



Міністэрства прамысловасці Рэспублікі Беларусь  
 Адкрытае акцыянернае таварыства  
 «МІНСКІ АўТАМАБІЛЬНЫ ЗАВОД» -  
 кіруючая кампанія  
 холдынгу «БЕЛАўТАМАЗ»  
 (ААТ «МАЗ» - кіруючая кампанія  
 холдынгу «БЕЛАўТАМАЗ»)  
 вул. Сацыялістычная, 2, г. Мінск,  
 220021, Рэспубліка Беларусь  
 УНП 100320487, ОКПО 05808729  
 тэл.: (+375 17) 217 98 09, факс: (+375 17) 217 23 39  
 р/р BY08 АКВВ 30120176 605125200000  
 ААТ «ААБ Беларусбанк», ЦБП № 511  
 SWIFT: АКВВВY2X  
 вул. Даўгабродская, 1, г. Мінск, 220037

E-mail: office@maz.by www.maz.by

13.05.2020 г. № 176-54/134  
 на № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Министерство промышленности Республики Беларусь  
 Открытое акционерное общество  
 «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» -  
 управляющая компания  
 холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»  
 (ОАО «МАЗ» - управляющая компания  
 холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»)  
 ул. Социалистическая, 2, г. Минск,  
 220021, Республика Беларусь  
 УНП 100320487, ОКПО 05808729  
 тел.: (+375 17) 217 98 09; факс: (+375 17) 217 23 39  
 р/с BY08 АКВВ 30120176 605125200000  
 ОАО «АСБ Беларусбанк», ЦБУ № 511  
 SWIFT: АКВВВY2X  
 ул. Долгобродская, 1, г. Минск, 220037

E-mail: office@maz.by www.maz.by

Евразийская экономическая  
 комиссия

Смоленский бульвар, д.3/5, стр. 1,  
 119121, г. Москва

Міністэрства прамысловасці Рэспублікі Беларусь  
 Адкрытае акцыянернае таварыства  
 «МІНСКІ АўТАМАБІЛЬНЫ ЗАВОД» -  
 кіруючая кампанія  
 холдынгу «БЕЛАўТАМАЗ»  
 (ААТ «МАЗ» - кіруючая кампанія  
 холдынгу «БЕЛАўТАМАЗ»)  
 вул. Сацыялістычная, 2, г. Мінск,  
 220021, Рэспубліка Беларусь  
 УНП 100320487, ОКПО 05808729  
 тэл.: (+375 17) 217 98 09, факс: (+375 17) 217 23 39  
 р/р BY08 АКВВ 30120176 605125200000  
 ААТ «ААБ Беларусбанк», ЦБП № 511  
 SWIFT: АКВВВY2X  
 вул. Даўгабродская, 1, г. Мінск, 220037

О рассмотрении проекта  
 изменений ТР ТС 018/2011

Специалисты ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» рассмотрели в рамках своей компетенции доработанный проект изменений №3 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), касающихся сферы деятельности нашей организации. Замечания и предложения по результатам рассмотрения представляем в приложении к настоящему письму.

К сожалению, ранее представленные замечания и предложения ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» по проекту изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) разработчиком не учтены.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Заместитель генерального директора-  
 технический директор

А.А. Кравченко

УГК Козлов, 217-95-49  
 КТОС Громова, 217-22-29, 217-98-57

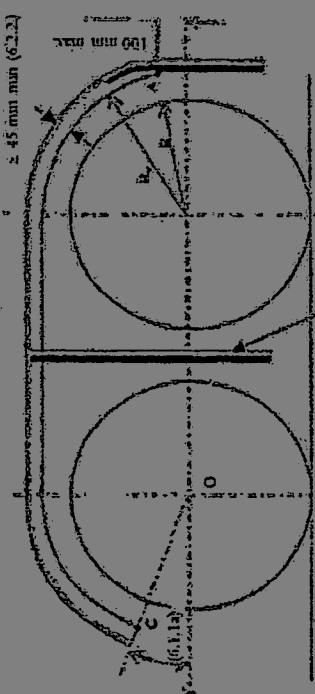
2019. Тип. МАЗ, 3, 204, т. 30 000



113719 921105

Евразийская экономическая  
 комиссия  
 № 7029 от 18.05.2020  
 1+5л

№ п/п	№ пункта по тексту ТР ТС	Редакция проекта ТР	Предлагаемая редакция ТР	Обоснование
1.	п.3.2.6. Решения...	3	4	5
2.	Приложение 2 Поз.20 Таблицы	Текст: «L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub> , M <sub>1</sub> , M <sub>13</sub> (с дизелями)»	Изменить на: «L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub> , M <sub>1</sub> , N(с дизелями, кроме экологического класса б)»	Изменение формы документа (Сертификат соответствия) на другую (Сообщение об официальном утверждении) не влечет на соответствие транспортного средства отдельным требованиям ТР ТС. Ведение нового документа (Сообщение об официальном утверждении) без переходного периода возможности применения действующих Сертификатов соответствия до конца их сроков) приведет к дополнительным затратам на испытания и сертификацию.
3.	Приложение № 3, Раздел 9	п.87, перечисление б) Во втором примечании после заголовка раздела 9 исключить текст: «, относящиеся к устройствам для уменьшения разбрызгивания.»	<p>п.87 перечисление б) изложить в редакции: «б) Первое примечание, после заголовка раздела 9, дополнить текстом: «и прицепы/подприцепы к таким транспортным средствам.»»</p> <p>п.9.2.1. дополнить следующими перечислениями:</p> <p>«а) для одиночных осей и осей многоосных ТС, у которых расстояние d между шинами, установленными на соседние оси, превышает 300 мм, передняя кромка С должна быть образована пересечением грязезащитного кожуха с плоскостью, проходящей через ось колеса под углом φ не более 30° к горизонтальной линии. О — задняя кромка А грязезащитного кожуха должна находиться на высоте не более 100 мм от горизонтальной плоскости, проходящей через ось колеса (рисунок 9.2. (а)).</p> <p>б) если расстояние между шинами, установленными на соседние оси многоосных ТС, не превышает 300 мм, грязезащитный кожух должен быть расположен, как показано на рисунке 9.3. (а). При этом положения передней кромки С передней оси и задней кромки А задней оси должны соответствовать требованиям перечисления а) 9.2.1.</p> <p>в) Грязезащитный кожух должен иметь общую ширину q, достаточную для закрывания всей ширины шины b или всей ширины шин t в случае двусосных колес (рисунок 9.1.)»</p>	Уточнение редакции с целью гармонизации с требованиями Приложения № 10 ТР ТС 018/2011 п.2

1	2	3	4	5
3.	Приложение № 3, Раздел 9	--	<p>Раздел 9</p> <p>п.9.2.1. дополнить следующими перечислениями:</p> <p>«г) Если грязезащитный кожух изготовлен из нескольких составных частей, то между ними не допускаются зазоры, через которые может происходить разбрызгивание.</p> <p>д) Для одиночных осей и осей многоосных ТС, у которых расстояние <math>d</math> между шинами, установленными на соседние оси многоосных ТС, превышает 300 мм, положения передней и задней кромок (С и А соответственно) нижних краев наружной боковины должны соответствовать требованиям перечисления а) 9.2.1., а также следующим требованиям (см. рисунок 9.2. (а), 9.3. (а)):</p> <p>- для осей с управляемыми и самоустанавливающимися колесами расстояние по радиусу от оси колеса до наиболее удаленной точки внутренней кромки наружной боковины <math>R_v</math> должно быть не более 1,5R - для пневматической подвески, и не более 1,8R - для механической подвески, где R — радиус шины, установленной на ТС;</p> <p>- для осей с неустанавливаемыми колесами расстояние <math>R_v</math> должно быть не более 1,25R - для пневматической подвески, и не более 1,5R - для механической подвески.</p> <p>е) В случае с несколькими осями требования, определенные в перечислении д) 9.2.1, не применяются между вертикальными секущими плоскостями, проходящими через центр первой и последней осей, где внешний штифт может быть прямым, чтобы обеспечить целостность системы защиты от брызг (см. рисунок 9.3. (в))</p> <p>ж) Для осей многоосных ТС, у которых расстояние <math>d</math> между шинами, установленными на соседние оси многоосных ТС, не превышает 300 мм, положения передней и задней кромок нижних краев наружной боковины должны соответствовать требованиям перечисления а) 9.2.1. При размещении боковины в пространстве между осями ее край должен находиться на высоте U не более 150 мм над плоскостью, проходящей через центры колес, или таким образом, чтобы расстояние по горизонтали между их нижними крайними точками не превышало 60 мм. (см. рисунок 9.3. (а)).</p> <p>Примечание: Седельные тягачи для полуприцепов с низким шасси (определено в пункте 6.20 Стандарта ISO 612 от 1978г.), а именно у которых высота точки сцепки составляет не более 1 100 мм к уровню земли, могут быть сконструированы так, что они могут не соответствовать требованиям перечислению г) 9.2.1. В этой связи грязезащитные кожухи и наружные боковины могут не покрывать область непосредственно над шинами задних осей, если к тягачу присоединен полуприцеп, во избежание повреждения системы защиты от разбрызгивания. Тем не менее, грязезащитные кожухи и наружные боковины на таких транспортных средствах должны отвечать требованиям вышеуказанных пунктов, в области под углом более 60° к вертикальной линии, проходящей через центр колеса спереди или сзади этих шин.</p> <p>С целью соблюдения требований грязезащитных кожухи и наружные боковины могут иметь, например, съемную часть.»</p> <p>Дополнить Рисунок 9.3. перечислением (в):</p> <p>в) Расположение грязезащитных кожухов, наружных боковин и устройств для уменьшения разбрызгивания для нескольких осей</p>	Уточнение редакции целью гармонизации раздела 9 приложения № 3 с редакцией Регламента ЕС 109/2011
				
		<p>п.9.2.7. дополнить следующими абзацем:</p> <p>«Максимальная высота самого низкого края брызговика к уровню земли может быть увеличена до 300 мм, если завод-изготовитель посчитал это приемлемым в отношении характеристик системы защиты от брызг.»</p>		

1	2	3	4	5
4.	Приложение № 3, Раздел п.14.5	Пункт 87	Дополнить пункт 87 изменениями к тексту пункта 14.5 Регламента: слова «не менее» заменить на «не более»	в соответствии с определением прицепа с центральным расположением осей по Правилам ООН № 55-01
5.	Приложение № 6, п.п. 1.5.4, 1.7.2, 1.9.3, 1.13.21, 1.23.7, 2.1.8	Пункт 90, перечисления 3), 5), 6), 8), 9), 17), 19)	Исключить перечисления 3), 5), 6), 8), 9), 17), 19) и установленные в них требования, связанные с оборудованием специальных транспортных средств с дополнительными датчиками, приборами, устройствами и т.д. отслеживающих работу специального оборудования посредством подключения к аппаратуре спутниковой навигации. Или установить переходной период с 1 января 2025 г.	Считаем достаточным оборудовать специальные транспортные средства аппаратурой спутниковой навигации, как того требует пункт 13 ТР ТС 018/2011, а дополнительные требования приведут к удорожанию специальных транспортных средств и не повлияют на безопасность их эксплуатации.
6.	Приложение № 7, п.2.1, поз. 6)	Пункт 91, перечисление 6) «б) для полуприцепов также указывается технически допустимая максимальная нагрузка, приходящаяся на седельно-сцепное устройство. Перед значением нагрузки указывается цифра «Ф» и дефис, и это значение приводится выше значения массы, приходящейся на переднюю ось»;	После первого предложения дополнить: «б) для полуприцепов также указывается технически допустимая максимальная нагрузка, приходящаяся на седельно-сцепное устройство. В случае прицепа с центральной осью (осями), должна быть указана технически допустимая максимальная статическая вертикальная нагрузка на точку сцепки. Перед значением нагрузки указывается цифра «Ф» и дефис, и это значение приводится выше значения массы, приходящейся на переднюю ось»;	Уточнение редакции с целью гармонизации с требованиями Регламента ЕС 19/2011
7.	Приложение № 11	Пункт 95, перечисления 3) и 8) п.3.1: «3) пункты 1.1.1.1, 1.1.1.2, 1.3.2.3, 1.5.3, 2.1.3.3, 2.1.3.4, 2.2.4.3, 2.2.4.4, 2.2.5, 2.3.4.3, 2.3.4.4, 2.3.5, 2.4.3, 3.3.3 исключить» «3.1. По отношению к категориям M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4»;	Изменить перечисление 3) и п.3.1: «3) пункты 1.1.1.1, 1.1.1.2, 1.3.2.3, 1.4.2, 1.4.3, 1.5.3, 2.1.3.3, 2.1.3.4, 2.2.4.3, 2.2.4.4, 2.2.5, 2.3.4.3, 2.3.4.4, 2.3.5, 2.4.3 исключить»; «3.1. По отношению к категориям M1, M2, M3, O1, O2, O3, O4»;	Параметры 1.4.2 и 1.4.3 по отношению к категории транспортного средства О распыляемые и не могут быть четко идентифицированы.  На одной модификации грузового автомобиля MA3 может быть предусмотрено 2 типа КП (например, с ручным управлением или автоматизированная) и для каждого типа КП разное количество передач (например, 12 и 16 передач), большая разбежка по технически допустимым массам (с усиленной подвеской или рамой) в зависимости от конструкции мостов и кузова, количество мест для сидения от 2 до 6. Что приводит к подразделению как минимум на 10 версий к одной модификации транспортного средства. Считаем целесообразным для транспортных средств категорий N2 и N3 вводить подразделение на версии.

1	2 Приложение № 12, п.4.3 подпункт 5)	3 Пункт 91, перечисление 17) пункт 4.3 перечисление 5) «5) перечень логистических центров (центральных складов) запасных частей изготовителя транспортного средства (шасси), откуда осуществляется поставка компонентов;»	4 Изменить редакцию: «5) перечень логистических центров (центральных складов) или перечень основных официальных дилеров (торговых домов) изготовителя транспортного средства (шасси) в государствах – членах Евразийского экономического союза, откуда осуществляется поставка компонентов;»	5 Перечень логистических центров постоянно расширяется. Это приведет к частому переформированию деклараций и сертификатов, соответствия на запасные части в связи с добавлением новых логистических центров. В каждом государстве – члене Евразийского экономического союза имеется основной дилер продукции, через которого осуществляется поставка компонентов транспортных средств.
9.	Приложение № 12, п.4.4	Пункт 91, перечисление 18) пункт 4.4 «п. 4.4, второе предложение. «В предоставляемой на регистрацию декларации в обязательном порядке указываются компоненты, на которые распространяется действие декларации о соответствии с кодами ТН ВЭД ЕАЭС, а также наименования (при наличии) и адреса логистических центров (центральных складов) запасных частей изготовителя транспортного средства (шасси), откуда осуществляется поставка компонентов.»	Изменить редакцию второго предложения п.4.4 на: «В предоставляемой на регистрацию декларации в обязательном порядке указываются компоненты, на которые распространяется действие декларации о соответствии с кодами ТН ВЭД ЕАЭС, а также наименования (при наличии) и адреса логистических центров (центральных складов) или основных официальных дилеров (торговых домов) изготовителя транспортного средства (шасси), с которых осуществляется поставка компонентов.»	
10.	Приложение № 19	Пункт 103 п.6, абзац 3, «Заявитель подает в орган по сертификации заявку с приложением документов, предусмотренных подпунктом "а" пункта 14 типовых схем, копий одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси) и шасси изготовителя транспортного средства (шасси), подтверждающего, что одни и те же компоненты, поставляются на сборочное производство транспортных средств (шасси), на которые были оформлены одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), для последующего обслуживания этих же транспортных средств (шасси) в период их эксплуатации, а также то, что изготовитель компонентов, поставленных в качестве сменных (запасных) частей, является поставщиком комплектующих для сборочного производства транспортных средств (шасси). В качестве сведений о продукции, обеспечивающих ее идентификацию, достаточно указания марок и типов (моделей) транспортных средств (шасси), для которых предназначены компоненты, а также наименований и адресов логистических центров (центральных складов) запасных частей изготовителя транспортного средства (шасси), с которых осуществляется поставка компонентов.	Изменить редакцию последнего предложения абзаца 3 на: «В качестве сведений о продукции, обеспечивающих ее идентификацию, достаточно указания марок и типов (моделей) транспортных средств (шасси), для которых предназначены компоненты, а также наименований логистических центров (центральных складов) или основных официальных дилеров (торговых домов) запасных частей изготовителя транспортного средства (шасси), с которых осуществляется поставка компонентов.»	

