

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения о предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в раздел I перечня категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является более коротким или более продолжительным, чем 2 года»

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Проект решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в раздел I перечня категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является более коротким или более продолжительным, чем 2 года» (далее соответственно – проект решения, Перечень, Комиссия, Союз) разработан в соответствии с пунктом 3 статьи 219 и пунктом 2 статьи 221 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) на основании предложения Российской Федерации (в отношении морских судов) и предложения Республики Казахстан (в отношении гражданских грузовых самолетов).

Перечень утвержден Решением Совета Комиссии от 22 апреля 2024 г. № 54 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры временного ввоза (допуска)» (далее – Решение № 54).

Действующая редакция пункта 31 раздела I Перечня предусматривает возможность временного нахождения и использования на таможенной территории Союза без уплаты таможенных пошлин, налогов до 36 месяцев морских судов (код 8901 20 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС), зарегистрированных в государствах, не являющихся членами Союза, разрешенных в соответствии с законодательством государства – члена Союза для использования при перевозках природного газа (в том числе в сжиженном состоянии), газового конденсата, погруженных (перегруженных) на указанные суда в акватории Северного морского пути и перевозимых до первого пункта выгрузки или перегрузки на территории Российской Федерации, и помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 30 декабря 2043 г. включительно.

Решением № 54 не допускается временное нахождение и использование без уплаты таможенных пошлин, налогов таких морских судов в иных целях, чем цели (предназначение), указанные в пункте 31 данного Перечня. При несоблюдении таких

условий в отношении указанных морских судов наступает срок уплаты таможенных пошлин, налогов (подпункт 1 пункта 7 статьи 225 ТК ЕАЭС).

Проектом решения на основании предложения Российской Федерации предусматривается возможность использования указанных морских судов при перевозках, в том числе сжиженного углеводородного газа, а также расширение перечня акваторий, где может осуществляться погрузка (перегрузка) на такие суда природного газа, сжиженного углеводородного газа и газового конденсата.

Проектом решения на основании предложения Республики Казахстан также предусматривается возможность временного нахождения и использования на таможенной территории Союза без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов сроком до 12 лет (144 месяца) гражданских грузовых самолетов, классифицируемых кодами 8802 40 003 8, 8802 40 003 9, 8802 40 009 4, 8802 40 009 6, 8802 40 009 7 и 8802 40 004 8 ТН ВЭД ЕАЭС, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 31.12.2032.

В соответствии с Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза на гражданские грузовые самолеты, классифицируемые кодом 8802 40 003 9 ТН ВЭД ЕАЭС, ставка ввозной таможенной пошлины установлена в размере 12,5%, на гражданские грузовые самолеты, классифицируемые кодом 8802 40 009 6 ТН ВЭД ЕАЭС – 0%, на гражданские грузовые самолеты, классифицируемые кодами 8802 40 003 8, 8802 40 009 4, 8802 40 009 7 и 8802 40 004 8 ТН ВЭД ЕАЭС – 7,5%. Ставки налогов устанавливаются в соответствии с законодательством государств – членов Союза.

Отсутствие возможности временного ввоза без уплаты таможенных пошлин, налогов указанных гражданских грузовых самолетов приведет к дополнительным расходам авиакомпаний, росту тарифов на грузовые перевозки.

2. Цель регулирования.

Внесение изменений в указанный Перечень в отношении морских судов и гражданских грузовых самолетов позволит обеспечить соответственно:

- развитие экспортного пути в части создания условий для отгрузки крупных судовых партий сжиженного углеводородного газа;
- развитие отрасли гражданских грузовых авиаперевозок.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК.

Субъекты предпринимательской деятельности, уполномоченные органы государств – членов Союза, осуществляющие контроль за соблюдением регулирующих таможенных правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Союза, при перемещении товаров через таможенную границу Союза.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

Субъекты предпринимательской деятельности, таможенные органы государств – членов Союза.

Проект решения не устанавливает ограничений на условия ведения предпринимательской деятельности.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

Проектом решения предлагается в разделе I Перечня:

а) в пункт 31 внести следующие изменения:

после слов «природного газа (в том числе в сжиженном состоянии),» дополнить словами «сжиженного углеводородного газа,»;

после слов «в акватории Северного морского пути» дополнить словами «, морских портов Усть-Луга и Калининград».

б) дополнить пунктами 39-41, предусматривающими включение следующих видов гражданских грузовых самолетов:

гражданские грузовые самолеты, не оснащенные грузовой рампой, с массой пустого снаряженного аппарата более 20 000 кг, но не более 90 000 кг (код 8802 40 003 9 ТН ВЭД ЕАЭС), помещаемые под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 31 декабря 2032 г. включительно (пункт 39);

широкофюзеляжные, дальнемагистральные гражданские грузовые самолеты с массой пустого снаряженного аппарата более 120 000 кг (коды 8802 40 009 4, 8802 40 009 6 и 8802 40 009 7 ТН ВЭД ЕАЭС), помещаемые под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 31 декабря 2032 г. включительно (пункт 40);

широкофюзеляжные, дальнемагистральные гражданские грузовые самолеты с массой пустого снаряженного аппарата более 20 000 кг, но не более 90 000 кг (код 8802 40 003 8 ТН ВЭД ЕАЭС), или более 90 000 кг, но не более 120 000 кг (код 8802 40 004 8 ТН ВЭД ЕАЭС), помещаемые под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 31 декабря 2032 г. включительно (пункт 41).

В отношении указанных воздушных судов проектом решения условий временного нахождения и использования без уплаты таможенных пошлин, налогов не установлено. Предельный срок такого временного нахождения и использования составляет 12 лет (144 месяца), общий срок действия таможенной процедуры временного ввоза, исчисленный с учетом возможности его продления на 34 месяца (по аналогии с иными пунктами, указанными в разделе I Перечня) – 178 месяцев.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие решения позволит временно использовать на таможенной территории Союза без уплаты таможенных пошлин, налогов:

морские суда (код 8901 20 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС) при перевозках сжиженного углеводородного газа, погрузка которого осуществляется, в том числе в морских портах Усть-Луга и Калининград;

указанные виды гражданских грузовых самолетов, помещенные под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 31.12.2032 включительно.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Альтернативные варианты регулирования не рассматривались.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК.

Проект решения разработан в соответствии с пунктом 3 статьи 219 и пунктом 2 статьи 221 ТК ЕАЭС.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках компетенции Комиссии – таможенное регулирование (статья 32 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года).

В соответствии с пунктом 14 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) Комиссией принимаются решения в пределах полномочий, установленных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и международными договорами в рамках Союза, в порядке, предусмотренном указанным договором и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования.

Внесение вышеуказанных изменений в Решение № 54 будет способствовать развитию экспортного пути в части создания условий для отгрузки крупных судовых партий сжиженного углеводородного газа, а также отрасли авиаперевозок в рамках Союза.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

Не имеется.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.**15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.**

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

Инициативные предложения Республики Казахстан и Российской Федерации обсуждались с экспертами государств – членов Союза на 25-м и 26-м заседаниях подкомитета по экономическим вопросам при Консультативном комитете по таможенному регулированию.

Проект решения поддержан Республикой Армения, Республикой Беларусь и Кыргызской Республикой. Позиция Российской Федерации (в части гражданских грузовых самолетов) и позиция Республики Казахстан (в части морских судов) на данный момент не сформированы, будут направлены в Комиссию дополнительно.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Союза.