



**АДКРЫТАЕ АКЦЫЯНЕРНАЕ  
ТАВАРЫСТВА «ЦНИИТУ»  
(ААТ «ЦНИИТУ»)**

пр. Партызанскі, 2, корп. 4, 220033, г. Мінск, Беларусь  
тэл. (017) 223 76 15, 330 03 00, факс (017) 223 75 04  
E-mail: [info@cniitu.by](mailto:info@cniitu.by)

Р. рах.: BY52BLBB30120100059904001001  
Дырэкцыя ААТ «Белінвестбанк» па г. Мінску і  
Мінскай вобласці, БИК: BLBBVY2X

22.02.2019 № 1-7/100

На № ад

О публічным абсуджэнні праекта  
змяненняў у рашэнне ЕЭК ад 22  
сентябры 2015 г. № 122

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
ОБЩЕСТВО «ЦНИИТУ»  
(ОАО «ЦНИИТУ»)**

пр. Партизанский, 2, корп. 4, 220033, г. Минск, Беларусь  
тел. (017) 223 76 15, 330 03 00, факс (017) 223 75 04  
E-mail: [info@cniitu.by](mailto:info@cniitu.by)

Р. сч.: BY52BLBB30120100059904001001  
Дирекция ОАО «Белинвестбанк» по г. Минску и  
Минской области, БИК: BLBBVY2X

Евразийская экономическая  
комиссия

Директору Департамента  
технического регулирования и  
аккредитации Нурашеву Т.Б.  
115114, г. Москва, ул. Летниковская,  
д. 2, стр. 1, стр. 2, Россия  
e-mail:  
[dept\\_techregulation@ecommission.org](mailto:dept_techregulation@ecommission.org)

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

Настоящим представляем Вам свои замечания и предложения по проекту решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» и комплекту документов к нему, размещенных на официальном сайте Евразийского экономического союза в сети Интернет по адресу: [https://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/0103296/ria\\_25012019](https://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/0103296/ria_25012019).

1. По пункту 1 проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122»:

подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) не допускается одновременное оформление электронного паспорта и паспорта на бумажном носителе, а также наличие двух и более электронных паспортов со статусом «действующий» на одно транспортное средство (шасси транспортного средства), самоходную машину и другой вид техники с одинаковыми идентификационными (заводскими) номерами;»

*Обоснование: подпункт «д» уже существует в текущей редакции документа.*

дополнить подпунктами «е - ж» следующего содержания:

е) оформление электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в случаях, указанных в подпункте «г» настоящего пункта, производится при подтверждении сведений, имеющихся у органов государств-членов, осуществляющих регистрационные

действия в отношении транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, в том числе об ограничениях (обременениях), а также при соблюдении требований, указанных в подпункте «д» настоящего пункта;

ж) при оформлении второго (и более) электронных паспортов на одно транспортное средство (шасси транспортного средства), самоходную машину и другой вид техники с одинаковыми идентификационными (заводскими) номерами администратор систем электронных паспортов, при соблюдении требований, указанных в подпункте «д» настоящего пункта, информирует государственные органы государства-члена, в ведении которых находится государственная регистрация транспортных средств, самоходных машин и других видов техники и уполномоченный орган (организацию), оформивший такой электронный паспорт, для принятия решения в соответствии с законодательством государства-члена.».

2. По изменениям, которые вносятся в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники. ПРИЛОЖЕНИЕ к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии:

11. В Приложении № 1 к указанному Порядку:

в) дополнить пунктами 16 - 20 следующего содержания:

«16. Номер электронного паспорта.

17. Дата создания электронного паспорта.

18. Статус электронного паспорта.

19. Дата присвоения статуса электронному паспорту.

20. Иные сведения, носящие информационный характер.\*\*

\*\* В случае, если законодательством государства-члена предусмотрено включение в электронный паспорт транспортного средства (шасси) иных сведений, носящих информационный характер, в пункте 20 могут указываться те из них, которые определил администратор и национальный оператор.»;

*Обоснование: Логичнее, когда реквизит дата следует за основным реквизитом, уточняя его свойства.*

12. В Приложении № 2 к указанному Порядку:

в) дополнить пунктами 13 - 17 следующего содержания:

«13. Номер электронного паспорта.

14. Статус электронного паспорта.

15. Дата создания электронного паспорта.

16. Дата присвоения статуса электронному паспорту.

17. Иные сведения, носящие информационный характер.\*\*

\*\* В случае, если законодательством государства-члена предусмотрено включение в электронный паспорт самоходной машины и других видов техники иных сведений, носящих информационный характер, в пункте 17 могут указываться те из них, которые определил администратор и национальный оператор.»;

*Обоснование: Логичнее, когда реквизит дата следует за основным реквизитом, уточняя его свойства.*

13. В Приложении № 3 к указанному Порядку:

г) в пункте 10:

в подпункте 11 слово «оформления» заменить словом «создания»; дополнить подпунктом 11.1 следующего содержания:

«11.1 дата присвоения статуса электронному паспорту транспортного средства;»;

**ИСКЛЮЧИТЬ:**

дополнить подпунктом 13 следующего содержания:

«13. сведения о собственнике транспортного средства.»;

*Обоснование: сведения о собственнике содержатся в п. 12 Приложения № 3 и определяют вид и регион нахождения собственника (владельца). Подробная информация о собственниках находится в органах регистрации транспортных средств. Присутствие персональных данных в составе сведений Решения 122 не предусматривается. Они определены только в составе дополнительных сведений, введенных в России.*

14. В Приложении № 4 к указанному Порядку:

в) в пункте 10:

в подпункте 11 слово «оформления» заменить словом «создания»; дополнить подпунктом 11.1 следующего содержания:

«11.1 дата присвоения статуса электронному паспорту транспортного средства;».

**ИСКЛЮЧИТЬ:**

12) сведения о собственнике шасси транспортного средства

15. В Приложении № 5 к указанному Порядку:

в) в пункте 10:

в подпункте 11 слово «оформления» заменить словом «создания»; дополнить подпунктом 11.1 следующего содержания:

«11.1 дата присвоения статуса электронному паспорту транспортного средства;»

**ИСКЛЮЧИТЬ:**

12) сведения о собственнике самоходной машины (другого вида техники).

16. В Приложении № 7 к указанному Порядку:

ж) в пункте 11:

**ИСКЛЮЧИТЬ:**

дополнить подпунктом 13 следующего содержания:

«13) в поле «сведения о собственнике транспортного средства» («сведения о собственнике шасси транспортного средства») - наименование, номер и дата оформления (выдачи) документа, удостоверяющего право собственности, для собственника - юридического лица или индивидуального предпринимателя - наименование организации, сведения о ее государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством этого государства-члена, местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес (для юридического лица) или место жительства (для физического лица, зарегистрированного в качестве

индивидуального предпринимателя), а для собственника - физического лица, - ФИО, дата рождения, место жительства, уникальный идентификатор (сочетание идентификаторов) физического лица, в соответствии с требованиями законодательства государства-члена.»;

*Обоснование: сведения о собственнике содержатся в п. 13 Приложения № 7 и определяют вид и регион нахождения собственника (владельца). Подробная информация о собственниках находится в органах регистрации транспортных средств. Присутствие персональных данных в составе сведений Решения 122 не предусматривается. Они определены только в составе дополнительных сведений, введенных в России.*

17. В Приложении № 8 к указанному Порядку:

д) в пункте 12:

дополнить подпунктом 11.1 следующего содержания:

«11.1) в поле «дата присвоения статуса электронному паспорту самоходной машины (другого вида техники)» - дата присвоения статуса электронному паспорту в системах электронных паспортов;».

**ИСКЛЮЧИТЬ:**

12) в поле «сведения о собственнике самоходной машины (другого вида техники)» - наименование, номер и дата оформления (выдачи) документа, удостоверяющего право собственности, для собственника - юридического лица или индивидуального предпринимателя - наименование организации, сведения о ее государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством этого государства-члена, местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес (для юридического лица) или место жительства (для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя), а для собственника - физического лица, - ФИО, дата рождения, место жительства, уникальный идентификатор (сочетание идентификаторов) физического лица, в соответствии с требованиями законодательства государства-члена.

*Обоснование: сведения о собственнике содержатся в п. 14 Приложения № 8 и определяют вид и регион нахождения собственника (владельца). Подробная информация о собственниках находится в органах регистрации транспортных средств. Присутствие персональных данных в составе сведений Решения 122 не предусматривается. Они определены только в составе дополнительных сведений, введенных в России.*

Вместе с тем, уважаемый Тимур Бекбулатович, пользуясь возможностью прямого к Вам обращения, считаю необходимым заявить, что к первому ноября 2019 года автоматизированная система электронных паспортов транспортных средств (далее – АС СЭП) на территориях государств-членов Союза не сможет функционировать.

В мае 2018 года перенос срока ввода в действие АС СЭП с 01.01.2018 на 01.11.2019 был обусловлен ее фактической не готовностью к промышленной эксплуатации даже на территории России.

По состоянию на текущий момент могу ответственно заявить, что доработка АС СЭП, с учетом национальных особенностей государств-членов Союза

(национальные сегменты), в частности для Республики Беларусь, не начиналась. По крайней мере, белорусской стороне об это ничего не известно.

Доработку АС СЭП, с учетом национальных особенностей Республики Беларусь, в соответствии с решениями Протокола совещания в Минпроме 26 - 29 апреля 2017 г., Администратор – АО «Электронный паспорт» взял на себя. Доработка должна, как минимум, предусматривать:

- обеспечение возможности взаимодействия участников систем Республики Беларусь в рамках систем электронных паспортов, как посредством вэб-сервисов, так и посредством вэб-интерфейсов;

- встраивания согласованных средств криптографической защиты информации - СКЗИ, включая использование национальных ЭЦП:

  - организация защищенного канала связи для трансграничного обмена информацией (экспорт-импорт СКЗИ);

  - использование белорусскими участниками сертификатов ГосСУОК, от АС СЭП России – сертификатов РФ;

- доработку сервисов взаимодействия АС СЭП с учетом особенностей построения информационных систем государственных органов Республики Беларусь;

- доработку/настройку биллинговой (платежной) подсистемы АС СЭП.

**СПРАВОЧНО:** Из протокола совещания в Минпроме 26 - 29 апреля 2017 г

**РЕШИЛИ:** п. 2.1. После доработки с учетом национальных особенностей Республики Беларусь и проведения приемочных испытаний по согласованной программе и методике испытаний, Администратор передает Национальному оператору в безвозмездное пользование на основе простой (неисключительной) лицензии специализированное 1). программное обеспечение АС «СЭП» (далее – СПО АС «СЭП»), обеспечивающего реализацию функционала, предусмотренного Решением коллегии ЕЭК от 22.09.2015 № 122 «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее – Решение №122), 2). технологического оборудования и лицензионного программного обеспечения, необходимых для размещения СПО АС «СЭП» в Республики Беларусь, как на стороне Национального оператора, так и на стороне СООО «Белорусские облачные технологии». При этом к доработкам относятся, как минимум – 1). обеспечение возможности взаимодействия участников систем Республики Беларусь в рамках систем электронных паспортов, как посредством вэб-сервисов, так и посредством вэб-интерфейсов, 2). встраивания согласованных СКЗИ, 3). доработка сервиса взаимодействия с учетом особенностей построения информационных систем государственных органов Республики Беларусь.

Учитывая необходимые затраты времени на основные этапы только ввода в эксплуатацию национального сегмента АС СЭП: испытания, приемка, разработка системы информационной безопасности, аттестация, обучение персонала и т.д. завершить эти работы в Республике Беларусь к 01.11.2019 не удастся.

Информация предоставлена Вам для рассмотрения.

Генеральный директор ОАО «ЦНИИТУ»



А.Л. Родцевич