



010000, Астана қ., Кабанбай Батыр даңғылы, 32/1  
тел.: 8 (7172) 98 33 11, факс: 8 (7172) 98 34 82, 98 31 11  
e-mail: miid@miid.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Кабанбай Батыра 32/1  
тел.: 8 (7172) 98 33 11, факс: 8 (7172) 98 34 82, 98 31 11  
e-mail: miid@miid.gov.kz

16.04.2019 № 03-26/2100

**Евразийская экономическая  
комиссия**

119121, г. Москва, Смоленский б-р,  
д. 3/5, стр. 1

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – Министерство), рассмотрев проект Решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)» (далее – Проект и Комиссия, соответственно), находящийся на общественном обсуждении, сообщает следующее.

Проектом предусматривается введение понятия (классификации) экологический класс 6, при этом обоснованием внесения изменений в ТР ТС 018/2011 является решение проблемы, заключающейся в оформлении международными перевозчиками документов об оценке соответствия (одобрений типа транспортных средств (далее - ОТТС) на транспортные средства экологического класса 6 в связи с отсутствием соответствующих требований в ТР ТС 018/2011. Международные перевозчики государств-членов Евразийского экономического союза (далее - Союз), ввиду невозможности указания экологического класса 6 в ОТТС на транспортное средство, не могут использовать разрешения Европейской конференции министров транспорта, выданных для осуществления грузовых перевозок на территории Европейского союза.

Вместе с тем отмечаем, что технический регламент - это документ, устанавливающий обязательные для применения и исполнения на требования к объектам технического регулирования.

Вопрос введения требований к экологическому классу 6 в настоящее время включен в проект изменений № 3 в ТР ТС 018/2011.

Вопрос невозможности оформления ОТТС на транспортные средства экологического класса 6 является вопросом технического характера и не требует внесения изменений в ТР ТС 018/2011.

Оформление ОТТС осуществляется на соответствующих бланках строгой отчетности, заполнение которых регламентировано Правилами заполнения бланков ОТТС, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию



312073 114103

Евразийская экономическая  
комиссия  
№ 6911 от 18.04.2019  
2

изменениями требованиям безопасности, утвержденные Решением Коллегии Комиссии от 9 декабря 2014 года № 232 (далее – Правила № 232).

В соответствии с подпунктом ж) пункта 11 Правил № 232 в строке ОТТС «ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС» - должен указываться экологический класс транспортного средства в соответствии с классификацией, предусмотренной пунктом 1.4 приложения № 1 к ТР ТС 018/2011.

**В этой связи, данный вопрос целесообразно решать путем внесения соответствующего изменения в пункт 11 Правил.**

Предлагаем подпункт ж) пункта 11 Правил изложить в следующей редакции:

«ж) в строке «ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС» - экологический класс транспортного средства в соответствии с классификацией, предусмотренной пунктом 1.4 приложения № 1 к техническому регламенту (в случае если в отношении транспортных средств техническим регламентом не установлены требования к выбросам, ставится прочерк), при этом не запрещается указывать более высокий экологический класс при наличии соответствующих доказательственных материалов;».

Дополнительно сообщаем, что разработка и внесение изменений в технические регламенты Союза осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным Решением Совета Комиссии от 18 октября 2016 года № 147, согласно которому внесение изменений в технические регламенты Союза осуществляется в соответствии с **Планом, утверждаемым Советом Комиссии**. В исключительных случаях по решению Совета Комиссии изменения в технический регламент могут быть приняты без проведения процедур публичного обсуждения, в том числе без подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия.

Вместе с тем отмечаем, что Планом разработки ТР Союза и внесения изменений в ТР Союза не предусмотрено внесение изменений в ТР ТС 018/2011 в части введения понятия (классификации) экологический класс 6, также отсутствует соответствующее Решение Комиссии о внесении изменений в ТР ТС 018/2011 без проведения процедур публичного обсуждения.

Кроме того Республика Казахстан письмом (исх. № 26-1-05/01-268-и от 1 марта 2019 года), а также на согласительных совещаниях озвучивала позицию о нецелесообразности и преждевременности внесения изменений в ТР ТС 018/2011 в части введения понятия (классификации) экологический класс 6.

В этой связи, просим разъяснить в соответствии с каким пунктом Решения Совета ЕЭК от 18 октября 2016 года № 147 проводится общественное обсуждение проекта изменений в ТР ТС 018/2011.

**Первый вице-министр**



**К. Ускенбаев**