

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения:

О некоторых вопросах совершения операций в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) «О некоторых вопросах совершения операций в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска)» направлен на реализацию Комиссией отсылочной нормы, предусмотренной пунктом 4 статьи 277 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Таможенный кодекс ЕАЭС).

2. Цель регулирования: Целью регулирования проекта решения является определение последовательности совершения таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией и отказом в регистрации заявления о совершении операций, не предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 277 Таможенного кодекса ЕАЭС, в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), без помещения таких транспортных средств международной перевозки под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: лица, выступающие декларантами таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, перевозчики, владельцы товаров, используемых в качестве транспортных средств международной перевозки.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Субъекты предпринимательской деятельности – лица, выступающие декларантами таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, перевозчики, владельцы товаров, используемых в качестве транспортных средств международной перевозки, таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

Положения, предусматриваемые в проекте решения, направлены на реализацию отсылочной нормы Таможенного кодекса ЕАЭС и до настоящего времени данный вопрос не регулировался в рамках ЕАЭС. Принятие проекта решения обеспечит формирование единообразных подходов в регулировании данных вопросов.

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования будет положительным с точки зрения минимизации временных затрат и финансовых издержек, улучшения условий ведения предпринимательской деятельности путем реализации возможности совершения в отношении транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), операций, не предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 277 Таможенного кодекса ЕАЭС, без помещения под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

В соответствии с проектом решения предлагается утвердить:

Форму заявления о совершении операций в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска):

Порядок заполнения заявления о совершении операций в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), а также внесения в такое заявление изменений и (или) дополнений:

Порядок совершения таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией и отказом в регистрации заявления о совершении операций в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие проекта решения позволит определить последовательность совершения таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией и отказом в регистрации заявления о совершении операций, не предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 277 Таможенного кодекса ЕАЭС, в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

Таким образом, принятие проекта решения позволит реализовать отсылочные нормы Таможенного кодекса ЕАЭС и обеспечит единообразный подход таможенных органов государств-членов ЕАЭС, что, в свою очередь, окажет позитивное воздействие на рынок грузовых перевозок и приведет к минимизации временных затрат и финансовых издержек соответствующих субъектов предпринимательской деятельности.

В настоящее время отсутствует практика по данному вопросу.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Данная проблема является специфической, возникающей в ходе применения таможенной процедуры временного ввоза (допуска) и одновременном использовании помещенных под такую таможенную процедуру товаров в качестве транспортных средств международной перевозки.

С учетом проведенного анализа подготовлен наиболее приемлемый подход.

Как альтернативный вариант решения проблемы можно рассмотреть разработку и принятие рекомендации Коллегии Комиссии по данному вопросу. Однако в соответствии с пунктом 13 Положения о Евразийской экономической комиссии рекомендации Комиссии не имеют обязательного характера для государств – членов ЕАЭС.

При этом возможны различные подходы в государствах – членах ЕАЭС, что соответственно может негативно отразиться на условиях ведения предпринимательской деятельности в рамках ЕАЭС.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК: В соответствии с пунктом 4 статьи 277 Таможенного кодекса ЕАЭС.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов.

Дополнительные доходы у субъектов предпринимательской деятельности могут возникнуть за счет снижения временных затрат и финансовых издержек при совершении таможенных операций за счет определения порядка использования информационных систем, а также исключения необходимости помещения товаров, помещенных под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – с даты вступления в силу Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, но не ранее чем через 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

1) определение последовательности совершения таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией и отказом в регистрации заявления о совершении операций, не предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 277 Таможенного кодекса ЕАЭС, в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска);

2) развитие рынка международных грузоперевозок;

3) упрощение условий ведения предпринимательской деятельности на таможенной территории ЕАЭС;

4) формирование единой правоприменительной практики в рамках ЕАЭС

при применении таможенной процедуры временного ввоза (допуска) и использовании помещенных под такую таможенную процедуру товаров в качестве транспортных средств международной перевозки.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

Вопрос, регулируемый проектом решения, в настоящее время не регламентирован, является новеллой Таможенного кодекса ЕАЭС. Соответственно и опыт его регулирования отсутствует.

Представители государств – членов ЕАЭС признали целесообразность подготовки данного проекта решения.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст дополнительных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.