



«КТЖ» ҰК» АҚ 010000, Астана қ-сы, Д.Қонаев к-сі, 6, тел.:+7(7172) 60-42-29, 60-42-32, факс: +7(7172) 60-05-50,60-05-36, e-mail: temirzhol@railways.kz http:\\ www.railways.kz  
АО «НК «КТЖ» 010000, г. Астана, ул. Д.Кунаева, , тел.:+7(7172) 60-42-29, 60-42-32, факс: +7(7172) 60-05-50,60-05-36, e-mail: temirzhol@railways.kz http:\\ www.railways.kz  
«НС «КТЖ» JSC 6 D. Kunaev Str., Astana, 010000, tel.:+7(7172) 60-42-29, 60-42-32, fax: +7(7172) 60-05-50,60-05-36, e-mail: temirzhol@railways.kz http:\\ www.railways.kz

30.03.2018 № 797-11

## Евразийская экономическая комиссия

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», рассмотрев проекты изменений, вносимых в перечни стандартов в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) и в перечни стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (далее – проекты изменений в перечни стандартов), сообщает следующее.

1) В целом по проекту изменений в перечни стандартов ТР ТС 003/2011 исключить следующие стандарты, которые не содержат в себе требований безопасности к продукции и методов испытаний (измерений):

- ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Поярок разработки и постановки на производство;

- ГОСТ 32192-2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения;

- ГОСТ Р 54504-2011 Безопасность функциональная. Политики, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта;

- ГОСТ 34008-2016 Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности;

- ГОСТ Р 22.2.08-96 Безопасность движения поездов. Термины и определения;

- ГОСТ Р 55056-2012 Транспорт железнодорожный. Термины и определения;



- ГОСТ Р 54431-2009 Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения.

Исключить из проекта изменений в перечни стандартов ТР ТС 003/2011 продукцию «Запорно-пломбировочные устройства», так как не являются объектом инфраструктуры железнодорожного транспорта. Запорно-пломбировочные устройства предназначены для автомобильного, железнодорожного, водного и авиационного транспорта и контейнеров общего и специального назначения целью обеспечения контроля за сохранностью перевозимого груза.

В части требований к продукции «Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью» предлагаем исключить стандарты на продукцию железнодорожной автоматики и телемеханики, так как в соответствии с требованиями ТР ТС 003/2011 данные объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта подлежат приемке в эксплуатацию наряду с системами, устройствами и оборудованием железнодорожной электросвязи и устройств электроснабжения на перегонах и станциях (*приемка - форма оценки соответствия объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которого закончено, требованиям настоящего технического регламента ТС*).

Помимо этого, требования ТР ТС 003/2011 не позволяют идентифицировать системы железнодорожной автоматики и телемеханики в качестве «Автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью».

В связи с чем, считаем необоснованным включение в перечни следующих стандартов:

- ГОСТ Р 55369-2012 Аппаратура железнодорожной автоматики телемеханики. Общие технические требования (исключить из Перечня);

- ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики телемеханики. Общие технические требования (исключить из Перечня);

- ГОСТ Р 54897-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);

- ГОСТ 33894-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);

- ГОСТ Р 54898-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);

- ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);

- ГОСТ Р 54900-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);

- ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);

- ГОСТ Р 54833-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

В части требований к продукции «Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью» предлагаем исключить следующие стандарты:

- ГОСТ Р 54833-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ Р 54897-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33894-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ Р 54898-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 54899-2012 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33896-2016 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ Р 54900-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ Р 55369-2012 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования;

- ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования.

И дополнить проекты изменений в перечни стандартов следующими документами:

- ГОСТ Р МЭК 62279-2016 «Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение систем управления и защиты на железных дорогах»;

- ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля».

В перечне стандартов, в результате в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 003/2011 внести следующие изменения:

- п. 145 изложить в новой редакции: «пункт 3.2 СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резинотканевые для рельсовых скреплений. Технические условия»\*;

- п. 148 изложить в новой редакции: «пункт 4.3 СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резинотканевые для рельсовых скреплений. Технические условия»;

- п. 150 изложить в новой редакции: «п.п. 3.1.1, 3.1.3, 3.1.4 СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резинотканевые для рельсовых скреплений. Технические условия».

В перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 003/2011 внести следующие изменения:

- в графе «Структурный элемент или объект технического регулирования ТР ЕАЭС» указать «подпункт «б» пункта 5...»;

- п.121 изложить в новой редакции: «раздел 6 СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резинотканевые для рельсовых скреплений. Технические условия»;

- п.123 изложить в новой редакции: «раздел 3.2 СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резинотканевые для рельсовых скреплений. Технические условия».

2) По проекту изменений в перечни стандартов ТР ТС 001/2011 исключить следующие стандарты, которые не содержат в себе требований безопасности к продукции и методов испытаний (измерений):

- ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Поярок разработки и постановки на производство.

*Справочно:*

- *Приказом Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 15.12.2017 года № 369-од национальный стандарт СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резиноканевые для рельсовых креплений. Технические условия» введен в действие с 1 февраля 2018 года.*

**Вице-президент  
по инфраструктуре**



**Б. Урынбасаров**