

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: «О внесении изменения в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122» (далее соответственно – проект решения, Решение № 122).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

В ходе опытной эксплуатации систем электронных паспортов выявлены случаи, при которых оформление паспортов транспортных средств может вводить в заблуждение физических лиц, банковские структуры и уполномоченные органы государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – государства-члены, Союз), осуществляющих государственную регистрацию транспортных средств, например, при продаже (перепродаже), транспортных средств, самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – электронные паспорта, транспортные средства) (в паспорте не указывается информация о действующем собственнике), или не представляется возможным оформление паспортов, например, при выпуске транспортных средств для целей сертификации.

В процессе эксплуатации транспортных средств физическими и юридическими лицами существует необходимость при совершении операций (кроме регистрационных действий) при которых требуется информация о принадлежащем транспортном средстве и о его технических характеристиках (например, в налоговых органах при исчислении налогов на имущество или факта приобретения такого имущества с определенной даты).

Кроме того, действующим законодательством не предусмотрен механизм защиты от мошеннических действий при оформлении двух и более паспортов на одно транспортное средство, совершаемое разными лицами.

2. Цель регулирования:

Исключить возможность совершения мошеннических действий при оформлении электронных паспортов. Расширить перечень сведений, содержащихся как в выписке из электронного паспорта, так и в самом электронном паспорте, а также сведениями технического характера и сведениями о собственнике

транспортного средства. Предоставить возможность уполномоченным органам (организациям) и организациям-изготовителям оформлять электронные паспорта на транспортные средства и самоходные машины, предназначенные для проведения их испытаний.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Уполномоченные органы, организации-изготовители транспортных средств, самоходных машин и других видов техники государств-членов, а также уполномоченные на оформление электронных паспортов организации, собственники транспортных средств.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Уполномоченные органы, организации-изготовители транспортных средств, а также уполномоченные на оформление электронных паспортов организации, собственники транспортных средств (шасси) и самоходных машин и других видов техники.

Проект изменений окажет положительное воздействие на:

организации-изготовители транспортных средств в связи с отсутствием излишней нагрузки на доставку транспортных средств на испытания;

уполномоченные органы (организации), собственники транспортных средств в связи с указанием более полного перечня технических характеристик в электронном паспорте и выписки из него, в том числе сведений о собственнике, а также механизма защиты от мошеннических действий.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предусматривается обязательное оформление электронных паспортов на транспортные средства (шасси), самоходные машины и другие виды техники, предназначенные для проведения испытаний, а также расширился указываемый в электронных паспортах перечень сведений.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Посредством принятия проекта решения будут решены проблемы, выявленные в рамках пилотных проектов, а также будет предоставлена возможность оформлять электронные паспорта на транспортные средства и самоходные машины, предназначенные для проведения испытаний, будет расширен перечень сведений, указываемых в электронных паспортах и выписках из электронных паспортов.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

Рассмотрен вариант сохранения действующего регулирования. Это не решит имеющиеся проблемы, связанные с невозможностью собственником транспортного средства или уполномоченным органом совершить какие-либо действия (за исключением регистрационных) в отношении транспортного средства, совершением мошеннических действий в отношении транспортных средств, а также других проблем, указанных в пункте 1 настоящей справки.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, апрель 2019 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Устранение существующих пробелов правового регулирования, закрепление положений в части оформления электронных паспортов на транспортные средства и самоходные машины, предназначенные для проведения испытаний, расширение перечня сведений, указываемых в электронных паспортах и выписках из электронных паспортов.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах-членах, а также правоприменительную практику Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке: