию транспортных средств»;

17. В Приложении № 8 к указанному Порядку:

а) в пункте 5:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«утилизированный».»;

б) пункт 6 дополнить:

абзацем 3 подпункта 10 следующего содержания:

«В случае отсутствия информации о месяце изготовления машины в отношении выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов, в данном поле делается запись «год изготовления»;

подпунктом 11 следующего содержания:

«11) в поле «сведения о программе испытаний» – сведения об испытаниях машины, в соответствии с программой испытаний, утвержденной в порядке, определенном законодательством государства-члена.»

в) в пункте 7:

в абзаце втором подпункта 1 слова «дата внесения записи о сертификате соответствия или декларации о соответствии машины требованиям ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011 в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, предусмотренный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 319» заменить словами «срок действия (дата начала и дата окончания срока действия) сертификата соответствия или декларации о соответствии машины требованиям ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011»;

в абзаце третьем подпункта 1 слова «дата внесения записи об одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси) или свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства в единый реестр выданных одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и зарегистрированных уведомлений об отмене документа, удостоверяющего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), предусмотренный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2014 г. № 225» заменить словами «срок действия (дата начала и дата окончания срока действия) одобрения типа транспортного средства (одобрения

типа шасси), дата оформления свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства»;

подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) в поле «шасси»:

в поле «базовое шасси транспортного средства» – марка, коммерческое наименование (при наличии), модификация и тип шасси, используемого в качестве базового при производстве конечной машины, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства или номер и дата создания электронного паспорта шасси транспортного средства (при наличии), идентификационный номер. Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе шасси другой организации-изготовителя.

В случае изготовления машины на базе транспортного средства данное поле не используется;

в поле «базовое транспортное средство» – марка, коммерческое наименование (при наличии), модификация и тип транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата выдачи паспорта транспортного средства или номер и дата создания электронного паспорта транспортного средства (при наличии), идентификационный номер. Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе транспортного средства другой организации-изготовителя.

В случае изготовления конечной машины на базе шасси данное поле не используется;

в поле «базовая самоходная машина (другой вид техники)» – марка и коммерческое наименование (при наличии), модификация машины другого изготовителя, используемой в качестве базовой

при производстве конечной машины, номер и дата выдачи паспорта машины или номер и дата создания электронного паспорта машины (при наличии), идентификационный номер. Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе машины другой организации-изготовителя;»;

подпункт 8 изложить в следующей редакции:

«8) в поле «изготовитель и его адрес» - наименование организации-изготовителя, сведения о его государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством этого государства-члена, местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес (для юридического лица) или место жительства (для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя).

В случае если в документе, подтверждающем соответствие требованиям технических регламентов продукции транснациональной компании, имеющей несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, в строке «ИЗГОТОВИТЕЛЬ» указано наименование организации, заявленной при оценке соответствия в качестве изготовителя, то в данном поле указывается та же организация, сведения о ее государственной регистрации в качестве юридического лица в соответствии с законодательством этого государства-члена, местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес.»;

г) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. В разделе «Дополнительная информация» организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) указываются сведения (при наличии):

- 1) об исполнении гарантийных обязательств;
- 2) о мероприятиях по предотвращению причинения вреда в связи с несоответствием продукции требованиям технических регламентов (отзыве продукции);
- 3) иная информация.»;

д) в пункте 12:

подпункт 11 изложить в следующей редакции:

«11) в поле «дата создания электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники)» – дата присвоения уникального номера электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники) в системах электронных паспортов;»;

дополнить подпунктами 11.1 и 12 следующего содержания:

«11.1) в поле «дата присвоения статуса электронному паспорту самоходной машины (другого вида техники)» – дата присвоения статуса электронному паспорту в системах электронных паспортов;

12) в поле «сведения о собственнике самоходной машины (другого вида техники)» – наименование, номер и дата оформления (выдачи) документа, удостоверяющего право собственности, для собственника – юридического лица или индивидуального предпринимателя – наименование организации, сведения о ее государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством этого государства-члена, местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес (для юридического лица) или место жительства (для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя), а для собственника – физического лица, – ФИО, дата рождения, место жительства, уникальный идентификатор (сочетание идентификаторов)

физического лица, в соответствии с требованиями законодательства государства-члена.».

е) в пункте 13 после слова «машины» дополнить словами «сведения об ограничении срока эксплуатации машины, сведения об ограничениях утилизации машины, в том числе отдельных агрегатов, узлов и компонентов машины.».
