



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
(АО «ВНИИЖТ»)

3-я Мытищинская ул., 10, г. Москва, 129626
тел.: +7 (495) 687-6555, +7 (495) 687-6456,
факс: +7 (499) 262-0070
e-mail: press@vniizht.ru, www.vniizht.ru

« 29 » 03.2018 г. № АС-02/57

На № _____ от _____

О публичном обсуждении проектов
изменений в Решение Комиссии
Таможенного союза от 15.07.2011 г.
№ 710 в части перечней стандартов

Члену Коллегии (Министру) по
вопросам технического
регулирования Евразийской
экономической комиссии

В.Н. Корешкову

Уважаемый Валерий Николаевич!

Направляю Вам замечания и предложения в проект ИЗМЕНЕНИЙ в
Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. №710, вынесенных
28.02.2018 г. на публичное обсуждение в рамках Евразийской экономической
комиссии в части:

1. Перечня стандартов, в результате применения которых на
добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического
регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного
подвижного состава», утвержденного указанным решением (приложение 1
к настоящему письму).

2. Перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований
(испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые
для применения и исполнения требований технического регламента
Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного
состава», утвержденного указанным решением (приложение 1 к настоящему
письму).

Дополнительно предлагаю рассмотреть вопрос об увеличении срока вступления изменений со 180 дней до 1 календарного года ввиду необходимости своевременного проведения работ и процедур расширения областей аккредитации органов по сертификации и испытательных центров (лабораторий). Это необходимо в целях недопущения разрыва между требованиями поддерживающих стандартов с возможностями аккредитованных органов по сертификации и испытательных центров.

Приложение: упомянутое по тексту на 3 л в 1 экз.

Заместитель Генерального директора –
начальник ИЦ ЖТ АО «ВНИИЖТ»



А.В. Савин

Приложение 1

Замечания и предложения к проекту ИЗМЕНЕНИЙ в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 г. №710, внесенных 28.02.2018 г. на публичное обсуждение в рамках Евразийской экономической комиссии, в части перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

№ п/п	Элемент Проекта ИЗМЕНЕНИЯ/ предложения	Существующая редакция	Предложение по корректировке	Обоснование предлагаемой корректировки/описание негативного воздействия
1	П. 175 действующей редакции	пункт 7.1 ГОСТ 22703-2012	П. 5.10 ГОСТ 33434-2015	ГОСТ 22703 -2012 не распространяется на данную продукцию

Замечания и предложения к проекту ИЗМЕНЕНИЙ в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 г. №710, внесенных 28.02.2018 г. на публичное обсуждение в рамках Евразийской экономической комиссии, в части перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

№ п/п	Элемент Проекта ИЗМЕНЕНИЯ	Существующая редакция	Предложение по корректировке	Обоснование предлагаемой корректировки/описание негативного воздействия
1	П. 174 действующей редакции	приложение Р ГОСТ Р 55185-2012	П. 7.6, 7.7 ГОСТ 22703-2012	Существующее требование безопасности данной комплектующей без подвижного состава не может быть подтверждено по ранее указанному ГОСТу. Корректнее оценивать по свойству использованного материала

2	П. 177 действующей редакции	пункт 6.4.2 ГОСТ 33434-2015	п. 114 (визуальный контроль) ГОСТ 16504-81	В ГОСТ 33434-2015 отсутствует необходимый метод
3	Статья 4 действующей редакции	-	Дополнить ГОСТ 33788-2016	ГОСТ 33788-2016 устанавливает методы испытаний для пассажирских вагонов в части динамико-прочностных показателей
4	П.183 столбец 3	пункт 8.1.3 перечисление а), пункт 8.1.10 перечисление а), пункт 9.4.6 ГОСТ 33788-2016	Раздел 8 ГОСТ 33788-2016	пункт 8.1.3 перечисление а), пункт 8.1.10 перечисление а) содержат методы статических испытаний. Необходимо добавить методы испытаний на соударение, ходовые прочностные и динамические и т.д.
5	П.188 столбец 3	пункт 8.1.10 перечисление а) ГОСТ 33788-2016	Откорректировать в соответствии с требованиями: перечисление б) пункт 5 статьи 4	пункт 8.1.10 перечисление а) ГОСТ 33788-2016 устанавливает методы статических испытаний несущих конструкций тележек грузовых вагонов
6	П.193 столбец 3	пункты 8.2, 8.4, 8.5 ГОСТ 33211–2014	Указать ГОСТ 32700-2014	ГОСТ 33211 устанавливает требования (не методы) к автоматическому сцеплению вагонов и проходу сцепленными вагонами кривых участков пути
7	П.194 столбец 3	П. 9.4.6 ГОСТ 33788-2016	П. 8.3 ГОСТ 33788-2016	Пункт 9.4.6 относится к обработке результатов испытаний
8	П.197	П. 8.2, 8.4 ГОСТ 33211–2014	Пункты 8.1, 8.2 ГОСТ 33211–2014	Пункт 8.4 устанавливает методы для подтверждения: перечисление т) пункта 5, пункт 7 статьи 4
9	П.201	пункт 8.1.3 перечисление а) ГОСТ 33788-2016	Пункты 8.1, 8.2 ГОСТ 33211–2014	Пункт 8.2 также устанавливает методы для подтверждения этого пункта

10	П.205	пункт 8.1.3 перечисление а), пункт 8.1.10 перечисление а) ГОСТ 33788-2016	Пункты 8.1, 8.2, 8.3, 8.6, 8.7 ГОСТ 33788-2016	пункт 8.1.3 перечисление а), пункт 8.1.10 перечисление а) содержат методы статических испытаний. Необходимо добавить методы испытаний на соударение, ходовые прочностные и динамические и т.д.
11	П.206	пункт 6.3.2 совместно с пунктом 4.6, таблица 13 ГОСТ 33211-2014	Пункты 8.3, 8.4 ГОСТ 33788-2016	ГОСТ 33211 устанавливает требования, а не методы
12	П.217	пункт 4.3.14 ГОСТ 33211-2014	ГОСТ 33274-2015	ГОСТ 33211 устанавливает требования, а не методы

Примечание:

1. Целесообразно обозначение статей и пунктов по всему перечню привести в соответствие с обсуждаемой в настоящее время новой редакцией ТР ТС 001-2011-003-2011 и предусмотреть их одновременное утверждение. В противном случае будет нестыковка между принятой новой редакцией регламентов и перечнем поддерживаемых стандартов, что потребует повторного оперативного внесения изменений в рассматриваемый перечень.
2. Вышеуказанные пункты 4-12 необходимо по аналогии применить ко всем типам грузовых вагонов, выделяемых рассматриваемым проектом изменений.