

Члену Коллегии (Министру) по техническому регулированию
Евразийской экономической комиссии
Корешкову В.Н.

Исх. №519-10/ОПП-2017-НК-2587 от 23.10.17

Уважаемый Валерий Николаевич!

Общество с ограниченной ответственностью «Хендэ Мотор СНГ» выражает Вам свое почтение и настоящим просит оказать содействие в следующем.

Просим Вас рассмотреть возможность и оказать содействие в установлении переходного периода для обязательного применения межгосударственных стандартов ГОСТ 33464-2015; ГОСТ 33465-2015; ГОСТ 33466-2015; ГОСТ 33467-2015; ГОСТ 33468-2015; ГОСТ 33469-2015; ГОСТ 33470-2015; ГОСТ 33471-2015 до 31 декабря 2019 года, с сохранением возможности добровольно и досрочно проходить оценку соответствия вышеуказанным межгосударственным стандартам.

Данная просьба обусловлена сложившейся ситуацией с применением международных и региональных (межгосударственных) стандартов.

Согласно проекта Решения «О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), и перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия



объектов технического регулирования» (далее "Решение"), размещенного 25 сентября текущего года на правовом портале ЕАЭС (https://docs.eaeunion.org/pd/ru-ru/0102134/pd_25092017), для целей оценки соответствия системы/устройства вызова экстренных оперативных служб (далее «ЭРА-ГЛОНАСС») с 01.01.2018г. вводится ряд вышеперечисленных межгосударственных стандартов, которые должны заменить национальные стандарты РФ ГОСТ Р 54618-2011; - ГОСТ Р 54619-2011; - ГОСТ Р 54620-2011; - ГОСТ Р 55530-2013; - ГОСТ Р 55531-2013; - ГОСТ Р 55532-2013; - ГОСТ Р 55533-2013; - ГОСТ Р 55534-2013, применяемые для подтверждения соответствия в настоящее время.

Таким образом, начиная с 01.01.2018, любые работы по оценке соответствия «ЭРА-ГЛОНАСС» должны будут проводиться только по межгосударственным стандартам при условии, что они будут включены к этому сроку в Перечень стандартов, в результате применения которых, на добровольной основе, обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011.

Межгосударственные стандарты, по сравнению с национальными, содержат ряд новых требований (например, проверка возможности обновления информации на не снимаемой персональной универсальной многопрофильной идентификационной карте абонента по беспроводному принципу; новые требования по значениям контрольных пределов напряжения радиопомех на разъемах питания УВЭОС; обязательное использование минимального набора данных версии 2 и т.д.);

Данное обстоятельство вызывает нашу обеспокоенность, поскольку одномоментный резкий переход на новые требования приведет к тому, что производители как телекоммуникационного оборудования, так и транспортных средств будут вынуждены в кратчайшие сроки провести модернизацию своей продукции, а также работы по ее оценке соответствия. Это в свою очередь противоречит основополагающим принципам оценки соответствия транспортных средств, установленным техническим регламентом ТР ТС 018/2011, согласно которым у производителей существует возможность внесения изменений (распространения) одобрений типа транспортного средства (ОТТС) в период их срока действия, соблюдая требования, которые действовали на момент оформления ОТТС.

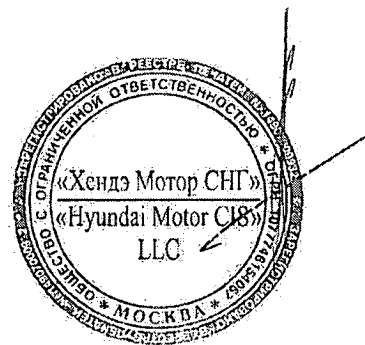
Необходимо отметить, что на этапе подготовки к практическому внедрению новых требований, содержащихся в межгосударственных стандартах, мы столкнулись с отсутствием утвержденной методики испытаний и отсутствием определенности касательно необходимой технической и испытательной оснастки для проведения внутреннего контроля соответствия. В частности, до сих пор нет определенности, каким образом, и на каком измерительном оборудовании должно подтверждаться соответствие требованиям к проверке возможности обновления информации на не снимаемой персональной универсальной многопрофильной идентификационной карте абонента по беспроводному принципу.

ООО Хендэ Мотор СНГ провело оценку соответствия своей продукции по национальным стандартам в течение 2016 г. и получило ОТТС со сроком действия до декабря 2019 г. соответственно. А также продолжает работы по сертификации продукции в 2017 году, основываясь на базовых принципах и в соответствии с требованиями технического регулирования. Бизнес-процессы и продуктовая политика выстроены на ближайшие несколько лет.

ООО Хендэ Мотор СНГ стремится выполнить необходимые требования и соответствовать им для возможности реализации своей продукции на территории Евразийского экономического союза. Однако необходимость в резкой модернизации продукции потребует существенных дополнительных финансовых и временных затрат, а в крайнем случае может привести и к приостановке производства и невозможности выполнения обязательств по реализации продукции.

Заранее благодарим Вас за рассмотрение нашего обращения и принятие положительного решения.

С уважением,
Управляющий директор
ООО «Хендэ Мотор СНГ»



А.В. Калицев