

## **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее – проект решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

Реализация положений статьи 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года, уточнение положений Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – Порядок функционирования, СЭП).

2. Цель регулирования:

Проект решения направлен на нормативного закрепления возможности межгосударственного информационного взаимодействия участников СЭП с использованием Интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Уполномоченные органы (организации) государств – членов Евразийского экономического союза и организации – изготовители транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющие оформление электронных паспортов транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Уполномоченные органы (организации) государств – членов Евразийского экономического союза и организации – изготовители транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (в том числе физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей).

Оформление электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предусмотрено установление возможности осуществления межгосударственного информационного взаимодействия участниками СЭП с использованием Интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Проектом решения предусмотрено установление возможности использования Интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза участниками СЭП в рамках межгосударственного информационного взаимодействия.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, январь 2017 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Использование Интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза участника СЭП.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах-членах, а также правоприменительную практику Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке: