

**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск
Тэл.: (017) 259 79 52, факс: (017) 292 83 91
E-mail: mail@mintrans.mtk.by
Р.р. 3604900001657, ААБ «Беларусбанк», г. Мінск,
код 795 АКПА 00017590 УНП 100590187

ад 25.07.2018 № 04-02-06/ 6532
на № 16-792 ад 15.05.2018

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск
Тел.: (017) 259 79 52, факс: (017) 292 83 91
E-mail: mail@mintrans.mtk.by
Р.с. 3604900001657, АСБ «Беларусбанк», г. Минск
код 795 ОКПО 00017590 УНП 100590187

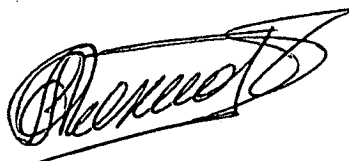
Евразийская экономическая
комиссия

О направлении информации

В связи с письмом ЕЭК от 15.05.2018 № 16-792 о проведении публичного обсуждения проекта технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев», а также комплекта документов к нему Министерство транспорта и коммуникаций совместно с заинтересованными рассмотрело данные материалы и направляет в приложении следующие замечания и предложения.

Приложение: на 15 л. в 1 экз.

Заместитель Министра



А.А.Ляхнович

04 Краснов 259 79 34
ЕЭК техрегламент легкорельсовый трамвай



Евразийская экономическая
комиссия
№ 12285 от 01.08.2018
1+15

Замечания и предложения
по проекту технического регламента Евразийского экономического союза
«О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев»

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
1.	По проекту в целом		Наименование проекта технического регламента изложить в редакции: «О безопасности легкорельсовых транспортных средств, трамваев».
2.	По проекту в целом		По всему тексту проекта технического регламента (в том числе в разделе VI) применять сокращение «ЛТС», приведенное в пункте 1 раздела 1. В пункте 1 вводится сокращение «ЛТС», включающее термин «легкорельсовые транспортные средства», «трамвай». В пункте 4 термин «трамвай» используется вместе с сокращением «ЛТС», при этом имеют место разночтения в приведенных понятиях. С учетом установленного в пункте 1 сокращения «ЛТС» далее по тексту проекта обеспечить единообразное применение сокращения в целях исключения двоякого толкования.
3.	Раздел II Основные понятия		Исключить из проекта технического регламента следующие термины: «продукция», «несоответствие», «руководство по эксплуатации на ЛТС», «эксплуатация».
4.	Раздел III Правила обращения продукции на таможенной территории Союза и правила ввода в эксплуатацию Пункт 7, четвертый абзац Раздел IV	«- копию сертификата соответствия типа легкорельсового транспортного средства;»	Исключить слово «типа».
			«Для предотвращения блокирования колес при торможении

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
	Требования к продукции, Пункт 77, второй абзац		должна быть установлена антиблокировочная система», так как назначение антиблокировочной системы состоит в предотвращении блокирования (юза) колесных пар с целью обеспечения максимальной эффективности торможения и обеспечения сохранения сохранности колесных пар от повреждений.
5.	Раздел V Обеспечение соответствия продукции требованиям технического регламента Пункт 80, второй абзац	«Методы исследований (испытаний) и измерений, проводимых при оценке соответствия объектов технического регулирования, устанавливаются в стандартах, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных государственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.»	Слово «государственных» рекомендуется изложить как «(государственных)».
6.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 81, третий абзац	«Подтверждение соответствия типов выпускаемых в обращение легкорельсовых транспортных средств требованиям настоящего технического регламента осуществляется в форме сертификации согласно Положения о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Евразийской экономической комиссией (далее – Комиссия).»	Слова «Положения о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза» заменить словами «Типовым схемам оценки соответствия».

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
7.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 82, четвертый абзац	«Перечень схем декларирования соответствия продукции приведен в приложении № 5 к настоящему техническому регламенту»	Слово «продукции» заменить словами «компонентов ЛТС» (смотри наименование приложения № 5).
8.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 82	Отсутствует	Предлагаем дополнить абзацем в редакции: «Декларирование соответствия может быть заменено сертификацией по желанию заявителя.»
9.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 83	«83. На ЛТС, прошедшие модернизацию, распространяются те же процедуры оценки соответствия в части внесения изменений в конструкцию, что и на вновь изготовленные.»	Считаем необходимым согласовать с разделом «Проверка выполнения требований к ЛТС в случае их модернизации» в части проведения оценки соответствия (проектном техническом регламента предусмотрена сертификация ЛТС).
10.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 85	«85. Необходимые испытания проводят испытательные лаборатории, включенные в Единый реестр органов по оценке соответствия Союза (далее – аккредитованные испытательные лаборатории). Аккредитованная испытательная лаборатория проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации.»	Применяемую терминологию «испытания», «исследования (испытания) и измерения» привести в соответствие с терминологией согласно Типовым схемам оценки соответствия, утвержденным Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 (далее – Типовые схемы), а именно «исследования (испытания) и измерения (т.е. к единообразию). Данное замечание учесть по всему тексту раздела VI и проекту технического регламента. После слов «испытательные лаборатории» дополнить словом «(центры)». После слов «аккредитованные испытательные лаборатории» дополнить словом «(центры)». Далее по тексту пункта и раздела VI применить термин «аккредитованные испытательные лаборатории (центры), т.е. привести терминологию к единообразию.
11.	Раздел VI Оценка соответствия	«Все уполномоченные изготовителем лица указываются в сертификате соответствия типа	Исключить слово «типа».

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
	Пункт 86, третий абзац	легкорельсового транспортного средства.»	
12.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 86, четвертый, пятый, шестой абзацы	«Заявителем при проведении сертификации импортных легкорельсовых транспортных средств может быть каждое из уполномоченных иностранных изготовителей лиц, имеющее полномочия от изготовителя на проведение оценки соответствия требованиям настоящего технического регламента. Изготовитель, не являющийся резидентом государства – члена Союза, выпускающей ЛТС различных марок вправе назначить различных представителей изготовителя для каждой марки, являющихся заявителями при проведении оценки соответствия. Изготовитель, производящий транспортные средства различных марок, зарегистрированных за другим изготовителем, вправе назначить своего представителя, который может быть заявителем по каждой марке. Таким представителем может быть юридическое лицо – официальный представитель изготовителя – владельца данной марки.»	Вместо терминов «уполномоченных иностранным изготовителем лиц», «представитель изготовителя» применить «официальный представитель изготовителя» применительно к уполномоченное изготовителем лиц». Слово «владельца» заменить словом «владелец».
13.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 87, перечисление б)	«б) оценку заявки на проведение сертификации органом по сертификации, принятие решения в отношении указанной заявки и направление решения заявителю;»	Слово «оценку» заменить словами «рассмотрение и анализ».
14.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 87, перечисление в)	«в) проведение отбора образцов, визуального контроля и идентификации (при необходимости);»	Перечисление в) изложить в редакции (согласно Типовым схемам): «в) проведение органом по сертификации идентификации и (или) отбора образцов продукции (типовых образцов продукции) для проведения их исследований (испытаний) и

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
15.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 87, перечисление г), второе предложение второго абзаца	«(Экспертиза проводится органом по сертификации или испытательной лабораторией, по поручению органа по сертификации);»	Слова «испытательной лабораторией» заменить словами «аккредитованной испытательной лабораторией (центром);» (смотри пункт 10 замечаний и предложений).
16.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 87, перечисление е)	«е) анализ результатов испытаний, документов по анализу состояния производства продукции и экспертизу собственных доказательств;»	Перечисление е) изложить в редакции (согласно Типовым схемам): «е) анализ органом по сертификации полученных результатов работ по сертификации;»
17.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 88	«88. Заявка на проведение сертификации оформляется заявителем на русском и при необходимости на государственном(ых) языке(ах) государств-членов Союза и должна содержать: а) наименование, местонахождение и реквизиты изготовителя в случае, если заявитель не является изготовителем продукции; в) сведения о продукции и идентифицирующие ее признаки (наименование, код в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности, далее – ТН ВЭД), техническое описание продукции, инструкцию по ее применению (эксплуатации) и другую техническую документацию, описывающую продукцию, а также декларируемое количество (серийное производство, партия или	Предлагаем изложение пункта привести в соответствие с пунктом 13 Типовых схем в части указания информации в заявке. Также в перечислении в) слова «декларируемое количество» заменить словами «наименование объекта сертификации».

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
		<p>единица продукции); г) указание на положения настоящего технического регламента, требованиям которых соответствует предъявляемая продукция; д) схему сертификации; е) обязательства заявителя о выполнении правил и условий сертификации; ж) перечень прилагаемых к заявке документов.»</p>	
18.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 91 перечисление ж)	«ж) анкета для анализа состояния производства;»	Требует уточнить, так как не понятно, о какой анкете идет речь, о ее содержании.
19.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 91 перечисление к)	«к) предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Союза»	Исключить как излишнее. Обращаем внимание, что в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года применяется термин «единый знак обращения продукции на рынке Союза».
20.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 91 последний абзац	«Документация может представляться по мере ее оформления и утверждения.»	Исключить, так как документация при проведении сертификации должна представляться в полном объеме для принятия решения органом по сертификации о проведении работ по сертификации.
21.	Раздел VI Оценка соответствия	отсутствует	После пункта 91 дополнить пунктом, предусматривающим сертификацию партии продукции (единичного изделия).
22.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 92 первый абзац	«Документы, представляемые в орган по сертификации при проведении работ по подтверждению соответствия, оформляются с указанием реквизитов заявителя и заверяются подписью заявителя или его уполномоченным	Слова «подтверждению соответствия» заменить словом «сертификации».

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
		представителем.» Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются уполномоченным представителем заявителя с указанием:»	
23.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 95, перечисление ж)	«ж) об условиях проведения инспекционного контроля;»	Термин «инспекционного контроля» заменить на «периодической оценки» (терминологию привести в соответствие с Типовыми схемами). С учетом изложенного по тексту раздела применить термин «периодическая оценка» (пункты 120-128, 130, 131, приложение 4).
24.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 96, перечисление а)	«а) представление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 92 или 94 настоящего технического регламента;»	Уточнить ссылки на пункты.
25.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 97, второе предложение	«Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследования (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается Комиссией.»	Исключить слово «(подтверждения)».
26.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 104	«104. Протокол испытаний должен содержать: ...»	Предлагаем исключить, так как не является предметом данного проекта технического регламента.

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
27.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 104, перечисление ф)	«ж) подпись представителя органа по сертификации – в случае совмещения приемочных и сертификационных испытаний, а также при проведении испытаний в соответствии с пунктом 52 настоящего технического регламента;»	Уточнить ссылку на пункт.
28.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 106, первое предложение	«Оригиналы протоколов испытаний, оформленные в соответствии с требованиями пункта 107 настоящего технического регламента, представляют в орган по сертификации в 2 экземплярах (первый направляется в дело по сертификации, второй - заявителю).»	Уточнить ссылку на пункт.
29.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 108	«Анализ состояния производства должна выполняться не ранее чем за 6 месяцев до дня выдачи сертификата соответствия, если эта проверка указана в схеме сертификации.»	Предлагаем исключить, так как не понятно, зачем устанавливается срок проведения анализа состояниям производства. Анализ состояния производства проводится до выдачи сертификата соответствия. Слова «если эта проверка указана в схеме сертификации» заменить на «если этот анализ предусмотрен схемой сертификации.» Дополнить перечислением: «инфраструктура производства (совокупность объектов, находящихся на территории изготовителя и необходимых для организации производства (производственные помещения, транспорт и т.п.); маркировка готовой продукции, условия ее хранения, упаковки и консервации; «корректирующие и предупреждающие мероприятия.»»
30.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 109	Отсутствует	

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
31.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 110 первый абзац, перечисление а)	«110. По итогам анализа состояния производства продукции составляется акт о результатах проверки состояния производства, в котором сертифицируемой продукции, в котором указываются: а) результаты проверки;»	В первом абзаце слово «проверки» заменить на «анализа». В перечислении а) слово «проверки» заменить словами «анализа состояния производства».
32.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 119 второй абзац	«119. Эксплуатационная документация (руководство по эксплуатации, формуляр, паспорт, ярлык, этикетка), прилагаемая к сертифицированной продукции, а также товаросопроводительная документация должны содержать знак обращения продукции на рынке государств-членов Союза, запись о проведённой сертификации, а также учетный номер бланка сертификата соответствия, его регистрационный номер, дату выдачи и срок действия.»	Исключить слова «государств-членов», так как в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года применяется термин «единый знак обращения продукции на рынке Союза». Также обращаем внимание, что маркировка единым знаком обращения продукции на рынке Союза предусмотрена в разделе VIII проекта технического регламента.
33.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 121 второй абзац	«Инспекционный контроль проводится в форме периодических и внеплановых проверок, обеспечивающих получение информации о сертифицированной продукции в виде результатов испытаний и проверки состояния производства продукции, о соблюдении условий и правил применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке Союза в целях подтверждения того, что продукция в течение времени действия сертификата соответствия продолжает соответствовать требованиям настоящего технического регламента.»	Слово «проверки состояния производства» заменить словами «анализа состояния производства». Также смотри пункт 23 замечаний и предложений в части применяемой терминологии.

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
34.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 125 перечисление е)	«е) анализ состояния производства, если это предусмотрено схемой сертификации;»	Исключить слова «, если это предусмотрено схемой сертификации».
35.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 125 перечисление з)	«з) проверку правильности маркировки продукции и сопроводительной документации знаком обращения продукции на рынке государств-членов Союза;»	Исключить слова «государств-членов», так как в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года применяется термин «единый знак обращения продукции на рынке Союза».
36.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 127, второй абзац	«В акте о проведении инспекционного контроля на основании результатов работ, выполненных в соответствии с пунктом 128 настоящего технического регламента, делается заключение о соответствии продукции требованиям настоящего технического регламента, стабильности их выполнения и возможности сохранения выданного сертификата соответствия или о приостановлении (об отмене) действия сертификата соответствия.»	Слова «(об отмене)» заменить словами «(о прекращении)». Также смотри пункт 23 замечаний и предложений в части применяемой терминологии.
37.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 130, первый абзац, перечисления а), б), в)	«130. Решение о приостановлении действия сертификата соответствия в случае невозможности проведения инспекционного контроля в обозначенные сроки по вине держателя сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях: а) отказ держателя сертификата соответствия от заключения договора с органом по сертификации на проведение инспекционного контроля; б) отказ держателя сертификата соответствия произвести оплату по договору с органом по сертификации на проведение инспекционного»	Слова «держатель сертификата соответствия» заменить на «владелец сертификата соответствия» (4 раза). В перечислении в) уточнить ссылку на пункт. Также смотри пункт 23 замечаний и предложений в части применяемой терминологии.

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
38.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 131	<p>контроля; в) отказ держателя сертификата соответствия создать условия (предоставить помещения, необходимую информацию в соответствии с пунктом 71 настоящего технического регламента) для работы сотрудников органа по сертификации при проведении инспекционного контроля.»</p> <p>«131. В случае возобновления производства сертифицированной продукции, которую владелец сертификата соответствия не производил более 30 календарных месяцев, владелец сертификата соответствия обязан за три месяца до планируемого возобновления производства уведомить орган по сертификации для принятия решения о необходимости проведения внепланового инспекционного контроля.»</p>	<p>Не понятно, к чему относится данное положение - период отсутствия производства «более 30 полных календарных месяцев» - это 2,5 года. Периодическая оценка сертифицированной продукции проводится органом по сертификации в течение всего срока действия сертификата соответствия с целью установления, что продукция продолжает соответствовать требованиям, установленным техническим регламентом и подтвержденным при сертификации (согласно проекта технического регламента периодичность оценки установлена не реже 1 раза в год (приложение № 4)).</p>
39.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 132 перечисление а), последний абзац	<p>«устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия;»</p>	<p>Предлагаем данный пункт исключить. Слова «держатель сертификата соответствия» заменить на «владелец сертификата соответствия».</p>
40.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 135	<p>«135. Сроки проведения работ по оценке соответствия определяются договором между органом по сертификации и заявителем.»</p>	<p>Слова «оценке соответствия» заменить словом «сертификации».</p>

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
41.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 137, перечисление ж)	«ж) проведение исследования типа продукции, если это предусмотрено схемой декларирования соответствия;»	Исключить, так как данная схема отсутствует.
42.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 138, предпоследний абзац, пункт 139 предпоследний абзац	«Заявитель обеспечивает маркировку продукции единым знаком обращения в порядке, утверждаемом Комиссией;»	После слова «обращения» дополнить «продукции на рынке Союза», так как в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года применяется термин «единый знак обращения продукции на рынке Союза».
43.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 139, первый абзац	«При декларировании соответствия на основании доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), и собственных доказательств заявителя (при наличии) заявитель, принимающий декларацию о соответствии, формирует комплект доказательственных материалов, соответствующий требованиям подпункта а) - з) 141 настоящего технического регламента и проводит их анализ.»	Ссылку на пункт «141» заменить ссылкой на пункт «137».
44.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 139 последний абзац	«Перечень схем декларирования соответствия приведен в приложении № 6»	Исключить. Ссылка на перечень схем декларирования предусмотрена в пункте 82 проекта технического регламента. Ссылку на «приложение № 6» заменить ссылкой на «приложение № 5».
45.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 144 первый абзац	«Проверка выполнения требований к ЛТС, в случае их модернизации осуществляется в форме предварительной технической экспертизы конструктора на предмет возможности внесения изменений и последующей проверки безопасности	Исключить слова «и технического осмотра ЛТС», так как в Республике Беларусь не предусмотрено проведение технического осмотра ЛТС.

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
	Пункт 144 последний абзац	конструкции и технического осмотра ЛПС с внесенными в конструкцию изменениями.» «В ходе проверки безопасности конструкции ЛПС аккредитованные испытательные лаборатории удостоверяются в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность соответствует требованиям настоящего технического регламента.»	После слов «аккредитованные испытательные лаборатории» добавить словом «(центры)».
46.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 145	«Объектами проверки являются ЛПС, выпущенные в обращение, у которых изменены конструктивные параметры или компоненты, за исключением случаев, указанных в пункте 149 настоящего технического регламента.»	Ссылку на пункт «149» заменить ссылкой на пункт «146».
47.	Раздел VII Правила идентификации продукции, выпускаемой в обращение на рынке Союза Пункты 150-152	«150 Легкорельсовые транспортные средства в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Союза; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) обозначение типа (модели) ЛПС в соответствии с приложением 8, г) заводской номер; д) год и месяц изготовления; е) пассажировместимость для пассажирских вагонов (грузоподъемность - для грузовых и специальных вагонов), основные технические характеристики установленного оборудования для специальных вагонов.»	Пункты 150-152 не являются предметом данного раздела. Считаю целесообразным изложение данных пунктов перенести в раздел IV данного проекта технического регламента. При этом в перечислении а) (пункт 150) исключить слова «государств-членов», так как в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года применяется термин «единый знак обращения продукции на рынке Союза». Также обращаем внимание, что отсутствуют требования к маркировке компонентов легкорельсовых транспортных средств. Считаю необходимым последовательность изложения раздела «Правила идентификации продукции, выпускаемой в обращение на рынке Союза, привести в соответствии с Рекомендациями по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденном Решением Совет Евразийской экономической

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
		<p>151 Тележки ЛТС в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующие знаки маркировки:</p> <p>а) заводской номер изготовителя;</p> <p>б) колесные пары подвижного состава (при наличии) в соответствии с конструкторской документацией должны иметь знаки маркировки и клеймения;</p> <p>в) год и месяц изготовления.</p> <p>152 Оси трамвайных ЛТС в соответствии с конструкторской документацией должны иметь знаки клеймения изготовителя. Для разрезной оси каждая половина должна иметь свои знаки клеймения изготовителя.</p>	<p>комиссии от 21 августа 2015 г. № 50.</p>
48.	<p>Раздел VIII Маркировка продукции единым знаком обращения на рынке Союза Пункт 154, второй абзац</p>	<p>«Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Союза осуществляется перед ее выпуском в обращение на рынке.»</p>	<p>Исключить слова «государств-членов», так как в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года применяется термин «единый знак обращения продукции на рынке Союза».</p>
49.	<p>Приложение 5 Схема 4д, графа «Содержание схемы», третий абзац</p>		<p>Исключить слова «осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) приостановление или прекращение действия декларации соответствия в случае отрицательного результата инспекционного контроля».</p>
50.	<p>Приложение 6</p>		<p>Ссылка на данное приложение отсутствует по тексту проекта технического регламента.</p>

пункт 7 изложить в следующей редакции: «Вводимые в эксплуатацию ЛТС должны иметь эксплуатационную документацию, каталог деталей и сборочных единиц, в том числе:

руководство по эксплуатации ЛТС;
паспорта на ЛТС в целом, тяговые электродвигатели, колесные пары;
копию сертификата соответствия типа легкорельсового транспортного средства;
пункт 52 изложить в следующей редакции: «Кабина водителя пассажирского ЛТС должна быть отделена от пассажирского помещения перегородкой с запирающейся дверью или глухой перегородкой с отдельным входом в кабину, а также окном для возможности продажи проездных документов»;

в пункт 54 внести дополнение о необходимости наличия видеофиксации прямого обзора дорожной обстановки и рабочего места водителя.

Внести дополнение отдельными пунктами:

каркасные элементы кузова не должны иметь закрытых полостей, а при их наличии должны быть предусмотрены вентиляционные каналы и антикоррозийная обработка внутренних полостей;

стояночный, рельсовый тормоз должны иметь возможность активации отдельно от штатной системы торможения путем установки кнопки на панели управления;

ЛТС должен быть оборудован, помимо педали безопасности, кнопкой экстренной остановки типа «гриб», получающей питание по резервной цепи управления;

ЛТС должен быть оборудован системой проверки эффективности стояночного и рельсового тормоза.