

**Адкрытае акцыянернае таварыства
«Мінскі завод колавых цягачоў»
(ААТ «МЗКЦ»)**

Пр-т Партызанскі, 150, 220021, г. Мінск
Тэл. (+375 17) 330-17-09 (даведка)
факс (+375 17) 291-31-92
E-mail: link@mzkt.by www.mzkt.by



**Открытое акционерное общество
«Минский завод колесных тягачей»
(ОАО «МЗКТ»)**

Пр-т Партизанский, 150, 220021, г. Минск
Тэл. (+375 17) 330-17-09 (даведка)
факс (+375 17) 291-31-92
E-mail: link@mzkt.by www.mzkt.by

15.05.2020 № 25530-7/54

от _____

Члену Коллегии (Министру)
по техническому
регулированию ЕЭК
Назаренко В.В.

О проекте изменения № 3
В ТР ТС 018/2011

Уважаемый Виктор Владимирович!

В рамках публичного обсуждения проекта изменения № 3 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), направляю Вам следующие замечания и предложения, приведенные в приложении к настоящему письму.

- Приложение: 1. Предложения ОАО «МЗКТ» в изменения № 3 ТР ТС 018/2011 на 2 л. в 1 экз.
2. Предложения ОАО «МЗКТ» к действующей редакции ТР ТС 018/2011 на 1 л. в 1 экз.

С уважением,
генеральный директор

А.И. Римашевский

Кострицкая (017) 330 17 12 факс 291 31 90
kostritskaya_d@mzkt.by
Тонких (017) 291 31 75



Предложения ОАО «МЗКТ» в изменения № 3 к ТР ТС 018/2011

1. После пункта 13-1 добавить примечание:

«Примечание. Требования пунктов 13 и 13-1 не распространяются на транспортные средства, проходящие процедуру одобрения типа, установленную для малой партии и троллейбусов.»

2. В пункте 31:

2.1. абзац первый заменить абзацами в следующей редакции:

«31. Аккредитованная испытательная лаборатория на основании заявки изготовителя или его официального представителя, либо решения органа по сертификации проводит:

-...

-экспертизу предоставленных заявителем доказательственных материалов (протоколов испытаний), полученных в целях подтверждения соответствия требованиям, установленным в зарубежных странах с целью установления эквивалентности проверяемых требований, требованиям настоящего технического регламента, а так же протоколов контрольных испытаний и протоколов испытаний, с момента выдачи которых прошло более двух лет, по результатам которой оформляет протоколы экспертизы протоколов испытаний, в том числе с целью распространения их результатов на другие модификации транспортных средств, включенные в заявку.»;

2.2. после последнего абзаца добавленный абзац изложить в следующей редакции:

«Представителям аккредитованных испытательных лабораторий допускается проводить испытания за пределами государств-членов Евразийского экономического союза. При этом к протоколу испытаний, оформленному на бланке аккредитованной испытательной лаборатории и подписанному ее ответственными лицами, прикладываются документы, подтверждающие точность результатов измерений оборудованием, которое использовалось при проведении испытаний...».

3. В пункте 59 абзац первый изложить в следующей редакции:

«Изготовитель или представитель изготовителя в период действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) обязан информировать оформивший его орган по сертификации обо всех планируемых изменениях конструкции транспортных средств (шасси), об изменениях сведений, указанных в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси), а также о фактах отмены (приостановлении или окончании срока действия) доказательственных материалов; послуживших основаниями для оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси).»

4. В Приложении № 8 исключить 13.13.:

«13.13. Автобусы категории М₃ класса III, выполняющие перевозки пассажиров продолжительностью более 12 часов, должны быть оборудованы спальным местом для сменного водителя, соответствующим требованиям Правил ООН № 107.»

В Правилах ООН № 107 нет требований к спальному месту для сменного водителя.

5. В приложении № 11 пункты 1.1.1.1, 1.1.1.2, 1.3.2.3, 1.5.3, 2.1.3.3, 2.1.3.4, 2.2.4.3, 2.2.4.4, 2.2.5, 2.3.4.3, 2.3.4.4, 2.3.5, 2.4.3, 3.3 не исключать.

6. В приложении № 12 в пункте 1.1.2 в абзаце втором уточнить пункты и изложить в следующей редакции:

«В качестве доказательственных материалов в целях оценки соответствия типа транспортного средства (шасси) требованиям *пунктов 11, 12, 13, 14, 15, 21¹ настоящего технического регламента и приложения № 7,...*».

7. Пункт 4.3 подпункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) копии одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси) (~~орган по сертификации вправе запросить дополнительные доказательственные материалы, послужившие основанием для выдачи представленных одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси));~~»).

8. Пункт 4.4 сохранить в редакции ТР ТС 018/2011 (с учетом изменения № 2):

«4.4. Изготовитель компонентов для получения сертификата соответствия на компоненты, поставляемые в качестве запасных частей, на основании результатов оценки соответствия транспортного средства (шасси) представляет в орган по сертификации:

1) письмо изготовителя транспортного средства, подтверждающее, что изготовитель запасных частей является поставщиком комплектующих для сборки транспортных средств (шасси), или декларацию изготовителя запасных частей или его официального дилера, подтверждающую их поставку на сборку конкретного транспортного средства (шасси);

2) перечень компонентов, поставляемых в качестве сменных (запасных) частей, с указанием их типов и применяемости в транспортных средствах, на которые выданы одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси);

3) копии одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), заверенные органом по сертификации, их выдавшим.».

9. В приложении № 15 в приложении № 1 формы одобрения типа шасси после строки «Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)» не добавлять новую строку в следующей редакции:

«- обозначение на блоке цилиндров (в случае несовпадения с обозначением типа двигателя)».

Требование избыточное, достаточно указать марку и тип двигателя.

Предложения к действующей редакции ТР ТС 018/2011

1. Приложение № 2. Пункт 113 таблицы изложить в следующей редакции:

113	Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	М1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95; N1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, M2, M3, N2, N3	Пункт 16 Приложения N 3 к настоящему техническому регламенту (С 2015 г.) (С 2016 г.) (С 2017 г.)	51) <u>2)</u> <u>37)</u>
-----	---	---	--	--------------------------------

Примечания к таблице дополнить следующим пунктом:

«51) Требования не распространяются на транспортные средства, проходящие процедуру одобрения типа, установленную для малой партии и троллейбусов.»

2. Считаю не целесообразно введение нового вида документа – Сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, для устранения путаницы с уже имеющимися Сообщениями об официальном утверждении по Женевскому соглашению. Необходимо сохранить выдачу Сертификатов соответствия.