

Создан: 19.05.2020

Автор: [det74@mail.ru](mailto:det74@mail.ru)

Кому: dept\_techregulation@eecommission.org

Директору Департамента технического  
регулирувания и аккредитации ЕЭК  
Нурашеву Т.Б.

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

Прошу рассмотреть предложения к проекту изменений № 3 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

### Предложения к проекту изменений № 3 в ТР ТС 018/2011

1) Подпункт 10 пункта 1 проекта изменений № 3 изложить в следующей редакции:

«10) словосочетания «анализ производства» и «анализ **условий** производства» заменить словосочетанием «анализ **состояния** производства»».

#### ОБОСНОВАНИЕ

В подпункте 10 пункта 1 проекта изменений № 3 указано, что словосочетания «анализ производства» и «анализ состояния производства» заменить словосочетанием «анализ условий производства», встречающемся в действующей редакции ТР ТС 018/2011 только в последнем абзаце пункта 33. Однако, указанная замена терминологически не соответствует:

- пункту (термину) 2.4.7 «анализ **состояния** производства» ГОСТ 31894-2012 «Термины и определения в области оценки (подтверждения) соответствия в Таможенном союзе»;
- пунктам 7.8, 7.10, 7.10.1, 7.10.2 ГОСТ 31892-2012 «Система оценки (подтверждения) соответствия Таможенного союза. Основные положения», где используется термин «анализ **состояния** производства»;
- ГОСТ Р 54293-2010 «Анализ **состояния** производства при подтверждении соответствия».

2) По всему тексту проекта изменений № 3:

- словосочетание «сжиженный нефтяной газ (СНГ)» (с учетом его склонений) заменить словосочетанием «сжиженный углеводородный газ (СУГ)» (с учетом его

склонений) на листах 56, 73, 169, 170, 173, 187, 241 (нумерация листов согласно выложенному на портале файлу);

- указанную отдельно от словосочетания аббревиатуру «СНГ» заменить аббревиатурой «СУГ» на листах 169, 174, 224 (нумерация листов согласно выложенному на портале файлу).

## ОБОСНОВАНИЕ

По всему тексту проекта изменений № 3 встречается в разных склонениях наименование с аббревиатурой вида газообразного моторного топлива для автотранспорта «сжиженный нефтяной газ (СНГ)». При этом наименование с аббревиатурой вида газообразного моторного топлива «сжиженный углеводородный газ (СУГ)» в проекте отсутствует. Однако, во всех государствах-членах ЕАЭС принято наименование «сжиженный углеводородный газ (СУГ)» согласно:

- ГОСТ 27578-2018 «Газы **углеводородные** сжиженные для автомобильного транспорта. Технические условия» (**принят всеми государствами-членами ЕАЭС**), распространяющемся на сжиженные углеводородные газы, предназначенные для использования в качестве моторного топлива для автомобильного транспорта;

- ГОСТ ISO 8216-3-2013 «Нефтепродукты. Топлива (класс F). Классификация. Часть 3. Группа L (сжиженные **углеводородные** газы)», устанавливающего классификацию сжиженных углеводородных газов класса F (углеводородных топлив);

- ГОСТ Р 52087-2018 «Газы **углеводородные** сжиженные топливные. Технические условия», распространяющемся на сжиженные углеводородные газы, применяемые в качестве топлива для коммунально-бытового потребления, моторного топлива для автомобильного транспорта, а также в промышленных целях.

С уважением,  
Тюрин Дмитрий Евгеньевич  
[det74@mail.ru](mailto:det74@mail.ru)