

ПРОТОКОЛ
совещания рабочей группы по выработке решения
по результатам рассмотрения первой редакции проекта
изменений № 4 в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) и комплекта
документов к нему

30 марта 2021 г.

г. Минск

Председательствовал: руководитель рабочей группы – Заместитель директора по техническому нормированию, стандартизации и методологии оценки соответствия научно-производственного республиканского унитарного предприятия «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) Ильянкова Ольга Федоровна.

Присутствовали:

Представители от Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Евразийской экономической комиссии (см. приложение).

На заседании рабочей группы по выработке решения по результатам рассмотрения первой редакции проекта изменений № 4 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (далее – проект изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) были рассмотрены следующие вопросы:

- обсуждение замечаний и предложений, изложенных в сводке отзывов к проекту изменений № 4 в ТР ТС 010/2011, а также высказанных в процессе обсуждения;
- выработка единого решения по результатам рассмотрения сводки отзывов к проекту изменений № 4 в ТР ТС 010/2011 и комплекта документов к нему;
- вопрос о направлении проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011 для рассмотрения на консультативном комитете и вынесения на публичное обсуждение.

1. Обсуждалось предложение Минпромторга России (пункт 4 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) о необходимости уточнения редакции пункта 4 проекта изменений в части понятия «опасности электрического происхождения».

Решили принять обоснование Республики Беларусь в отсутствие необходимости уточнения редакции пункта 4 проекта изменений в части понятия «опасности электрического происхождения».

2. Обсуждалось предложение ПАО «Уралавтоприцеп» (пункт 5 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) о необходимости дополнения определения «прицеп специального назначения» подпунктом следующего содержания: «Прицепы и полуприцепы, не подпадающие под действие ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012 и не подпадающие под другие категории ТР ТС 010/2011».

Решили принять предложение ПАО «Уралавтоприцеп» и изложить определение термина «прицеп специального назначения» в следующей редакции:

«прицеп специального назначения – прицеп, не входящий в область применения ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012, для которого выполнено одно или несколько из условий:

- прицеп не предназначен для участия в дорожном движении без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных изготовителем;

- прицеп состоит из шасси прицепа и несъемного специального оборудования, обеспечивающего перевозку только определенных видов грузов (например, открытые платформы для перевозки рулонов и тюков сена и соломы, прицепы для перевозки животных, птицы, силосной и сенажной массы);

- на прицепе установлено погрузочно-разгрузочное и (или) специальное оборудование, предназначенное для выполнения определенных технологических процессов и операций (например, автономные рубильные машины); при этом одновременно или дополнительно могут выполняться работы по перевозке грузов (например, прицепы для внесения удобрений, лесовозные прицепы);

- габаритные размеры прицепа превышают размеры, установленные в ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 018/2011.

К прицепам специального назначения также относятся прицепы, для которых выполнено одно или несколько вышеуказанных условий, и часть вертикальной нагрузки передается буксирующему транспортному средству (трактору) (полуприцепы специального назначения)».

Отметили информацию белорусской Стороны о том, что в настоящее время в перечнях стандартов к ТР ТС 010/2011 приведены стандарты к специальным **тракторным** прицепах, в связи с чем необходимо в дальнейшем проработать вопрос дополнения перечней и(или) переименования разделов там, где это необходимо.

3. Обсуждалось предложение ОАО «АМКОДОР» (пункт 5 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) о необходимости изложения определения термина «универсальное энергетическое средство» в новой редакции: «универсальное энергетическое средство – некомплектная самоходная машина (шасси), оборудованная системами агрегатирования и средствами отбора мощности (механическими, гидравлическими, электрическими и др.) для обеспечения широкого спектра работ с использованием навесных, полунавесных, монтируемых, прицепных и полуприцепных машин и оборудования».

Республика Беларусь и Кыргызская Республика возражений не имеют. Российская Федерация резервирует позицию (т.к. очень широкое понятие).

4. Обсуждалось замечание Минпромторга России (пункт 11 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) об отсутствии обоснования исключения из перечня объектов технического регулирования, подлежащих обязательному подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» в форме декларирования соответствия, фрез, резцов, пил дисковых с твердосплавными пластинами для обработки древесных материалов, фрез насадных, инструмента из природных и синтетических алмазов, инструмента из синтетических

сверхтвердых материалов на основе нитрида бора, инструмента абразивного, материалов абразивных (позиции 52 - 54, 56 - 58, 60).

Разработчик дополнил пояснительную записку обоснованием исключения указанных позиций.

Отметить позицию Минпромторга России и ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» о нецелесообразности исключения вышеуказанной продукции из приведенного в приложении № 4 к ТР ТС 010/2011 перечня объектов технического регулирования технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» в форме декларирования соответствия, так как данная продукция, работающая на высоких рабочих скоростях (свыше 100 м/с), является потенциально опасной:

- при изготовлении кругов шлифовальных и отрезных из природных и синтетических алмазов, кругов шлифовальных из синтетических сверхтвердых материалов, кругов абразивных (шлифовальных, заточных, зачистных для ручных шлифовальных машин, отрезных, полировальных, лепестковых) может быть нарушен технологический процесс (нарушение регламентов смешивания компонентов шихты, термообработки), что может привести к образованию микротрещин и, как следствие, к разрыву круга при его эксплуатации со всеми вытекающими последствиями;

- вышеуказанная продукция крайне восприимчива к атмосферным осадкам, ударам, толчкам. При нарушении требований к транспортированию и хранению снижаются ее прочностные характеристики. Все это также может привести к разрыву круга при его эксплуатации;

- разрыв соединительного шва бесконечной шлифовальной ленты, отрыв режущих пластин от резцов, фрез, пил дисковых при их эксплуатации в условиях высокой скорости резания может привести к травматизму работающих.

5. Обсуждалось предложение Минпромторга России (пункт 11 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) о необходимости сохранения позиции «Машины сельскохозяйственные» как объекта технического регулирования, подлежащего подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме сертификации, а также изложить ее в редакции «Машины сельскохозяйственные (кроме самоходных)».

Решили позицию «Машины сельскохозяйственные» изложить в редакции «Машины и оборудование сельскохозяйственные».

6. Обсуждалось предложение Минпромторга России (пункт 11 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) о перемещении позиции «Внедорожные большегрузные транспортные средства» в перечень объектов, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме сертификации, изложив ее в редакции «Внедорожные большегрузные транспортные средства (для перевозки грузов вне автомобильных дорог)».

Решили на основании вышеуказанных обоснований сторонам дополнительно проработать вопрос. Ввиду того, что в настоящее время межгосударственный стандарт, устанавливающий требования к внедорожным большегрузным транспортным средствам, находится в стадии разработки, при вынесении проекта изменений на публичное обсуждение позицию

«Внедорожные большегрузные транспортные средства» оставить в перечне объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме декларирования соответствия.

Отметили информацию белорусской Стороны о наличии стандарта ГОСТ 31302-2005 «Средства транспортные внедорожные большегрузные. Общие технические условия», к которому не присоединилась Российская сторона.

Отметили информацию о том, что Минпромторг России проработает с Росстандартом статус вопросов, касающихся присоединения Российской Федерации к указанному стандарту.

7. Обсуждалось предложение Минпромторга России (пункт 11 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) о необходимости изложения позиции «Машины и оборудование для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров» перечня объектов технического регулирования ТР ТС 010/2011 в редакции «Машины и оборудование для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров (кроме самоходных)». При этом предлагалось дополнить перечень объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме сертификации, позицией «Самоходные машины и оборудование для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров». Также обсуждалось предложение переноса самоходной и прицепной техники из позиций 3 «Машины дробильные», 30 «Машины и оборудование дорожные, для приготовления строительных смесей», 31 «Машины и оборудование строительные (за исключением инструмента механизированного)», 32 «Машины и оборудование для промышленности строительных материалов», 33 «Машины и оборудование лесопромышленные, лесохозяйственные и для лесосплава (кроме пил бензиномоторных и пил цепных электрических)», 34 «Машины и оборудование технологическое для торфяной промышленности», 37 «Машины и оборудование для коммунального хозяйства», 55 «Машины и оборудование складское автоматизированное», 71 «Машины и оборудование топливозаправочных станций», 72 «Машины снегоуплотнительные и льдозаливочные» из перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме декларирования соответствия, в перечень объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме сертификации, оставив прочее соответствующее оборудование в перечне декларируемого; также обсуждалось предложение позицию 25. «Автопогрузчики» перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме декларирования соответствия, перенести в перечень объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме сертификации.

Республика Казахстан резервирует позицию для проработки вопроса.

Решили сторонам всесторонне проработать указанный вопрос с учетом

высказанных позиций и вернуться к его рассмотрению в рамках публичного обсуждения проекта изменений.

8. Обсуждалось предложение Минпромторга России и (пункт 11 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) о необходимости изложения позиции «63 Машины и оборудование аварийно-спасательные» перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме декларирования соответствия, в редакции «Машины и оборудование аварийно-спасательные (кроме объектов технического регулирования ТР ТС 018/2011)» и предложение МЧС России об исключении машин и оборудования аварийно-спасательных из перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011, а также исключения пункта 10 из Перечня стандартов, содержащих требования, и Перечня стандартов, содержащих методы.

Решили принять предложение МЧС России об исключении позиции «Машины и оборудование аварийно-спасательные» из перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011, а также стандартов для данного оборудования из Перечней стандартов.

Отметили позицию Минпромторга России о необходимости переходного периода по данному вопросу до вступления в силу нового технического регламента ЕАЭС, в область применения которого войдет данная техника.

9. Обсуждалось предложение Минпромторга России (пункт 11 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) дополнить перечень объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме декларирования соответствия, позицией «Машины самоходные промышленного назначения, прицепы и полуприцепы промышленные».

Решили не включать позицию «Машины самоходные промышленного назначения, прицепы и полуприцепы промышленные» в перечень объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме декларирования соответствия, ввиду изменения определения термина «прицеп специального назначения» (пункт 2 протокола).

10. Обсуждалось предложение Минпромторга России (пункт 11 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) о необходимости объединить позиции «44. Машины и оборудование технологическое для пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности», «45. Машины и оборудование технологическое для мукомольно-крупяной, комбикормовой и элеваторной промышленности», «46. Машины и оборудование технологическое для предприятий торговли, общественного питания и пищеблоков», «54. Машины и оборудование для упаковывания, этикетирования, сортировки» перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме декларирования соответствия, и изложить в редакции «Машины и оборудование для пищевой и перерабатывающей промышленности».

Решили поддержать позицию Минпромторга России и объединить позиции

«Машины и оборудование технологическое для пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности», «Машины и оборудование технологическое для мукомольно-крупяной, комбикормовой и элеваторной промышленности», поддержать предложения Республики Беларусь о сохранении без изменений позиции «Машины и оборудование для упаковывания, этикетирования, сортировки», т.к. данные машины могут также применяться в иных отраслях промышленности, кроме пищевой и перерабатывающей.

11. Обсуждалось предложение Минпромторга России (пункт 11 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) о необходимости изложить позицию «Машины и оборудование для строительства и технического обслуживания железнодорожного пути» перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме декларирования соответствия, в редакции «Машины и оборудование для строительства и технического обслуживания железнодорожного пути (кроме объектов технического регулирования ТР ТС 001/2011 и объектов технического регулирования ТР ТС 010/2011, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме сертификации)».

Решили поддержать предложение Минпромторга России в связи с широкой формулировкой действующей позиции, допускающей попадание в нее различной строительной самоходной техники

12. Обсуждались предложения Минпромторга России по проектам предложений по изменению перечней стандартов для реализации требований ТР ТС 010/2011, в частности:

- о приведении наименований разделов проектов актуализированных перечней стандартов в соответствие с приведенными в приложении № 3 к ТР ТС 010/2011 (в редакции проекта изменений) наименованиями позиций перечней объектов технического регулирования ТР ТС 010/2011;

- о наличии в проекте актуализированных перечней стандартов к ТР ТС 010/2011 раздела «Машины и оборудование для наземного обслуживания авиационной техники», который отсутствует в приведенных в приложении № 3 к ТР ТС 010/2011 перечнях объектов технического регулирования данного технического регламента (в редакции проекта изменений).

- о дополнении перечней стандартов стандартами, устанавливающими требования и методы контроля тракторов и сельскохозяйственных машин, работающих на газомоторном топливе.

С учетом состоявшегося обсуждения решили:

- отредактировать в проектах актуализированных перечней стандартов наименования разделов в соответствии с приведенными в приложении № 3 к ТР ТС 010/2011 (в редакции проекта изменений) наименованиями объектов технического регулирования ТР ТС 010/2011;

- дополнить перечень объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме декларирования соответствия, позицией «машины и оборудование для наземного обслуживания авиационной техники»;

- предложения по внесению изменений в Перечень стандартов, в результате

применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) дополнить ГОСТ 34493-2018 и ГОСТ 34494-2018; предложения по внесению изменений в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции дополнить ГОСТ 34492-2018.

13. Обсуждались предложения ООО «Катерпиллар Евразия» об уточнении показателей надежности (статья 4, пункт 3 проекта изменений № 4 в ТР ТС 010/2011) в части назначенного срока службы и назначенного ресурса, о необходимости приведения в тексте изменения определений термина «срок службы» и «ресурс», в части исключения из статьи 5, пункт 8 слов «(при необходимости)».

Решили поддержать вышеприведенные предложения ООО «Катерпиллар Евразия» и дополнить статью 2 терминами с определениями «срок службы» и «ресурс», исключить из пункта 8 статьи 5 слова «(при необходимости)».

14. Обсуждались предложения российской Стороны о необходимости заменить слова «эксплуатационный документ» (по тексту технического регламента и приложений к нему) на «эксплуатационные документы», уточнения объекта (приложение 3) «Машины и оборудование подъемно-транспортное (в том числе фасадные строительные подъемники, эскалаторы, пассажирские конвейеры, траволаторы, канатные дороги), краны грузоподъемные, платформы подъемные для маломобильных групп населения» в части замены «канатные дороги» на «оборудование канатных дорог», изложения наименования объекта (приложение 3) «Машины дробильные» в редакции «Машины и оборудование обогатительные», уточнения наименования объекта (приложение 3) «Эстакады погрузочные приводные» и «Роботы и роботизированные устройства», о необходимости дополнения текста проекта изменения в части определения термина «машины и оборудование горно-шахтное».

Решили:

- заменить слова «эксплуатационный документ» (по тексту технического регламента и приложений к нему) на «эксплуатационные документы»; заменить слова «канатные дороги» на «оборудование канатных дорог»; заменить наименования объектов «Машины дробильные» на «Машины и оборудование обогатительные», «Роботы и роботизированные устройства» на «Роботы и робототехнические устройства».

- разработчику изменений № 4 в ТР ТС 010/2011 уточнить, какие объекты относятся к группе «эстакады погрузочные приводные» и при необходимости отредактировать наименование группы объектов.

- ТК 269 «Горное дело» представить определение термина «машины и оборудование горно-шахтное».

15. Обсуждались предложения ОАО «МТЗ» о необходимости уточнения определения термина «обоснование безопасности».

Решил поддержать вышеприведенные предложения и изложить определение

термина в следующей редакции: «обоснование безопасности – документ или комплект документов, содержащий анализ риска и (или) сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации, результатов испытаний о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности машины и (или) оборудования на всех стадиях ее жизненного цикла».

16. Обсуждалось замечание Минпромторга России о том, что проектом изменений предусмотрено сужение области распространения ТР ТС 010/2011 в отношении оборудования насосного. Так, из сферы области распространения данного технического регламента выпадают механические насосы бытового назначения. При этом в раздел «Оборудование насосное промышленное» проектов актуализированных перечней стандартов включен ГОСТ ИЕС 60335-2-41-2015 «Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 2-41. Частные требования к насосам», в область применения которого входят, в том числе, насосы бытового и аналогичного применения.

Разработчиком предложения по внесению изменений в Перечни стандартов дополнены предложением по исключению ГОСТ ИЕС 60335-2-41-2015.

17. Отметить позицию Минпромторга России о нецелесообразности дополнения перечня объектов технического регулирования, подлежащих обязательному подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» в форме декларирования соответствия, позицией «иные машины и оборудование, для которых выявлены и идентифицированы виды опасностей, требования к устранению и уменьшению которых установлены согласно приложениям № 1 и № 2, но не упомянутые выше».

Указанное дополнение делает перечень объектов технического регулирования, подлежащих обязательному подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» в форме декларирования соответствия, «открытым», что требует изменения подхода к формированию доказательной базы (в настоящее время доказательная база сформирована по 3 группам и привязана к конкретной номенклатуре машин и оборудования).

Кроме того, как показывает практика применения технических регламентов Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» и «Электромагнитная совместимость технических средств», наличие «открытого» перечня объектов технического регулирования приводит к сложности идентификации продукции и, как следствие, многочисленным обращениям таможенных органов и субъектов предпринимательской деятельности.

18. По итогам обсуждения решили:

- членам рабочей группы в течение недели представить в рабочем порядке дополнительные предложения по проекту изменений № 4 в ТР ТС 010/2011 по результатам обсуждения;

- разработчику доработать проект изменений № 4 в ТР ТС 010/2011 по результатам полученных предложений и замечаний и представить в Комиссию комплект документов для вынесения на ближайшее заседание Консультативного комитета по техническому регулированию, применению

санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер вопроса о возможности начала публичного обсуждения проекта изменений.

Приложение: список участников на 5 л. в 1 экз.

Заместитель директора БелГИСС по
техническому нормированию, стандартизации
и методологии оценки соответствия



О.Ф.Ильянкова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к протоколу заседания рабочей группы
от 30 марта 2021 г. №

СПИСОК

участников заседания рабочей группы по разработке проекта изменений № 4
в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин
и оборудования» (ТР ТС 010/2011)

№ п/п	Ф.И.О.	Место работы, должность
Республика Армения (не приняли участие по техническим причинам)		
Республика Беларусь (в режиме видеоконференции)		
	Ильянкова Ольга Федоровна	Заместитель директора по техническому нормированию, стандартизации и методологии оценки соответствия БелГИСС
	Шавель Светлана Валентиновна	Начальник отдела технического нормирования и стандартизации в машиностроении и ресурсосбережении БелГИСС
	Новиков Олег Викторович	Начальник сектора технического нормирования и стандартизации в автомобилестроении и сельхозмашиностроении БелГИСС
	Чепиков Илья Александрович	Начальник отдела качества и сервисного обслуживания Министерства промышленности Республики Беларусь
	Осипова Татьяна Валентиновна	Главный специалист отдела качества и сервисного обслуживания Министерства промышленности Республики Беларусь
	Мар Галина Витальевна	Ведущий инженер по стандартизации и сертификации – руководитель сектора ОТКиС НТЦК ОАО «Гомсельмаш»
	Прядко Наталья Владимировна	Инженер-конструктор 1 категории ОТКиС НТЦК ОАО «Гомсельмаш»
	Костюк Сергей Михайлович	Заместитель начальника исследовательского центра испытаний и доводки машин (ИЦИДМ) ОАО «АМКОДОР»
	Кресс Вячеслав Васильевич	Заведующий лабораторией испытаний машин и сертификации ИЦИДМ ОАО «АМКОДОР»

Гунич Марина Юрьевна	Ведущий инженер по стандартизации ОАО «АМКОДОР»
Сливец Лена Александровна	Заместитель начальника управления технического сервиса и стандартизации ОАО «Боруйскагромаш»
Громова Светлана Николаевна	Начальник конструкторско- технологического отдела стандартизации ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»
Щуревич Вадим Леонидович	Ведущий инженер-конструктор отдела испытаний и сертификации службы главного конструктора по автобусам ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»
Домрачев Алексей Николаевич	Начальник ОПР НТЦ ОАО «Могилевлифтмаш»
Волчков А.Н.	Начальник КБ эксплуатационной документации и ЗИП УКЭР-2 ОАО «МТЗ»
Орса А.И.	Инженер-конструктор 1 категории КБ надежности и менеджмента качества УКЭР-2 ОАО «МТЗ»
Иванушкин А.В.	Ведущий инженер-конструктор КБ общей компоновки ВГМ и гусеничных тракторов УКЭР-2 ОАО «МТЗ»
Хоменко А.В.	Инженер-конструктор 1 категории КБ общей компоновки специальных лесных машин УКЭР-2 ОАО «МТЗ»
Дрозд Александр Степанович	Заместитель главного инженера по новой технике, стандартизации, метрологии и сертификации ОАО «МЗКТ»
Тонких Владислав Владимирович	Начальник управления стандартизации и сертификации продукции ОАО «МЗКТ»
Республика Казахстан (в режиме видеоконференции)	
Амангелдиева Арайлым Нұрымқызы	Эксперт Управления технического регулирования и стандартизации Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан
Таликбай Меруерт Шайзадевна	Главный эксперт Комитета индустриального развития Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
Дәулетбаев А.Қ.	Оценщик департамента аккредитации лабораторий ТОО «Национальный центр

		аккредитации»
	Фазылжанова Аяулым Жалеловна	Специалист Департамента анализа и систематизации РГП «Казахстанский институт стандартизации и метрологии»
Кыргызская Республика (в режиме видеоконференции)		
	Карымшаков Феликс Кубанычбекович	Представитель Министерства энергетики и промышленности Кыргызской Республики
	Апухтин Александр Иванович	Старший инспектор Отдела промышленной безопасности Министерства энергетики и промышленности Кыргызской Республики
	Мамырбаев Канай Абдуракунович	Представитель Министерства экономики и финансов Кыргызской Республики
	Айдаралиева Кундуз	Представитель Центра стандартизации и метрологии Министерства экономики и финансов Кыргызской Республики
Российская Федерация (в режиме видеоконференции)		
	Черторыжский Станислав Валерьевич	Начальник отдела строительно-дорожной и коммунальной техники Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России
	Самоходская Дарья Александровна	Начальник отдела координации деятельности по разработке технических регламентов Департамента государственной политики в области технического регулирования, стандартизации и обеспечения единства измерений Минпромторга России
	Малов Андрей Владимирович	Заместитель начальника отдела координации деятельности по разработке технических регламентов Департамента государственной политики в области технического регулирования, стандартизации и обеспечения единства измерений Минпромторга России
	Тадевосян Карен Самвелович	Начальник отдела контроля и анализа Управления государственного надзора и контроля Росстандарта.
	Воробьев Геннадий Васильевич	Директор Департамента машиностроения, электроэнергетики и электротехники ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
	Байнов Владимир	Советник отдела машиностроения для пищевых и перерабатывающих производств

Александрович	Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России
Гуськов Андрей Сергеевич	Заместитель начальника Управления санитарного надзора Роспотребнадзора
Колесников Артем Васильевич	Консультант отдела технической политики и гостехнадзора Департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений Минсельхоза России
Бондарев Игорь Игоревич	Начальник отдела правового обеспечения Евразийского взаимодействия Федеральной службы по аккредитации
Сосунов Игорь Владимирович	Заместитель начальника ВНИИ ГОЧС МЧС
Бондарь Любовь Александровна	Президент Некоммерческого партнерства «Ассоциация по техническому регулированию»
Малахов Юрий Валентинович	Председатель ТК 269 «Горное дело»
Трахтенберг Михаил Леонидович	Начальник ОИиСП ПАО «Уралавтоприцеп»
Кутасин Роман Владимирович	Заместитель начальника Управления государственного энергетического надзора Ростехнадзор
Дубинин Александр Аркадьевич	Советник отдела по надзору за объектами нефтехимической, нефтегазоперерабатывающей промышленности и объектами нефтепродуктообеспечения Управления по надзору за объектами нефтегазового комплекса Ростехнадзора
Ермошин Владимир Александрович	Заместитель начальника отдела по надзору за предприятиями химического комплекса и транспортирования опасных веществ Управления общепромышленного надзора Ростехнадзора
Козлов Константин Николаевич	Советник отдела котлонадзора Управления государственного строительного надзора Ростехнадзора
Масюков Николай Юрьевич	Советник отдела надзора за объектами газораспределения и газопотребления Управления по надзору за объектами нефтегазового комплекса Ростехнадзора
Усов	Советник отдела по надзору за объектами

	Вадим Игоревич	магистрального трубопроводного транспорта Управления по надзору за объектами нефтегазового комплекса Ростехнадзора
	Хомяков Евгений Валерьевич	Ведущий специалист по стандартизации и сертификации ООО «Катерпиллар Евразия»
	Пронин Вячеслав Вадимович	Заместитель директора Ассоциации «РОССПЕЦМАШ»
	Брайченко Екатерина Тарасовна	Менеджер Ассоциации «РОССПЕЦМАШ»
	Лучинина Анна Андреевна	Ведущий юрисконсульт Управления отраслевого регулирования Юридического департамента ПАО «РусГидро»
	Саяпин Александр Викторович	Руководитель департамента по регулированию в сферах производства и экологии Ассоциации «Совет производителей энергии»
Российская Федерация		
	Иванов Александр Анатольевич	Руководитель отдела сертификации ГК «Аривист»
	Демаков Игорь Леонидович	Ответственный секретарь Комитета по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия Российского союза промышленников и предпринимателей
	Высоцкий Владимир Владимирович	Руководитель отдела технического регулирования и стандартизации ООО «Катерпиллар Евразия»
Евразийская экономическая комиссия		
	Тимофеев Владимир Анатольевич	Консультант отдела методологии и внутреннего администрирования Департамента технического регулирования и аккредитации