



РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

КОМИТЕТ ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ И ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ

109240, г. Москва, Котельническая наб., д. 17, офис 300, тел./факс: +7 (495) 663-04-50
www.rgtr.ru, e-mail: rgtr@rspp.ru

Исх. № 298
от 18.08.2021г.

Директору Департамента технического
регулирования и аккредитации
Евразийской экономической комиссии
Т.Б. НУРАШЕВУ

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

Направляем предложения к проекту изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011),

Просим учесть в ходе доработки проекта по результатам его публичного обсуждения.

Приложение: материалы на 15 л.

С уважением,
Заместитель ~~С~~опредседателя
Комитета РСПП,
Председатель Совета по техническому
регулированию и стандартизации при
Минпромторге России

А.Н. Лоцманов



116153 508109

Евразийская экономическая
комиссия
№ 15433 от 20.08.2021 10:24
1+15:1

**Предложения и замечания экспертов Комитета РСПП по промышленной политике и техническому регулированию
к проекту изменений в технический регламент
Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011)**

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
1.	2 Статья 2	3 машины и оборудование аварийно-спасательное	4 машины и оборудование аварийно-спасательное, применяемые исключительно в целях проведения аварийно-спасательных работ.	5 определение термина «машины и оборудование аварийно-спасательные», что может привести к неправильному толкованию пункта 4 статьи 1, при определении области распространения технического регламента. К примеру, в соответствии с Приказом МЧС России от 12.03.2018 N 99 «Об утверждении Порядка регистрации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований» в разделе IV «Оснащенность» паспорта аварийно-спасательной службы (формирования) указывается количество применимых в формировании инженерной техники (тракторы, экскаваторы), применяемый инструмент (пневматический, электрический, бензопилы)...
2.	Статья 2		ввести определение	Наличие высокого риска применения

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
			«Обогащительное оборудование – Совокупность машин и аппаратов, предназначенных для основных процессов обогащения твердых полезных ископаемых, а также для подготовительных и вспомогательных процессов, за исключением дробилок и мельниц».	горных машин, горно-шахтного и обогатительного оборудования, в том числе насосов и конвейеров, на опасных производственных объектах угольной промышленности. Предлагается определить соответствие ГОСТ 25006-81
3.	Статья 2	обоснование безопасности – документ и (или) комплект документов, содержащий анализ риска и (или) сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации, результатов испытаний о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности машины и (или) оборудования на всех стадиях ее жизненного цикла.	обоснование безопасности – документ и комплект документов, содержащий анализ риска и (или) сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации, результатов испытаний о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности машины и (или) оборудования на всех стадиях ее жизненного цикла.».	Для гармонизации с директивой ЕС: 2006/42/ЕС предлагается оставить «документ и комплект документов»
4.	Статья 5, п.6	Изготовитель машины и (или) оборудования должен обеспечивать машины и (или) оборудование руководством (инструкцией) по эксплуатации.	Изготовитель машины и (или) оборудования должен обеспечивать машины и (или) оборудование руководством (инструкцией) по эксплуатации и паспортом.	В существующей редакции ТР ТС 010/2011 отсутствует требование о необходимости оформления паспорта изготовителем машины и (или) оборудования.
5.	Статья 5, п.8	Машина и (или) оборудование	Машина и (или) оборудование	Указание заводского номера

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
		<p>должны иметь хорошо различимую четкую и нестираемую идентификационную надпись, содержащую:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование изготовителя и (или) его товарный знак; - наименование и (или) обозначение машины и (или) оборудования (тип, марка, модель (при наличии)); - месяц и год изготовления. 	<p>должны иметь хорошо различимую четкую и нестираемую идентификационную надпись, содержащую:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование изготовителя и (или) его товарный знак; - наименование и (или) обозначение машины и (или) оборудования (тип, марка, модель (при наличии)); - месяц и год изготовления; - заводской №. 	<p>необходимо для идентификации машины и (или) оборудования.</p>
6.	Пункт 9		<p>9 Если сведения, приведенные в пункте 8 настоящей статьи, невозможно нанести на машину и (или) оборудование, то наименование изготовителя и (или) его товарный знак, наименование и обозначение машины и (или) оборудования [тип, марка, модель (при наличии)] должны быть нанесены на упаковку».</p>	<p>Первое предложение пункта 9 не согласуется с пунктом 10. Сведения, указанные в пункте 8, в любом случае, независимо от того, есть ли возможность их нанесения на машину (или) оборудование или нет, «должны содержаться в руководстве (инструкции) по эксплуатации» (см. пункт 10), т.е. фраза «они (сведения) могут указываться в руководстве» (см. пункт 9) не совсем корректна.</p>
7.	Статья 5, п.10	<p>Сведения, указанные в пункте 8 настоящей статьи, должны содержаться в руководстве (инструкции) по эксплуатации. Кроме</p>	<p>Сведения, указанные в пункте 8 настоящей статьи, должны содержаться в руководстве (инструкции) по эксплуатации и</p>	<p>В существующей редакции ТР ТС 010/2011 отсутствует требование о необходимости оформления паспорта изготовителем машины и (или)</p>

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
		того, руководство (инструкция) по эксплуатации должно содержать наименование и местонахождение изготовителя (уполномоченного лица), импортера, информацию для связи с ними.	паспорте. Кроме того, руководство (инструкция) по эксплуатации и паспорт должно содержать наименование и местонахождение изготовителя (уполномоченного изготовителем лица), импортера, информацию для связи с ними.	оборудования.
8.	Приложение 1. Пункт 2		<p>дополнить абзацем: «Запрещается изготовление машин и оборудования из бывших в употреблении элементов конструкции, компонентов, узлов и агрегатов, за исключением машин и оборудования несерийного производства, изготавливаемых по отдельным договорам с потребителем, а также изготавливаемых для личного пользования». Далее по тексту.</p>	
9.	Приложение №3, поз.3			Наличие высокого риска применения горных машин, горно-шахтного и обогатительного оборудования, в том числе насосов и конвейеров, на

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
10.	Приложение №3 (Перечень 2, п.12)	Оборудование криогенное, компрессорное, холодильное, автогенное, газоочистное: - установки воздухоразделительные и редких газов; - аппаратура для подготовки и очистки газов и жидкостей, аппаратура тепло- и массообменная криогенных систем и установок; - компрессоры (воздушные и газовые приводные); - установки холодильные.	Оборудование криогенное, компрессорное, холодильное, автогенное, газоочистное: - установки воздухоразделительные и редких газов; - аппаратура для подготовки и очистки газов и жидкостей, аппаратура тепло- и массообменная криогенных систем и установок; - компрессоры (воздушные и газовые приводные); - установки холодильные; - установки и системы вакуумные (ВНС – Вакуумные насосные станции).	опасных производственных объектах угольной промышленности В соответствии с РД 15-09-2006 Методические рекомендации о порядке дегазации угольных шахт
11.	Приложение № 3		Дополнить отдельной позицией: п.15 машины и оборудование обогатительное.	Наличие высокого риска применения горных машин, горно-шахтного и обогатительного оборудования, в том числе насосов и конвейеров, на опасных производственных объектах угольной промышленности
12.	Приложение № 3	69. Машины и оборудование топливозаправочных станций	69. Машины и оборудование топливозаправочное и топливозаправочных станций.	Не учтены машины и оборудование автономного и автономных комплексов заправки (например,

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
13.	Приложение № 3	Отсутствует	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатели с принудительным зажиганием. 2. Двигатели с воспламенением от сжатия. 3. Электродвигатели. 	<p>топливозаправочных комплексов аэропортов, морских терминалов и т.д.), а не только входящее в состав заправочных станций.</p> <p>Некоторые типы двигателей являются унифицированными и применяются как в автомобилестроении (ТР ТС 018/2011), в производстве сельхозтехники (ТР ТС 031/2012), так и в машиностроении (ТР ТС 010/2011).</p> <p>Отсутствие требования обязательного подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 двигателей позволяет производителям выпускать в оборот продукцию без оформления сертификатов/деклараций, хотя фактически указанная продукция может быть использована конечным потребителем в любом качестве (либо на автомобиле, либо на тракторе, либо на одном из видов оборудования, попадающего под действие ТР ТС 010/2011).</p>
14.		п. 7 (пункт 3 пятое перечисление). Целесообразно уточнить, следует указывать срок службы или ресурс		

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
		или оба показателя (срок службы и ресурс).		
15.		п. 7 (пункт 8). Техническое обслуживание целесообразно выделить в отдельный пункт, без указания «при необходимости». В случае если техническое обслуживание не требуется, это должно быть явно указано в эксплуатационных документах.		
16.		п. 8 (статья 5 пункт 8). Целесообразно дополнить указанием номера партии (при необходимости) и номером машины.		
17.		п. 9 (приложение 1 пункт 2). Целесообразно раскрыть термин «личного пользования». Также следует уточнить, кто в данном случае является разработчиком (проектировщиком).		
18.		В соответствии с приложением к Положению о федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1082, требования пунктов 14-17 статьи 5, статьи		

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
			<p>7, пунктов 2-5 статьи 8, пункта 1 статьи 12, приложения № 1, раздела «Грузоподъемные машины» приложения № 2 технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) являются предметом федерального государственного надзора в области промышленной безопасности, осуществляемого Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.</p> <p>В представленной редакции не могут быть согласованы изменения пункта 15 в связи с нарушением патентных прав производителя (разработчика, проектировщика), закрепленных Гражданским кодексом Российской Федерации от 18 декабря 2006 г. № 230-ФЗ, и пункта 17 – в связи с нарушением требований законодательства в области промышленной безопасности в части подтверждения соответствия отремонтированных машин и (или) оборудования требованиям соответствующих технических регламентов.</p>	
19.	Документ в целом	<p>Использование синонимов: «Руководство по эксплуатации» и «Инструкция по эксплуатации» в нормативных документах нецелесообразно.</p>	<p>Использовать один термин: «Инструкция по эксплуатации»</p>	
20.	Статья 2, Перечисление 17		<p>Заменить в тексте указанного структурного элемента ТР/ТС 010/2011, словосочетание: «...разработчик (проектировщик)» на словосочетание: «...разработчик (конструктор)» Необходимо устранить</p>	<p>"разработчик" (конструктор) - юридическое или физическое лицо, осуществляющее процесс создания нового типа машин и оборудования, разработку технической документации на опытный образец и</p>

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
			<p>имеющуюся в ТР/ТС О10/2011 подмену понятий (определений) - «проектировщик» и «конструктор».</p> <p>«Проектировщик» - разработчик проектной документации, которая представляет из себя совокупность текстовых и графических документов, определяющих архитектурные, функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические и иные решения проектируемого здания (сооружения).</p> <p>«Конструктор» - разработчик конструкторской документации, которая представляет из себя совокупность конструкторских документов, содержащих данные, необходимые для проектирования (разработки), изготовления, контроля, приемки, поставки, эксплуатации, ремонта, модернизации, утилизации изделия (в том числе машин и оборудования)</p>	изготовление опытного образца.
21.	«Перечень объектов технического регулирования,	6. Конвейеры	дополнить «кроме конвейеров для горнодобывающей промышленности»	Наличие высокого риска применения горных машин, горно-шахтного и обогатительного оборудования, в том

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
	<p>подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» в форме декларирования соответствия</p>			<p>числе насосов и конвейеров, на опасных производственных объектах угольной промышленности. Кроме того, для горной промышленности конвейера и ранее подлежали сертификации их идентификация как горно-шахтного оборудования имеется как по ОКС так и по ОКПА2.</p>
22.	<p>Статья 3. Правила обращения на рынке</p>		<p>Дополнить Изменения изложением пункта 1 в редакции: «Необходимым условием выпуска машин и (или) оборудование в обращение на рынке является соответствие настоящему техническому регламенту при условии, что они прошли процедуры подтверждения соответствия, установленные настоящим техническим регламентом».</p>	<p>Поскольку машины и (или) оборудование должны выпускаться в обращение на рынке на рынке государств-членов Таможенного союза только при их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза. ЕврАзЭС, распространяющихся на них, целесообразно рассмотреть не вопрос маркировки в целом, а то, что относится только к данному регламенту</p>
23.	<p>Статья 4, 11 пункт 3, 11 перечисление 5</p>	<p>Проектом Изменений (пункт 7) предусмотрено: «...В пункте 3 пятое перечисление изложить в новой редакции: «-»</p>	<p>«...В пункте 3 пятое перечисление изложить в новой редакции: «-»</p>	

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
	<p>редакции: «- установлением разработчиком (проектировщиком) срока службы (ресурса) (для машин и (или) оборудования, применяемых на опасных производственных объектах, назначенного срока службы, назначенного периодичности технического обслуживания и (или) ремонта...».</p> <p>Заменить разработчиком «...разработчиком (проектировщиком)» на словосочетание: «... разработч и ко м (коиструктором)»</p> <p>Необходимо устранить имеющуюся в ТР/ТС 010/2011 подмену понятий (определений) «проектировщик» и «конструктор».</p> <p>«Проектировщик» - разработчик проектной документации, которая представляет из себя совокупность текстовых и графических документов, определяющих архитектурные, функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические и иные решения проектируемого здания (сооружения).</p> <p>«Конструктор» - разработчик</p>	<p>(конструктором) срока службы (ресурса) (для машин и (или) оборудования, применяемых на опасных производственных объектах, - назначенного срока службы, назначенного ресурса), периодичности технического обслуживания и (или) ремонта...».</p>		

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
		<p>конструкторской документации, которая представляет из себя совокупность конструкторских документов, содержащих данные, необходимые для проектирования (разработки), изготовления, контроля, приемки, поставки, эксплуатации, ремонта, модернизации, утилизации изделия (в том числе машин и оборудования)</p>		
24.	<p>Статья 5. Обеспечение безопасности машин и (или)оборудования при изготовлении, хранении, транспортировании, эксплуатации и утилизации</p>	<p>Пункты 1, 2, 3, 4 в значительной степени дублируют друг друга. Общая ссылка регламента на самого себя нецелесообразна.</p>	<p>Дополнить Изменения изложением пунктов 1, 2, 3 в виде одного пункта в редакции: «При изготовлении машины и (или) оборудования должно быть обеспечено их соответствие требованиям проектной (конструкторской) документации, влияющим на безопасность Дополнить Изменения изложением пункта 4 в редакции: «Изготовитель перед выпуском в обращение проводит оценку риска для изготовленных машин и (или)оборудования.»</p>	
25.	<p>Статья 5. Обеспечение безопасности</p>	<p>Пункт 5: требование согласования с проектировщиком (разработчиком) проектной (конструкторской)</p>	<p>Дополнить Изменения изложением пункта 5 в редакции:</p>	

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
	<p>машин и (или) оборудования при изготовлении, хранении, транспортировании, эксплуатации и утилизации</p>	<p>документации не относится непосредственно к рассматриваемому регламенту</p>	<p>«Отклонения от проектной (конструкторской) документации при изготовлении машины и (или) оборудования должны согласовываться. Риск от применения машины и (или) оборудования, изготовленных по согласованной с разработчиком (проектировщиком) измененной проектной (конструкторской) документации, не должен быть выше допустимого риска. Установленную разработчиком (проектировщиком)»</p>	
26.	<p>Статья 5. Обеспечение безопасности машин и (или) оборудования при изготовлении, хранении, транспортировании, эксплуатации и утилизации</p>	<p>Пункт 6 не относится к рассматриваемому регламенту</p>	<p>Дополнить Изменения изложением пункта 6 в редакции: «Изготовитель машины и (или) оборудования должен обеспечить наличие в инструкции по эксплуатации требований по безопасности»</p>	
27.	<p>Статья 5. Обеспечение безопасности машин и (или)</p>	<p>Пункт 8: - убрать лишние, очевидные без критериев оценки требования (хорошая различимость, четкость,</p>	<p>Дополнить Изменения изложением пункта 8 в редакции: «Идентификационная надпись на машине и (или) оборудовании</p>	

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
	<p>оборудования при изготовлении, хранении, транспортировании, эксплуатации и утилизации</p>	<p>нести раем ость); обеспечить логический акцент на безопасности</p>	<p>и в инструкции должна содержать: - наименование изготовителя и (или) его товарный знак; - наименование и (или) обозначение машины и (или) оборудования (тип, марка, модель (при наличии)); основные параметры и характеристики, влияющие на безопасность; месяц и год изготовления.»</p>	
28.	<p>Статья 5. Обеспечение безопасности машин и (или)оборудования при изготовлении, хранении, транспортировании, эксплуатации и утилизации</p>	<p>Пункт 14: обеспечить логический акцент на безопасности</p>	<p>Дополнить Изменения изложением пункта 14 в редакции: «При проведении технического обслуживания, ремонта и проверок машины и (или) оборудования должны соблюдаться требования безопасности, установленные инструкцией по эксплуатации, программой проведения технического обслуживания или ремонта в течение всего срока проведения этих работ.»</p>	
29.	<p>Статья 12. Маркировка</p>	<p>Поскольку машины и (или) оборудование маркируются единым</p>	<p>Дополнить Изменения изложением пункта 1 в редакции: «1. Необходимым условием</p>	

№ п/п	Пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
	<p>единым знаком обращения продукции на рынке Таможенного союза - членов Таможенного союза</p>	<p>знаком обращения продукции на рынке Таможенного союза при их требованиях всех регламентов Таможенного союза, ЕвразЭС, распространяющихся на них, целесообразно рассматривать не вопрос маркировки в целом, а то, что относится только к данному регламенту. 11 правила маркировка должны регламентироваться отдельным документом</p>	<p>маркировки машин и (или) оборудования единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза является соответствием требованиям безопасности настоящего регламента, установленном процедурой подтверждения соответствия согласно статье 8 настоящего технического регламента» Дополнить Изменения исключением пунктов 2-5.</p>	