



Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия

109240, г. Москва, Котельническая набережная, д.17

АЛЮМИНИЕВАЯ Телефон: +7 (495) 663-0444

АССОЦИАЦИЯ www.aluminas.ru, info@aluminas.ru

Исх. № А-577 от 24.10.2017

**Департамент технического
регулирования и аккредитации
Евразийской экономической
комиссии**

Копия:

**Министерство промышленности и
торговли Российской Федерации**

ФГУП «НАМИ»

В соответствии с уведомлением о проведении публичного обсуждения проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), и перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования» (ТР ТС 018/2011) (на сайте https://docs.eaeunion.org/pd/ru-ru/0102134/pd_25092017) Аллюминиевая Ассоциация сообщает следующее.

Проанализировав указанные проекты документов, Аллюминиевая Ассоциация считает целесообразным дополнить перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»



309683 997103

и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (далее – Перечень № 2).

1. Пунктом 19 приложения № 10 установлено, что в отношении колес применяются требования Правил ЕЭК ООН № 124-00 – «Должна обеспечиваться прочность при циклическом (изгибающим моментом, радиальной силой) нагружении. Для колес из легких сплавов дополнительно должна обеспечиваться прочность при ударном нагружении. На колесе должна быть нанесена маркировка.».

Вместе с тем, Правила ЕЭК ООН № 124-00 отсутствуют в Перечне № 2, что может трактоваться как невозможность их использования при оценке соответствия колес требованиям технического регламента.

С учетом того, что Правила ЕЭК ООН № 124-00 являются международным нормативным документом, определяющим методы испытаний колес, считаем целесообразным внести соответствующие дополнения в Перечень № 2, дополнив его пунктом следующего содержания:

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента ЕЭК	Обозначение и наименование стандарта, методики исследования (испытаний) и измерений	Примечание
№	Приложение № 10, пункт 19, Колеса	Правила ЕЭК ООН № 124	

2. 1 апреля 2017 г. на территории Российской Федерации введен в действие ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия», который распространяется на колесные транспортные средства (далее – ТС) категорий L, M, N, O, квалифицированные в качестве единичных ТС, и устанавливает требования к единичным ТС и методы проведения проверки соответствия этим требованиям перед выпуском в обращение единичных ТС с учетом происхождения ТС, категории и наличия документации, которая может рассматриваться в качестве доказательственного материала, подтверждающего соответствие требованиям стандарта.


В целях упорядочивания выдачи свидетельств о безопасности конструкции транспортных средств (далее – СБКТС) на единичные транспортные средства и для обеспечения возможности контроля в отношении таких транспортных средств и испытательных лабораторий, выдающих СБКТС, считаем целесообразным включить ГОСТ 33670-2015 в Перечень № 2.

3
Полагаем, что включение ГОСТ 33670-2015 позволит сделать более прозрачной процедуру получения СБКТС на единичные транспортные средства и повысить их безопасность при выпуске в обращение.

Таким образом предлагается дополнить Перечень № 2 пунктом следующего содержания:

№ n/n	Структурный элемент или объект технического регулирования регламента ЕЭК	Обозначение и наименование стандарта, методики исследования (испытаний) и измерений	Примечание
№	Приложение № 4, Требования к выпускаемым в обращение единичным транспортным средствам	ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»	

Председатель Ассоциации



В.И. Трищенко