

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Изменений [№ 3], которые вносятся в Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

1. Правовое основание для принятия изменений в технический регламент

План разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения изменений в технические регламенты Таможенного союза, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 1 октября 2014 г. № 79 (пункт 29 раздела II).

2. Цели принятия изменений к техническому регламенту

1. Реализация решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 – пункт 5.1, согласно которому на Российскую сторону возложено обязательство не реже одного раза в три года подготавливать предложения по внесению изменений в ТР ТС 018/2011 для его актуализации, связанной с выполнением Сторонами обязательств по участию в международных соглашениях по согласованию требований безопасности в отношении транспортных средств;

2. Учет практики применения ТР ТС 018/2011 с 1 января 2015 г. и учет предложений, поступивших от заинтересованных лиц за время его действия;

3. Обеспечение возможности перехода к электронному документообороту при оформлении документов, удостоверяющих соответствие требованиям технического регламента;

4. Учет изменения нормативных правовых актов Евразийского экономического союза, оказывающих влияние на применение положений технического регламента.

3. Состав и общая характеристика объектов технического регулирования, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент

Изменения касаются всех объектов технического регулирования, входящих в область применения технического регламента.

4. Анализ международного опыта и опыта государств-членов Евразийского экономического союза в области установления обязательных требований, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент

№ пп	Требования	Источник
1.	Внесение изменений в конструкцию, приводящих к изменению силовой структуры, а также замена рамы или несущего кузова квалифицируется как изготовление нового транспортного средства.	Предложения МВД России, основанные на анализе ДТП
2.	Требования к типичным случаям внесения изменений в конструкцию транспортного средства	Требования были разработаны ФГУП «НАМИ» по результатам консультаций с представителями профильного бизнеса.
3.	Запрет на изготовление транспортных средств категорий М2 и М3 лицами, которым не присвоен международный идентификационный код изготовителя, а также посредством переделки из бывших в эксплуатации транспортных средств (шасси) категорий М1 и N.	Предложения МВД России, основанные на анализе ДТП
4.	Запрет на изготовление специальных и специализированных транспортных средств посредством переделки из бывших в эксплуатации транспортных средств.	Предложения МВД России, основанные на анализе ДТП
5.	Расширение перечня транспортных средств, конструкция которых должна предусматривать оснащение аппаратурой спутниковой навигацией.	Предложения НП ГЛОНАСС, поддержанные Минпромторгом России.

№ пп	Требования	Источник
6.	Требования к декларированию безопасности транспортных средств, имеющих системы автоматизированного управления.	Требования разработаны в соответствии с Резолюцией о допуске к дорожному движению транспортных средств с высокой и полной автоматизацией управления, принятой Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) ЕЭК ООН (документ ECE/TRANS/WP.1/165, Приложение I).
7.	Запрет использования свинца, ртути, кадмия и шестивалентного хрома в конструкции транспортных средств категорий M1 и N1.	Требования гармонизированы с требованиями, действующими в Европейском Союзе: Директива Европейского Парламента и Совета от 18 сентября 2000 г. о транспортных средствах с окончанным сроком службы (2000/53/EC)
8.	Требования к обеспечению безопасной утилизации транспортных средств.	Требования гармонизированы с требованиями, действующими в Европейском Союзе: Директива Европейского Парламента и Совета от 26 октября 2005 г. об официальном утверждении типа механических транспортных средств в отношении возможностей их повторного использования, вторичной переработки и восстановления (2005/64/EC)
9.	Требования новых Правил ООН и поправок к действующим Правилам ООН, включая требования экологического класса 6 (перечень Правил ООН приведен в Приложении к пояснительной записке).	Новые Правила ООН и поправки к действующим Правилам ООН приняты в рамках Женевского Соглашения 1958 г. в период с 2010 г. по 2018 г.
10.	Требования к устойчивости транспортных средств – испытания «рывок руля».	Требования гармонизированы с требованиями ГОСТ Р 31507-2012 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний»..
11.	Требования экологического класса 5 для бензиновых двигателей большой мощности.	Требования были разработаны ФГУП «НАМИ» по результатам собственных исследований.
12.	Требования к транспортным средствам категорий M и N в отношении систем вызова экстренных оперативных служб.	Требования гармонизированы с требованиями Правил ООН № 144 «Единообразные предписания, касающиеся систем вызова экстренных служб».

№ пп	Требования	Источник
13.	Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для эксплуатации в условиях холодного климата.	Требования были разработаны ФГУП «НАМИ» на основании ГОСТ Р 50992-96 «Безопасность автотранспортных средств при воздействии низких температур внешней среды. Общие технические требования».
14.	Требования к единичным транспортным средствам определенных категорий об оснащении электронной системой блокировки несанкционированного пуска двигателя (иммобилайзером), антиблокировочной тормозной системой (АБС), электронной системой контроля устойчивости (ЭСКУ), фронтальной подушкой безопасности для водителя, дополнительными системами крепления детских удерживающих устройств (ISOFIX),	Требования были апробированы в Республике Казахстан.
15.	Запрет на наличие лежачих мест в автобусах.	Предложения МВД России, сделанные с учетом анализа рисков совершения ДТП
16.	Квалификационные требования экологического класса 5 для единичных транспортных средств.	Требования были разработаны ФГУП «НАМИ» на основании собственных исследований.
17.	Требования к единичным транспортным средствам в отношении систем вызова экстренных оперативных служб.	Требования гармонизированы с требованиями Правил ООН № 144 «Единообразные предписания, касающиеся систем вызова экстренных служб» и учитывают возможность установки устройств вызова экстренных оперативных служб на транспортные средства, находящиеся в эксплуатации.
18.	Требования к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков включения/выключения манипуляторов для погрузки и выгрузки леса.	Предложения АО ГЛОНАСС, поддержанные Минпромторгом России.
19.	Требования к автомобилям скорой медицинской помощи.	Требования были разработаны ФГУП «НАМИ» на основании ГОСТ 33665-2015 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний».
20.	Требования к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов для транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог.	Предложения АО ГЛОНАСС, поддержанные Минпромторгом России.

№ пп	Требования	Источник
21.	Требования к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков открытия/закрытия дверей и аварийных люков транспортных средств, предназначенных для перевозки денежных средств и ценных грузов.	Предложения АО ГЛОНАСС, поддержанные Минпромторгом России.
22.	Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 1,5 до 16 лет.	Требования были разработаны ФГУП «НАМИ» на основании ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» по предложениям отдельных субъектов Российской Федерации.
23.	Требования к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков контроля условий среды внутри фургона (температуры, влажности и других) транспортных средств – фургонов для перевозки пищевых продуктов.	Предложения АО ГЛОНАСС, поддержанные Минпромторгом России.
24.	Требования к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов строительных, дорожных и землеройных машин.	Предложения АО ГЛОНАСС, поддержанные Минпромторгом России.
25.	Требования к находящимся в эксплуатации транспортным средствам с электрическими или комбинированными энергоустановками.	Требования гармонизированы с Предписаниями ООН № 4 «Единые предписания, касающиеся периодических технических осмотров автотранспортных средств, оснащенных электрической или гибридной силовой установкой (установками) (двигателями), на предмет их пригодности к эксплуатации на дорогах».

№ пп	Требования	Источник
26.	Введение в форму одобрения типа транспортного средства нового приложения с результатами измерения массы выбросов углекислого газа, расхода топлива, расхода электроэнергии, запаса хода на электротяге в соответствии с Правилами ООН № 101 (только для транспортных средств категорий M1 и N1 при подтверждении соответствия указанным Правилам).	Требования были разработаны ФГУП «НАМИ» на основании Правил ООН № 101 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение гибридным электроприводом, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M1 и N1, приводимых в движение только электроприводом, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге» для сбора статистики для последующего установления норм массы выбросов углекислого газа, расхода топлива, расхода электроэнергии, запаса хода на электротяге.

5. Описание устанавливаемых в проекте изменений в технический регламент обязательных требований, отличающихся от положений международных, региональных (межгосударственных) стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов Евразийского экономического союза

См. в пункте 4 пояснительной записки.

6. Информация о соответствии проекта изменений в технический регламент требованиям в области обеспечения единства измерений

Проект изменений к техническому регламенту соответствует требованиям в области обеспечения единства измерений.

В проекте изменений к техническому регламенту применена международная система единиц измерения.

7. Предполагаемый срок введения в действие требований, предусмотренных изменениями в технический регламент

Изменения в технический регламент предполагается ввести в действие через 180 календарных дней после принятия решения Совета Евразийской экономической комиссии о принятии указанных изменений.

Предполагаемые сроки введения в действие требований, установленных Правилами ООН, см. в Приложении к пояснительной записке.

8. Финансово-экономическое обоснование проекта изменений в технический регламент, содержащее описание экономического эффекта от реализации изменений в технический регламент, оценку влияния реализации изменений в технический регламент на расходы бюджета Союза

Экономический эффект для субъектов экономической деятельности достигается за счет снижения затрат на проведение оценки соответствия в связи с задействованием механизмов взаимного признания результатов оценки соответствия Правилам ООН, предусмотренных Женевским Соглашением 1958 г., применения электронного документооборота.

Создаются возможности для установки сертифицированных устройств вызова экстренных оперативных служб на транспортные средства, находившиеся в эксплуатации. Это повлечет увеличение спроса на устройства вызова экстренных оперативных служб. Как следствие, будут облегчены возможности проведения оценки соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств требованиям, касающимся установки устройств вызова экстренных оперативных служб.

Конкретизация требований к внесению изменений в конструкцию позволит упростить процедуру оценки соответствия за счет исключения предварительной технической экспертизы.

Изменения в технический регламент создают условия для перехода к электронному документообороту при проведении оценки соответствия, что

позволит обеспечить дополнительную прозрачность процедур и прослеживаемость документов.

Экономический эффект будет достигнут за счет внедрения новых мер активной, пассивной и экологической безопасности в связи со снижением рисков совершения ДТП, снижения тяжести последствий ДТП, снижения вреда, причиненного здоровью людей и окружающей среде.

Внесение изменений в технический регламент не приведет к увеличению расходов бюджета Евразийского экономического союза.

9. Описание проблем, на решение которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент

Разработка проекта изменений в технический регламент направлена на:

- Повышение активной, пассивной и экологической безопасности транспортных средств и их компонентов;
- Упорядочивание перечня объектов технического регулирования, установленных требований и применяемых процедур оценки соответствия;
- Сокращение затрат автопроизводителей и импортеров на проведение оценки соответствия транспортных средств и их компонентов;
- Приведение положений технического регламента в соответствие с нормативными правовыми актами Евразийского экономического союза, принятыми после вступления технического регламента в силу;
- Внедрение практики электронного документооборота при проведении оценки соответствия требованиям технического регламента.

10. Круг лиц, на защиту интересов которых направлен проект изменений в технический регламент

Проект изменений в технический регламент направлен на защиту интересов неопределенного круга юридических и физических лиц-резидентов государств-членов Евразийского экономического союза.

11. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием, предусмотренным проектом изменений в технический регламент

Введение новых требований в технический регламент окажет влияние на изготовителей транспортных средств и их компонентов, которые будут должны привести в соответствие с новыми требованиями выпускаемую в обращение продукцию в течение установленного в техническом регламенте переходного периода.

Введение новых требований также должны учитывать изготовители и импортеры единичных транспортных средств, а также субъекты предпринимательской деятельности, оказывающие услуги по внесению изменений в конструкцию транспортных средств.

Органы по оценке соответствия должны учитывать изменение процедурных положений технического регламента при проведении оценки соответствия транспортных средств и их компонентов.

12. Содержание устанавливаемых проектом изменений в технический регламент ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты

Проект изменений в технический регламент устанавливает для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц следующие ограничения:

- исключение внесения изменений в конструкцию, приводящих к изменению силовой структуры, или замену рамы или несущего кузова;
- введение требований к типичным случаям внесения изменений в конструкцию транспортного средства;
- запрет на изготовление транспортных средств категорий М2 и М3 лицами, которым не присвоен международный идентификационный код

изготовителя, а также посредством переделки из бывших в эксплуатации транспортных средств (шасси) категорий М1 и N;

- запрет на изготовление специальных и специализированных транспортных средств посредством переделки из бывших в эксплуатации транспортных средств;

- расширение перечня транспортных средств, конструкция которых должна предусматривать оснащение аппаратурой спутниковой навигацией;

- введение требований к декларированию безопасности транспортных средств, имеющих системы автоматизированного управления;

- запрет использования свинца, ртути, кадмия и шестивалентного хрома в конструкции транспортных средств категорий М1 и N1;

- введение требований к обеспечению безопасной утилизации транспортных средств;

- введение требований новых Правил ООН и поправок к действующим Правилам ООН, включая требования экологического класса 6 (перечень Правил ООН приведен в Приложении к пояснительной записке);

- введение требований к устойчивости транспортных средств – испытания «рывок руля»;

- введение требований экологического класса 5 для бензиновых двигателей большой мощности;

- введение требований к единичным транспортным средствам определенных категорий об оснащении электронной системой блокировки несанкционированного пуска двигателя (иммобилайзером), антиблокировочной тормозной системой (АБС), электронной системой контроля устойчивости (ЭСКУ), фронтальной подушкой безопасности для водителя, дополнительными системами крепления детских удерживающих устройств (ISOFIX);

- введение запрета на наличие лежачих мест в автобусах;

- введение квалификационных требований экологического класса 5 для единичных транспортных средств;

- введение требований к единичным транспортным средствам в отношении систем вызова экстренных оперативных служб;

- введение требований к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков включения/выключения манипуляторов для погрузки и выгрузки леса;

- введение требований к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов для транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог;

- введение требований к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков открытия/закрытия дверей и аварийных люков транспортных средств, предназначенных для перевозки денежных средств и ценных грузов;

- введение требований к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 1,5 до 16 лет;

- введение требований к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков контроля условий среды внутри фургона (температуры, влажности и других) транспортных средств – фургонов для перевозки пищевых продуктов;

- введение требований к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов строительных, дорожных и землеройных машин;

- введение требований к находящимся в эксплуатации транспортным средствам с электрическими или комбинированными энергоустановками;

- введение в форму одобрения типа транспортного средства нового приложения с результатами измерения массы выбросов углекислого газа, расхода топлива, расхода электроэнергии, запаса хода на электротяге в соответствии с Правилами ООН № 101 (только для транспортных средств категорий M1 и N1 при подтверждении соответствия указанным Правилам).

13. Механизм разрешения проблемы, на решение которой направлен проект изменений в технический регламент, и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом изменений в технический регламент

Проект изменений в технический регламент содержит новые требования (см. пункт 4 пояснительной записки) и уточняет процедуры оценки соответствия.

Проект изменений в технический регламент обеспечивает возможности перехода к электронному документообороту при оформлении документов, удостоверяющих соответствие требованиям технического регламента, а также он учитывает изменения нормативных правовых актов Евразийского экономического союза, оказывающих влияние на применение положений технического регламента.

14. Описание иных возможных способов разрешения проблем, на решение которых направлен проект изменений в технический регламент

Иных способов разрешения проблем, на решение которых направлен проект изменений в технический регламент, не усматривается.

15. Содержание изменений, вносимых в технический регламент

№ пп	Пункты технического регламента	Содержание изменений
1.	Решение о принятии технического регламента (№ 877 от 09.12.2011) – пункт 3.2.6; технический регламент - пункты 6 (определения), 13 ¹ , 14 ¹ , приложение № 3 раздел 16 изменен, и раздел 17 исключен, приложение № 4 пункт 5, приложение № 8 пункт 10.20, приложение № 10 позиция 118	Приведение в соответствие с Правилами ООН № 144 требований к устройствам и системам вызова экстренных оперативных служб.
2.	Решение о принятии технического регламента (№ 877 от 09.12.2011) – пункты 3.5, 5.4; технический регламент - пункты 6 (определения), 7, 8, 9, 29, 45, 70, 79, 94, приложения № 12, 14-18	Обеспечение возможности перехода к электронному документообороту при оформлении документов, удостоверяющих соответствие требованиям технического регламента.
3.	По тексту технического регламента	Упорядочивание применяемых терминов.
4.	Пункт 6 (определения)	Исключение внесения изменений в конструкцию, приводящих к изменению силовой структуры, или замену рамы или несущего кузова.
5.	Пункты 6 (определения), 7, 41, 45 ¹ , 70 ¹ , 80, приложения № 14, 15, 17, 18	Учет положений Соглашения об электронных паспортах и структуры электронных паспортов.
6.	Пункт 6 (определения)	Уточнение определения единичного транспортного средства, с тем чтобы избежать неоднозначного толкования.
7.	Пункт 6 (определения)	Уточнение определений терминов «газодизель», «грузоподъемность», «двухтопливный двигатель», «изготовитель», «коммерческие перевозки», «компоненты транспортного средства», «контрольные испытания», «корректор света фар», «маршрутная перевозка», «масса транспортного средства в снаряженном состоянии», «масса шасси в снаряженном состоянии», «модуль источника света», «модуль СИД», «опрокидывание транспортного средства», «представитель изготовителя», «протокол экспертизы», «режим работы устройств освещения и световой сигнализации», «свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям

№ пп	Пункты технического регламента	Содержание изменений
		безопасности», «сертификат СМК», «сертификационные испытания», «система автоматизированного управления», «система вызова экстренных оперативных служб», «сообщение об официальном утверждении типа», «транспортное средство, являющееся результатом индивидуального технического творчества», устройство вызова экстренных оперативных служб», «фары типа HR, HC, HCR», «фары типа В», «фары типа F3», «цвет источников света, устройств освещения и световой сигнализации».
8.	Пункты 6 (определения), 76, приложение № 9	Упрощение и упорядочивание процедур при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, введение требований к типичным случаям внесения изменений в конструкцию транспортного средства.
9.	Пункт 10	Запрет на изготовление транспортных средств категорий M ₂ и M ₃ лицами, которым не присвоен международный идентификационный код изготовителя, а также посредством переделки из бывших в эксплуатации транспортных средств (шасси) категорий N ₂ и N ₃ .
10.	Пункт 11	Введение исключений для транспортных средств, оснащенных броневаой защитой, если особенности конструкции не позволяют выполнить требования технического регламента полностью.
11.	Пункт 13	Расширение перечня транспортных средств, конструкция которых должна предусматривать оснащение аппаратурой спутниковой навигацией.
12.	Пункт 14	Введение указания на то, что требования к тахографам устанавливаются на национальном уровне стран-членов Евразийского экономического союза.
13.	Пункт 16, приложение № 9 пункт 19, новое приложение № 24	Введение требований к декларированию безопасности транспортных средств, имеющих системы автоматизированного управления.
14.	Пункт 20	Упорядочивание номенклатуры компонентов и требований к компонентам.
15.	Пункт 22	Установление порядка применения технического регламента в случае принятия органом государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза решения о применении технического регламента в отношении транспортных средств (шасси), указанных в подпунктах 7 и 8 пункта 3 технического регламента.
16.	Пункт 22 ¹	Запрет использования свинца, ртути, кадмия и шестивалентного хрома в конструкции транспортных средств категорий M ₁ и N ₁ .

№ пп	Пункты технического регламента	Содержание изменений
17.	Пункты 22 ¹ , 22 ² , новые приложения № 20, 21	Введение требований к обеспечению безопасной утилизации транспортных средств.
18.	Пункты 23, 24, 33, 35, 36, 40, 42, 43, 46, 59, 61, 63, 65, 67 ¹ , приложение № 2 пункты 5, 6, 9, 10	Уточнение процедур одобрения типа.
19.	Пункт 25	Отмена необходимости иметь представителя изготовителя в каждой стране-члене Евразийского экономического союза.
20.	Пункты 28, 33 ¹ , 42, 44, 57, 60, 67, приложение № 2 пункт 8, новые приложения № 22, 23	Введение официального утверждения типа при оценке отдельных свойств по приложениям 2, 3 и 6 к техническому регламенту как части процедуры одобрения типа.
21.	Пункты 30, 31	Уточнение возможностей использования протоколов испытаний и разрешение экспертизы результатов ранее проведенных испытаний и других доказательственных материалов в случае неизменности конструкции транспортного средства.
22.	Пункты 69, 70, 70 ¹	Уточнение порядка проверки выполнения требований технического регламента, установленных к единичным транспортным средствам.
23.	Пункт 75	Введение возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства до продажи покупателю дилерами с декларированием соответствия.
24.	Пункты 76, 77, 78, 79, 80	Уточнение порядка проверки выполнения требований технического регламента, установленных к транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию.
25.	Пункты 81, 82, 83, 85, 86, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 96, 97, 98. Исключен пункт 84.	Уточнение процедур подтверждения соответствия компонентов.
26.	Пункты 100, 102	Уточнение положений, касающихся единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Евразийского экономического союза.
27.	Пункты 104, 107 ¹ , 109 ¹ , 109 ²	Уточнение положений, касающихся государственного контроля (надзора).
28.	Приложение № 1, приложение № 10 (согласование с приложением № 1)	Уточнение области применения технического регламента, включая введение определение экологического класса б.
29.	Приложение № 2, приложение № 6 пункт 2.5.1, приложение № 10 позиции 1, 2, 3, 5, 31, 32, 35, 36, 52, 70, 112, 119, 120, 121, 122	Введение новых Правил ООН и поправок к действующим Правилам ООН (перечень приведен в приложении к пояснительной записке).

№ пп	Пункты технического регламента	Содержание изменений
30.	Приложение № 3 раздел 1	Уточнение требований к установке устройств освещения и световой сигнализации на 3- и 4-колесные мототранспортные средства.
31.	Приложение № 3 пункт 4.3	Введение требований к устойчивости транспортных средств – испытания «рывок руля».
32.	Приложение № 3, пункт 6.1.2	Введение описания автоматической системы управления климатом (системой климат-контроля).
33.	Приложение № 3 раздел 11	Уточнение требований к электромагнитной совместимости троллейбусов.
34.	Приложение № 3 раздел 12	Введение требований экологического класса 5 для бензиновых двигателей большой мощности.
35.	Приложение № 3 раздел 14 (перенос из исключенного приложения № 5)	Уточнение весовых ограничений, действующих в отношении транспортных средств.
36.	Приложение № 3 раздел 18	Введение дополнительных требований к транспортным средствам, предназначенным для эксплуатации в условиях холодного климата.
37.	Приложение № 4	Введение требований к единичным транспортным средствам определенных категорий в отношении оснащения электронной системой блокировки несанкционированного пуска двигателя (иммобилайзером), антиблокировочной тормозной системой (АБС), электронной системой контроля устойчивости (ЭСКУ), фронтальной подушкой безопасности для водителя, дополнительными системами крепления детских удерживающих устройств (ISOFIX), запрета на наличие лежачих мест в автобусах.
38.	Приложение № 4 пункт 4	Введение квалификационных требований экологического класса 5 для единичных транспортных средств.
39.	Приложение № 4 пункт 5	Уточнение требований к единичным транспортным средствам в отношении систем вызова экстренных оперативных служб.
40.	Приложение № 5	Исключение приложения № 5 (Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств) (в каждой стране-члене Евразийского экономического союза действуют свои нормы).
41.	Приложение № 6 пункт 1.5.4	Введение требований к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков включения/выключения манипуляторов для погрузки и выгрузки леса.
42.	Приложение № 6 раздел 1.6	Уточнение требований к автомобилям скорой медицинской помощи в соответствии с ГОСТ 33665-2015.

№ пп	Пункты технического регламента	Содержание изменений
43.	Приложение № 6 пункты 1.13.21, 1.13.22	Введение требований к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов для транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог.
44.	Приложение № 6 пункт 1.15.20	Введение требований к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков открытия/закрытия дверей и аварийных люков транспортных средств, предназначенных для перевозки денежных средств и ценных грузов.
45.	Приложение № 6 раздел 1.16	Введение требований к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 1,5 до 6 лет и уточнение требований к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с ГОСТ 33552-2015.
46.	Приложение № 6 пункты 1.18.5, 1.18.7, приложение № 8 пункты 20.7, 20.8.6, 20.8.12	Согласование требований к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, с положениями Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), заключенному в Женеве 30 сентября 1957 г.
47.	Приложение № 6 пункт 1.20.13	Введение требований к окраске поверхности сосудов автоцистерн и прицепов-цистерн эмалью светло-серого цвета.
48.	Приложение № 6 раздел 1.21	Уточнение требований к транспортным средствам органов охраны правопорядка и исполнения наказаний, предназначенным для перевозки задержанных и осужденных лиц.
49.	Приложение № 6 пункт 1.23.7	Введение требований к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков контроля условий среды внутри фургона (температуры, влажности и других) транспортных средств – фургонов для перевозки пищевых продуктов.
50.	Приложение № 6 пункт 2.1.8	Введение требований к наличию и возможности подключения к аппаратуре спутниковой навигации датчиков включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов строительных, дорожных и землеройных машин.
51.	Приложение № 7	Уточнение положений, касающихся нанесения идентификационного номера транспортного средства (VIN), таблички изготовителя, идентификационного обозначения типа компонента.
52.	Приложение № 8	Уточнение требований в соответствии с предложениями, поступившими от органов государственного управления, и в целях гармонизации с Предписаниями ООН № 1, 2, 3 и 4.
53.	Приложение № 10	Уточнение схем подтверждения соответствия.

№ пп	Пункты технического регламента	Содержание изменений
54.	Приложение № 10 позиции 1, 2, 3, 5, 7, 9, 12, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 24, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 50, 52, 56, 58, 59, 60, 63, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 78, 85, 86, 88, 89, 90, 92, 94, 95, 96, 100, 102, 103, 104, 105, 112, 115, 116, 117, 118	Уточнение содержания требований.
55.	Приложение № 10 позиции 61а, 119, 120, 121, 122	Введение новых объектов технического регулирования и требований к ним.
56.	Приложение № 11	Уточнение квалификационных положений по отношению к типам транспортных средств.
57.	Приложение № 12	Уточнение содержания доказательственных материалов, подтверждающих выполнение требований технического регламента.
58.	Приложение № 14	Введение в форму одобрения типа транспортного средства нового приложения с результатами измерения массы выбросов углекислого газа, расхода топлива, расхода электроэнергии, запаса хода на электротяге в соответствии с Правилами ООН № 101 (только для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁ при подтверждении соответствия указанным Правилам).
59.	Приложения № 14 - 17	Изменение содержания сведений об органе по сертификации
60.	Приложение № 19	Приведение схем сертификации и декларирования соответствия в соответствии с положениями Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 № 44.