

АО «КОНЦЕРН ВКО «АЛМАЗ-АНТЕЙ»



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ
ПРИБОРОСТРОЕНИЯ
имени В.В. Тихомирова»

Гагарина ул., д. 3, г. Жуковский
Московская область, Россия, 140180,
Тел.: (495) 556-23-48 факс: (495) 276-67-07
E-mail: niip@niip.ru http: www.niip.ru
ОКПО 131853 31, ОГРН 1025001627859
ИНН/КПП 5013045054 / 504001001

24.07.2018 № 03 / 1041

на № _____ от _____

Евразийская Экономическая
комиссия
dept_techregulation@eecommission.org

ОАО «Метровагонмаш»

trykinaev@metrowagonmash.ru

В связи с письмом ЕЭК от 15.05.2018 №16- 791 относительно проведения публичного обсуждения проекта технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» и письма Технического комитета 150 «Метрополитены» (ПК4 «Подвижной состав») от 05.06.2018 №3299-МВМ направляем замечания и предложения по тексту технического регламента.

Приложение: Замечания и предложения по проекту ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена» - на 2х стр.

С уважением,

/Главный конструктор

О. В. Малинин

Исп. Щелухин А. С.
Тел. (495) 556-94-39



Евразийская экономическая
комиссия
№ 11841 от 24.07.2018
1+2

**Замечания и предложения
по проекту ТР ЕАЭС
«О безопасности подвижного состава метрополитена»**

Структурный элемент технического регламента ЕАЭС (документа, входящего в комплект документов к техническому регламенту ЕАЭС)	Наименования государства □ члена ЕАЭС, органа государственной власти, организации, или лица государства – члена ЕАЭС либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика технического регламента ЕАЭС
1	2	3	4
Статья 2	НИИП им. В.В. Тихомирова	<p>Приведенный в тексте регламента термин «Автоматизированная система управления движением поездов (АСУД) с бортовыми устройствами автоматического управления поездом (АУП) и автоматической защиты поезда (АЗП)» касается не только подвижного состава, но и инфраструктуры, а также содержит описание конкретной структуры, повторы и содержит функциональные требования.</p> <p>Предлагается следующий текст формулировки термина:</p> <p>«Автоматизированная система управления движением поездов (АСУД) с бортовыми устройствами автоматического управления поездом (АУП) и автоматической защиты поезда (АЗП)» – система устройств, обеспечивающая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прицельное торможение; - автоматическое применение экстренного торможения при попытке заезда состава на занятый блок-участок; - автоматическое применение экстренного торможения при возникновении неисправности угрожающей безопасности; - автоматическое применение экстренного торможения при отключении электропитания бортовой системы, отвечающей за безопасность; - автоматическое служебное торможение при блокировании системой/оператором системы текущего блок-участка; - автоматическое служебное торможение при блокировании системой/оператором системы впереди-лежащего блок-участка; - автоматическое применение экстренного торможения при несоответствии направления движения во время ведения поезда; 	

1	2	3	4
		<ul style="list-style-type: none">- автоматическое применение экстренного торможения при самопроизвольном откате состава назад;- автоматическое применение экстренного торможения при начале открывания дверей во время движения поезда;- автоматическое открывание дверей исключительно со стороны платформы;- торможение при превышении составом заданной скорости на текущем блок участке движения;- экстренное торможение с АРМ-а центрального оператора системы.	