



Екатеринбургское муниципальное унитарное предприятие  
**«ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»**

Волдарского ул., д. 3, г. Екатеринбург, 620014.  
 Тел. (343)358-00-00, (343)377-60-00, факс. (343)358-03-21, E-mail: n@metro-ektb.ru

17 июля 2018 г.

№ 1885

На №ЦМетро-1/60 от 13.06.2018

Департамент технического  
 Регулирования и аккредитации  
 Евразийского экономического союза

О рассмотрении проекта технического  
 Регламента ЕАЭС «О безопасности  
 Подвижного состава метрополитена»

ОАО «Метровагонмаш»  
 Техническому директору  
 Д.С. Чернявскому

Международная Ассоциация «Метро»  
 Главному инженеру  
 С.Н. Мизгиреву



Екатеринбургское муниципальное унитарное предприятие  
**«ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»**

- ЕМУП «Метрополитен» рассмотрел проект технического регламента «О безопасности подвижного состава метрополитена» и направляет следующие замечания:
1. В пункте 4 (стр.5, «габарит подвижного состава метрополитена») заменить слово «наклонения» на «наклона»;
  2. в пункте 4 (стр.6, «кабина управления») дополнить «место размещения машиниста электропоезда»;
  3. в пункте 4 (стр.7, 8) не четкая формулировка «ремонтной документации» и «эксплуатационной документации» - не ясно, что такое специализированные предприятия, а эксплуатационная документация так же предназначена для ремонта. Также слово «эксплуатационная документация» так же предназначена для ремонта.
  4. пункт 12 в) в данной редакции даже при условии организации модернизации инфраструктуры не позволит нам приобрести современный подвижной состав еще около 20 лет, т.к. он не будет технически совместим с уже эксплуатируемым;
  5. в пункте 19 возможно допущена ошибка «...на контрольных приборах — отметки об освидетельствовании, надписи об освидетельствовании резервуаров и контрольных приборов...», если подразумевались контрольно-измерительные приборы, то вместо «освидетельствование», должна быть указана «поверка»;
  6. в пункте 39 заменить слово: «отдельных» на словосочетание: «вторых и третьих»;
  7. пункте 40 добавить предложение: «При закрытом аварийном выходе должно обеспечиваться плотное прилегание к уплотнению двери аварийного выхода, исключающее проникновение в кабину управления потоков воздуха и шума»;
  8. в пункте 41 не совсем ясно, что значит «...обеспечивать безопасность в случае воздействия ударной волны!», подразумевается ли что стекло должно выдерживать ударную волну и не пропускать ее или же, что оно не должно являться травмирующим фактором в случае разрушения;
  9. по пункту 45 необходимо конкретизировать перечень предохраняемых составных частей, т.к. не возможно на 100% обеспечить все элементы защитными устройствами, ведь и сами защитные устройства могут разъединиться или отломиться при определенных обстоятельствах;



110823 059106

Евразийская экономическая  
 комиссия  
 № 11446 от 18.07.2018  
 12л

10. по пункту 49 «... и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях» непонятна суть данного требования;

11. в пункте 50 допущена путаница с полным освидетельствованием «элементов тележек» (такового не существует), а также с оценкой запаса прочности «... в течение указанного в конструкторской документации срока их полного освидетельствования или срока службы» (запас прочности является прерогативой НИИ и КБ и определяется при разработке, а при полном освидетельствовании возможно лишь констатировать отсутствие дефектов или естественных износов с параметрами превышающими предельно допустимые значения);


12. в пункте 52 «Пространство под сидениями должно быть открытым для выявления оставленных пассажирами предметов», т.е. сидения должны устанавливаться на ножках (без рундуков), а все оборудование (пнеumo- и электро-) размещенное под сидениями должно быть убрано в стены или под вагон (как его обслуживать?);

13. в пункте 64 не ясно, что имеется в виду под «противопожарным инвентарем», для которого должны быть оборудованы специальные места для размещения;

14. в пункте 61 добавить предложение: «Доступ к специальным местам должен осуществляться из кабины управления».

С уважением,

И.о. главного инженера-  
первого заместителя директора



В.Е. Мацнев