

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Совета Евразийской** **экономической комиссии на условия ведения** **предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза в отношении отдельных видов гражданских грузовых самолетов».

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 34 Перечня товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 331, гражданские грузовые самолеты, не оснащенные грузовой рампой, с максимальной взлетной массой не менее 60 000 кг, но не более 80 000 кг (код 8802 40 003 9 ТН ВЭД ЕАЭС) или более 370 000 кг (код 8802 40 009 6 ТН ВЭД ЕАЭС) помещаются под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов по 31 декабря 2017 г. включительно. При этом предельный срок полного условного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении указанных видов воздушных судов составляет 5 лет.

К указанной категории грузовых воздушных судов относятся иностранные воздушные суда типов Boeing 474F(SF) и Boeing 737SF.

В настоящее время российскими компаниями эксплуатируются 20 воздушных судов типов Boeing 474F(SF) и Boeing 737SF, ввезенных и оформленных в таможенной процедуре временного ввоза (допуска) с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов.

С учетом устойчивых прогнозов активизации производства и потребления товаров российские авиакомпании планируют к 2030 году дальнейшее увеличение парка грузовых воздушных судов типа Boeing 474F(SF) с 17 до 35 и Boeing 737SF с 3 до 10.

Договора аренды воздушных судов типа Boeing 474F(SF) заключены на срок до 2030 года, а Boeing 737SF до 2026 года. При этом предельный срок полного условного освобождения от уплаты в отношении таких самолетов, составляющий 5 лет, истекает 31 декабря 2022 г. В этой связи предельный срок временного ввоза среднемагистральных самолетов целесообразно увязать со сроками действия договоров аренды или финансовой аренды (лизинга) воздушных судов.

При отсутствии возможности применения полного условного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов авиакомпании смогут использовать эти временно ввезенные самолеты до окончания срока лизинга с применением частичного освобождения от уплаты таможенных платежей.

Дополнительные расходы приведут к существенному уменьшению прибыльности авиакомпаний и к росту тарифов на перевозки. Из финансовых соображений придется значительно ограничить количество авиаперевозок грузов

как на территории Российской Федерации, так и на территории всего Евразийского экономического союза. При этом по наиболее кардинальному сценарию, некоторые авиакомпании будут вынуждены вернуть воздушные суда лизингодателям и компенсировать все убытки их владельцам из-за досрочного прекращения договоров.

Проектом Решения предлагается продлить предельный срок полного условного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении гражданских грузовых самолетов с максимальной взлетной массой более 370 000 кг (код 8802 40 009 6 ТН ВЭД ЕАЭС) до 31 декабря 2023 г., а в отношении гражданских грузовых самолетов с максимальной взлетной массой не менее 60 00 кг, но не более 80 000 кг – до 31 декабря 2019 г., с одновременным увеличением срока временного ввоза в отношении указанных категорий самолетов до 12 лет.

2. Цель регулирования:

Исключение уменьшения прибыльности авиакомпаний и роста тарифов на перевозки.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК:

Авиакомпании, осуществляющие перевозки грузов на территории Евразийского экономического союза, а также осуществляющие международные перевозки.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Авиакомпании, осуществляющие перевозки грузов на территории Евразийского экономического союза, а также осуществляющие международные перевозки.

Уполномоченные органы государств – членов Союза.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом Решения предлагается продлить предельный срок полного условного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении гражданских грузовых самолетов с максимальной взлетной массой более 370 000 кг (код 8802 40 009 6 ТН ВЭД ЕАЭС) до 31 декабря 2023 г., а в отношении гражданских грузовых самолетов с максимальной взлетной массой не менее 60 00 кг, но не более 80 000 кг – до 31 декабря 2019 г., с одновременным увеличением срока временного ввоза в отношении указанных категорий самолетов до 12 лет.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Проектом решения предлагается внести изменения в Перечень товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 331, а также Перечень категорий товаров, в отношении которых устанавливаются более продолжительные, чем установленные

<p><u>Таможенным кодексом Таможенного союза, предельные сроки временного ввоза, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 375.</u></p>
<p>7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию: <u>Поскольку в отношении гражданских грузовых самолетов, не оснащенных грузовой рампой, с максимальной взлетной массой более 370 000 кг (код 8802 40 009 6 ТН ВЭД ЕАЭС), установлена ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 % от таможенной стоимости, цель регулирования в отношении данной категории самолетов может быть достигнута путем их освобождения от уплаты налога на добавленную стоимость в соответствии с законодательством государств – членов Союза.</u></p>
<p>8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК: <u>Пункт 2 статьи 280 и пункт 1 статьи 282 Таможенного кодекса Таможенного союза.</u> <u>В соответствии с пунктом 2 статьи 280 ТК ТС для отдельных категорий товаров в зависимости от целей их ввоза на таможенную территорию таможенного союза Комиссией могут устанавливаться более короткие или более продолжительные сроки временного ввоза, чем срок, указанный в части первой пункта 1 данной статьи.</u> <u>В соответствии с пунктом 1 статьи 282 ТК ТС перечень товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, а также условия такого освобождения, включая его предельные сроки, определяются в соответствии с международными договорами государств – членов Союза и (или) решениями Комиссии.</u></p>
<p>9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК: <u>Проект решения подготовлен в рамках сферы компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.</u></p>
<p>10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности: <u>Принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности.</u></p>
<p>11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу: <u>Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.</u></p>
<p>12. Ожидаемый результат регулирования: <u>Исключение уменьшения прибыльности авиакомпаний и к роста тарифов на перевозки.</u></p>
<p>13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости):</p>

В Республике Беларусь в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 10 июня 2008 г. № 315 ОАО «Авиакомпания «Белавиа» освобождено от налога на добавленную стоимость в отношении ввозимых (ввезенных) на территорию Республики Беларусь воздушных судов. Таким образом, в отношении самолетов, на которые установлена ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 % от таможенной стоимости, не требуется применение полного условного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов, и, соответственно, не требуется соблюдения условий такого полного условного освобождения. Цель достигнута путем применения национального законодательства в области налогообложения.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке: