



Сертификационный Центр Связь-сертификат

№ СЦ-Пп-371/2017 от 25.10.2017

Евразийская экономическая комиссия
Департамент технического
регулирования и аккредитации
Директору Департамента
Г-ну Шаккалиеву Арману Абаевичу

на № _____ от _____

Комментарии к общественному обсуждению

Уважаемый Арман Абаевич!

Автономная некоммерческая организация «Сертификационный Центр Связь-сертификат» выражает Вам свое почтение и направляет свой комментарий и предложения в отношении проекта Решения «О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), и перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования», в части изменений к «Перечню международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)» (далее – Перечень № 1) и к «Перечню международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента

www.sert.ru

121467, Российская Федерация, Москва, ул. Истринская, д. 8, корпус 3, этаж 1,
помещение XIII2

Телефоны: (495) 617-12-16/17/18 Факс: (495) 617-12-19 E-mail: info@sert.ru



Евразийская экономическая
комиссия
№ 16977 от 27.10.2017
2+14

Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования» (далее – Перечень № 2).

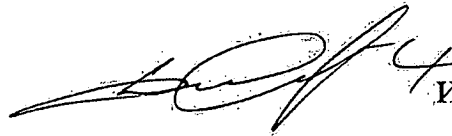
Приложения:

Перечень предложений по Перечню № 1 – 1 лист;

Перечень предложений по Перечню № 2 – 13 листов.

С уважением,

Генеральный директор



И.В. Жданкина

Жданкин Д.С.
В соответствии с Приказом
№ СЦ – ПК – 508/2017 от 20.10.17

№ СЦ-Пп-371/2017 от 25.10.2017 Приложение 1

Перечень предложений по Перечню № 1

АНО «СЦ Связь-сертификат» считает необходимым и предлагает:

1. дополнить Перечень № 1 следующими позициями:

Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарт	Примечание	Обоснование
Приложение № 3, пункт 2. Требования к транспортным средствам в отношении их внутреннего шума	ГОСТ 33553-2015- «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний»		Для Приложения № 3, пункта 2 в Перечне № 1 не определены стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)
Приложение № 3, пункт 3. Требования к транспортным средствам в отношении содержания вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения	ГОСТ 33554-2015 «Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения. Технические требования и методы испытаний»		Для Приложения № 3, пункта 3 в Перечне № 1 не определены стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)
Приложение № 6, пункт 1.21. Требования к транспортным средствам оперативно-служебным для перевозки лиц, находящихся под стражей	ГОСТ 33546-2015 «Автомобильные транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний»		Для Приложения № 6, пункта 1.21 в Перечне № 1 не определены стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

№ СЦ-Пп-371/2017 от 25.10.2017 Приложение 2

Перечень предложений по Перечню № 2

АНО «СЦ Связь-сертификат» считает необходимым и предлагает:

 1. Внести изменения в отдельные позиции Перечня № 2 (изменения выделены *жирным зачеркнутым курсивом*):

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений.	Примечание	Обоснование
28	Приложение № 3, пункт 17. Требования к транспортным средствам в отношении установки системы вызова экстренных оперативных служб <i>(подчеркнуто 17.2.1-17.2.2)</i> ;	ГОСТ Р 55532-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»	применяется до 01.01.2018	ГОСТ 33469-2015 «подготовлен на основе применения ГОСТ Р 55532-2013», с областью применения «для проведения натурных испытаний транспортных средств категорий М1 (N1), оснащенных системами вызова экстренных оперативных служб, на соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018/2011 (пункт 17, приложение 3), а также натурных испытаний транспортных средств категорий М и N, оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб, на соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018/2011 (пункт 16, приложение 3)». ГОСТ 33469-2015 содержит метод испытаний, достаточный для оценки соответствия всех подпунктов Приложения № 3, пункта 17 ТР ТС 018/2011.
29		ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного		Кроме того, <i>указанные выше стандарты на данный момент являются единственными документами в области стандартизации, которые содержат валидированные в установленном порядке методы испытаний транспортных</i>

		реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»		<u>средств, оснащенных устройством/системой вызова экстренных оперативных служб, и удовлетворяют требованиям пункта 4 Приложения № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе.</u>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Исключить из Перечня № 2 следующие позиции:

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений.	Примечание	Обоснование
18	Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб; (подпункты 16.2 – 16.7)	ГОСТ Р 55530-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных»	применяется до 01.01.2018	Область применения стандартов ГОСТ Р 55530-2013 (см. пп. 1 и 5.1.1) и ГОСТ 33467-2015 (см. пп. 1 и 5.1.1) <u>не распространяется на транспортные средства</u> , а только на устройства и системы вызова экстренных оперативных служб.
19		ГОСТ 33467-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных»		

20	Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб; (подпункт 16.2.2)	ГОСТ Р 55531-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства» (за исключением пункта 7.1)	применяется до 01.01.2018	Область применения стандартов ГОСТ Р 55531-2013 (см. пп. 1 и 5.1) и ГОСТ 33468-2015 (см. пп. 1 и 5.1) <u>не распространяется на транспортные средства</u> , а только на устройства и системы вызова экстренных оперативных служб.
21		ГОСТ 33468-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства»		



22	Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб; (подпункт 16.2.1)	ГОСТ Р 55533-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб»	применяется до 01.01.2018	Область применения стандартов ГОСТ Р 55533-2013 (см. пп. 1, 6.1.1, 7.1.1, 8.1.1) и ГОСТ 33470-2015 (см. пп. 1, 6.1.1, 7.1.1, 8.1.1, 9.1.1) не распространяется на транспортные средства , а только на устройства и системы вызова экстренных оперативных служб.
23		ГОСТ 33470-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи устройства/системы вызова экстренных оперативных служб»		



24	Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб; (подпункт 16.2.1)	ГОСТ Р 55534-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб» (за исключением пункта 5.16)	применяется до 01.01.2018	Область применения стандартов ГОСТ Р 55534-2013 (см. пп. 1 и 4.1) и ГОСТ 33471-2015 (см. пп. 1 и 4.1) <u>не распространяется на транспортные средства</u> , а только на устройства и системы вызова экстренных оперативных служб.
25		ГОСТ 33471-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля устройства/системы вызова экстренных оперативных служб»		



26	Приложение № 3, пункт 17. Требования к транспортным средствам в отношении установки системы вызова экстренных оперативных служб (подпункт 17.2.1);	ГОСТ Р 55533-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб»	применяется до 01.01.2018	Область применения стандартов ГОСТ Р 55533-2013 (см. пп. 1, 6.1.1, 7.1.1, 8.1.1) и ГОСТ 33470-2015 (см. пп. 1, 6.1.1, 7.1.1, 8.1.1, 9.1.1) <u>не распространяется на транспортные средства</u> , а только на устройства и системы вызова экстренных оперативных служб.
27		ГОСТ 33470-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи устройства/системы вызова экстренных оперативных служб»		



3. дополнить Перечень № 2 следующими позициями:

Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений.	Примечание	Обоснование
Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб;	ГОСТ Р 55532-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»	применяется до 01.01.2018	ГОСТ 33469-2015 «...подготовлен на основе применения ГОСТ Р 55532-2013», с областью применения «... для проведения натурных испытаний транспортных средств категорий М1 (N1), оснащенных системами вызова экстренных оперативных служб, на соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018/2011 (пункт 17, приложение 3), а также натурных испытаний транспортных средств категорий М и N, оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб, на соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018/2011 (пункт 16, приложение 3)». ГОСТ Р 55532-2013 в настоящее время входит в Перечень № 2 к ТР ТС 018/2011. Кроме того, <u>указанные выше стандарты на данный момент являются единственными документами в области стандартизации, которые содержат валидированные в установленном порядке методы испытаний транспортных средств, оснащённых устройством/системой вызова экстренных оперативных служб, и удовлетворяют требованиям пункта 4 Приложения № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе.</u>
	ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»		

<p>Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб (подпункт 16.2.1);</p>	<p>ГОСТ 34003-2016 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства»</p>	<p>Область применения ГОСТ 34003-2016: «Настоящий стандарт распространяется на автомобильные транспортные средства (далее - ТС) категорий М и N в соответствии со Сводной резолюцией [1], оборудованные устройством/системой вызова экстренных оперативных служб. Настоящий стандарт устанавливает методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании ТС.» Кроме того, <u>стандарт ГОСТ 34003-2016 на данный момент является единственным документом в области стандартизации, который содержит валидированные в установленном порядке методы испытаний транспортных средств, в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства</u>, и удовлетворяет требованиям пункта 4 Приложения № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Приложение № 3, пункт 17. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб (подпункт 17.1);</p>	<p>ГОСТ 34003-2016 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства»</p>		<p>Область применения ГОСТ 34003-2016: «Настоящий стандарт распространяется на автомобильные транспортные средства (далее - ТС) категорий М и N в соответствии со Сводной резолюцией [1], оборудованные устройством/системой вызова экстренных оперативных служб. Настоящий стандарт устанавливает методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании ТС.» Кроме того, <u>стандарт ГОСТ 34003-2016 на данный момент является единственным документом в области стандартизации, который содержит валидированные в установленном порядке методы испытаний транспортных средств, в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства, и удовлетворяет требованиям пункта 4 Приложения № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе.</u></p>
<p>Приложение № 3, пункт 10. Требования к транспортным средствам категории M1 в отношении защиты разбрызгивания из-под колёс</p>	<p>ГОСТ Р 52853-2007 «Автомобили легковые. Устройства для защиты от выбросов из-под колёс. Технические требования»</p>		<p>Для п. 10 Приложения № 3 в Перечне № 2 не определены методы испытаний</p>



Приложение № 4	ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»		Для Приложения № 4 в Перечне № 2 не определены методы испытаний
Приложение № 4, пункт 5	ГОСТ Р 55532-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»	применяется до 01.01.2018	<u>Стандарты ГОСТ Р 55532-2013 и ГОСТ 33469-2015 на данный момент являются единственными документами в области стандартизации, которые содержат валидированные в установленном порядке методы испытаний транспортных средств, оснащённых устройством/системой вызова экстренных оперативных служб, и удовлетворяют требованиям пункта 4 Приложения № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе.</u>
	ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»		
	ГОСТ 34003-2016 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства»		



Приложение № 6, пункт 1.19. Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), совершенное в Женеве 1 сентября 1970 г.		Для Приложения № 6, пункта 1.19 в Перечне № 2 не определены методы испытаний
Приложение № 6, пункт 1.21. Требования к транспортным средствам оперативно-служебным для перевозки лиц, находящихся под стражей	ГОСТ 33546-2015 «Автомобильные транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний»		Для Приложения № 6, пункта 1.21 в Перечне № 2 не определены методы испытаний
Приложение № 6, пункт 1.23. Требования к транспортным средствам – фургонам для перевозки пищевых продуктов	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), совершенное в Женеве 1 сентября 1970 г.		Для Приложения № 6, пункта 1.23 в Перечне № 2 не определены методы испытаний



Приложение № 9	ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»;		Для Приложения № 9 в Перечне № 2 не определены методы испытаний
	ГОСТ 33668-2015 «Автомобильные транспортные средства. Органы управления для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног. Технические требования и методы испытаний»;		
	ГОСТ Р 55887-2013 «Автомобильные транспортные средства. Учебные автомобили. Технические требования и методы испытаний»;		
	ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования».		