

## СВОДКА ОТЗЫВОВ

**по проекту решения Коллегии Евразийской экономической комиссии:  
«О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710»**

Структурный элемент решения Коллегии Евразийской экономической комиссии	Наименование государства-члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства-члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
1	2	3	4
По проекту в целом	Федеральное бюджетное учреждение «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ»)	проект допускает возможность применения составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих обязательной оценке соответствия, без подтверждения соответствия, что ставит под угрозу безопасность жизни и здоровья граждан при эксплуатации данного железнодорожного подвижного состава	<p>Принято к сведению.</p> <p>Данный проект решения относится к комплектующим для подвижного состава, который был принят в эксплуатацию в соответствии с законодательством государств членов ЕАЭС и не подлежал обязательной оценке соответствия.</p> <p>Предлагаемый проект решения относится только к тем комплектующим для подвижного состава, которые уже много лет эксплуатируются на территории государств членов ЕАЭС, безопасность которой подтверждена как по результатам приёмочных испытаний так и многолетним опытом эксплуатации. При этом считаем, что наиболее объективным показателем оценки соответствия подвижного состава и его комплектующих требованиям безопасности является результаты эксплуатации данной продукции.</p>

			Например, требования ТР ТС 001, прямо указывают на необходимость использования результатов эксплуатации продукции для оценки степени риска и применению апробированных технических решений.
		в проекте отсутствует возможность идентификации каждой единицы продукции по отдельному коду ТН ВЭД ЕАЭС	Принято. Проект Решения доработан с учетом замечаний, который предусматривает проведение идентификации составных частей органом по подтверждению соответствия. (Проект изменений ТР ТС 001/2011 предусматривает введение нового раздела касательно идентификации объектов технического регулирования, который проводит аккредитованный орган по сертификации.)
		в проекте отсутствует указание количества единиц продукции, предлагаемое к выпуску в обращение без документов о соответствии	Принято. Приложение к Проекту Решения доработано с указанием количества запасных частей на период срока службы подвижного состава.
		в проекте отсутствует запрет на применение указанных в перечне составных частей на другом железнодорожном подвижном составе, в том числе в производстве других стран, в том числе при проведении ремонта подвижного состава.	Принято. Проект решения дополнен положениями регулируемыми данный вопрос: «Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС не допускается». Как известно, согласно требований ТР ТС 001/2011 для подтверждения соответствия подвижного состава в целом, необходимо предоставление сертификатов соответствия на все подлежащие обязательной оценке соответствия составные части. Не маркированная продукция не может рассматриваться как сертифицированная. Требования при проведении ремонта подвижного состава регламентируются национальным законодательством стран Союза.
По проекту в целом	Российская Федерация: Союз производителей и	Рассматриваемый проект Решения с учетом завершения 02 августа 2017 г.	Принято частично. Проект решения дополнен положения

<p>пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» (исх. №189 от 1 июня 2017 года)</p>	<p>переходных положений определенных Решением ЕЭК от 14 июня 2016 г. № 75 «О внесении изменений в решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710» противоречит принципам технического регулирования, установленным Договором о ЕАЭС и ставит в неравные конкурентные условия производителей железнодорожного подвижного состава и составных частей Союза, а также собственников железнодорожного подвижного состава, которым будет разрешено устанавливать на подвижной состав продукцию (составные части) без прохождения процедуры подтверждения соответствия:</p> <p><i>(установление единых обязательных требований в технических регламентах, применение и исполнение технических регламентов Союза в государствах - членах без изъятий, единство правил и процедур проведения обязательной оценки соответствия)</i></p>	<p>ограничивающим применения данных комплектующих для нового подвижного состава: «Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС не допускается». Как известно, согласно требований ТР ТС 001/2011 для подтверждения соответствия подвижного состава в целом, необходимо предоставление сертификатов соответствия на все подлежащие обязательной оценке соответствия составные части. Не маркированная продукция не может рассматриваться как сертифицированная.</p> <p>Вместе с тем согласно положений, установленных в Решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. №294 «О Положении о порядке ввоза на таможенную территорию Таможенного союза продукции (товаров), в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Таможенного союза», допускается воз запасных частей для обслуживания и ремонта ранее ввезенных на таможенную территорию Таможенного союза готовых изделий, в отношении которых подтверждено соответствие обязательным требованиям.</p> <p>Соответственно, поскольку в странах участницах ТС законодательство в части обязательной сертификации отличалось (подвижной состав в РФ – подлежал обязательной оценке соответствия, в РФ, РБ, КР, РА – не подлежал обязательной оценке соответствия), то в настоящее время по Решению КТС №294 в неравных конкурентных условиях производители железнодорожного подвижного состава и составных частей Союза, а также собственники железнодорожного подвижного состава стран участниц Союза.</p>
---	--	--

По проекту в целом	Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» (исх.№07-26/1021 от 09.06.2017г.)	<p>ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» поддерживает представленный Республикой Казахстан проект Решения.</p> <p>Данное предложение касается составных частей железнодорожного подвижного состава, произведенного в третьих странах и введенного в эксплуатацию до 2 августа 2017 года и не противоречит «Положению о порядке ввоза на таможенную территорию Таможенного союза продукции (товаров), в отношении которой устанавливаются требования в рамках Таможенного союза», утвержденному Решением Коллегии ЕЭК от 25.12.2012г. №294. Подвижной состав, введенный в эксплуатацию до указанного срока проходил установленные процедуры оценки соответствия.</p> <p>Контроль наличия документов оценки соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава, применяемых при производстве новой продукции, отслеживается при проведении процедур оценки соответствия подвижного состава.</p>	Принято.
Второй абзац пункта 1	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» (исх.№50-03-04/7464 от 22.06.2017г.)	Второй абзац пункта 1 проекта решения изложить в следующей редакции: «Составные части железнодорожного подвижного состава, ввозимые в качестве запасных частей для обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, произведенного в третьих странах или по технологии и из комплектующих третьих стран, и введенного в эксплуатацию до 2 августа 2017 года, выпускаются в обращение без документов об обязательной оценке (подтверждении) соответствия при	<p>Принято частично.</p> <p>В проекте Решения исключена ссылка на перечень составных частей. Вместо этого приведен перечень подвижного состава, для которого планируется ввоз запасных частей.</p> <p>Также приводится механизм идентификации, который будет осуществляться аккредитованными органами по подтверждению соответствия, в области аккредитации которых имеются данные запасные части, в связи с чем, считаем нецелесообразным подробное описание прилагаемых документов.</p>

условии предоставления в таможенный орган копии внешнеторгового договора (контракта), а в случае отсутствия внешнеторгового договора (контракта) – копии иного документа, подтверждающего, что этот железнодорожный подвижной состав изготовлен в третьей стране или о технологии и из комплектующих третьих стран и введен в эксплуатацию до 2 августа 2017 года.»

В случае отсутствия внешнеторгового договора (контракта) иными документами, подтверждающими, что этот железнодорожный подвижной состав изготовлен в третьей стране и введен в эксплуатацию до 2 августа 2017 года могут быть сертификаты происхождения товара, таможенные декларации, накладные, нормативные документы по эксплуатации, утвержденные заводом-изготовителем, паспорта, акты реконструкции и модернизации ввода в эксплуатацию, выписки балансодержателя о приписном парке железнодорожного подвижного состава, государственная регистрация единицы подвижного состава и др.

Включение в проект решения перечня составных частей является излишним, учитывая, что номенклатура эксплуатируемого железнодорожного подвижного состава, закупленного в третьих странах, для государств-членов ЕАЭС различная. Соответственно предлагаем в четвертом абзаце пункта 1 проекта решения исключить ссылку на приложение 1 и изложить его в следующей редакции:

		«Государства-члены Евразийского экономического союза обеспечивают контроль за использованием данных составных частей железнодорожного подвижного состава».	
Второй абзац пункта 1	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (исх. №04-12/5255 от 23.06.2017г.)	<p>Второй абзац пункта 1 проекта решения изложить в следующей редакции: «Составные части железнодорожного подвижного состава, ввозимые в качестве запасных частей для обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, произведенного в третьих странах или по технологии и из комплектующих третьих стран, и введенного в эксплуатацию до 2 августа 2017 года, выпускаются в обращение без документов об обязательной оценке (подтверждении) соответствия при условии предоставления в таможенный орган копии внешнеторгового договора (контракта), а в случае отсутствия внешнеторгового договора (контракта) – копии иного документа, подтверждающего, что этот железнодорожный подвижной состав изготовлен в третьей стране или о технологии и из комплектующих третьих стран и введен в эксплуатацию до 2 августа 2017 года.»</p> <p>В случае отсутствия внешнеторгового договора (контракта) иными документами, подтверждающими, что этот железнодорожный подвижной состав изготовлен в третьей стране и введен в эксплуатацию до 2 августа 2017 года могут быть сертификаты происхождения товара, таможенные декларации, накладные, нормативные документы по эксплуатации,</p>	<p>Принято частично.</p> <p>В проекте Решения исключена ссылка на перечень составных частей. Вместо этого приведен перечень подвижного состава, для которого планируется ввоз запасных частей.</p> <p>Также приводится механизм идентификации, который будет осуществляться аккредитованными органами по подтверждению соответствия, в области аккредитации которых имеются данные запасные части, в связи с чем, считаем нецелесообразным подробное описание прилагаемых документов.</p>

		<p>утвержденные заводом-изготовителем, паспорта, акты реконструкции и модернизации ввода в эксплуатацию, выписки балансодержателя о приписном парке железнодорожного подвижного состава, государственная регистрация единицы подвижного состава и др.</p> <p>Включение в проект решения перечня составных частей является излишним, учитывая, что номенклатура эксплуатируемого железнодорожного подвижного состава, закупленного в третьих странах, для государств-членов ЕАЭС различная. Соответственно предлагаем в четвертом абзаце пункта 1 проекта решения исключить ссылку на приложение 1 и изложить его в следующей редакции: «Государства-члены Евразийского экономического союза обеспечивают контроль за использованием данных составных частей железнодорожного подвижного состава».</p>	
Пункт 1	<p>ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт «Физико-технических и радиотехнических измерений» (исх.№1065-04/5633 от 21.06.2017г.)</p>	<p>В целях соблюдения требований законодательства об обеспечении единства измерений государств-членов Таможенного союза предлагается пункт 1 проекта Решения дополнить абзацем следующего содержания:</p> <p>«Если вышеуказанные составные части являются средствами измерений, относящимися с сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, то они должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений</p>	<p>К объектам технического регулирования, подлежащим обязательной оценке соответствия в соответствии с положениями Технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» отсутствуют средства измерений.</p>

		государств-членов ТС»	
По проекту в целом	Комитет технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (исх.№26-1-05/03-3742-КТРМ от 29.06.2017г.)	Замечания и предложения отсутствуют	Принято.
Пункт 1	ЗАО «Южно-кавказская железная дорога» (исх №Н-671 от 03.07.2017 г.)	Рассмотрев материалы, предлагаем принять следующее решение к странам ЕАЭК , имеющим переходной период до 02 августа 2017 г: «Составные части железнодорожного подвижного состава, ввозимые (ввезенные) в качестве запасных частей для обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, произведенного в третьих странах и /или по технологии и из комплектующих третьих стран и введенных в эксплуатацию до 2 августа 2017 года, могут выпускаться в обращение без документов об обязательной оценке соответствия, (исключительно в пределах границ самого государства ЕАЭК) при условии представления копий документов в таможенный орган государства-члена на территории которого эксплуатируется подвижной состав».	Принято частично. Добавлено словосочетание «(исключительно в пределах границ самого государства ЕАЭК)» . Идентификация будет осуществляться аккредитованными органами по подтверждению соответствия, и не будут предоставляться в таможенный орган, в связи с чем, считаем нецелесообразным подробное описание прилагаемых документов.
По проекту в целом	Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) (исх.№ 427 от 30.06.2017г.)	Учитывая, что: - допускается возможность применения составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих обязательной оценке соответствия, без ее подтверждения, что влечет за собой угрозу безопасности жизни и здоровья граждан при эксплуатации железнодорожного	Принято. Данный проект решения относится к комплектующим для подвижного состава, который был принят в эксплуатацию в соответствии с законодательством государств членов ЕАЭС и не подлежал обязательной оценке соответствия. Предлагаемый проект решения относится только к тем комплектующим для подвижного состава,



		<p>подвижного состава;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применение указанных в перечне составных частей на другом подвижном составе, в том числе производства других стран не запрещено;</li> <li>- при принятии решения будет невозможно идентифицировать каждую единицу продукции по отдельному коду ТН ВЭД ЕАЭС</li> </ul> <p>считаем принятие проекта решения нецелесообразным</p>	<p>которые уже много лет эксплуатируются на территории государств членов ЕАЭС, безопасность которой подтверждена как по результатам приёмочных испытаний так и многолетним опытом эксплуатации.</p> <p>Проект решения дополнен положениями регулируемыми данный вопрос: «Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС не допускается».</p> <p>Проект Решения доработан с учетом замечаний, который предусматривает проведение идентификации составных частей органом по подтверждению соответствия.</p>
--	--	--	---