

Здравствуйте.

Сейчас идёт общественно обсуждение проекта решения Коллегии ЕЭК О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

В пункте 3.6 Требований к устройствам освещения и световой сигнализации ТР ТС 018/2011 необходимо исключить слова "бесцветных плёнок" и заменить на ... "установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и **ОКРАШЕННЫХ (тонируемых)** плёнок) не допускаются".

Дело в том, что современные световые приборы (фары) очень дорогие и их приходится защищать от воздействия летящего песка, камней и проч., которое делает их мутными и искажает рассеивание светового потока. Самая лучшая защита в данном случае - бесцветные (прозрачные) полиуретановые плёнки толщиной 150-200 мкм, которые хорошо противостоят ударам и пескострую. Благодаря прозрачности они никак НЕ ухудшают яркость или распределение светового потока (что подтверждается многочисленными независимыми тестами, опытами), а в случае порчи легко и быстро снимаются с фары и заменяются на новую. Обращаю внимание, что обычная полировка поверхности фар мало того, что занимает больше времени, так и без последующей защиты отполированной поверхности фары имеет крайне краткосрочный эффект (летящий песок и грязь очень быстро замутняют фары). К тому же многократные полировки фар невозможны в виду истончения слоя пластика при каждой процедуре.

Так же обращаю внимание, что именно тонирующие (окрашенные) плёнки на световых приборах должны быть запрещены!

Спасибо

С уважением,
Макаров Михаил Дмитриевич
+7(916) 439-50-98

Адрес электронной почты - felis.colocolo@yandex.ru
117186, Российская Федерация, город Москва, улица Нагорная, дом 20, корпус 4, квартира 135





