

ООО «УАЗ»

ОГРН 1167325054082

432034, Россия, г. Ульяновск,
Московское шоссе, 92,
тел./факс: (8422) 79-70-15, 40-60-70
post@uaz.ru

WWW.UAZ.RU



Исх. №: 90/12
Дата: 29.04.2012
На №: _____
Дата: _____

В Евразийскую экономическую
комиссию
119121, г.Москва, Смоленский бульвар,
д.3/5, стр.1

Информационное письмо

Настоящим письмом ООО «УАЗ» направляет Вам замечания и предложения по пакету Изменений №3 к ТР ТС 018/2011, размещённому для публичного обсуждения на сайте Евразийского экономического союза.

Приложение: перечень замечаний и предложений к Изменениям №3 к ТР ТС 018/2011

С уважением,

главный конструктор ООО «УАЗ»
по сопровождению действующего
производства

О.А. Крупин

Исп. Григорьев К.А.
тел.(8422) 40-90-79

Комментарии и предложения УАЗ к Изменениям №3 в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

№ п/п	Раздел в ТР ТС 018/2011	Формулировка, предложенная в проекте «Изменений № 3» (№ страницы по тексту изменений)	Комментарии и предложения УАЗ
1.	Предисловие	2) абзац третий изложить в следующей редакции: «Требования настоящего технического регламента гармонизированы с требованиями Правил Организации Объединенных Наций (Правил ООН),) абзац третий изложить в следующей редакции: «Требования настоящего технического регламента основаны на требованиях Правил Организации Объединенных Наций (Правил ООН), ... назвать гармонизацией нельзя, т.к. в Правилах отсутствует такое понятие как Сертификат
2.	Приложение № 2	8. Если в настоящем приложении не оговорено иное, то подтверждение соответствия транспортных средств (шасси) в отношении требований, перечисленных в настоящем приложении (с учетом области их применения), проводится в форме официального утверждения типа,...	8. Если в настоящем приложении не оговорено иное, то подтверждение соответствия транспортных средств (шасси) в отношении требований, перечисленных в настоящем приложении (с учетом области их применения), проводится в форме сертификата соответствия или официального утверждения типа, ... Так как в настоящее время у всех изготовителей имеются действующие сертификаты, необходимо предусмотреть альтернативное использование сертификатов или сообщений, или из всего текста убрать понятие СЕРТИФИКАТ и предусмотреть переходные положения от сертификатов к Сообщениям
3.	Пункт 3	3) после подпункта 8 дополнить абзацем в следующей редакции: «Государства-члены Евразийского экономического союза могут устанавливать требования, действующие на национальном уровне,	3) после подпункта 8 дополнить абзацем в следующей редакции: «Государства-члены Евразийского экономического союза могут устанавливать требования, действующие на национальном уровне, ... к ТС изготовленным на территории члена ЕАЭС, но не к другим изготовителям членов ЕАЭС являющимися поставщиками продукции в страну члена ЕАЭС. Без этого уточнения можно рассматривать, как заградительные меры и теряется смысл всего ЕАЭС
4.	определения	«"изготовитель" - физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, в том числе	«"изготовитель" - физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, или резидент иностранного изготовителя, имеющие службы, которые

№ п/п	Раздел в ТР ТС 018/2011	Формулировка, предложенная в проекте «Изменений № 3» (№ страницы по тексту изменений)	Комментарии и предложения УАЗ
		иностранное	обеспечивают выпуск продукции отвечающей требованиям настоящего технического регламента ...
5.	-/-	«"коммерческие перевозки" – перевозки пассажиров или грузов колесными транспортными средствами, связанные с осуществлением предпринимательской деятельности юридическими и физическими лицами	«"коммерческие перевозки" – перевозки пассажиров или грузов колесными транспортными средствами, связанные с осуществлением предпринимательской деятельности юридическими и физическими лицами, в том числе и перевозка по маршруту, ... Считаем, что упущена кат. М2, а они тоже совершают коммерческие перевозки
6.	-/-	« «маршрутная перевозка» – коммерческая перевозка пассажиров и	« «маршрутная перевозка» – коммерческая перевозка пассажиров и Исключить, понятие внесено в коммерческие перевозки.
7.	-/-	«"опрокидывание транспортного средства" – потеря устойчивости транспортного средства в поперечной плоскости,	«"опрокидывание транспортного средства" - переход веса автомобиля через центр тяжести Изменить на определение «Потеря устойчивости» или изменить на новую формулировку.
8.	-/-	« «протокол экспертизы» - протокол, составленный по результатам анализа технической документации,	« «протокол экспертизы» - протокол, составленный по результатам анализа технической документации предоставленной заявителем, Иначе не понятно от кого представлена документация ...
9.	-/-	«"сертификационные испытания" – испытания репрезентативного образца (образцов) транспортного средства или компонента транспортного средства, проведенные аккредитованной в установленном порядке испытательной лабораторией, ...	На основании испытаний «Оформление заключения на основе протокола испытаний» или «Протокола сертификационных испытаний»
10.	-/-	«"сообщение об официальном утверждении типа" - документ, предусмотренный Соглашением 1958 года, удостоверяющий проведение с положительным результатом...	«"сообщение об официальном утверждении типа" - документ, предусмотренный Соглашением 1958 года, удостоверяющий проведение с положительным результатом ... со сроком действия 4 года? Убрать срок действия, т.к. противоречит Правилам ООН или уточнить в соответствии с переходными положениями Правил ООН
11.	-/-	«"устройство вызова экстренных оперативных служб" – блок или комплекс компонентов, вы-	устройство вызова экстренных оперативных служб" – блок или комплекс компонентов, выполняющих следующие функции ...

№ п/п	Раздел в ТР ТС 018/2011	Формулировка, предложенная в проекте «Изменений № 3» (№ страницы по тексту изменений)	Комментарии и предложения УАЗ
		полняющих следующие функции ...	датчиков включения/выключения манипуляторов для погрузки и выгрузки леса; включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов для транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог; закрытия дверей и аварийных люков транспортных средств, предназначенных для перевозки денежных средств и ценных грузов; датчиков контроля условий среды внутри фургона (температуры, влажности и других) транспортных средств – фургонов для перевозки пищевых продуктов Дополнить перечисленным, т. к. в требованиях к специальным ТС указаны эти функции
12.	Пункт 14	14. Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий М и N, ...	14. Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий М и N, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, осуществляющих коммерческие перевозки грузов
13.	Пункт 22	«22. В случае принятия органом государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза решения о применении настоящего технического регламента ...	22. В случае принятия органом государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза решения о применении настоящего технического регламента объем и уровень требований должен соответствовать базовому ТС Иначе возникают противоречия. или принимают перечень требований (ОТТС) или устанавливают свои и не получают (ОТТС), т.к. требования у заказчика могут отличаться от ТР ТС.
14.	Пункт 25	«Изготовитель, не являющийся резидентом государства - члена Евразийского экономического союза,	«Изготовитель, не являющийся резидентом государства - члена Евразийского экономического союза,... Все представители изготовителя указываются в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси) и могут быть заявителями Теперь каждый может подавать заявку на распространение?!
15.	Пункт 28	1) подпункт 2 изложить в следующей редакции:	1) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Раздел в ТР ТС 018/2011	Формулировка, предложенная в проекте «Изменений № 3» (№ страницы по тексту изменений)	Комментарии и предложения УАЗ
		«2) принятие органом по сертификации решения по заявке в течение 15 рабочих дней, заключение с заявителем договора (контракта) на выполнение работ	«2) принятие органом по сертификации решения по заявке в течение 15 рабочих дней, Исключить заключение с заявителем договора (контракта) на выполнение работ, это коммерческое взаимоотношение, контракт может быть рамочный и т.д.
16.	Пункт 60	41. В пункте 60: ... В случае подтверждения заявителем соответствия новых модификаций требованиям	41. В пункте 60 В случае подтверждения заявителем соответствия новых модификаций требованиям ... заявителю необходимо, в соответствии с Решением Органа по сертификации подтвердить необходимые требования, касающиеся отличительных особенностей новых модификаций. Добавить фразу, это приведет к более быстрому прогрессу развития новых модификаций, без процедуры переоформления всех сертификатов или Сообщений. Оформлять новые документы только на изменения модификации, а не переделывать все.
17.	Пункт 63	43. В пункте 63: 1) абзац второй исключить; 2) слова «или сертификатов соответствия» исключить.	43. В пункте 63: 1) абзац второй исключить; 2) слова «или сертификатов соответствия» исключить. Уточнение 2 лишнее, см. пункт 1
18.	67	«67 ¹ . В случае прекращения (приостановки / аннулирования) действия аттестата аккредитации органа по сертификации,	«67 ¹ . В случае прекращения (приостановки / аннулирования) действия аттестата аккредитации органа по сертификации, лаборатории А если аннулируется аттестация лаборатории, про это ничего нет.?
19.	Приложение 1	M1, N1, M2, N2 (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83-06) с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	M1, N1, M2, N2 (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83-06) с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями M1, M2, N1 и N2, специального назначения вне зависимости от их контрольной массы

Приложение

№ п/п	Раздел в ТР ТС 018/2011	Формулировка, предложенная в проекте «Изменений № 3» (№ страницы по тексту изменений)	Комментарии и предложения УАЗ
			В соответствии с доп. 10 Правил ООН №83
20.	Приложение 1	б) в позиции, относящейся к экологическому классу 6, в абзацах втором и третьем слова «массой более 2840 кг» заменить словами «массой более 2610 кг»;	б) в позиции, относящейся к экологическому классу 6, в абзацах втором и третьем слова «массой более 2840 кг» заменить словами «массой более 2610 кг»; специального назначения вне зависимости от их контрольной массы В соответствии с доп. 10 Правил ООН №83
21.	Приложение 2	Пункт 33, 35, 37 Приложения №2 Оснащение системами помощи при экстренном торможении является обязательным. Оснащение электронными системами контроля устойчивости является обязательным.	Пункт 33, 35, 37 Приложения №2 Оснащение системами помощи при экстренном торможении является обязательным. Оснащение электронными системами контроля устойчивости является обязательным. С 1 января 2016 г. обязательно оснащение транспортных средств, не подпадающих под действие абзаца первого данного примечания, антиблокировочными тормозными системами, при этом оснащение таких транспортных средств электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении факультативное. Предусмотреть возможность оснащения ТС АБС (оставить старое примечание 24)?
22.	Приложение 3	16.1. К транспортным средствам категорий М1 и N1, входящим в область применения Правил ООН № 144, применяются следующие требования	Предусмотреть переходное время в Приложении 2 пункт 113
23.	Приложение 6	«1.6. Требования к автомобилям скорой медицинской помощи	Необходимо предусмотреть переходные сроки, может получиться, что при распространении ОТТС Орган по сертификации может не признать действующий сертификат, на практике такое уже случилось
24.	Приложение 6	«1.21. Требования к транспортным средствам органов охраны правопорядка и исполнения наказаний, предназначенным для перевозки задержанных и осужденных лиц.	Необходимо предусмотреть переходные сроки, может получиться, что при распространении ОТТС Орган по сертификации может не признать действующий сертификат, на практике такое уже случилось
25.	Приложение 6	1.21.5. Требования Правил ООН №№ 14, 16 к отсеку для задержанных не применяются. Требования	1.21.5. Требования Правил ООН №№ 14, 16, 17 к отсеку для задержанных не применяются. Требования Правил ООН №№ 36, 52 и

№ п/п	Раздел в ТР ТС 018/2011	Формулировка, предложенная в проекте «Изменений № 3» (№ страницы по тексту изменений)	Комментарии и предложения УАЗ
		<p>ния Правил ООН №№ 36, 52 и 107 к транспортным средствам органов охраны правопорядка и исполнения наказаний</p>	<p>107 к транспортным средствам органов охраны правопорядка и исполнения наказаний Добавить в исключения Правила ООН №17</p>
26.	Приложение 7	<p>5) дополнить пунктом 1.6 в следующей редакции: «1.6. В случае уничтожения, изменения или искажения идентификационного номера транспортного средства вследствие коррозии, ремонтных работ, а также преступных посягательств,</p>	<p>5) дополнить пунктом 1.6 в следующей редакции: «1.6. В случае уничтожения, изменения или искажения идентификационного номера транспортного средства вследствие коррозии, ремонтных работ, аварий, а также преступных посягательств,... Необходимо предусмотреть процедуру замены рамы, кузова в случае, например аварии, идентификационный номер сохранился, но кузов не подлежит восстановлению и требует замены</p>
27.	Приложение 8	<p>13.15. Эксплуатация автобусов, с момента изготовления которых прошло более 10 лет, запрещается.</p>	<p>13.15. Эксплуатация автобусов, с момента изготовления которых прошло более 10 лет, запрещается, кроме ТС приобретенных для личного пользования и не используемые для коммерческих перевозок. Необходимо уточнить, кроме автомобилей относящихся к кат. М2 приобретенных для личного пользования и не используемые для коммерческих перевозок. Или слово «эксплуатация» заменить на «коммерческие/маршрутные перевозки...запрещаются». ЛИБО добавить определение «автобус» в термины. Все ли М2 считаются автобусами?! Или только ТС для коммерческих перевозок.</p>
28.	Приложение 2	<p>Эффективность тормозных систем Правила ООН № 13Н-00 (до 2021 г.) 16, 33), 37) 33) Оснащение системами помощи при экстренном торможении является обязательным. Указанное требование не применяется в отношении транспортных средств категории N1G...; 37) Оснащение электронными системами контроля устойчивости является обязательным. До-</p>	<p>Эффективность тормозных систем Правила ООН № 13Н-00 (до 2021 г.) 16, 33), 37) Примечания 33, 37 оставить в редакции изм. 2 Решения №29 Примечание 24, Приложение 2 к ТР ТС</p>

Приложение

№ п/п	Раздел в ТР ТС 018/2011	Формулировка, предложенная в проекте «Изменений № 3» (№ страницы по тексту изменений)	Комментарии и предложения УАЗ
		пускается оценка соответствия транспортных средств категории N1 по Правилам ООН № 13-11. Указанное требование не применяется в отношении транспортных средств категории N1G	
29.	Приложение 2	Измерение максимальной скорости M1, N1 Правила ООН № 68-00	Не указан срок и действие, для новых ТС или имеющих ОТТС?
30.	Приложение 6	1.6.2. Требования Правил ООН № 107 к автомобилям скорой медицинской помощи не применяются, за исключением требований,...	1.6.2. Требования Правил ООН № 52, 107 к автомобилям скорой медицинской помощи не применяются, за исключением требований, ... Добавить Правил ООН № 52. Присутствует в действующей редакции.
31.	Приложение 8	«5.5. Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август). В зимний период (декабрь, январь, февраль) запрещается эксплуатация транспортных средств категорий M1 и N1, не укомплектованных зимними шинами	Нужно уточнить, можно ли изготовителю осуществлять выпуск ТС в зимний период летними шинами (без "M+S", "M&S", "M S").
32.	Приложение 22	2. При оформлении сообщения об официальном утверждении типа выполняется следующая последовательность действий:	Необходимо уточнить, на каких языках должны готовиться документы
33.	Приложение 22	Орган по сертификации представляет сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) для рассмотрения и утверждения уполномоченным органом государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза.	Оставить только орган по сертификации. При добавлении РосСтандарта в процесс оформления Сообщения взамен сертификатов процесс сертификации растянется на долгий срок.