

Создан: 20.05.2020

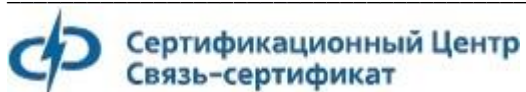
Автор: semeneff@mail.ru

Кому: dept_techregulation@ecommission.org

Добрый день,

в дополнение к ранее направленному, направляю дополнительные предложения в Проект изменений № 3, которые вносятся в ТР ТС 018/2011.

С Уважением,
Семенов
Павел Сергеевич.



тел. + 7 (926) 578-20-98

e-mail: semeneff@mail.ru

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

по пересмотру раздела «Оценка соответствия» технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС018/2011 в рамках обсуждаемого проекта изменений № 3 в указанный технический регламент
(пункты с 19-74 проекта изменений, размещенного на официальном сайте Евразийского экономического союза)

Предлагается:

В техническом регламенте предусмотреть два самостоятельных раздела.

1) «Оценка соответствия»

- в отношении оценки соответствия типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси). Документ об оценке соответствия - Одобрение типа транспортного средства (ОТТС);

- в отношении оценки соответствия компонентов транспортных средств
Документ об оценке соответствия – Сертификат / Декларация.

2) «Проверка безопасности транспортных средств».

Данный раздел будет регулировать вопросы, не связанные с оценкой соответствия, но при этом обеспечивает проведение контроля технического состояния выпускаемых в обращение транспортных средств.

В качестве документа, подтверждающего исполнение требований данного раздела, будет Свидетельство о допуске к эксплуатации транспортного средства (СДЭТС). Данный тип документа не является документом об оценке соответствия.

В рамках данного раздела предусмотреть следующие подразделы, регулирующие вопросы проверки безопасности **трех категорий** транспортных средств:

1. Проверка безопасности транспортного средства перед первичной регистрацией.

2. Проверка безопасности в отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств

3. Проверка безопасности в отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств в случае внесения изменений в их конструкцию.

По подразделу 1. Проверка безопасности транспортного средства перед первичной регистрацией.

Проверка проводится в отношении единичных транспортных средств исходя из установленного в техническом регламенте определения термина «единичное транспортное средство».

Работы проводятся в аккредитованных испытательных лабораториях, включенных в Единый реестр, и только по своему месту пребывания лаборатории.

Проверка проводится по двум сценариям.

Сценарий А.

1. На представленное транспортное средство имеется копия одобрения типа транспортного средства или утверждения типа транспортного средства, предусмотренных Правилами ООН №№ 10 - 12, 14, 16 - 18, 21, 26, 34, 39, 46, 48, 58, 73 и 107.

Указанные документы должны быть заверены их правообладателями в установленном законодательством государства – члена Союза порядке с сопроводительным письмом на имя лица, обращающегося для проведения проверки безопасности конкретного транспортного средства.

Далее проводится идентификация и техническая экспертиза конструкции, а также необходимые испытания и измерения, предусмотренные пунктами 11 – 15 и приложениями № 4 и 8 к техническому регламенту *(для обсуждения)*.

Оформляется Свидетельство о допуске к эксплуатации транспортного средства. Форма свидетельства установлена приложением № (требуется создать).

При оформлении свидетельства в графе «Дополнительная информация» указывается запись *«Представлена копия одобрения типа № от на основании разрешительного письма производителя (представителя) от №»* или *«Представлены утверждения типа транспортного средства (или заверенные их правообладателем копии), предусмотренные Правилами ООН №№ 10 - 12, 14, 16 - 18, 21, 26, 34, 39, 46, 48, 58, 73 и 107»*.

Срок действия данного свидетельства не ограничивается.

Сценарий Б.

В случае, если не представляется возможным представить документы, указанные в Сценарии А, проверка безопасности транспортного средства проводится после идентификации транспортного средства в объеме требований, установленных пунктами 11 – 14 и приложения № 8 к техническому регламенту, возможно дополнив его пунктами, не требующими проведения каких-либо испытаний, проверка которых в рамках обычного технического осмотра не предусмотрена, но позволяющая убедиться в какой-то мере в наличии тех или иных систем безопасности при их наличии в транспортном средстве. *(Например, подключению к диагностическому разъему и проверки о работоспособном состоянии подушек безопасности или датчиков ABS, или других систем автомобиля, влияющих на безопасность в случае их наличия)*.

По сути – это будет расширенный технический осмотр.

Оформляется Свидетельство о допуске к эксплуатации транспортного средства. Форма свидетельства установлена приложением № (требуется создать).

Предлагается установить срок действия данного свидетельства, по истечении которого, проводится проверка безопасности как находящегося в эксплуатации транспортного средства (технический осмотр) (см. подраздел 2).

Указанный срок действия данного свидетельства не дает оснований для не проведения периодических проверок, предусмотренных подразделом 2.

При оформлении Свидетельства в графе «Дополнительная информация» указывается запись «Проверка транспортного средства проведена в соответствии с пунктом ... ТР ТС 018/2011». **В соответствии с данной записью в паспорте транспортного средства должна приводиться запись, ограничивающая право лица, эксплуатирующего транспортное средство, на право отчуждения и использования для коммерческой перевозки пассажиров или грузов («Без права отчуждения и использования в коммерческих целях»).**

Основанием для возникновения права отчуждения является предоставление в испытательную лабораторию, проводившую ранее проверку данного транспортного средства, копии одобрения типа транспортного средства или утверждений типа транспортного средства, предусмотренных Правилами ООН №№ 10 - 12, 14, 16 - 18, 21, 26, 34, 39, 46, 48, 58, 73 и 107.

Указанные документы должны быть заверены их правообладателями в установленном законодательством государства – члена Союза порядке с сопроводительным письмом на имя лица, обращающегося для проведения проверки безопасности конкретного транспортного средства

Необходимость вышеуказанной нормы обусловлена следующим. При отсутствии документов, подтверждающих безопасность конструкции транспортного средства (ОТТС или утверждения типа транспортного средства, предусмотренных Правилами ООН), проверяются, в первую очередь, общие показатели, влияющие на безопасность участников дорожного движения и окружающую среду. При этом, безопасность водителя и пассажиров без проведения полноценных испытаний в полной мере подтверждена быть не может. Об этом должен быть предупрежден владелец транспортного средства, а само транспортное средство не должно передаваться третьим лицам и оставаться в пользовании первого владельца до его утилизации.

По подразделу 2. Проверка безопасности в отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств

Проверка безопасности выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, проводится в отношении каждого транспортного средства, зарегистрированного в установленном порядке в государстве - члене

Союза, в формах технического осмотра, а также государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения.

Проверка безопасности проводится аккредитованными органами инспекции, имеющими испытательную лабораторию с оборудованием, позволяющим проведение технического осмотра в полном объеме *(для обсуждения: испытательные лаборатории, аккредитованные в установленном порядке)*.

Уровень предъявляемых требований определяется в зависимости от категории транспортного средства в соответствии с приложением № 8 к техническому регламенту.

Выполнение требований технического регламента в отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств обеспечивается собственниками (владельцами) транспортных средств. В отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств не применяются требования технического регламента о наличии подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены в транспортном средстве на момент его выпуска в обращение.

Оформляется Свидетельство о допуске к эксплуатации транспортного средства. Форма свидетельства установлена приложением № (требуется создать)

Сроки и порядок проведения проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, определяется национальным законодательством стран - членов Союза.

При оформлении свидетельства в графе «Дополнительная информация» указывается запись «Проверка транспортного средства проведена в соответствии с пунктом ... ТР ТС 018/2011», а также запись о том по каким требованиям проверка не проводилась в связи с отсутствием элементов конструкции, которые не были предусмотрены в транспортном средстве на момент его выпуска в обращение.

В случае проведения проверки транспортного средства в отношении которого оформлено свидетельство, срок действия которого заканчивается при оформлении нового свидетельства в особых отметках заносятся ранее установленные записи в графе «Дополнительная информация», а также сведениями о номере, дате и органе оформившем свидетельство по пункту *(сценарий Б)*... ТР ТС 018/2011. Допускается совмещение сроков проведения периодических проверок, предусмотренных подразделом 2, и проверок транспортного средства, в отношении которого оформлено свидетельство, срок действия которого заканчивается.

По подразделу 3. Проверка безопасности в отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств в случае внесения изменений в их конструкцию.

Проверка безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в отношении

зарегистрированных в установленном порядке на территории государств – членов Союза транспортных средств и только в государстве - члене Союза, где осуществлена регистрация транспортного средства.

Проверка безопасности проводится аккредитованными органами инспекции, имеющими испытательную лабораторию, аккредитованную в установленном порядке, а также имеющими в штате экспертов-аудиторов, обладающих соответствующей компетенцией в области автомобилестроения.

Процедура внесения изменений предусматривает проведение:

а) предварительной технической экспертизы представленного транспортного средства на предмет возможности внесения желаемых изменений (*до внесения изменений*);

б) проверка безопасности транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями (*после внесения изменений*);

в) оформление Свидетельства о допуске к эксплуатации транспортного средства.

В ходе предварительной технической экспертизы удостоверяются в том, что вносимые изменения в конструкцию транспортного средства сохранят его соответствие действующим требованиям безопасности или действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.

В ходе проверки безопасности удостоверяются в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность соответствует требованиям технического регламента. Результаты проверки (проведенные необходимые испытания и измерения) оформляются протоколами испытаний и изменений, и, в последующем, протоколом технической экспертизы, внесенных в конструкцию транспортного средства. Проверка проводится в объеме, предусмотренными пунктами 11 – 14 и приложениями № 4 (в зависимости от внесенных изменений) и 8 к техническому регламенту.

В случае признания результатов проверки удовлетворительными оформляется Свидетельство о допуске к эксплуатации транспортного средства.

(При проведении проверки безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств в случае внесения изменений в их конструкцию проводится проверка его технического состояния. Перечень показателей, по которым проводится проверка, в том числе, должны содержать показатели, проверяемые при техническом осмотре.)

При оформлении свидетельства в графе «Дополнительная информация» указывается запись «Проверка транспортного средства, находящегося в эксплуатации, в случае внесения изменений в его конструкцию проведена в соответствии с пунктом ... ТР ТС 018/2011», а также запись об имеющихся ограничениях в связи с внесенными изменениями (например, ограничение скорости передвижения) или их отсутствием.

В паспорт транспортного средства вносится запись о внесенных основных изменениях в конструкцию и данных о Свидетельстве о допуске к эксплуатации транспортного средства, а также сведения об имеющихся ограничениях на передвижение.

Последующее проведение проверки безопасности в отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств проводится в сроки и в порядке, предусмотренном подразделом 2.

В случае признания результатов проверки неудовлетворительными Свидетельство о допуске к эксплуатации транспортного средства не оформляется. В этом случае конструкция транспортного средства должна быть возвращена к аутентичному состоянию. Допуск к эксплуатации данного транспортного средства осуществляется при условии проведения внеочередной проверки безопасности, предусмотренной подразделом 2.