



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Федеральное казенное учреждение
«Научно-производственное объединение
«Специальная техника и связь»
(ФКУ НПО «СТиС» МВД России)**

ул. Пруд Ключики, 2, Москва, 111024
Тел.8(495)673-23-80, факс 8(495)673-31-28

08.05.2020 № 28/14-6054

На № _____ от _____

О направлении замечаний по проекту
изменений № 3 ТР ТС 018/2011

Евразийская экономическая комиссия

Смоленский бульвар, д. 3/5, стр. 1
Москва, 119121

dept_techregulation@eecommission.org

ФГУП «НАМИ»

a.bocharov@nami.ru

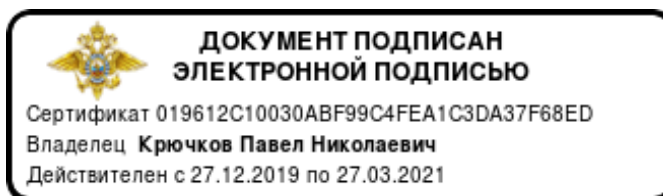
ФКУ НПО «СТиС» МВД России рассмотрен проект изменений № 3 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств» (далее – проект изменений).

Просим внести изменения в пункт 90 проекта изменений, в подпункт 16, о новой редакции пункта 1.21 приложения № 6 к техническому регламенту (данный пункт регламентирует требования к транспортным средствам органов охраны правопорядка и исполнения наказаний, предназначенным для перевозки задержанных и осужденных лиц), в соответствии с приложением.

Приложение: по тексту, на 3 л. в 1 экз., только в адрес.

Заместитель начальника

П.Н. Крючков



исп. М.И. Петров
(495) 673 90 57

отп. в 2-х экз.

1 - в дело ФКУ НПО «СТиС» МВД России

2 - в адрес

исп. М.И. Петров

(495) 673 90 57

07.05.2020

Замечания ФКУ НПО «СТиС» МВД России по проекту изменений № 3
 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011
 «О безопасности колёсных транспортных средств»

В пункте проекта изменений № 3

90. В приложении № 6 к техническому регламенту:

В подпункте

16) пункт 1.21 изложить в следующей редакции:

1.21. Требования к транспортным средствам органов охраны правопорядка и исполнения наказаний, предназначенным для перевозки задержанных и осужденных лиц.

Необходимо скорректировать подпункты, указанные в таблице.

Рассматриваемая редакция	Должно быть	Комментарий
<p>1.21.5. Требования Правил ООН №№ 14, 16 к отсеку для задержанных не применяются. Требования Правил ООН №№ 36, 52 и 107 к транспортным средствам органов охраны правопорядка и исполнения наказаний, предназначенным для перевозки задержанных и осужденных лиц, не применяются.</p>	<p>1.21.5. Требования Правил ООН №№ 14, 16 к отсеку для задержанных и камерам для спецконтингента не применяются. Требования Правил ООН №№ 36, 52 и 107 к транспортным средствам органов охраны правопорядка и исполнения наказаний, предназначенным для перевозки задержанных и осужденных лиц, не применяются.</p>	<p>В целях надежности охраны спецконтингента ремни безопасности не должны устанавливаться в камерах для спецконтингента транспортных средств класса В (во избежание поломки лицами спецконтингента ремней и их механизмов и нанесения ими травм сотрудникам конвоя и самим себе). Кроме того, требования правил ООН 14 и 16 не применяются к транспортным средствам такого класса в соответствии с действующей редакцией ТР ТС (п. 1.21.1 приложения № 6).</p> <p>Принципиальное замечание, просьба обратить на него особое внимание.</p>
<p>1.21.6. Отсек для задержанных в транспортных средствах класса А должен иметь</p>	<p>1.21.6. Отсек для задержанных в транспортных средствах класса А должен иметь</p>	<p>По опыту эксплуатации в подразделениях МВД России, транспортных средств, относящихся к</p>

<p>дверь в задней части транспортного средства или (и) дверь в перегородке между отсеком для задержанных и рабочим салоном (далее – передняя перегородка). При отсутствии двери в передней перегородке в ней должен быть предусмотрен запасной выход через аварийный люк, который может быть совмещён с окном для наблюдения за задержанными. Если отсек для задержанных имеет дверь только в передней перегородке, а также при количестве посадочных мест в отсеке для задержанных более 8, из него должен быть предусмотрен запасной выход через аварийный люк в крыше.</p>	<p>дверь в задней части транспортного средства, <i>может иметь</i> дверь в перегородке между отсеком для задержанных и рабочим салоном (далее – передняя перегородка). При отсутствии двери в передней перегородке в ней должен быть предусмотрен запасной выход через аварийный люк, который может быть совмещён с окном для наблюдения за задержанными. При количестве посадочных мест в отсеке для задержанных более 8, из него должен быть предусмотрен запасной выход через аварийный люк в крыше.</p>	<p>классу А: спецавтомобилей патрульно-постовой службы полиции (на базе легковых автомобилей с кузовом «универсал»), спецавтомобилей дежурной части (на базе автобусов малой вместимости), спецавтомобилей для перевозки лиц, задержанных в административном порядке (на базе автобусов и грузовых шасси). Все они имеют дверь в задней части транспортного средства, которая может использоваться в качестве основного входа в отсек для задержанных или как аварийный выход из него (особенно целесообразно при большом количестве мест для задержанных). В передней перегородке отсека для задержанных дверь может быть, может отсутствовать (например, в спецавтомобилях на базе легковых автомобилей и микроавтобусов).</p>
<p>1.21.7.1. Внутренние размеры отсека, не менее: длина – 900 мм, ширина – 600 мм, высота – 650 мм. Допускается уменьшение ширины отсека до 500 мм, при этом его площадь должна составлять не менее 0,54 м².</p>	<p>1.21.7.1. Внутренние размеры отсека, не менее: длина – 900 мм, ширина – 600 мм, высота – 650 мм. Допускается уменьшение ширины отсека до 500 мм, при этом его площадь должна составлять не менее 0,54 м². Если для размещения собаки используется клетка в виде пластикового переносного контейнера, допускаются её внутренние размеры, не менее: длина – 770 мм, ширина – 500 мм, высота –</p>	<p>На снабжении МВД России приняты и эксплуатируются спецавтомобили, в которых для перевозки служебных собак используются пластиковые переносные контейнеры, которые имеют следующие преимущества: уменьшение веса, снижение шума и вибраций конструкции, мойку внутри переносного контейнера производить удобнее. Однако из-за технологии изготовления</p>

	630 мм. Размеры измеряются по продольной, поперечной и вертикальной осям отсека (клетки).	пластиковых конструкций они имеют наклонные стенки и, соответственно, меньшие размеры по сравнению с отсеками и клетками металлической конструкции.
--	---	---

ФКУ НПО «СТиС» МВД России