

**Общество с ограниченной ответственностью
«Регион Поставщик»**

**220029, г. Минск, пр-т Машерова, 9, пом.1, комн. 309
УНП 191260826,
Телефон факс +375 17 3968507, +375 17 3968508, +375 29 6715871**

В Евразийскую экономическую комиссию,
департамент технического регулирования

Исх. № 12/03-20BA

Направляю сводку замечаний и предложений к Изменениям №2 в технический регламент Таможенного союза «Технический регламент на масложировую продукцию» (ТР ТС 024/2011).

Прошу рассмотреть в установленном порядке.

Приложение: *Сводка замечаний и предложений к Изменениям №2 в технический регламент Таможенного союза «Технический регламент на масложировую продукцию» (ТР ТС 024/2011) – на 3-х листах.*

С уважением,
Директор



В.С.Адамович

Замечания и предложения по Изменениям №2 в технический регламент Таможенного союза «Технический регламент на масложировую продукцию» (ТР ТС 024/2011)

Статья, пункт, абзац	Редакция разработчика	Предлагаемая редакция	Обоснование
Статья 2 пункт 3 подпункт 26	26) эквиваленты масла какао–продукты с массовой долей жира не менее 99 процентов, обладающие совместимостью с маслом какао в любых соотношениях, нуждающиеся в темперировании, имеющие сходные с маслом какао физико-химические свойства и состав жирных кислот, содержащие не более 1 процента массовой доли лауриновой кислоты, не менее 50 процентов массовой доли 2-олеодинасыщенных триглицеридов, изготавливаемые из немодифицированных масел растительных (иллипе,борнео,тенгкванг,пальмового,с ал,ши,кокум,из ядер манго) и их фракций и/или модифицированных растительных масел с добавлением или без добавления пищевых добавок и других пищевых ингредиентов;	Оставить в действующей редакции ТР ТС 024/2011	Предлагаемая редакция противоречит Директиве Европейского Парламента 2000/36/ЕС от 23 июня 2000 г. и целям гармонизации с международными нормами.
Статья 10 Пункт 5	Немодифицированные и модифицированные растительные масла после их транспортирования наливом водными видами транспорта подлежат рафинации и/или дезодорации в технологическом процессе производства пищевой масложировой продукции с обеспечением контроля показателей окислительной порчи, в том числе перекисного числа. При этом значение	Предлагаемый новый абзац изложить в редакции: «Немодифицированные и модифицированные растительные масла после их транспортирования наливом водными видами транспорта подлежат рафинации и/или дезодорации с обеспечением контроля показателей окислительной порчи, в том числе перекисного числа, за исключением	Кокосовое, пальмовое, пальмоядровое масла и их фракции поступают на территорию стран ЕврАзЭС наливом водными видами транспорта. В соответствии с документом Комиссии Кодекс Алиментариус САС/СРР “Code of practice for the storage and transport of edible fats and oils in bulk” все масла, предназначенные для производства пищевой продукции после их транспортирования в емкостях, в которых ранее перевозились непищевые грузы, подлежат последующей

	показателя «перекисное число» немодифицированных, модифицированных растительных масел и/или их смесей на выходе из дезодоратора не должно превышать 0,2 мэкв активного кислорода/кг.	случаев, перечисленных в подпункте 1) пункта 7 статьи 15. Для кокосового, пальмового, пальмоядрового масел и их фракций, вводимых в состав пищевой продукции, критерием проведения процесса рафинации и/или дезодорации является значение перекисного числа на уровне не более 0,9 мэкв активного кислорода/кг после выхода из дезодоратора.»	рафинации и/или дезодорации до включения их в какой-либо технологический процесс производства пищевой продукции (Appendix 2). При этом контроль перекисного числа «на выходе из дезодоратора» надзорным органам осуществить невозможно. Перекисное число масла после выхода из дезодоратора предлагается установить на уровне не более 0,9 мэкв активного кислорода/кг в соответствии с требованиями межгосударственного стандарта «Масло пальмовое рафинированное дезодорированное для пищевой промышленности. В отношении пункта 7: в соответствии с международными нормами пищевые растительные масла, транспортируемые в резервуарах из нержавеющей стали после пищевых грузов, не нуждаются в дополнительной очистке (Commission Regulation (EU) №579/2014; документы Fediol 14COD152, 14COD153).
Статья 15 Пункт 3, абзац 3	Перевозка пищевой масложировой продукции наливом автомобильным и железнодорожным транспортом осуществляется в специализированных автомобильных цистернах, железнодорожных вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, выделенных только для перевозки пищевой продукции либо иной масложировой продукции.	Заменить термин «выделенных» на «предназначенных»: Перевозка пищевой масложировой продукции наливом автомобильным и железнодорожным транспортом осуществляется в специализированных автомобильных цистернах, железнодорожных вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, предназначенных для перевозки пищевой продукции либо иной масложировой продукции.	Специализированное транспортное средство – это транспортное средство, <i>предназначенное</i> для перевозки определенных видов грузов» (ТР ТС 018/2011).
Статья 15 дополнить пункт 7	7. Перевозка пищевой масложировой продукции наливом водными видами транспорта допускается: 1) в танкерах, резервуары которых выполнены из нержавеющей стали или имеющих покрытие из эпоксидной смолы или ее технических	Дополнительный п.7 статьи 15 изложить в редакции: «Перевозка пищевой масложировой продукции наливом водными видами транспорта допускается: 1) в танкерах, резервуары которых	Гармонизация с международными нормами и правилами в этой области: Commission Regulation (EU) №579/2014; документы Fediol 14COD152, 14COD153.

	<p>эквивалентов, при условии, что предшествующим грузом являлся пищевой продукт или груз, включенный в Приложение 7 к настоящему техническому регламенту;</p> <p>2) в танкерах, резервуары которых выполнены из других материалов, не упомянутых в подпункте 1, при условии, что тремя предшествующими грузами являлись пищевые продукты или грузы, включенные в Приложение 7 к настоящему техническому регламенту».</p>	<p>выполнены из нержавеющей стали или имеют гигиеническое покрытие из эпоксидной смолы или ее технических эквивалентов, при условии, что три предшествующих груза являются пищевой продукцией;</p> <p>2) в танкерах, резервуары которых выполнены из нержавеющей стали или имеют гигиеническое покрытие из эпоксидной смолы или ее технических эквивалентов, при условии, что предшествующим грузом является пищевая продукция или груз, включенный в Приложении 7 к настоящему техническому регламенту;</p> <p>3) в танкерах, резервуары которых выполнены из других материалов, не упомянутых в подпунктах 1) и 2), при условии, что тремя предшествующими грузами являлись пищевая продукция или грузы, включенные в Приложении 7 к настоящему техническому регламенту;</p> <p>4) перевалочными (перегрузочными) судами и судами для коротких перевозок, резервуары которых выполнены из низкоуглеродистой (низкоуглеродистой) стали, при условии, что тремя предшествующими грузами являлись растительные масла, животные жиры, меласса.»</p>	
--	--	--	--