

Дата: 1.06.2020 года  
Автор: VatiovaNA@gaz.ru  
Кому: dept\_techregulation@ecommission.org

День добрый!

Рассмотрев опубликованный Проект изменений №3, которые вносятся в ТР ТС 018/2011, ООО ОИЦ Группы ГАЗ направляет замечания и предложения к указанным изменениям

С уважением,

Батьова Наталья Альбертовна

руководитель

Центра компетенции сертификация ООО"ОИЦ" Группа ГАЗ,

тел. (831)299-09-90,доб.5-11-50

Предложения и замечания ООО «ОИЦ» к Проекту изменений №3 к ТР ТС 018/2011

№	Пункт Проекта изменений №3 / Пункт ТР ТС 018/2011	Предложение ОИЦ	Обоснование предложения
1.		По тексту «Одобрение типа» заменить на «проект Одобрения типа» пока оно не утверждено	
2.	«Сообщения об официальном утверждении по национальным стандартам»	Исключить везде по тексту ТР	Не предусмотрено законодательством РФ и таможенного союза
3.	Необходимо внести определение репрезентативного образца		
4.	"не завершенное изготовлением транспортное средство" - транспортное средство, которому требуется достройка для его эксплуатации;	Исключить	
5.	<b>п.4. (6)</b> после абзаца двадцать седьмого ввести новый абзац в следующей редакции: «двухтопливный двигатель» – двигатель, который может работать как на бензине, так и газообразном топливе;	Изложить определение в следующей редакции: «двухтопливный двигатель» – двигатель, который может работать как на бензине, так и газообразном топливе; и попадающий под область определения Правил ООН или Приложения 3;	Газовые двигатели, сертифицированные по Правилам 49 имеют в своем составе топливную аппаратуру, которая используется исключительно для запуска и прогрева двигателя, формально он работает работе на двух топлива - при прогреве на бензине, а в условиях реальной эксплуатации на газу. При этом по определению 49 Правил они являются однотопливными.
6.	<b>п.4. (10)</b> абзац сорок третий изложить в следующей редакции: "коммерческие перевозки" – перевозки пассажиров или грузов колесными транспортными средствами, связанные с осуществлением предпринимательской деятельности юридическими и физическими лицами, за исключением перевозки на транспортных средствах, принадлежащих этим лицам на праве собственности или на ином законном основании, своих пассажиров и/или грузов за собственный счет для производственных нужд;	Изложить определение в следующей редакции: "коммерческие перевозки" – перевозки пассажиров или грузов колесными транспортными средствами, связанные с осуществлением предпринимательской деятельности юридическими и физическими лицами, за исключением перевозки на транспортных средствах, принадлежащих этим лицам на праве собственности или на ином законном основании, своих пассажиров и/или грузов за собственный счет для производственных или личных нужд;	Не все перевозки, являющимися некоммерческими осуществляются для производственных целей.
7.	<b>п.4 (23)</b> после абзаца семьдесят девятого ввести новый абзац в следующей редакции: «протокол экспертизы» - протокол, составленный по результатам анализа технической документации, протоколов ранее проведенных испытаний, иных документов, идентификации, анализа конструкции транспортных средств или их компонентов, в целях подтверждения их соответствия установленным требованиям, без проведения испытаний и измерений;	Изложить определение в следующей редакции: «протокол экспертизы» - протокол, составленный по результатам анализа технической документации, протоколов ранее проведенных испытаний, включая проведенные самостоятельно изготовителем ТС, иных документов, идентификации, анализа конструкции транспортных средств или их компонентов, в целях подтверждения их соответствия установленным требованиям, без проведения испытаний и измерений, в том числе сертификационных;	Уточнения, необходимых для однозначной трактовки условий оформления протокола экспертизы.
8.	<b>п.9/ п.11</b> дополнить абзацем вторым в следующей редакции: «Для транспортных средств, оснащенных броневой защитой, бронестойкость которой подтверждена в установленном порядке, допускается отступление от требований, установленных абзацем первым настоящего пункта, если особенности конструкции не позволяют выполнить эти требования полностью.»	Не установлено кто определяет перечень требований, которые невозможно выполнить.	Необходимо определить уполномоченный Орган федеральной власти или организацию, имеющую право устанавливать требования, отличные от указанных в регламенте.
9.	<b>п.12 / п.14</b> Пункт 14 изложить в следующей редакции:	Исключить текст «включая установку датчиков».	Оборудование ТС тахографом осуществляется специализированной организацией после выпуска ТС с конвейера изготовителя, которая может

	<p>«14. Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий М и N, подлежащих в соответствии с нормативными правовыми актами государств-членов Евразийского экономического союза оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами), должна предусматривать возможность такого оснащения (места для установки, крепление, энергопитание, включая установку датчиков). [...]»</p>		<p>устанавливать различные типы устройств по заказу потребителя, которые по алгоритму работы могут не совмещаться с датчиками, установленными на ТС, и будут подлежать замене.</p>
10.	<p><b>п.23, (3) / п.28, (5)</b> 5) регистрация органом по сертификации декларации о соответствии по схеме декларирования 1д, оформление органом по сертификации сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту (в том случае, если заявителем не предоставлены сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства по Правилам ООН, оформленные в соответствии с положениями Соглашения 1958 года);</p>	<p>Указать порядок регистрации деклараций в соответствии с порядком, утвержденным Евразийской экономической комиссией.</p>	<p>Некорректно описан порядок регистрации деклараций</p>
11.	<p><b>п.23, (4) / п.28, (6)</b> 6) утверждение и регистрация сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, уполномоченным органом государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза</p>	<p>Исключить.</p>	<p>Не предусмотрено законодательством РФ и таможенного союза</p>
12.	<p><b>п.16 (1) / п.31</b> абзац первый заменить абзацами в следующей редакции: «Аккредитованная испытательная лаборатория на основании решения органа по сертификации проводит: - экспертизу представленных заявителем технических описаний, идентификацию образцов транспортных средств и их испытания, оформляет протоколы испытаний, организует их регистрацию и учет; - экспертизу предоставленных заявителем доказательственных материалов (протоколов испытаний), полученных в целях подтверждения соответствия требованиям, установленным в зарубежных системах оценки соответствия транспортных средств, а также <u>протоколов контрольных испытаний</u>, по результатам которой оформляет протоколы экспертизы протоколов испытаний, в том числе с целью распространения их результатов на другие модификации транспортных средств, включенные в заявку. [...]»</p>	<p>Новый абзац первый изложить в следующей редакции: «Аккредитованная испытательная лаборатория на основании решения органа по сертификации проводит: - экспертизу представленных заявителем технических описаний, идентификацию образцов транспортных средств и их испытания, оформляет протоколы испытаний или протокол технической экспертизы, организует их регистрацию и учет; - экспертизу предоставленных заявителем доказательственных материалов (протоколов испытаний), полученных в целях подтверждения соответствия требованиям, установленным в зарубежных системах оценки соответствия транспортных средств и испытательных лабораториях Евразийского экономического союза, а также протоколов контрольных испытаний, по результатам которой оформляет протоколы экспертизы протоколов испытаний, в том числе с целью распространения их результатов на другие модификации транспортных средств, включенные в заявку.»</p>	<p>Экспертиза предоставляемых заявителем доказательственных материалов должна включать в т.ч. экспертизу документов, полученных изготовителем в испытательных лабораториях Евразийского экономического союза (E22, сертификаты соответствия) Нет разъяснения, что подразумевается под термином «требования, установленные в зарубежных системах оценки соответствия транспортных средств». Не упоминаются требования отечественных систем оценки, например, требования ГОСТ к ТС для перевозки детей или требования ТР ТС к передней обзорности.</p>

13.	<p><b>п.16 (2) / п.31</b>  после последнего абзаца добавить абзац в следующей редакции:  «Допускается проводить испытания за пределами государств-членов Евразийского экономического союза представителям аккредитованных испытательных лабораторий, являющихся техническими службами. При этом к протоколу испытаний, оформленному на бланке технической службы и подписанному ее ответственными лицами, прикладываются <u>сертификат СМК зарубежной испытательной лаборатории</u> и документы, подтверждающие точность результатов измерений оборудованием, которое использовалось при проведении испытаний.»</p>	<p>Предлагаемый дополнительный абзац изложить в следующей редакции: «Допускается проводить испытания за пределами государств-членов Евразийского экономического союза представителям аккредитованных испытательных лабораторий и технических служб. При этом к протоколу испытаний, оформленному на бланке технической службы и подписанному ее ответственными лицами, прикладываются документы, подтверждающие точность результатов измерений оборудованием, которое использовалось при проведении испытаний.»</p>	<p>1. Поскольку испытания проводятся с целью подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 для выпуска транспортных средств в обращение на территории ЕАЭС, необходимо позволить проводить освидетельствование испытаний и оформление протоколов представителям испытательных лабораторий, аккредитованных в национальных системах аккредитации стран ЕАЭС. Либо для данного случая ввести в пункт обоснование на основании чего правовой статус лаборатории аккредитованной в рамках Соглашения 1958г выше правового статуса лаборатории аккредитованной в системе аккредитации стран ЕАЭС.</p> <p>2. Сертификация СМК добровольная процедура, в противном случае необходимо ввести стандарт, действующий в рамках ЕАЭС, например, ИСО/МЭК 17025 или ISO 9001 требованиям которого должна соответствовать СМК лаборатории.</p>
14.	<p><b>п.30/ п.36</b>  При оценке соответствия типов транспортных средств, изготавливаемых в режиме промышленной сборки, в качестве доказательственных материалов разрешается представление одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси) транспортных средств (шасси) - аналогов, изготовленных в условиях другого производства, при условии представления документов, подтверждающих согласие изготовителя транспортных средств (шасси) - аналогов.  [...]</p>	<p>Добавить оговорку, что уровень требований к автомобилям, собирающимся из комплектов не должен превышать уровень базового автомобиля.</p>	<p>Необходимо внести однозначность в предъявляемые требования</p>
15.	<p><b>п.34/ п.43</b>  Орган по сертификации направляет одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) для рассмотрения и утверждения уполномоченным органом государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза, который может назначить в установленном порядке компетентную организацию, выполняющую функции технического секретариата, для проверки правильности и обоснованности оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), научно-методического обеспечения деятельности уполномоченного органа государственного управления и организацию, выполняющую функции администратора информационной системы, для управления оформлением документов, удостоверяющих соответствие требованиям настоящего технического регламента в электронном виде. Указанные организации не должны быть аккредитованы в качестве органа по сертификации, проводящего оценку соответствия требованиям настоящего технического регламента. Срок рассмотрения и утверждения проекта одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) не должен превышать 20 рабочих дней.</p>	<p>Изложить в следующей редакции:  Орган по сертификации направляет проект одобрения типа транспортного средства (проект одобрения типа шасси) для рассмотрения и утверждения уполномоченным органом государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза, который может назначить в установленном порядке компетентную организацию, выполняющую функции технического секретариата, для проверки правильности и обоснованности оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), научно-методического обеспечения деятельности уполномоченного органа государственного управления и организацию, выполняющую функции администратора информационной системы, для управления оформлением документов, удостоверяющих соответствие требованиям настоящего технического регламента в электронном виде. Указанные организации не должны быть аккредитованы в качестве органа по сертификации, проводящего оценку соответствия требованиям настоящего технического регламента и иметь в штате сотрудников действующих</p>	<p>Существующие сроки проверки (до 45 дней), зачастую ставят под угрозу оперативного выполнения федеральных контрактов и постановку на производства новой продукции.  Технический секретариат должен быть полностью независим от Органов по сертификации.</p>

		органов по сертификации. Срок рассмотрения и утверждения проекта одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) не должен превышать 10 рабочих дней.	
16.	<p><b>п.35/ п.44</b> изложить в следующей редакции: «44. Уполномоченный орган государственного управления государства – члена Евразийского экономического союза утверждает порядок рассмотрения и утверждения одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), а также осуществляет регистрацию и ведение реестра одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси) и сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту</p> <p><b>п.39/ п.57</b> абзацы первый и второй изложить в следующей редакции: «57. В случае признания органом по сертификации принятых мер недостаточными, он через 30 дней после направления изготовителю и его официальному представителю письменного уведомления направляет в уполномоченный орган государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза представление о приостановке или прекращении действия сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, о чем информирует изготовителя и его официального представителя, технический секретариат и органы государственного контроля (надзора). Уполномоченный орган государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза на основании представления органа по сертификации приостанавливает или отменяет действие сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, и отменяет одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) посредством оформления уведомления об отмене документа по форме, предусмотренной приложением № 16 к настоящему техническому регламенту.»</p>	Исключить ссылки на Приложения №2,3 и 6.	Не предусмотрено законодательством РФ и таможенного союза
17.	<p><b>п.41 / п.60</b> В случае положительного результата рассмотрения всех представленных доказательственных материалов, в том числе их действительности на дату оформления распространяемого одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), орган по сертификации подготавливает заключение, содержащее мотивированное обоснование достаточности представленных доказательственных материалов для распространения действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), а также отдельных сообщений об официальном утверждении</p>	Необходимо включить информацию о сроке действия распространенных Сообщений.	

	<p>типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, на основе которого оформляет новые версии документов. В случае подтверждения заявителем соответствия новых модификаций требованиям, действовавшим на дату оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), срок действия распространенного одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) ограничивается сроком действия исходного одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси).</p>		
18.	<p><b>п.51 (1)/</b> <b>п.71<sup>3</sup> (2)</b> «[...] 2) проверка выполнения требований, предусмотренных пунктами 11, 12, 13, 13<sup>3</sup> 14 и приложениями №№ 4, 6 и 8, а также пунктом 4 приложения 7 посредством проведения технической экспертизы конструкции и, при необходимости, испытаний;»</p>	<p>Исключить проверку выполнения требований, предусмотренных приложением №8.</p>	<p>Требования данного приложения частично дублируют требования приложений 4 и 6. Кроме того, Регламент не предусматривает наличие доказательственных материалов о подтверждении соответствия требованиям Приложения № 8.</p>
19.	<p><b>п.62, (2) /</b> <b>п.81</b> Подтверждение соответствия осуществляется в формах обязательной сертификации или декларирования соответствия с применением типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44, с учетом положений настоящего раздела и приложения № 19 к настоящему техническому регламенту.</p>	<p>Внести дополнение «... с учетом положений настоящего раздела и приложения № 19 к настоящему техническому регламенту, а также с учетом п.п.97 и 98 технического регламента.</p>	<p>Необходимо внести однозначность</p>
20.	<p><b>п.63 /</b> <b>п.82</b> При подтверждении соответствия компонентов заявителем могут быть зарегистрированные на территории государства-члена в соответствии с его законодательством юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющиеся изготовителем компонентов, поставляемых в качестве сменных (запасных) частей для транспортных средств, либо представителем изготовителя, либо продавцом (импортером) компонентов. При этом продавец (импортер) может быть заявителем только при подтверждении соответствия партии компонентов.</p>	<p>Изложить в следующей редакции: При подтверждении соответствия компонентов заявителем могут быть зарегистрированные на территории государства-члена в соответствии с его законодательством юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющиеся изготовителем компонентов, поставляемых в качестве сменных (запасных) частей для транспортных средств, либо представителем изготовителя, либо продавцом (импортером) компонентов, либо изготовитель ТС, для которого производится компонент.</p>	<p>Необходимо внести однозначность</p>
21.	<p><b>п.66 /</b> <b>п.85</b> изложить в следующей редакции: Заявитель принимает декларацию о соответствии и регистрирует ее в соответствии с порядком, утвержденным Евразийской экономической комиссией. Допускается принятие декларации о соответствии в электронной форме. Действие декларации о соответствии компонентов серийного производства устанавливается на срок не более 4 лет, для партии компонентов срок действия декларации о соответствии не устанавливается. В случае оформления декларации о соответствии в электронной форме администратор системы электронного документооборота обеспечивает доступ заявителя к документам, послужившим основанием для оформления декларации о</p>	<p>Включить информацию о том, что декларация может регистрироваться и органом по сертификации. Включить информацию о порядке и объеме документов в соответствии с п.97, 98.</p>	<p>Необходимо внести однозначность</p>

	соответствии, в течение 5 лет с даты оформления декларации о соответствии. Указанный доступ должен предоставлять возможность для ознакомления с документами, послужившими основанием для оформления декларации о соответствии, без возможности внесения изменений и удаления.»		
22.	<b>п.67 / п.86</b> Подтверждение соответствия компонентов в форме обязательной сертификации, предусмотренной приложением № 19 к настоящему техническому регламенту, может включать в себя в зависимости от схемы: [...]. 4)[...]. В случае если заявитель по каким-либо причинам считает невозможным проведение исследований (испытаний) и измерений в привлеченной аккредитованной испытательной лаборатории (центре), он должен информировать об этом орган по сертификации продукции (с обоснованием причинотказа). В этом случае для проведения исследований (испытаний) и измерений орган по сертификации продукции привлекает иную аккредитованную испытательную лабораторию (центр), с которой он взаимодействует;	В п. 86 необходимо включить порядок и процедуру оформления декларации пол п.97 и сертификатов по п.98  Некорректная формулировка «если заявитель по каким-либо причинам».	Необходимо внести однозначность  На каком основании заявитель диктует свои условия по выбору аккредитованной лаборатории
23.	<b>п.68 / п.87</b> после слов «подтверждения соответствия» вставить слова «в форме обязательной сертификации».	Изменить на «в форме обязательной сертификации и декларирования соответствия»	Необходимо внести однозначность
24.	<b>п.71 / п.91</b> абзацы пятый и шестой заменить абзацем в следующей редакции: «Испытанные образцы компонентов или другие материалы (фотографии, видеозаписи и др.), подтверждающие проведение испытаний и полученные результаты, а также документация, имеющая отношение к проведению испытаний, хранятся в архиве аккредитованной испытательной лаборатории не менее 5 лет.».	Исключить срок хранения испытательных образцов.	
25.	<b>п.79. / п.100</b> дополнить текстом в следующей редакции: «На импортируемую в Евразийский экономический союз продукцию нанесение единого знака обращения продукции на рынке контролируется при выпуске товара в обращение».	Необходимо внести однозначность кем будет контролируется соблюдение нанесения единого знака обращения.	Необходимо внести однозначность
26.	<b>п.85. (1) / Приложение 1, Таблица 1, п.2.2</b> дополнить новым абзацем в следующей редакции: «Модификации транспортного средства категории М2 или М3 с уменьшенным числом мест для сидения до восьми и менее продолжают относиться к категории М2 или М3 соответственно.»	Выделить в отдельную подкатегорию М2С, М3С – с уменьшенным числом мест для сидения.	Подкатегория нужна для внесения ее в ФЗ «О безопасности ТС» и документы МВД
27.	<b>п.85 (4,6) / Приложение 1, Таблица 2, п.21</b> б) позицию 21 изложить в следующей редакции: «Транспортные средства органов охраны правопорядка и исполнения наказаний, предназначенные для перевозки задержанных и осужденных лиц»;	Изложить пункт в следующей редакции: Транспортные средства органов охраны правопорядка и исполнения наказаний, предназначенные для перевозки, задержанных в том числе в административном порядке и осужденных лиц.	Необходимо внести однозначность

28.	<p><b>п.85, (6) / Приложение 1, Таблица 4, п.92</b>  92. Изделия системы зажигания для двигателей с принудительным зажиганием (распределители, датчики - распределители, катушки зажигания, модули зажигания, электронные коммутаторы, контроллеры, датчики, прерыватели)</p>	<p>Включить блоки управления ДВС в перечень изделий системы зажигания.</p>	<p>Необходимо внести однозначность</p>															
29.	<p><b>п.86 / Приложение 2, Таблица, п.11</b></p> <table border="1" data-bbox="129 284 840 448"> <tr> <td data-bbox="129 284 190 347">11</td> <td data-bbox="190 284 369 347">Эффективность тормозных систем</td> <td data-bbox="369 284 526 347">M1, N1,</td> <td data-bbox="526 284 705 347">Правила ООН № 13Н-00 (до 2021 г.)</td> <td data-bbox="705 284 840 347">16, 33), 37)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="526 347 705 411">Правила ООН № 13Н-01 (с 2022 г.)</td> <td data-bbox="705 347 840 411">16)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td data-bbox="369 411 526 448">M2, M3, N, O</td> <td data-bbox="526 411 705 448">Правила ООН № 13-11</td> <td data-bbox="705 411 840 448">16), 35)</td> </tr> </table> <p>Примечание 35) Для транспортных средств категории N1 оснащение электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении является обязательным. Допускается оценка соответствия транспортных средств по Правилам ООН № 139 и № 140.  Указанное требование не применяется в отношении транспортных средств категории N1G и транспортных средств, оснащенных броневой защитой, бронестойкость которой подтверждена в установленном порядке</p>	11	Эффективность тормозных систем	M1, N1,	Правила ООН № 13Н-00 (до 2021 г.)	16, 33), 37)				Правила ООН № 13Н-01 (с 2022 г.)	16)			M2, M3, N, O	Правила ООН № 13-11	16), 35)	<p>Примечание 35) изложить в редакции:  35) Для транспортных средств категории N<sub>1</sub> оснащение электронными системами контроля устойчивости является обязательным. Допускается оценка соответствия транспортных средств категории N1 по Правилам ООН № 13-Н.  Допускается оценка соответствия электронной системы курсовой устойчивости транспортных средств по Правилам ООН № 140.  Указанное требование не применяется в отношении транспортных средств категории N1G и транспортных средств, оснащенных броневой защитой, бронестойкость которой подтверждена в установленном порядке.</p>	<p>Применять к Правилам ООН №13-11 примечание 35) в редакции: «Допускается оценка соответствия транспортных средств по Правилам ООН № 139» технически неграмотно ввиду отсутствия в Правилах ООН №13 определения «система помощи при экстренном торможении».</p>
11	Эффективность тормозных систем	M1, N1,	Правила ООН № 13Н-00 (до 2021 г.)	16, 33), 37)														
			Правила ООН № 13Н-01 (с 2022 г.)	16)														
		M2, M3, N, O	Правила ООН № 13-11	16), 35)														
30.	<p><b>п.86 / Приложение 2, Таблица, п.27 (Перечень требований)</b></p> <table border="1" data-bbox="129 735 840 778"> <tr> <td data-bbox="129 735 190 778">27</td> <td data-bbox="190 735 324 778">Пожарная безопасность</td> <td data-bbox="324 735 548 778">M, N, O</td> <td data-bbox="548 735 705 778">Правила ООН № 34-02</td> <td data-bbox="705 735 840 778">23)</td> </tr> </table>	27	Пожарная безопасность	M, N, O	Правила ООН № 34-02	23)	<p>В примечание добавить сноску 16  16) Для автомобилей-домов, автомобилей скорой медицинской помощи и автомобилей-катафалков категории M1, M2, M3 объем предъявляемых требований должен соответствовать объему требований, предъявляемых к базовому транспортному средству.</p>											
27	Пожарная безопасность	M, N, O	Правила ООН № 34-02	23)														
31.	<p><b>п.86 / Приложение 2, Таблица, п.36</b></p> <table border="1" data-bbox="129 948 840 1050"> <tr> <td data-bbox="129 948 190 1050">36</td> <td data-bbox="190 948 324 1050">Оснащение устройствами непрямого обзора</td> <td data-bbox="324 948 548 1050">M, N, L6, L7</td> <td data-bbox="548 948 705 1050">Правила ООН № 46-02</td> <td data-bbox="705 948 840 1050">43), 44), 53)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="548 986 705 1050">Правила ООН № 46-04 (с 2022 г.)</td> <td data-bbox="705 986 840 1050">2), 43), 44), 53)</td> </tr> </table>	36	Оснащение устройствами непрямого обзора	M, N, L6, L7	Правила ООН № 46-02	43), 44), 53)				Правила ООН № 46-04 (с 2022 г.)	2), 43), 44), 53)	<p>В примечание добавить сноску 16  16) Для автомобилей-домов, автомобилей скорой медицинской помощи и автомобилей-катафалков категории M1, M2, M3 объем предъявляемых требований должен соответствовать объему требований, предъявляемых к базовому транспортному средству.</p>						
36	Оснащение устройствами непрямого обзора	M, N, L6, L7	Правила ООН № 46-02	43), 44), 53)														
			Правила ООН № 46-04 (с 2022 г.)	2), 43), 44), 53)														
32.	<p><b>п.86 / Приложение 2, Таблица, п.41</b></p> <table border="1" data-bbox="129 1160 840 1278"> <tr> <td data-bbox="129 1160 190 1278">41</td> <td data-bbox="190 1160 324 1278">Внешний шум</td> <td data-bbox="324 1160 481 1278">M, N,</td> <td data-bbox="481 1160 705 1198">Правила ООН № 51-02</td> <td data-bbox="705 1160 840 1198">6), 14), 16), 23), 34),</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="481 1198 705 1278">Правила ООН № 51-03 (с 2023 г. – стадия 1) (с 2024 г. – стадия 2) (с 2028 г. – стадия 3)</td> <td data-bbox="705 1198 840 1278">2), 16), 23), 34)</td> </tr> </table>	41	Внешний шум	M, N,	Правила ООН № 51-02	6), 14), 16), 23), 34),				Правила ООН № 51-03 (с 2023 г. – стадия 1) (с 2024 г. – стадия 2) (с 2028 г. – стадия 3)	2), 16), 23), 34)	<p>Из строки 41. Внешний шум исключить Правила ООН №51-03</p>	<p>В РФ отсутствует испытательная лаборатория и аттестованная дорога, позволяющие изготовителю провести испытания по поправке 03 Правил ООН №51</p>					
41	Внешний шум	M, N,	Правила ООН № 51-02	6), 14), 16), 23), 34),														
			Правила ООН № 51-03 (с 2023 г. – стадия 1) (с 2024 г. – стадия 2) (с 2028 г. – стадия 3)	2), 16), 23), 34)														
33.	<p><b>п.86 / Приложение 2, Таблица, п.118</b></p> <table border="1" data-bbox="129 1342 840 1465"> <tr> <td data-bbox="129 1342 190 1465">118</td> <td data-bbox="190 1342 369 1465">Системы автоматического экстренного торможения</td> <td data-bbox="369 1342 526 1401">M2, M3, N2, N3</td> <td data-bbox="526 1342 705 1401">Правила ООН № 131-01 (с 2024 г.)</td> <td data-bbox="705 1342 840 1401">41), 47)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td data-bbox="369 1401 526 1465">M1, N1</td> <td data-bbox="526 1401 705 1465">Правила ООН № 152-00 (с 2024 г.)</td> <td data-bbox="705 1401 840 1465">41)</td> </tr> </table>	118	Системы автоматического экстренного торможения	M2, M3, N2, N3	Правила ООН № 131-01 (с 2024 г.)	41), 47)			M1, N1	Правила ООН № 152-00 (с 2024 г.)	41)	<p>Из строки 118 исключить Правила №152-00 с 2024г</p>	<p>Неправомерно вводить в законодательство требования, официальный текст которых на русском языке не выпущен.  Изготовитель должен иметь возможность изучить предлагаемые требования и только после этого одобрить возможность их введения в регламент и предложить срок их реализации в конструкции ТС.</p>					
118	Системы автоматического экстренного торможения	M2, M3, N2, N3	Правила ООН № 131-01 (с 2024 г.)	41), 47)														
		M1, N1	Правила ООН № 152-00 (с 2024 г.)	41)														



34.	<p><b>п.86 / Приложение 2, Таблица, п.109</b></p> <table border="1" data-bbox="129 129 851 288"> <tr> <td data-bbox="129 129 190 288">109</td> <td data-bbox="190 129 324 288">Выбросы</td> <td data-bbox="324 129 571 288">M1 максимальной массой свыше 3500 кг, M2, M3, N2, N3 с бензиновыми двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)</td> <td data-bbox="571 129 705 288">Раздел 12 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту экологического класса 5)</td> <td data-bbox="705 129 851 288"></td> </tr> </table>	109	Выбросы	M1 максимальной массой свыше 3500 кг, M2, M3, N2, N3 с бензиновыми двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)	Раздел 12 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту экологического класса 5)		Необходимо ввести дату введения требований для экологического класса 5	<p>В действующем тексте ТР ТС 018/2011 отсутствует дата окончания действия требований 4-ого экологического класса и дата введения в действие требований 5-ого экологического класса.</p> <p>Необходимо ввести переходный период на освоение новых требований 5-ого экологического класса и период на сертификацию.</p>
109	Выбросы	M1 максимальной массой свыше 3500 кг, M2, M3, N2, N3 с бензиновыми двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)	Раздел 12 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту экологического класса 5)					
35.	<p><b>п.86 / Приложение 2, Таблица, п.125</b></p> <table border="1" data-bbox="129 427 837 491"> <tr> <td data-bbox="129 427 190 491">125</td> <td data-bbox="190 427 414 491">Системы помощи при экстренном торможении</td> <td data-bbox="414 427 515 491">M1, N1</td> <td data-bbox="515 427 694 491">Правила ООН № 139-00 (с 2022 г.)</td> <td data-bbox="694 427 837 491">16), 33)</td> </tr> </table>	125	Системы помощи при экстренном торможении	M1, N1	Правила ООН № 139-00 (с 2022 г.)	16), 33)	<p>Примечание 33 изложить в редакции: 33) Оснащение системами помощи при экстренном торможении является обязательным. Указанное требование не применяется в отношении транспортных средств категории N1 с оценкой тормозной эффективности по Правилам ООН №13, N1G и транспортных средств, оснащенных броневой защитой, бронестойкость которой подтверждена в установленном порядке.</p>	<p>Требования Правил №139 к системе вспомогательного торможения обязывают изготовителя ТС категории N1 предоставлять свидетельство об официальном утверждении по Правилам ООН №13-Н.</p> <p>В тоже время тормозную эффективность и систему АБС ТС категории N1 допускается утверждать по Правилам ООН №13. (см. примечание 37) регламента)</p> <p>В связи с чем необходимо исключить из области применения Правил ООН №139 ТС категории N1, которые одобрены по требованиям Правил ООН №13</p>
125	Системы помощи при экстренном торможении	M1, N1	Правила ООН № 139-00 (с 2022 г.)	16), 33)				
36.	<p><b>п.86 / Приложение 2, Таблица, п.130</b></p> <table border="1" data-bbox="129 767 837 890"> <tr> <td data-bbox="129 767 190 890">130</td> <td data-bbox="190 767 414 890">Системы информирования о присутствии велосипедистов в мертвой зоне</td> <td data-bbox="414 767 582 890">M2, M3, N2, N3 (в соответствии с областью применения Правил ООН № 151)</td> <td data-bbox="582 767 716 890">Правила ООН № 151-00 (с 2024 г.)</td> <td data-bbox="716 767 837 890">2)</td> </tr> </table>	130	Системы информирования о присутствии велосипедистов в мертвой зоне	M2, M3, N2, N3 (в соответствии с областью применения Правил ООН № 151)	Правила ООН № 151-00 (с 2024 г.)	2)	Строку 130 из Правил исключить	<p>Неправомерно вводить в законодательство требования, официальный текст которых на русском языке не выпущен.</p> <p>Изготовитель должен иметь возможность изучить предлагаемые требования и только после этого одобрить возможность их введения в регламент и предложить срок их реализации в конструкции ТС.</p>
130	Системы информирования о присутствии велосипедистов в мертвой зоне	M2, M3, N2, N3 (в соответствии с областью применения Правил ООН № 151)	Правила ООН № 151-00 (с 2024 г.)	2)				
37.	<p><b>п.86 / Приложение 2, Таблица, Примечание, 49</b></p> <p>49) По выбору изготовителя транспортных средств, предназначенных для удовлетворения особых социальных потребностей, могут применяться требования соответствующего экологического класса, установленные в Правилах ООН № 83-06 или 83-07 для транспортных средств категории N1 класса III.</p> <p>К транспортным средствам, предназначенным для удовлетворения особых социальных потребностей, относятся транспортные средства категорий M1 или M2 с дизелями, которые представляют собой:</p> <p>а) транспортные средства специального назначения с контрольной массой, превышающей 2 000 кг;</p> <p>б) транспортные средства с контрольной массой, превышающей 2 000 кг, и предназначенные для перевозки семи или более пассажиров, включая водителя;</p> <p>в) транспортные средства с контрольной массой, превышающей 1 760 кг, которые конструктивно предназначены для перевозки лиц с ограниченными возможностями и допускают въезд инвалидных колясок внутрь транспортного средства.</p>	Во втором предложении Примечания 49 исключить фразу: « с дизелями»	<p>Первоначально предложение о возможности распространения результатов испытаний выбросов ТС N1 кл. III на ТС специального назначения категорий M1 и M2 с дизелями ввели европейцы на основании анализа рынка подобных ТС в ЕС.</p> <p>Для внутреннего рынка отечественный изготовитель выпускает ТС специального назначения с двигателями с искровым зажиганием. Поэтому будет актуальным для отечественного изготовителя иметь возможность распространить результаты выбросов ТС N1 кл.III с двигателем с искровым зажиганием на ТС специального назначения категорий M1 и M2 с аналогичными двигателями.</p>					
38.	<p><b>п.87 (11) / Приложение 3 п.14.6</b></p> <p>дополнить пунктами 14.6 в следующей редакции:</p>	Исключить.	Введение данного требования не повлияет на безопасность автомобиля, однако увеличит затраты изготовителя на процесс обязательной					

	<p>Масса, приходящаяся на переднюю ось транспортного средства категории М1, загруженного до технической допустимой максимальной массы, не должна быть меньше 30% технической допустимой максимальной массы. Если при условиях загрузки транспортного средства до технической допустимой максимальной массы нагрузка на сцепное устройство соответствует максимально допустимой, то нагрузка, приходящаяся на переднюю ось такого транспортного средства, не должна быть меньше 20% технической допустимой максимальной массы.</p>		<p>сертификации. Кроме того, данное требование уже прописано в Правилах ООН № 107 и 52 и является необоснованным для данной категории.</p>
39.	<p><b>п.90 (5, 6, 8, 9, 17 и 19) / Приложение 6 п.1.7.2, п.1.9.3, 1.13.21, 1.15.20, 1.23.7 и 2.1.8</b> Дополнить пунктом [...] в следующей редакции: «1.7.2. Должна быть обеспечена возможность установки и подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков включения/выключения исполнительных механизмов (опрокидывания/опускания кузова).»; «1.9.3. [...] датчиков включения/выключения исполнительных механизмов.» 1.13.21. [...] датчиков включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов.» 1.15.20. [...] датчиков открытия/закрытия дверей и аварийных люков.» 1.23.7. [...] датчиков контроля условий среды внутри фургона (температуры, влажности и других).» 2.1.8. [...] датчиков включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов.»</p>	<p>В данных пунктах заменить слово «должна» на «могут факультативно». Не выполнено</p>	<p>Данное свойство может выполняться по желанию заказчика.</p>
40.	<p><b>п. 90, (4) / Приложение 6, п.1.6</b> Требования Правил ООН № 107 к автомобилям скорой медицинской помощи не применяются, за исключением требований, установленных в пункте 1.6.7 настоящего приложения.</p>	<p>Изложить в следующей редакции: Требования Правил ООН №№ 36, 52 и 107 к автомобилям скорой медицинской помощи не применяются, за исключением требований, установленных в пункте 1.6.7 настоящего приложения.</p>	<p>Необходимо внести однозначность</p>
41.	<p><b>п. 90, (10) / Приложение 6, п.1.16, 1.16.14.</b> Топливный бак автобусов должен быть установлен внутри рамы шасси или иметь аналогичную защиту (для безрамных автобусов) при фронтальном, боковом столкновениях и наезде сзади согласно Правилам ООН № 34-02.</p>	<p>Исключить</p>	<p>Не равные условия для рамных и безрамных ТС, необходимо дать возможность подтверждать соответствие выполнением Правил ООН № 34.</p>
42.	<p><b>п. 90, (10) / Приложение 6, п.1.16, 1.16.15.</b> Прочность верхней части автобусов должна соответствовать требованиям Правил ООН № 66-02. [...]</p>	<p>Изложить в следующей редакции: Прочность верхней части автобусов должна соответствовать требованиям Правил ООН № 66-02 в соответствии с их областью применения.</p>	<p>Необходимо внести однозначность</p>
43.	<p><b>п.90 (10) / Приложение 6 п.1.16.8 и ГОСТ 33552 (п.2.2.6 ГОСТ)</b> В целях привлечения внимания участников дорожного движения к остановке автобуса для перевозки детей в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета, соответствующие требованиям Правил ООН №6 и работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией. Данные устройства должны срабатывать автоматически при открытии служебных дверей и продолжать работать до полного их закрытия»</p>	<p>При переносе требований ГОСТ 33552 в регламент исключить пункт 2.2.6 ГОСТ.</p>	<p>Требование п. 2.2.6 ГОСТа 33552, касающееся установки в верхней передней части панели кузова дополнительных сигнальных устройств, не содержит требований по размещению этих дополнительных устройств. В соответствии с действующим законодательством требования по размещению, видимости и функциональной схеме подключения всех светотехнических устройств транспортного средства установлены Правилами ООН №48. Правила ООН №48 не содержат требований к размещению дополнительных (факультативных)</p>

			<p>сигнальных устройств, предписанных ГОСТ.</p> <p>Необходимо уточнение редакции требований данного пункта экспертами в области светотехники для их реализации в конструкции ТС, предназначенного для перевозки детей.</p>
44.	<p><b>п.90 (10) / Приложение 6 п.1.16.12.10.</b></p> <p>В автобусах должно быть предусмотрено не менее двух сидений для сопровождающих детей взрослых пассажиров.</p> <p>Указанные сиденья должны отвечать требованиям Правил ООН № 36, или № 52, или № 107, в зависимости от требований, предъявляемых к базовому транспортному средству.</p> <p>Расположение сидений должно позволять взрослым пассажирам осуществлять визуальный контроль за поведением детей во время движения автобуса.</p>	<p>Изложить в редакции:</p> <p>В автобусах с сиденьями для перевозки детей от 1,5 года должно быть не менее двух сидений для взрослых пассажиров сопровождающих детей и не менее одного сиденья для взрослых пассажиров для сопровождения детей от 6 лет.</p>	<p>Данное требование должно зависеть от количества и возраста перевозимых детей.</p>
45.	<p><b>п.90 (11) и п.90 (3) / Приложения 6, п.1.16.12</b></p> <p>1.6.12. Автомобили скорой медицинской помощи должны быть оборудованы порошковыми огнетушителями закачного типа, предназначенными для тушения горящих твердых, жидких и газообразных веществ, а также электрооборудования, находящегося под напряжением:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- класса А – один огнетушитель, емкостью не менее 2 л в отделении водителя и один емкостью не менее 5 л в медицинском салоне;</li> <li>- класса В и С – два огнетушителя емкостью не менее 5 л каждый.</li> </ul>	<p>При переносе требований ГОСТ в Регламент действующее требование «Салон должен быть обеспечен не менее чем 1 огнетушителем емкостью не менее 2 л» указать как минимальное обязательное. Для большего количества и объема огнетушителей указать соответствующие требования по габаритам транспортного средства и его пассажироемкости.</p>	<p>Новое требование должно быть согласовано с габаритами и пассажироемкостью ТС.</p>
46.	<p><b>п.90 (17) / Приложение 6 п.1.23.7</b></p> <p>пункт 1.23.7 изложить в следующей редакции:</p> <p>«1.23.7. Должны быть обеспечены наличие и возможность подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков контроля условий среды внутри фургона (температуры, влажности и других).»</p>	<p>пункт 1.23.7 изложить в следующей редакции:</p> <p>«1.23.7. В конструкции транспортного средства может быть предусмотрена возможность подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков контроля условий среды внутри фургона (температуры, влажности и других).»</p> <p>Не выполнено</p>	<p>Предлагаемое требование ввести с оговоркой «факультативно».</p> <p>Необходимо указать требования к датчикам контроля условий среды внутри фургона.</p> <p>Необходимо установить конкретный срок введения требований п.1.23.7</p> <p>Датчики должны быть востребованы.</p> <p>Непонятно, кто и где оснащает ТС категории N, используемые для перевозки пищевых продуктов и жидкостей, аппаратурой спутниковой навигации, а также какие датчики контроля условий среды внутри фургона могут/должны быть подключены к этой аппаратуре.</p> <p>Поэтому необходимо указать, в каком порядке оснащаются аппаратурой спутниковой навигации ТС категории N, используемые для перевозки пищевых продуктов и жидкостей, с разделением зон ответственности между:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изготовителем ТС</li> <li>- Изготовителем аппаратуры спутниковой навигации</li> <li>- Владелец ТС (или эксплуатирующей организацией).</li> </ul>
47.	<b>п.90 (20) /</b>	Исключить.	Исключить ввиду не проработанности данного

	<p><b>Приложение 6 п.2.4.3.3.6 (педаль звуков)</b>  дополнить пунктом 2.4.3.3.6 в следующей редакции:  «2.4.3.3.6. В автомобиле скорой медицинской помощи пульт управления подачей специальных звуковых сигналов должен быть продублирован на полу кабины слева от педалей управления и приводиться в действие ногой водителя.  Требование абзаца первого настоящего пункта вводится с 1 января 2022 г.</p>		<p>требования на предмет согласования с другими требованиями по безопасности, и как не имеющее практического смысла дублирования</p>
48.	<p><b>п.92, (44) / Приложение 8, п.13.13</b>  13.13. Автобусы категории М3 класса III, выполняющие перевозки пассажиров продолжительностью более 12 часов, должны быть оборудованы спальным местом для сменного водителя, соответствующим требованиям Правил ООН №107.</p>	<p>Исключить «соответствующим требованиям Правил ООН №107».</p>	<p>В Правилах ООН не имеют требования к спальным местам.  Требование не согласовано с правилами ПДД «...пассажира должен быть пристегнут»</p>
49.	<p><b>п.92, (44) / Приложение 8, п.13.15.</b>  Эксплуатация автобусов, с момента изготовления которых прошло более 10 лет, запрещается. В Республике Казахстан и Кыргызской Республике требования действует с 1 января 2030 г.»;</p>	<p>Изложить в следующей редакции:  13.15. Эксплуатация автобусов для коммерческих перевозок, с момента изготовления которых прошло более 10 лет, запрещается. В Республике Казахстан и Кыргызской Республике требования действует с 1 января 2030 г.»;</p>	<p>Необходимо внести однозначность</p>
50.	<p><b>п.92, (45) / Приложение 8, п. 18.4</b>  [...]  Количество и расположение проблесковых маячков должно обеспечивать их видимость на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p>	<p>Изложить в следующей редакции:  Количество и расположение проблесковых маячков должно обеспечивать их видимость, в снаряженном состоянии транспортного средства, на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p>	<p>Необходимо внести однозначность</p>
51.	<p><b>п.92 (26) / Приложение 8 п.5.9</b>  «5.9. Система мониторинга давления воздуха в шинах (при наличии) должна быть работоспособной.»</p>	<p>Исключить</p>	<p>Исключить ввиду факультативности данного требования. В случае замены колес с дисками альтернативного поставщика, например, с летних на зимние, система может не работать.</p>
52.	<p><b>п.92 (35) / Приложение 8 п.10.10</b>  10.10. Запасное колесо, аккумуляторные батареи должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.  Тороидальный баллон, если он установлен вместо запасного колеса, должен быть надежно закреплен в соответствии с инструкцией изготовителя газобаллонного оборудования [...].»</p>	<p>П.10.10 изложить в следующей редакции:  «10.10. Запасное колесо, аккумуляторные батареи должны быть надежно закреплены.  Тороидальный баллон, установленный вместо запасного колеса, должен быть надежно закреплен в соответствии с инструкцией изготовителя газобаллонного оборудования.»</p>	<p>Часть первого абзаца необходимо удалить ввиду смыслового конфликта со следующим абзацем в фразе «вместо запасного колеса».</p>
53.	<p><b>п.93 (3) / Приложение 9 п.14</b>  дополнить позициями 12-18 в следующей редакции:  [...] 14. Установка на транспортные средства категорий М<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> порогов, спойлеров, сплиттеров, насадок на глушители, решеток радиатора, других декоративных элементов, багажников и рейлингов, антенн, люков в крышу, воздухозаборников, лестниц, расширителей колесных арок, подкрылков, дефлекторов, колес увеличенного размера (с отступлением от положений пункта 5.1 приложения № 8 к настоящему техническому регламенту)</p>	<p>П.14 исключить.</p>	<p>Требования к защите установлены Правилами ООН №N° 61 и 26.</p>
54.	<p><b>п.93, (3) / Приложении № 9, Таблица, п.14.10</b>  В случае установки элементов конструкции, приводящей к</p>	<p>Изложить в следующей редакции:  В случае установки элементов конструкции, приводящей к изменению параметров</p>	<p>Необходимо включить уточнение. Необходимо внести однозначность.</p>

	изменению параметров транспортного средства, влияющих на безопасность пешеходов, проводится экспертиза на предмет обеспечения соответствия такого транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями согласно Глобальных технических правил ООН № 9 или Правил ООН № 127 в отношении безопасности пешеходов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение	транспортного средства, влияющих на безопасность пешеходов, проводится экспертиза на предмет обеспечения соответствия такого транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями согласно Глобальных технических правил ООН № 9 или Правил ООН № 127 (если транспортное средство попадает в область применения правил) в отношении безопасности пешеходов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение				
55.	<b>п.94 / Приложение 10, Таблица, Примечание</b>	Добавить новое примечание следующего содержания: «11. Для двигателей с принудительным зажиганием и двигателей с воспламенением от сжатия в случае оформления декларации или сертификата соответствия на основании Сообщения об официальном утверждении подтверждение соответствия по предельным температурам надежного пуска двигателя и максимального шума не требуется.	Требование в существующей редакции делает невозможным поставку импортных двигателей для сборки новой продукции.			
56.	<b>п.94 / Приложение 10</b> <table border="1" data-bbox="129 703 837 842"> <tr> <td data-bbox="129 703 416 842">а) Трубопроводы и шланги пневматических и гидравлических систем тормозного привода, сцепления и рулевого привода в сборе с элементами соединений</td> <td data-bbox="416 703 533 842">10с, 11с</td> <td data-bbox="533 703 837 842">Должны обеспечиваться: герметичность и прочность трубопроводов и шлангов в сборе с элементами соединений; долговечность при циклическом нагружении 150000 циклов пульсирующим давлением</td> </tr> </table>	а) Трубопроводы и шланги пневматических и гидравлических систем тормозного привода, сцепления и рулевого привода в сборе с элементами соединений	10с, 11с	Должны обеспечиваться: герметичность и прочность трубопроводов и шлангов в сборе с элементами соединений; долговечность при циклическом нагружении 150000 циклов пульсирующим давлением	Необходимо внести однозначность при каком значении давления будет испытываться	
а) Трубопроводы и шланги пневматических и гидравлических систем тормозного привода, сцепления и рулевого привода в сборе с элементами соединений	10с, 11с	Должны обеспечиваться: герметичность и прочность трубопроводов и шлангов в сборе с элементами соединений; долговечность при циклическом нагружении 150000 циклов пульсирующим давлением				
57.	<b>п.94 / Приложение 10, Таблица, Примечание 8</b> 8. Требования Правил ООН применяются в соответствии с областью их применения и с учетом переходных положений, установленных Правилами ООН. Сроки применения требований Правил ООН соответствуют срокам, установленным приложением № 2 к настоящему техническому регламенту для Правил ООН. После вступления в силу новой редакции Правил ООН транспортные средства и компоненты, соответствующие техническим предписаниям этой новой редакции, считаются соответствующими требованиям настоящего технического регламента при условии, что область применения этой новой редакции распространяется на транспортные средства или компоненты, в отношении которых проводится оценка соответствия, и было подтверждено соответствие этих транспортных средств или компонентов всем обязательным требованиям, содержащимся в этой редакции Правил ООН	Удалить дополнение: После вступления в силу новой редакции Правил ООН транспортные средства и компоненты, соответствующие техническим предписаниям этой новой редакции, считаются соответствующими требованиям настоящего технического регламента при условии, что область применения этой новой редакции распространяется на транспортные средства или компоненты, в отношении которых проводится оценка соответствия, и было подтверждено соответствие этих транспортных средств или компонентов всем обязательным требованиям, содержащимся в этой редакции Правил ООН	Данное требование делает невозможным планирование производства ТС и компонентов.			
58.	<b>п.99, (2, а) / Приложение № 14, Приложение № 1 форма одобрения типа транспортного средства</b> после строки «Колесная формула/ведущие колеса (за исключением транспортных средств категории О)» добавить новую строку в следующей редакции: «Максимальная скорость, км/ч (для транспортных средств категорий М1 и N1 метод измерений по Правилам ООН № 68-00)»;	Исключить: «Максимальная скорость, км/ч (для транспортных средств категорий М1 и N1 метод измерений по Правилам ООН № 68-00)»;	Не влияет на безопасность, являясь лишней информацией.			

59.	<p><b>п.68 (1) / Приложение 14 ОТТС</b>  В приложении № 14 к техническому регламенту:  [...] вставить строку:  Приложение № 5 Результаты измерения массы выбросов углекислого газа, расхода топлива, расхода электроэнергии, запаса хода на электротяге в соответствии с Правилами ООН № 101 (только для транспортных средств категорий M1 и N1 при подтверждении соответствия указанным Правилам).</p>	<p>Исключить новую строку и Приложение №5.  Не выполнено</p>	<p>Исключить в целях возникновения нежелательных вопросов потребителей о несоответствии расхода топлива, установленного в ходе испытаний по правилам ООН №101 с эксплуатационным расходом топлива.</p>
60.	<p><b>п.101, (2) / Приложение № 17</b>  после строки «Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг» добавить строку новую строку в следующей редакции: «Максимальная скорость, км/ч»</p>	<p>Исключить новую строку в следующей редакции:  «Максимальная скорость, км/ч»</p>	<p>Не влияет на безопасность, являясь лишней информацией.</p>
61.	<p><b>Раздел 9, 10, Приложения 3</b> Требования в отношении защиты разбрызгивания из под колёс</p> <p>9.2.6. Ширина части брызговика, находящейся внутри грязезащитного кожуха, должна быть не менее ширины протектора шины.</p>	<p>Дополнить Раздел 9 условиями замеров:  Транспортное средство должно находиться в снаряженном состоянии, с одним пассажиром на переднем сидении и колесами, установленными для движения по прямой</p> <p>9.2.6. Ширина части брызговика, находящейся внутри грязезащитного кожуха, должна быть не менее ширины протектора шины. <b>В случае сдвоенных колёс должна быть учтена общая ширина протектора шин обоих колёс.</b></p>	
62.	<p><b>п.87./ Приложение 3, п.5</b>  Требования к транспортным средствам в отношении их передней обзорности</p>	<p>Требования по обзорности необходимо изменить для возможности размещения фронтальной камеры и датчика дождя и света внизу ветрового стекла (над панелью приборов)</p>	
63.	<p><b>п.108/ Приложение 24, п.3</b>  Содержание декларации  [...]</p> <p>7) реагирует на непредвиденные ситуации таким образом, чтобы свести до минимума опасность для пользователей данного транспортного средства или других участников дорожного движения;</p> <p>8) обменивается информацией с их пользователями и другими участниками дорожного движения четким, действенным и последовательным образом посредством предоставления им достаточных данных, касающихся их состояния и намерения;</p> <p>9) четко и эффективно выдает соответствующее уведомление в том случае, когда транспортное средство выходит за пределы установленных рабочих условий;</p> <p>10) имеет возможность для проверки функционирования системы автоматизированного управления в настоящем или прошлом;</p> <p>11) имеет возможность их деактивации безопасным способом.</p>	<p>7.Нет определения «непредвиденные ситуации». Предлагается формулировка «ситуации, возникающие при движении ТС»</p> <p>8.Предлагается опционально</p> <p>9.Уведомление выдается водителю или оператору в ТС</p> <p>10.имеет возможность для проверки функционирования системы автоматизированного управления <del>в настоящем или прошлом;</del></p> <p>11.Имеет возможность <del>их</del> деактивации безопасным способом</p>	
64.	<p><b>п.108/ Приложение 24, п.4.3, Таблица</b>  7. Обеспечение снижения скорости перед прохождением поворотов, с тем чтобы реализуемые боковые ускорения при прохождении поворотов обеспечивали комфорт пассажиров.  [...]</p>	<p>Исключить. Параметры должны соответствовать базовому ТС.</p> <p>11. Обеспечение обнаружения пешехода</p>	

11. Обеспечение обнаружения пешехода (взрослого и ребенка), пересекающего траекторию движения транспортного средства перпендикулярно и под определенными углами атаки, в том числе в сумерках и в темное время суток, а также при маневрировании задним ходом. Обеспечение автоматического экстренного торможения в случае ожидаемого наезда.

**(Высотой не менее 80 см)**, пересекающего траекторию движения транспортного средства перпендикулярно и под определенными углами атаки, в том числе в сумерках и в темное время суток, а также при маневрировании задним ходом. Обеспечение автоматического экстренного торможения в случае ожидаемого наезда.