



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГЛОНАСС»
(АО «ГЛОНАСС»)

Тестовская ул., д. 10, Москва, 123112
Тел. +7 (495) 988-47-10
<http://aoglonass.ru>; e-mail: info@aoglonass.ru
ОКПО 46392057, ОГРН 1157746554239
ИНН/КПП 7703383783/770301001

19.07.2018 № 1327-01

Директору Департамента
технического регулирования и
аккредитации Евразийской
экономической комиссии
А.А. Шаккалиеву

На № _____ от _____

О замечаниях и предложениях по проекту
технического регламента Евразийского
экономического союза «О безопасности
легкорельсового транспорта, трамваев»

Уважаемый Арман Абаевич!

Акционерное общество «ГЛОНАСС» в рамках общественного обсуждения направляет замечания и предложения по проекту технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев» (далее – технический регламент), проектам перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов для выполнения требований технического регламента и оценки соответствия требованиям технического регламента и проекту программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов для обеспечения применения технического регламента (прилагаются).

Проекты рассмотренных документов размещены в сети Интернет на официальном сайте Евразийского экономического союза (https://docs.eaeunion.org/pd/ru-ru/0102870/pd_10052018).

Приложение: на 14 л. в 1 экз.

Генеральный директор

*С уважением,
И.А. Милашевский*

И.А. Милашевский

Исп. Гладких В.М.
Тел. (495) 988-47-10, доб. 147

Евразийская экономическая
комиссия
№ 11612 от 20.07.2018
1+14л



Приложение № 1
к письму АО «ГЛОНАСС»
от 19.01.2018 № 1377-01

Замечания и предложения АО «ГЛОНАСС»
по проекту технического регламента Евразийского экономического союза
«О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев» (ТР ЕАЭС /20)

| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» |
|-------|--|--|---|---|
| 1. | Раздел II «Основные понятия», пункт 4 / (стр. 2) | <p>«Аппаратура спутниковой навигации» – аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на легкорельсовое транспортное средство (трамвай) для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи;</p> | <p>Определение термина «аппаратура спутниковой навигации» после слов «по сигналам», «спутниковых систем» и «бортовым оборудованием» дополнить словами «не менее двух действующих», «(далее – ГНСС) и «установленным на ЛПС» соответственно и изложить в следующей редакции: «Аппаратура спутниковой навигации» - аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на легкорельсовое транспортное средство (трамвай) для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем (далее – ГНСС), обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, установленным на ЛПС, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи.»</p> | <p>Уточнение определения термина «аппаратура спутниковой навигации» (далее – АСН) осуществлено в целях унификации понятийного аппарата технических регламентов ЕАЭС для идентичных объектов технического регулирования (на основе определения АСН, приведенного в пункте 6 ТР ТС 018/2011¹).</p> |

¹ Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (в редакции, принятой Решением Совета ЕЭК от 30 января 2013 г. № 6)

| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» |
|-------|---|--|---|---|
| 2. | Раздел II «Основные понятия», пункт 4 / (стр. 4) | <p>«Дополнительное бортовое оборудование» – комплекс технических средств, устанавливаемый на ЛТС и подключаемый к аппаратуре спутниковой навигации (системы видеонаблюдения, датчики контроля технического состояния ЛТС и обстановки в ЛТС и др.);</p> | <p>Определение термина «дополнительное бортовое оборудование» изложить в следующей редакции: «Дополнительное бортовое оборудование» - комплекс технических средств, устанавливаемых на ЛТС в целях обеспечения безопасности и подключаемых к аппаратуре спутниковой навигации (системы видеонаблюдения, датчики контроля технического состояния ЛТС и обстановки <u>внутри и снаружи</u> ЛТС и др.);</p> | <p>Редакционная правка по уточнению функционального назначения дополнительного бортового оборудования применительно к целям технического регулирования.</p> |
| 3. | Раздел III «Правила обращения на таможенной территории Союза и правила ввода в эксплуатацию», пункт 8 / (стр. 13) | <p>8. Перед первым выпуском ЛТС в эксплуатацию с пассажирами необходимо произвести ревизию (осмотр) его механического, электрического, гидравлического и пневматического (при их наличии) оборудования в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации и пробную обкатку без пассажиров протяженностью не менее 50 км на маршрутах с нормальными условиями движения.</p> | <p>Пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания: «В процессе ревизии и пробной обкатки ЛТС должны быть подтверждены наличие и работоспособность аппаратуры спутниковой навигации и дополнительного бортового оборудования.»</p> | <p>В целях контроля реализации нормативных положений пунктов 16, 39, 79.1 -79.3, приложения 6.</p> |

| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» |
|----------|---|--|--|--|
| 4. | Раздел IV. «Требования к продукции», пункт 16 / (стр. 16) | 16. При проектировании ЛТС проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования ЛТС и его компонентов и применение аппаратуры спутниковой навигации. | В пункте 16 после слов «и его компонентов» поставить запятую, дополнить словосочетанием «а также» и изложить пункт в следующей редакции: «16. При проектировании ЛТС проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства , обеспечивающие безопасность функционирования ЛТС и его компонентов, а также применение аппаратуры спутниковой навигации.» | Редакционная правка для исключения неоднозначности в трактовании требования, устанавливаемого пунктом 16. |
| 5. | Раздел IV. «Требования к продукции», пункт 26 / (стр. 17) | 26. Программные средства ЛТС, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать: а) работоспособность после перезагрузки, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенность от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; | Подпункт «в») пункта 26 изложить в редакции: «в) соответствие свойствам и характеристикам, указанным в настоящем техническом регламенте, а также указанным в сопроводительной документации.» | В целях обеспечения первичности технического регламента (по отношению к другим нормативным документам) по установлению требований к объектам (аспектам) регулирования. |

| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» |
|-------|--|---|---|--|
| 6. | Раздел IV. «Требования к продукции», пункт 39 / (стр. 20) | <p>в) соответствие свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.</p> <p>39. Конструкция ЛТС должна обеспечивать возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации и дополнительным оборудованием.</p> | <p>В пункте 39 после слова «дополнительным» включить слово «бортовым», а также пункт 39 дополнить новым абзацем, устанавливающим порядок оснащения ЛТС аппаратурой спутниковой навигации, и изложить в целом пункт 39 в следующей редакции:</p> <p>«39. Конструкция ЛТС должна обеспечивать возможность его оснащения аппаратурой спутниковой навигации и дополнительным <u>бортовым оборудованием</u>.</p> <p><u>Оснащение ЛТС аппаратурой спутниковой навигации и дополнительным бортовым оборудованием, включая ЛТС, находящиеся в эксплуатации, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств - членов Таможенного союза.»</u></p> | <p>1) Изменения в первом абзаце в целях приведения в соответствие определению термина в пункте 4 раздела II «Основные понятия».</p> <p>2) Включение нового абзаца в связи с тем, что порядок оснащения ЛТС аппаратурой спутниковой навигации и дополнительным бортовым оборудованием подлежит дополнительному регулированию, т.к. указанные компоненты по функциональному предназначению не относятся к «традиционным» составным частям ЛТС. При этом регулирование отношений, связанных с реализацией функциональности АСН по обмену данными с внешними (по отношению к ЛТС)</p> |

| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» |
|----------|---|--|---|--|
| 7. | Раздел IV «Требования к продукции» / (стр. 26) | - | <p>Раздел IV «Требования к продукции» дополнить пунктами 79.1 - 79.3, устанавливающими основные требования к аппаратуре спутниковой навигации и дополнительному бортовому оборудованию, изложив их в следующей редакции:</p> <p>«79.1 Аппаратура спутниковой навигации должна обеспечивать:</p> <p>а) определение координат местоположения, скорости движения ЛТС и синхронизацию внутренней шкалы времени со шкалой координированного времени UTC при работе по сигналам ГНСС с предельной погрешностью, не превышающей допустимых значений;</p> <p>б) возможность передачи по сетям подвижной радиотелефонной связи следующей мониторинговой информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - идентификационные параметры ЛТС и аппаратуры спутниковой навигации; - координаты местоположения и скорость движения ЛТС с привязкой к текущим значениям даты и времени их фиксации; | <p>системами находится вне сферы рассматриваемого технического регламента.</p> <p>Пункты включены в целях установления существенных требований к АСН и дополнительному бортовому оборудованию, отсутствующих в рассматриваемой редакции проекта технического регламента, с учетом того, что указанные компоненты ЛТС проектом регламента рассматриваются как объекты технического регулирования (см. п. 4, 16, 39, приложения 2 и 3).</p> <p>При этом в связи с принятой в проекте документа концепцией задания требований (см. п. 13, 30, 31, 32, 35 и др.) конкретные значения нормируемых показателей АСН (см. подпункт а) п. 79.1) в</p> |

| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» |
|----------|---|--|--|---|
| | | | <p>- данные о контролируемых параметрах подключенного к аппаратуре спутниковой навигации дополнительного оборудования;</p> <p>- признак нажатия тревожной кнопки (кнопки экстренного вызова);</p> <p>в) возможность определения координатно-временных параметров и параметров движения ЛТС с использованием режима информационной поддержки и дифференциального режима;</p> <p>г) возможность вызова экстренных оперативных служб при дорожно-транспортных и иных происшествиях в ручном режиме (посредством нажатия кнопки экстренного вызова) и установления двухстороннего голосового соединения в режиме громкой связи;</p> <p>д) наличие персональной универсальной многопрофильной идентификационной карты абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи, содержащей профиль сети связи, обеспечивающей функционирование национальной системы экстренного реагирования при авариях;</p> <p>е) возможность передачи и приема информации посредством использования сервисов пакетной передачи данных и коротких текстовых сообщений;</p> <p>ж) сохранение во внутренней памяти сообщений, которые не удалось передать по сетям связи и передачу этих сообщений при восстановлении связи;</p> | <p>техническом регламенте не устанавливаются.</p> |

| | | | | | | | | |
|----------|---|--|--|----------------------------------|------|------|--|--|
| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» | | | | |
| | | | <p>и) возможность формирования и передачи информации с использованием резервного канала передачи данных по узкополосным сетям беспроводной связи с низким энергопотреблением, функционирующим с применением технологии LPWAN.</p> <p>79.2 Блок управления, входящий в состав аппаратуры спутниковой навигации, должен располагаться в кабине водителя ЛТС таким образом, чтобы обеспечивались его нахождение в зоне прямой видимости и досягаемость кнопки экстренного вызова с места водителя.</p> <p>79.3 Состав и требуемые характеристики дополнительного бортового оборудования, подключаемого к аппаратуре спутниковой навигации, устанавливаются заказчиком или изготовителем ЛТС в зависимости от назначения и конструктивного исполнения транспортного средства.»</p> | | | | | |
| 8. | Приложение № 2 «Перечень компонентов ЛТС, подлежащих обязательной сертификации» поз. 14 / (стр. 59) | <p>Графу таблицы «Код позиции по ТН ВЭД ЕАЭС» в строке поз. 14 (для АСН) дополнить кодом 8517 и изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="1204 1304 1316 1791"> <tr> <td>14</td> <td>Аппаратура спутниковой навигации</td> <td>8526</td> <td>8529</td> </tr> </table> <p>»</p> | 14 | Аппаратура спутниковой навигации | 8526 | 8529 | <p>Включение кода ТН ВЭД 8517 (аппараты телефонные, включая аппараты для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи и прочая аппаратура для передачи/приема голоса, изображений и других данных) обусловлено тем,</p> | |
| 14 | Аппаратура спутниковой навигации | 8526 | 8529 | | | | | |

| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» |
|-------|---|--|---|---|
| 9. | Приложение № 3 «Перечень компонентов ЛТС, подлежащих декларированию соответствия» / (стр. 60) | <p>1. Предохранители напряжением до 100В.</p> <p>2. Зажимы контактные, наборы зажимов.</p> <p>3. Аккумуляторы и аккумуляторные батареи кислотные и щелочные.</p> <p>4. Кабели и провода управления, контроля, сигнализации.</p> <p>8. Приборы электровакуумные (трубки дисплейные).</p> <p>9. Тяговые электродвигатели.</p> <p>11. Оси трамвайных вагонов.</p> <p>12. Сцепные устройства.</p> <p>13. Бандаж колёс.</p> | <p>1) В графе 1 таблицы (№) приложения № 3 после поз. 4 устранить нарушение в приведенной последовательности нумерации и изложить в редакции:</p> <p>«1. Предохранители напряжением до 100В</p> <p>2. Зажимы контактные, наборы зажимов</p> <p>3. Аккумуляторы и аккумуляторные батареи кислотные и щелочные</p> <p>4. Кабели и провода управления, контроля, сигнализации</p> <p>5. Приборы электровакуумные (трубки дисплейные)</p> <p>6. Тяговые электродвигатели</p> <p>7. Оси трамвайных вагонов</p> <p>8. Сцепные устройства</p> <p>9. Бандаж колёс</p> | <p>что в состав АСН конструктивно и функционально входят модули (модемы) подвижной радиотелефонной (сотовой) связи, а также модемы узкополосной беспроводной связи с низким энергопотреблением, функционирующие с применением технологий LPWAN.</p> |

Редакционная правка, т.к. в графе 1 таблицы (№) после поз. 4 нарушена последовательность нумерации.

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|---|--------------------------------------|---|---|----|--------------------------------------|--|---|
| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» | | | | | | |
| 10. | Там же | <p>14. Дополнительное бортовое оборудование.</p> <p>2) «</p> <table border="1" data-bbox="534 1333 710 1796"> <tr> <td>14</td> <td>Дополнительное бортовое оборудование</td> <td>8521 8525 80 8531 8517 8528</td> </tr> </table> <p>»</p> | 14 | Дополнительное бортовое оборудование | 8521 8525 80 8531 8517 8528 | <p>10. Дополнительное бортовое оборудование»</p> <p>2) В строке таблицы поз. 14 (уточненная позиция 10) в графе 3 «Код позиции по ТН ВЭД ЕАЭС» упорядочить расположение кодов, изложив текст в следующей редакции:</p> <table border="1" data-bbox="646 687 821 1258"> <tr> <td>10</td> <td>Дополнительное бортовое оборудование</td> <td>8517 8521 852580 8528 8531</td> </tr> </table> <p>»</p> | 10 | Дополнительное бортовое оборудование | 8517 8521 852580 8528 8531 | <p>Редакционная правка, т.к. некорректное изложение данных в графе 3 «Код позиции по ТН ВЭД ЕАЭС» в строке поз. 14.</p> |
| 14 | Дополнительное бортовое оборудование | 8521 8525 80 8531 8517 8528 | | | | | | | | |
| 10 | Дополнительное бортовое оборудование | 8517 8521 852580 8528 8531 | | | | | | | | |
| 11. | Приложение № 6 «Перечень требований к компонентам ЛТС» / (стр. 68-69) | <p>Некорректное изложение в графе 3 таблицы номеров ссылочных пунктов из раздела IV рассматриваемого проекта технического регламента, содержащих требования, применительно к отдельным компонентам ЛТС, например:</p> <p>- в пункте 13 проекта технического регламента отсутствуют вообще подпункты, указанные с помощью букв русского алфавита. Такая нумерация используется в пункте 12;</p> | <p>В графе 3 таблицы приложения № 6 уточнить номера ссылочных пунктов из раздела IV рассматриваемого проекта технического регламента, содержащих требования применительно к отдельным компонентам ЛТС</p> | <p>Редакционная правка</p> | | | | | | |

| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» | | | | | | |
|-------|--|---|---|--------------------------|----------------------------------|---|----|--------------------------------------|---|---|
| | | - необходимость применения требований пункта 21 (прочность несущих металлоконструкций ЛТС) к электро- и радиоэлементам и приборам ЛТС (позиции 1-3, 5-8, 12, 14-16 и др.) | | | | | | | | |
| 12. | Приложение № 6 «Перечень требований к компонентам ЛТС» / (стр. 69) | - | <p>Включить в состав компонентов ЛТС, к которым рассматриваемым техническим регламентом предъявляются обязательные требования, аппаратуру спутниковой навигации и дополнительное бортовое оборудование, дополнив таблицу приложения № 6 строками 27 и 28 соответственно в следующей редакции:</p> <table border="1" data-bbox="906 646 1177 1281"> <tr> <td data-bbox="906 970 1040 1281">27</td> <td data-bbox="906 970 1040 970">Аппаратура спутниковой навигации</td> <td data-bbox="906 646 1040 970">11, 12 б), 12 в), 12 м), 12 н), 12 о), 12 п), 12 у), 14, 15, 17, 18, 19, 35, 64, 67, 79.1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1040 970 1177 1281">28</td> <td data-bbox="1040 970 1177 970">Дополнительное бортовое оборудование</td> <td data-bbox="1040 646 1177 970">11, 12 б), 12 в), 12 м), 12 н), 12 о), 12 п), 12 у), 14, 15, 16, 17, 18, 19, 41, 79.3</td> </tr> </table> <p>« »</p> | 27 | Аппаратура спутниковой навигации | 11, 12 б), 12 в), 12 м), 12 н), 12 о), 12 п), 12 у), 14, 15, 17, 18, 19, 35, 64, 67, 79.1 | 28 | Дополнительное бортовое оборудование | 11, 12 б), 12 в), 12 м), 12 н), 12 о), 12 п), 12 у), 14, 15, 16, 17, 18, 19, 41, 79.3 | <p>Состав требований к эксплуатационным свойствам и характеристикам АСН и дополнительного бортового оборудования, включенных в графу 3 таблицы приложения № 6, установлен исходя из необходимости гармонизации положений, содержащихся в приложении № 6 рассматриваемого технического регламента, с требованиями к указанным объектам технического регулирования (АСН и дополнительное бортовое оборудование), установленными в других технических регламентах Таможенного союза (ТР ТС</p> |
| 27 | Аппаратура спутниковой навигации | 11, 12 б), 12 в), 12 м), 12 н), 12 о), 12 п), 12 у), 14, 15, 17, 18, 19, 35, 64, 67, 79.1 | | | | | | | | |
| 28 | Дополнительное бортовое оборудование | 11, 12 б), 12 в), 12 м), 12 н), 12 о), 12 п), 12 у), 14, 15, 16, 17, 18, 19, 41, 79.3 | | | | | | | | |

| № п/п | Структурный элемент проекта ТР (раздел, пункт, подпункт) проекта ТР / (стр.) | Редакция согласно проекту технического регламента | Предложения АО «ГЛОНАСС» | Комментарий АО «ГЛОНАСС» |
|-------|---|---|--|---|
| | | | | 001/2011 ² , ТР ТС 002/2011 ³ , ТР ТС 018/2011 ⁴ . |
| 13. | Приложение № 7 «Свидетельство о соответствии ЛТС (форма)», приложение № 1 к Свидетельству «Общие характеристики ЛТС», поз. 29 / (стр. 72) | 29 Дополнительное оборудование | Позицию 29 таблицы приложения № 1 к Свидетельству изложить в редакции: « 29 Дополнительное торговое оборудование » | Редакционная правка в целях приведения в соответствие с наименованием понятия в пункте 4 раздела II «Основные понятия» проекта регламента (см. поз. 2 настоящей таблицы) |
| 14. | Приложение № 7 «Свидетельство о соответствии ЛТС (форма)», приложение № 1 к Свидетельству «Общие характеристики ЛТС» / (стр. 72) | - | Дополнить таблицу Приложения № 1 к Свидетельству о соответствии ЛТС позицией 30 в следующей редакции: « 30 Аппаратура спутниковой навигации » | Применение АСН и дополнительного бортового оборудования на ЛТС как компонентов ЛТС взаимозависано, исходя из определения указанных понятий (см. поз. 1 и 2 настоящей таблицы) |

² Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 (проект новой редакции).

³ Технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 (проект новой редакции).

Приложение № 2
к письму АО «ГЛОНАСС»
от 19.04.2018 № 1324-01

I. Замечания и предложения АО «ГЛОНАСС»

по проекту Перечня международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев»

1.1. В графе 2 (Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза) таблицы проекта Перечня уточнить по всем позициям корректность применения номеров 12 и 13 отсылочных норм пунктов (подпунктов) из раздела IV рассматриваемого проекта технического регламента, содержащих требования, применительно к соответствующим компонентам ЛТС (например, в отсылочной норме пункта 13 проекта технического регламента отсутствуют подпункты с буквенной нумерацией). Такая нумерация применяется в пункте 12).

1.2 Перечень дополнить позицией 43 в следующей редакции:

«

| № | Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза | Обозначение и наименование стандарта | Примечание |
|----|---|---|------------|
| 43 | 16, 39, 79.1, 79.2, 79.3 | ГОСТ 33472-2015 Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категории М и N. Общие технические требования (разделы 6, 9, 11, 13 - 15, 18, 19, подразделы 7.1.1, 8.1, 8.2, 8.4 - 8.9, пункты 7.1 - 7.9) | |

»

II. Замечания и предложения АО «ГЛОНАСС»

по проекту Перечня международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных государственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев» и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

2.1 В графе 2 (Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза) таблицы проекта Перечня уточнить по всем позициям корректность применения номеров 12 и 13 отсылочных норм пунктов (подпунктов) из раздела IV рассматриваемого проекта технического регламента, содержащих требования, применительно к соответствующим компонентам ЛТС (например, в отсылочной норме пункта 13 проекта технического регламента отсутствуют подпункты с буквенной нумерацией). Такая нумерация применяется в пункте 12).

2.2 Перечень дополнить позициями 20 и 21 в следующей редакции:

| № | Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза | Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений | Примечание |
|----|---|--|------------|
| 20 | 16, 39, 79.1, 79.2, 79.3 | ГОСТ 33473-2015 Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств. Методы функционального тестирования | |
| 21 | 16, 39, 79.1, 79.2, 79.3 | ГОСТ 33474-2015 Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств. Методы испытаний на соответствие требованиям по электробезопасности, климатическим и механическим воздействиям | |

Приложение № 3
к письму АО «ГЛОНАСС»
от 19.07.2018 № 1327-01

Замечания и предложения АО «ГЛОНАСС»

по проекту Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента

Евразийского экономического союза «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев» и межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев» и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

Проект Программы дополнить позицией 11.1 в следующей редакции:

«

| № | Наименование проекта межгосударственного стандарта. Виды работ. | Элементы технического регламента ЕАЭС | Срок разработки | | Государство-член ЕАЭС – ответственный разработчик |
|------|---|---------------------------------------|-----------------|-------|---|
| | | | начало | конец | |
| 11.1 | Легкорельсовые транспортные средства. Аппаратура спутниковой навигации. Общие технические требования и методы испытаний. Разработка ГОСТ. | 16, 39, 79.1, 79.2, 79.3 | 2020 | 2022 | Российская Федерация |

»