

«Атамекен» Қазақстан Республикасының  
Ұлттық кәсіпкерлер палатасы

010000, Қазақстан Республикасы,  
Астана қ., Д. Қонаев к-сі, 8, "Б" блогы,  
"Изумрудный квартал" ӘФ, 26 қабат,  
Тел.: +7(7172) 919-300, факс: +7(7172) 919-393



Национальная палата предпринимателей  
Республики Казахстан «Атамекен»

010000, Республика Казахстан,  
г. Астана, ул. Д. Кунаева, 8, блок "Б",  
АЗ "Изумрудный квартал", 26 этаж,  
E-mail: info@atameken.kz; www.atameken.kz

№ 8374/09

20 18 ж./г. " 25 " 07

### Евразийская экономическая комиссия

Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (далее - Национальная палата), рассмотрев проекты технических регламентов Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» и «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев» в рамках публичного обсуждения, сообщает следующее.

Национальная палата ранее неоднократно отмечала, что в Казахстане применение подвижного состава метрополитена, легкого рельсового транспорта и трамваев не имеет масштабного характера, а также отсутствует производство (производители) подвижного состава городского рельсового транспорта и их составных частей.

Так, находящийся в эксплуатации подвижной состав метрополитена выполнялся специально под технические условия, составленные с учётом габаритных параметров тоннельных перегонов, эстакад, и учитывает специфику местности и инфраструктуры Казахстана.

В свою очередь, эксплуатируемый подвижной состав метрополитена и их составные части являются иностранного производства, то есть стран, не являющихся членами Евразийского экономического союза.

В связи с чем закупаемые комплектующие (запасные части для ремонта и замены) для обслуживания подвижных составов, находящихся в эксплуатации, а также сами подвижные составы, введенные в эксплуатацию до вступления в силу технических регламентов выполняются без учета требований рассматриваемых проектов технических регламентов ЕАЭС.

Ранее, при ввозе комплектующих частей для железнодорожного подвижного состава, введенного в эксплуатацию до принятия соответствующего технического регламента Таможенного союза, казахстанская железнодорожная отрасль столкнулась с проблемой невозможности ввоза запасных частей (комплектующих) для обслуживания находящихся в эксплуатации подвижных составов железнодорожного транспорта.

В этой связи, считаем необходимым исключить распространение проектов технических регламентов на ранее введенный в эксплуатацию



подвижной состав метрополитена, легкорельсового транспорта и трамваев (в том числе на модернизируемый подвижной состав), а также на подвижной состав приобретаемый к эксплуатируемому подвижному составу и на комплектующие (запасные) части для обслуживания подвижного состава, введенного в эксплуатацию до вступления в силу проектов технических регламентов.

**Замечания и предложения к проекту технического регламента «О безопасности подвижного состава метрополитена»**

1. В соответствии со вторым абзацем пункта 3 статьи I проекта технического регламента требования к эксплуатации подвижного состава метрополитена в части обеспечения безопасности движения устанавливаются правилами технической эксплуатации метрополитенов и руководством по эксплуатации конструкторской документации (эксплуатационные документы) на подвижной состав и его составные части.

Полагаем, что требования к эксплуатации должны устанавливаться в соответствии с национальным законодательством.

2. В целях исключения распространения проекта технического регламента на подвижной состав метрополитена, введенного в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента, и ввозимых (выпускаемых) для его обслуживания запасных частей, считаем необходимым пункт 3 статьи I проекта технического регламента «О безопасности подвижного состава метрополитена» дополнить абзацем следующего содержания:

«Технический регламент не распространяется на ранее введенный в эксплуатацию метрополитены (в том числе на модернизируемые метрополитены), а также на метрополитены приобретаемые дополнительно к эксплуатируемому подвижному составу и на составные части, ввозимые в качестве запасных частей для обслуживания и ремонта подвижного состава метрополитена, введенного в эксплуатацию до вступления в силу настоящего технического регламента.»

3. Предлагаем исключить из пункта 125 статьи VI слова «и проводится органом по сертификации за свой счет.» ввиду того, что данное положение не является предметом регулирования проекта технического регламента.

**Замечания и предложения к проекту техрегламента «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев»**

1. Второй абзац пункта 2 статьи I «Действие настоящего технического регламента не распространяется на ЛТС, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет» считаем необходимым изложить в следующей редакции:

«Технический регламент не распространяется на находящийся в эксплуатации ЛТС (в том числе на модернизируемый ЛТС) и на составные части ЛТС, ввозимых в качестве запасных частей для обслуживания и ремонта ЛТС, введенного в эксплуатацию до вступления в силу настоящего технического регламента.»

2. Статью III дополнить пунктом следующего содержания:

«Допускается без документов об обязательной оценке соответствия выпуск в обращение ЛТС и составных частей, ввозимых в качестве запасных частей для обслуживания и ремонта ЛТС, введенного в эксплуатацию до вступления в силу настоящего технического регламента.»

3. Установление требований к содержанию протокола испытаний не является предметом техрегламента, в связи с чем необходимо исключить пункт 104 из статьи VI проекта техрегламента.

4. Требования в пунктах 16 и 39 статьи IV относительно установления и применения аппаратуры спутниковой навигации и дополнительным оборудованием считаем необходимым исключить, ввиду нецелесообразности.

5. Предлагаем исключить из пункта 124 статьи VI слова «и проводится изготовителем на безвозмездной основе» ввиду того, что данное положение не является предметом регулирования проекта технического регламента.

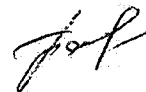
6. Первый абзац пункта 34 статьи IV считаем целесообразным изложить в следующей редакции: «Места размещения и крепления личного багажа пассажиров должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации *(применительно к ЛТС, кроме трамваев)*», ввиду того, что в трамваях не предусмотрены места для перевозки личного багажа пассажиров и следовательно, данные требования не должны применяться.

7. В статье IV технического регламента требуется уточнение указание ссылок на следующие пункты:

- в подпункте ф) пункта 104 ссылка на пункт 52;
- в пункте 106 ссылка на пункт 107;
- в пункте 130 ссылка на пункт 71;
- в пункте 139 ссылка на приложение № 6;
- в пункте 145 ссылка на пункт 149.

На основании изложенного, просим учесть вышеуказанные замечания и предложения при доработке проектов технических регламентов.

И.о. Заместителя Председателя



К. Балтабаев