



**Федеральное государственное унитарное предприятие
ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ГИГИЕНЫ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
(ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора)**

Аттестат аккредитации испытательного лабораторного центра № RA.RU.21HJ03
Выдан 05 августа 2015 г. Федеральной службой по аккредитации
Дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц - 23 июля 2015 г.

Аттестат аккредитации испытательного центра в Единой национальной системе аккредитации № RA.RU.21ЖТ04,
выданный Федеральной службой по аккредитации 10 августа 2017 г.
Дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц 02 августа 2017 г.

125438, г. Москва, Пакгаузное ш., д.1, корп.1 тел. 8(499)153-27-37, факс. 8(499)153-07-59
e-mail: info@vniizhg.ru

Филиал № 7701 Банка ВТБ (ПАО) г. Москва Р/сч 4050281040000004356, кор/сч 30101810345250000745 в ГУ БНК 044525745 ИНН 7711002230/ КПП 774301001

№ 01-071/ 196-ММТ-18 от 23 июля 2018 г.

О публичном обсуждении проекта технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев»

Члену Коллегии (Министру) по техническому регулированию Евразийской экономической комиссии

Корешкову В.Н.

dept_techregulation@eecommission.org

Глубокоуважаемый Валерий Николаевич!

Направляю Вам замечания и предложения к проекту технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев», внесенному 10.05.2018 на публичное обсуждение в рамках Евразийской экономической комиссии.

Приложение: предложения и замечания на 11 стр.

С уважением,
Заместитель директора

А.Г. Лексин

Исполнитель Коровушкина Н.А.
тел. 8-499-153-20-01
e-mail: leksin@rambler.ru
korlint@yandex.ru



Евразийская экономическая
комиссия
№ 11727 от 23.07.2018
1+11

**Предложения и замечания ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора к проекту документа
ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ Евразийского экономического союза
«О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев» (ТР ЕАЭС /20)**

№ структурного элемента проекта	Текст структурного элемента проекта	Предложение (замечание)	Предлагаемая редакция
Наименование ТР	«О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев	Название не соответствует содержанию. ТР регламентирует требования безопасности легкорельсовых транспортных средств и трамваев, а не легкорельсового транспорта . Понятие "транспорт" не ограничивается "транспортными средствами".	
I. Область применения, пункт 1, первый абзац	1. Настоящий технический регламент разработан в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года в целях обеспечения защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (приобретателей) относительно назначения и безопасности продукции легкорельсовым транспортным средствам, трамваям (далее – ЛТС).	Следует уточнить редакцию (конец предложения с несвязанными словами).	1. "Настоящий технический регламент разработан в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года в целях обеспечения защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей".
I. Область применения, пункт 2, второй абзац	Настоящий технический регламент устанавливает единые обязательные для применения и исполнения на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз) требования и к их компонентам и связанным с требованиями процессам проектирования, изготовления, а также требования к маркировке для обеспечения свободного перемещения ЛТС и их компонентов на территории Союза.	Следует уточнить редакцию	"Настоящий технический регламент устанавливает единые обязательные для применения и исполнения на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз) требования к <u>легкорельсовым транспортным средствам, трамваям (далее – ЛТС)</u> и их компонентам и связанным с требованиями процессам проектирования, изготовления, а также требования к маркировке для обеспечения свободного перемещения ЛТС и их компонентов на территории Союза".

I. Область применения, пункт 2, первый абзац	2. Настоящий технический регламент распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза и предназначенные для эксплуатации на маршрутах, оборудованных рельсовыми путями, легкорельсовые транспортные средства, трамваи, и их компоненты по перечням согласно приложениям 1 – 3 к настоящему техническому регламенту (далее – продукция).	1. Исключить лишнюю запятую после слова "трамваи". 2. При наличии уточнения в скобках "(далее – продукция)" определение "продукция", приведенное в разделе II, становится не нужным.	2. "Настоящий технический регламент распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза и предназначенные для эксплуатации на маршрутах, оборудованных рельсовыми путями, легкорельсовые транспортные средства, трамваи и их компоненты по перечням согласно приложениям 1 – 3 к настоящему техническому регламенту (далее – продукция)".
II. Основные понятия	«Акт приёмки трамвая в промышленное производство»	Термин в таком виде не найден в тексте	
II. Основные понятия	«Вибрация» – механические колебания, частей ЛТС, оказывающие <u>ощутимое</u> влияние на человека;	1. Уточнить редакцию 2. Исключить лишнюю запятую после слова "колебания". 3. Исключить "ощутимое", как неопределенную субъективную характеристику 4. Если указывается "колебания ЛТС". то речь должна идти о "водителе и пассажире", а не о человеке вообще.	«Вибрация» – механические колебания частей ЛТС, способные оказывать воздействие на водителя и пассажира"
II. Основные понятия	«Внешние световые приборы»... «Внешнее зеркало»	Термины не найдены в тексте.	
II. Основные понятия	«Водитель ЛТС» – <u>лицо</u> , имеющее водительское удостоверение на право управления ЛТС (трамваем), группу электробезопасности не ниже 3, признанное <u>медицинской комиссией</u> годным для работы на ЛТС (трамвае), прошедший стажировку на ЛТС (трамвае) в установленном объеме и допущенный к самостоятельной работе;	1. Уточнить выражение "Лицо, ... имеющее группу..". 2. увязать окончания 3. Исключить скобки в трех местах, т.к. в "ЛТС" входят и трамваи	
II. Основные понятия	«Кондиционирование» - обеспечение регулируемого охлаждения воздуха в кабине водителя, пассажирском помещении;	1. В современном понимании "кондиционирование" включает "отопление", "вентиляцию", "охлаждение". Поэтому следует отредактировать определение термина "кондиционирование", а термин "Отопление"	«Кондиционирование» - обеспечение регулируемого охлаждения, подогрева, вентиляции воздуха в кабине водителя, пассажирском помещении";
II. Основные понятия	«Отопление» - регулируемое повышение и поддержание на заданном уровне температуры в пассажирском помещении и кабины водителя;		

		<p>исключить (кроме того, в определении не указано температуры <i>чего?</i>)</p> <p>2." Регулируемое охлаждение и подогрев воздуха" включает "поддержание на заданном уровне температуры", потому что выраженные следует исключить.</p>	
<p>II. Основные понятия</p>	<p>«Материалы негорючие» – негорючие (несгораемые) <u>вещества и материалы</u>, не способные к горению в воздухе;</p> <p>«Трудногорючие материалы» – материалы, способные гореть в воздухе при воздействии источника зажигания, но не способные самостоятельно гореть после его удаления;</p>	<p>1. Следует изложить единообразно с определением «Трудногорючие материалы».</p> <p>2. Определение не соразмерно определяемому понятию (т.е. в качестве родового понятия используется "<u>вещества и материалы</u>", а термин - "материалы").</p> <p>Следует либо а)использовать термин "<u>Негорючие вещества и материалы</u>", при этом определение остается неизменным, либо б) в определении исключается слово "вещества".</p> <p>В случае принятия редакции, приведенной в графе справа, определение «Трудногорючие материалы» остается в неизменном виде.</p> <p>3. "неспособные" пишется слитно (см. N 123-ФЗ).</p>	<p>«Негорючие материалы» – негорючие (несгораемые) материалы, неспособные к горению в воздухе";</p> <p>«Трудногорючие материалы» – материалы, способные гореть в воздухе при воздействии источника зажигания, но неспособные самостоятельно гореть после его удаления";</p>
<p>II. Основные понятия</p>	<p>«Обзорность» - свойство конструкции ЛТС, характеризующее объективную возможность и условия восприятия водителем визуальной информации, необходимой для безопасного и эффективного управления ЛТС;</p>	<p>Следует уточнить редакцию, исходя из того, что обзорность для водителя определяется не только конструкцией ЛТС, но и компоновкой рабочего места водителя, конструкцией сиденья.</p> <p>Предлагаем внести уточнения, несмотря на то что в ТР "О безопасности колесных средств" приводится определение, аналогичное предлагаемому авторами проекта, и исходя из представлений,</p>	<p>«Обзорность» - свойство ЛТС, определяемое совокупностью конструктивных параметров кабины, параметров компоновки рабочего места водителя, обеспечивающих условия восприятия водителем визуальной информации, необходимой для безопасного и эффективного управления ЛТС".</p>

		отраженных в ТР "О безопасности железнодорожного подвижного состава"	
II. Основные понятия	«Передняя обзорность» – обзорность через переднее и боковые окна кабины водителя, ограниченная полем зрения водителя ЛТС, равным 180° в горизонтальной плоскости при направлении линии взора с места водителя параллельно продольной плоскости ЛТС;	Следует исключить данное понятие. Термин «Передняя обзорность» не найден в тексте проекта ТР.	
II. Основные понятия	«Устройство непрямого обзора» – устройство, предназначенное для обеспечения четкой видимости того, что находится сзади, сбоку или впереди легкорельсового транспортного средства, в пределах установленных полей обзора. Этим устройством может быть обычное зеркало, видеокамеры/мониторы либо другие устройства, способные давать информацию водителю о поле непрямого обзора);	Следует уточнить редакцию. 1. Здесь неправомерно употребляется выражение "установленные поля обзора". Общепринятое понятие "поле обзора" -это область зрительно воспринимаемого пространства, которая может быть зафиксирована подвижным глазом или двумя глазами при неподвижной и подвижной голове. Если под "полем обзора" понимается что-то иное, необходимо дать соответствующее определение. Или дать определение понятия "установленное поле обзора". На самом деле ТР и должен <u>установить</u> совокупность объектов (элементов окружающей обстановки), видимость которых должна быть обеспечена для водителя, находящегося на рабочем месте.	«Устройство непрямого обзора» – устройство, предназначенное для обеспечения видимости объектов, находящихся сзади, сбоку, впереди <i>или внутри</i> ЛТС (в том числе зеркало, устройства видеонаблюдения, другие технические средства, обеспечивающие водителя необходимой для безопасного управления ЛТС информацией об элементах окружающей обстановки, находящихся вне поля прямого обзора);
II. Основные понятия	«Продукция» – легкорельсовые транспортные средства и их компоненты;	Предлагаем исключить определение при наличии в разделе I (пункт 2, первый абзац) пояснения в скобках "(далее – продукция)": "2. Настоящий технический регламент распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза и предназначенные для эксплуатации на маршрутах, оборудованных рельсовыми путями, легкорельсовые транспортные средства, трамваи, и их компоненты по перечням	

		согласно приложениям 1 – 3 к настоящему техническому регламенту (далее – продукция)".	
II. Основные понятия	«Руководство по эксплуатации на ЛТС» – документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках ЛТС, его <u>составных частей</u> и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации ЛТС, оценки его технического состояния, а также сведения по утилизации ЛТС и его составных частей;	Ранее использовался термин "компоненты", а не "составные части".	
II. Основные понятия	«Скоростное ЛТС» ... «Сочлененное ЛТС» - ...	Термины не найдены в тексте	
II. Основные понятия	«Техническое описание» - подготовленное изготовителем (заявителем) описание технических характеристик и основных параметров, идентифицирующее конструкцию легкорельсового транспортного средства, заявленного для оценки соответствия требованиям настоящего технического регламента;	Не понятен уход от общепринятого понимания термина "Техническое описание" (имеется в виду неправомерное использование слова "идентифицирующее"). Идентификация - это установление соответствия реального объекта, товара представленной на него документации, его названию во избежание подмены одного объекта другим. Следует либо а) использовать вместо слова "идентифицирующее" слово "определяющих" (имея в виду "параметров, определяющих.."), либо б) использовать общепринятое определение термина "Техническое описание" (см., например, ТР о безопасности колесных транспортных средств)	"Техническое описание" - перечень основных параметров и технических характеристик продукции, заявленной для оценки соответствия требованиям настоящего технического регламента";
II. Основные понятия	«Система омыwania» ... «Система очистки»	Термины не найдены в тексте	
II. Основные понятия	«Тип легкорельсового транспортного средства» – легкорельсовые транспортные средства с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем;	Следует уточнить определение. Для понятия "Тип" не годится родовое терминологическое понятие "легкорельсовые транспортные средства". Проще говоря, "тип" - это не "ЛТС" и не "трамвай", это "разновидность"	«Тип легкорельсового транспортного средства» – разновидность (категория) ЛТС, отличающихся общностью конструктивных признаков, указанных в техническом описании, и изготовленных одним изготовителем";

		("категория"). Хотя приведенное в проекте определение встречается в других технических регламентах, его нельзя назвать правильным .	
II. Основные понятия	«Устройство освещения» – устройство, испускающее свет для освещения рельсового пути и объектов в направлении движения легкорельсового транспортного средства;	Следует уточнить определение. Очевидно, речь идет об "Устройстве <u>наружного</u> освещения? В отличие от освещения внутренних помещений.	"Устройство наружного освещения» – устройство, обеспечивающее освещение рельсового пути и объектов в направлении движения ЛТС";
	10. Безопасность ЛТС и их компонентов должна обеспечиваться путем: ... д) выбора материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве ЛТС и их компонентов в зависимости от параметров и условий эксплуатации; ...	Предлагаем уточнить редакцию.	"д) выбора материалов и веществ при проектировании, которые при применении продукции будут соответствовать параметрам и условиям ее эксплуатации";
	ЛТС и их компоненты должны обеспечивать: ... з) допускаемый тормозной путь; ...	Предлагаем уточнить редакцию: Примечание - тормозной путь обеспечивает ЛТС или система торможения?	"з) тормозной путь, не превышающий допустимых значений"
	30. Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин водителей ЛТС, пассажирских помещений не должны превышать допустимых значений.	Предлагаем уточнить редакцию.	30. Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, инфразвука и ультразвука, вибрации, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, включающая отопление, вентиляцию и охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, электромагнитных излучений) кабин водителей ЛТС, пассажирских помещений должны находиться в пределах допустимых значений.
	34. Места размещения и крепления личного багажа пассажиров должны быть	Следует исключить слова "и системотехники". (требование излишнее, нет	34. "Места размещения и крепления личного багажа пассажиров должны быть

	<p>выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации.</p> <p>Планировка пассажирских помещений, компоновка мест для пассажиров должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.</p> <p>Конструкция кузова и уплотнений должна исключать попадание воды или конденсата в пассажирское помещение или кабину водителя.</p>	<p>ни соответствующих требований, ни методов контроля).</p>	<p>выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации.</p> <p>Планировка пассажирских помещений, компоновка мест для пассажиров должны отвечать требованиям эргономики.</p> <p>Конструкция кузова и уплотнений должна исключать попадание воды или конденсата в пассажирское помещение или кабину водителя".</p>
	<p>42. В пассажирском помещении ЛТС должно быть установлено устройство для аварийной остановки ЛТС, у каждой служебной двери должно быть установлено устройство для аварийного открывания дверей, а также кнопка визуальной или звуковой сигнализации водителю. Устройства должны обеспечивать сигнализацию и при работе ЛТС по СМЕ.</p>	<p>Следует либо ввести в раздел II определение понятия "служебная дверь", либо дать уточнение в этом пункте.</p> <p>См. определение в ТР "О безопасности колесных транспортных средств":</p>	
	<p>43. ЛТС должны оборудоваться местами для инвалидов, в том числе в креслах-колясках, устройствами для их входа и выхода, сигнальными приспособлениями, средствами связи и сигнализации.</p>	<p>Следует дополнить требованием о наличии устройства крепления кресла-коляски с находящимся в нем инвалидом.</p>	<p>43. ЛТС должны оборудоваться местами для инвалидов, в том числе не менее одного места на головной вагон для инвалидов в креслах-колясках, снабженного устройствами, препятствующими самопроизвольному перемещению кресел-колясок в продольном направлении или их опрокидыванию при ускорении и торможении ЛТС, и опорными устройствами, а также устройствами для входа и выхода инвалидов, сигнальными приспособлениями, средствами связи и информации.</p>
	<p>45. Конструкция служебных дверей пассажирского помещения ЛТС должна предусматривать возможность открывания их вручную на неподвижном ЛТС как при</p>	<p>Следует уточнить редакцию исходя из замечания к пункту 42. Объединить или разместить рядом с пунктом 42.</p>	

	отключенной или неисправной системе управления дистанционным приводом, так и при неисправном самом приводе.		
	53. Лобовое стекло ЛТС должно быть оборудовано стеклоочистителем (стеклоочистителями) и стеклоомывателем (стеклоомывателями). Параметры лобового и боковых стекол ЛТС должны соответствовать допустимым значениям.	Уточнить требование. Наблюдается путаница понятий "лобовое стекло" и лобовое окно". Стеклоочистителем оборудуется <i>окно</i> , а требования (второе предложение) очевидно имеются в виду к параметрам стекол? Или к размерам окон? Или и то и другое? Уточнить.	
	54. Кабина водителя ЛТС должна быть оборудована устройствами непрямого обзора, параметры которых соответствуют допустимым значениям. Для обеспечения водителя возможностью видеть пассажирское помещение, особенно в зоне дверей, должны быть установлены зеркала или система видеонаблюдения.	Уточнить редакцию. Неточное выражение. Не понятно о каких "допустимых значениях" идет речь (а ведь это закон). Очевидно дело не в " <i>параметрах устройств</i> ", а параметрах обзорности, обеспечиваемой этими устройствами. По сути устройства непрямого обзора должны обеспечивать видимость объектов (элементов окружающей обстановки), находящихся вне поля прямого обзора, но информация о которых необходима для обеспечения безопасности. Следует их обозначить, не ссылаясь на непонятные "допустимые значения" непонятно чего. Если речь идет только о внутреннем пространстве салона, только на этом и следует остановиться (зеркала и (или) система видеонаблюдения в зоне дверей). В этом случае понятие "устройство непрямого обзора" не нужно.	
	55. Требования к обзорности с места водителя ЛТС должно соответствовать допустимым значениям	1. В пункте 55 приведена принципиально неверная формулировка. 1. Почему речь идет о <i>требованиях</i> ?	"Конструкция кабины водителя ЛТС, компоновка рабочего места, устройств непрямого обзора, конструкция сиденья

		<p>"Параметры обзорности" должны регламентироваться в законе (в ТР).</p> <p>2. Окончания не увязаны (требования ... должно)</p> <p>3. Не понятно, видимость чего должна быть обеспечена?</p>	<p>водителя должны обеспечивать беспрепятственный обзор водителю, находящемуся в положении "сидя", пути следования,".(далее перечислить объекты, видимость которых должна быть обеспечена).</p> <p>Или (при наличии определения "обзорность" в предлагаемой в замечаниях редакции):</p> <p>"Параметры, определяющие обзорность с места водителя ЛТС должны находиться в допустимых пределах".</p>
	56. ЛТС должно быть оборудовано звуковым сигналом, параметры которого соответствуют допустимым значениям.		56. "ЛТС должно быть оборудовано устройством звуковой сигнализации, параметры звукового сигнала должны находиться в допустимых пределах".
	59. Минимальная текущая информация, указываемая на пульте управления водителя ЛТС или на отдельном щитке (устройстве) в кабине, должна включать: <ul style="list-style-type: none"> - положение служебных дверей («открыто – закрыто»); - наличие и величина напряжения в контактной сети; - наличие и величина силового тока; - заряд/разряд аккумуляторной батареи; - режимы работы тормозных систем, указателя поворота, габаритных огней, дальнего света фар и аварийной сигнализации; - скорость движения <u>трамвая</u>; - давление в напорной и тормозной гидравлической или пневматической системе (при наличии). 	Уточнить редакцию	59. На пульте управления водителя ЛТС или на отдельном щитке (устройстве) в кабине должна отражаться следующая текущая информация: <ul style="list-style-type: none"> - положение служебных дверей («открыто – закрыто»); - наличие и величина напряжения в контактной сети; - наличие и величина силового тока; - заряд/разряд аккумуляторной батареи; - режимы работы тормозных систем, указателя поворота, габаритных огней, дальнего света фар и аварийной сигнализации; - скорость движения ЛТС; - давление в напорной и тормозной гидравлической или пневматической системе (при наличии).
	60. Конструкция (поверхность) пульта управления ЛТС должна исключать возникновение бликов, являющихся помехой	Следует уточнить редакцию	Конструкция (поверхность) пульта управления ЛТС, конструкция и

	для восприятия информации водителем.		расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов, а также объектов наружного обзора, в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.
	103. В случае отсутствия аккредитованной испытательной лаборатории (центра) допускается проведение испытаний в целях сертификации испытательными лабораториями (центрами), аккредитованными только на техническую компетентность. Такие испытания проводятся под контролем представителей органа по сертификации. Объективность таких испытаний наряду с испытательной лабораторией (центром), аккредитованной только на техническую компетентность, обеспечивает орган по сертификации, поручивший указанной испытательной лаборатории (центру) их проведение.	Пункт 103 следует исключить (отсутствует аккредитация на техническую компетентность, во всяком случае в РФ).	
	104. Протокол испытаний должен содержать: ... к) сведения о хранении продукции до проведения испытаний, условиях окружающей среды, а также о подготовке продукции к испытаниям; ... н) результаты проведения испытаний, подкрепленные при необходимости таблицами, графиками, фотографиями и другими материалами; .. п) доказательственные материалы по полученным результатам, включая первичные зарегистрированные данные в виде таблиц и (или) графиков;	Следует добавить слова "(при необходимости)" в перечислениях "п)" и "р)".	104. "Протокол испытаний должен содержать: ... к) сведения о хранении продукции до проведения испытаний, условиях окружающей среды, а также о подготовке продукции к испытаниям; ... н) результаты проведения испытаний, подкрепленные при необходимости таблицами, графиками, фотографиями и другими материалами; .. п) доказательственные материалы по полученным результатам, <u>включая (при необходимости)</u> первичные

	<p>р) процедуру проведения обработки первичных данных с указанием всех критериев обработки и полученных промежуточных данных;</p> <p>процедуру проведения обработки первичных данных с указанием всех критериев обработки и полученных промежуточных данных;</p> <p>...</p>		<p>зарегистрированные данные в виде таблиц и (или) графиков;</p> <p>р) процедуру проведения обработки первичных данных с указанием всех критериев обработки и полученных промежуточных данных;</p> <p>процедуру проведения обработки первичных данных с указанием всех критериев обработки и полученных промежуточных данных (при необходимости);</p> <p>..."</p>
--	---	--	---