

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку разработки, принятия,
изменения и отмены технических
регламентов Евразийского
экономического союза

**Сводка отзывов
по проекту изменений № 4 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных
транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)**

Структурный элемент технического регламента Евразийского экономического союза (документа, входящего в комплект документов к техническому регламенту Евразийского экономического союза)	Наименования государства – члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика технического регламента Евразийского экономического союза
1	2	3	4
1. В пункте 75 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных	1. Российская Федерация, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Исх. № МА-1796/20 от 16.01.2018 г.)	Предлагается внести следующие изменения: а) дополнить пункт 75 ТР ТС 018/2011 абзацем следующего содержания: «Допускается совмещение процедур проверки безопасности конструкции и технического осмотра транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями в случае наличия	Принято

<p>средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 слова «и технического осмотра» заменить словами «и/или технического осмотра»</p>		<p>у испытательной лаборатории, осуществляющей проверку безопасности конструкции, необходимого оборудования для проверки технического состояния транспортного средства. Возможность совмещения указанных процедур должна быть предусмотрена нормативными правовыми актами государства – члена Евразийского экономического союза.»;</p> <p>б) в абзаце третьем пункта 77 ТР ТС 018/2011 слова «данного транспортного средства» заменить словами «типа транспортного средства»;</p> <p>в) в пункте 78 ТР ТС 018/2011 слова «по месту регистрационного учета транспортного средства» заменить словами «государства – члена Евразийского экономического союза, на территории которого зарегистрировано транспортное средство».</p>	
	<p>2. Российская Федерация, ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» (Исх. № 2200-04/1072 от 14.12.2017 г.)</p>	<p>Замечание:</p> <p>Текст проекта изменения сформулирован таким образом, что он подразумевает проведение технического осмотра в любом случае, а предусмотренной пунктом 75 ТР ТС 018/2011 проверки безопасности конструкции транспортного средства может не быть.</p> <p>Вместе с тем, согласно пункту 75 ТР ТС 018/2011, в ходе проверки безопасности конструкции транспортного средства удостоверяются в том, что после внесения</p>	<p>Принято</p>

		<p>изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность продолжает соответствовать требованиям ТР ТС 018/2011. Эта проверка не может не проводиться.</p> <p>Технический осмотр не заменяет указанную проверку. Целью проведения технического осмотра является подтверждение выполнения требований безопасности, предъявляемых к транспортному средству, находящемуся в эксплуатации, после внесения изменений в его конструкцию. Перечень требований безопасности, проверяемых при техническом осмотре, может не охватывать те элементы конструкции транспортного средства, которые подверглись изменениям.</p> <p>Таким образом, и проверка безопасности конструкции транспортного средства после внесения в нее изменений, и технический осмотр являются необходимыми элементами процедуры оценки соответствия транспортного средства требованиям ТР ТС 018/2011. При отказе от одного из элементов возникает риск того, что не все показатели, характеризующие безопасность транспортного средства, будут проверены должным образом.</p>	
	<p>3. Республика Казахстан, ОЮЛ «Ассоциация казахстанского АвтоБизнеса» (на сайте ЕЭК: docs.eaeunion.org 31.10.2017 г. автор: n.starostenko@akab.kz)</p>	<p>Поддерживает внесение изменения в ТР ТС 018/2011 в части замены в пункте 75 слова «и технического осмотра» словами «и/или технического осмотра».</p>	<p>Принято к сведению</p>

	<p>4. Российская Федерация, Технический комитет по стандартизации ТК 357 «Стальные и чугунные трубы и баллоны» (Исх. № ТК-08/5304 от 7.12.2017 г на сайте ЕЭК: ocs.eaeunion.org, автор: ushkov@rosniti.ru 31.10.2017 г.)</p>	<p>Предлагается внести следующие изменения:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Дополнить пункт 4 регламента «... Требования регламента не распространяются на баллоны, предназначенные для использования газа в качестве моторного топлива на колесных транспортных средствах»;2. Исключить по тексту Технического регламента ссылки на использование Правил ЕЭК ООН №110 и № 67;3. Исключить стандарты на баллоны из перечня стандартов.	<p>Отклонено в связи с представлением замечаний не по проекту изменений № 4</p>
--	--	---	---