

**Адкрытае акцыянернае таварыства  
Навагрудскі завод  
газавай апаратуры**

вул. Міцкевіча, 109, , 231400, г.Навагрудак  
тэл.(+375 1597) 4-37-71; факс 4-37-96, 4-48-06  
info@novogas.com  
р/с BY41AKBB30123571524884200000 в  
ЦБУ № 416 ААТ «АСБ Беларусбанк» г. Навагрудак ,  
БІК АКВВВY2X  
УНП 100325912 ОКПО 00153637

**Открытое акционерное общество  
Новогрудский завод  
газовой аппаратуры**

ул. Мицкевича, 109, 231400, г. Новогрудок  
тел.(+375 1597) 4-37-71; факс 4-37-96; 4-48-06  
info@novogas.com  
р/с BY41AKBB30123571524884200000 в  
ЦБУ № 416 ОАО «АСБ Беларусбанк» г.Новогрудок,  
код банка АКВВВY2X  
УНП 100325912 ОКПО 00153637

14.04.2020 № 2114/2116  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О предложениях в проект изм.Н 3  
в ТР ТС 018/2011

Евразийская  
экономическая комиссия  
Смоленский б-р, д.23/5, стр.1  
119121, г.Москва

Члену коллегии (Министру)  
по техническому регулированию  
Назаренко В.В.

**Уважаемый Виктор Владимирович!**

После проработки проекта изменения N 3 в ТР ТС 018/2011 “О безопасности колесных транспортных средств”, размещенного на сайте с целью публичного обсуждения можно отметить, что предложения завода относительно возможности установки тороидального баллона вместо запасного колеса, использования баллонов, изготовленных до 01.07.2016 года без паспорта - включены в проект изм.Н3. Остались не включенными следующие предложения по п.76, Приложение 9 - позиция 8.7, а также в связи с новой редакцией абзаца 3 п.76 дополнения в поз.8.2 Приложения 9:

1. Не включено дополнение в п.76 в ранее предложенной ОАО “НЗГА” редакции, а именно:

*“ Внесение изменений в конструкцию транспортных средств установкой оборудования для питания двигателя газообразным топливом допускается проводить в соответствии с национальным законодательством государства-члена Евразийского экономического союза”*

Обращаем внимание, что абзац 3 п.76 изложен в новой редакции, согласно которой оценка допустимости внесения планируемых изменений в конструкцию проверка безопасности должна будет проводиться аккредитованными органами инспекции, имеющими в составе аккредитованные испытательные лаборатории. По нашему мнению - проецируя данное требование к переоборудованию автомобилей в газобаллонные - еще больше усложнится в целом процедура переоборудования, т.к. практическое решение возможно только в крупных городах, но не выполнимо для малых городов и удаленных потребителей. Таким образом сократится количество газобаллонных автомобилей и, как результат - не востребуемость газа в качестве моторного топлива.



2. ОАО “НЗГА” предлагает в Приложении 9, позицию 8.7 дополнить словами “*при необходимости*”, т.е. изложить последнее предложение в следующей редакции:

“В случае исключения запасного колеса владелец транспортного средства предусматривает наличие в транспортном средстве набора по ремонту шин (*при необходимости*).

Обоснование: Если не будет дополнения словами “*при необходимости*”, то сотрудники ГИБДД, ГАИ начнут с усердием проверять наличие набора по ремонту шин во всех транспортных средствах.

В ноябре 2019 года получена доработанная редакция проекта изменения N 1 в ГОСТ 31972-2013 “Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования”(Разработчик ФГУП “НАМИ”), в котором из п.4.4.23 исключено требование: “*В случае исключения запасного колеса предусматривается наличие в АТС набора по ремонту шин*”.

3. В Приложении N 9 в поз.8.2 в последнем предложении (перед Примечанием) исключить слова “изготовителя оборудования”; слова “ по монтажу” переместить после слов “ с инструкцией”, т.е. следующим образом:

“...в соответствии с инструкцией по монтажу на конкретный тип транспортного средства”.

4. На стр.112(п.1.6.12), на стр.140 (п.1.16.11.14) внести изменения, как исправлено в приложениях N 1 и N 2. Данные изменения касаются огнетушителей порошковых закачных в части замены модельного очага пожара Б на В и, исходя из структуры обозначения огнетушителя порошкового ОП-8(з) - цифра 8 означает номинальную массу заряженного огнетушащего вещества (ОТВ-порошка), выраженную в килограммах, но не объем. Данные структуры условного обозначения огнетушителей порошковых закачных переносных и передвижных изложены в СТБ 11.13.04, СТБ 11.13.04 (Разработчик НИИПБ-Республика Беларусь), в ГОСТ Р 51017, ГОСТ Р 51057( Разработчик ВНИИПО - Россия).

По имеющейся информации, в 2020 году ФГУП“НАМИ” будут вноситься изменения в ГОСТ 33670-2015 “ Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия”, предложения в который заводом направлены разработчику стандарта.

На основании вышеизложенного, учитывая существующую в России сложную бюрократизированную дорогостоящую процедуру перевода автомобилей на газ, с целью упрощения процедуры переоборудования автомобилей в газобаллонные, для выполнения государственных Комплексных программ по расширению использования газа в качестве моторного топлива и исключения негативного общественного резонанса, который произошел в России через СМИ, сеть Интернет после постановления Правительства РФ N 413 от 06.04.2019 в части необходимости предоставления транспортного средства в аккредитованную испытательную лабораторию для получения заключения и свидетельства о безопасности

конструкции транспортного средства требованиям безопасности (СБКТС), и в связи с этим, перенос срока введения данного постановления на 01.12.2020, а также принятого Решения Коллегии ЕЭК от 11.06.2019 N 98 о переносе даты осуществления оценки соответствия согласно ГОСТ 33670-2015 (п. 65 перечня международных и региональных (межгосударственных стандартов) к ТР ТС 018/2011) на 01.07.2020 г. считаем целесообразным:

- проект изменения в ГОСТ 33670-2015 проработать после его официального получения от разработчика ФГУП «НАМИ»,

- постоянно сверять ГОСТ 31972-2013 и ТР ТС 018/2011 с учетом проекта изм. N3 - редакции излагаемых положений должны быть идентичными и непротиворечивыми, или исключить дублирующие требования из ГОСТ 31972.

- ТР ТС 018/2011, ГОСТ 31972-2013, ГОСТ 33670-2015 рассматривать одновременно как пакет документов на установку газобаллонного оборудования и требований к газобаллонным автомобилям, поэтому дату введения документов установить единой и только после внесения в них изменений.

Приложение: По тексту к п.4 письма на 2 л.

Директор ОАО «НЗГА»



В.И.Турлюк

Шахов

Калядюк 4 48 14

1.6.7. Угол поперечной устойчивости автомобилей скорой медицинской помощи с технически допустимой максимальной массой должен быть не менее 28° при проверке в соответствии с Правилами ООН № 107-03.

1.6.8. Автомобили скорой медицинской помощи должны быть оборудованы противотуманными фарами.

1.6.9. Минимальное свободное пространство между колесами и колесными нишами автомобиля скорой медицинской помощи должно соответствовать значениям, установленным изготовителем базового транспортного средства (шасси).

1.6.10. Для облегчения пуска двигателя при отрицательных температурах воздуха автомобили скорой медицинской помощи должны быть оборудованы предпусковым подогревательным устройством.

1.6.11. Оборудование для технического обслуживания автомобиля скорой медицинской помощи должно находиться вне медицинского салона.

1.6.12. Автомобили скорой медицинской помощи должны быть оборудованы порошковыми огнетушителями закачного типа, предназначенными для тушения горящих твердых, жидких и газообразных веществ, а также электрооборудования, находящегося под напряжением:

- класса А – один огнетушитель, ~~емкостью не менее 2 л~~ в отделении водителя и ~~один емкостью не менее 5 л~~ в медицинском салоне; *с массой ОТВ - 4 кг*
- класса В и С – два огнетушителя ~~емкостью не менее 5 л~~ каждый. *с массой ОТВ - 4 кг*

Огнетушители должны соответствовать требованиям, установленным в государстве-члене Евразийского экономического союза.

1.6.13. В эксплуатационной документации на автомобили скорой медицинской помощи должны быть указаны места, предназначенные для крепления медицинского оборудования (закладные).

1.6.14. В эксплуатационной документации на автомобили скорой медицинской помощи конкретного назначения должны быть указаны возможные виды опасности и средства обеспечения безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании медицинского салона.

1.6.15. Требования к кабине водителя автомобиля скорой медицинской помощи

быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа.

1.16.11.10. Багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и кресел-колясок в сложенном состоянии при движении автобуса.

1.16.11.11. Перегородка багажного отсека должна выдерживать статическую нагрузку 200 Н на 100 кг массы багажа и/или кресел-колясок. Конструкция багажного отсека должна исключать выпадение школьных ранцев и кресел-колясок при фронтальном столкновении и опрокидывании автобуса.

1.16.11.12. В пассажирском помещении автобусов при наличии полок для ручной клади над окнами ширина полок должна быть не менее 300 мм, а высота свободного пространства над ними – не менее 200 мм. Полки должны иметь наклон в направлении стенок автобусов, к которым они прилегают. Наклон, измеренный от горизонтальной поверхности, должен быть не менее 10°.

Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса.

1.16.11.13. В автобусах должны быть предусмотрены места размещения не менее чем для двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных). Размер мест для аптечек – в соответствии с Правилами ООН № 36, или № 52, или № 107.

1.16.11.14. В автобусах должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(з)-А, <sup>В</sup>С, Е, при этом один из огнетушителей <sup>с массой ОТВ-8кг</sup> емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй емкостью 8 л – в салоне автобуса.

#### 1.16.12. Требования к сиденьям

1.16.12.1. Автобусы, по усмотрению изготовителя, можно комплектовать сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств, которые могут быть оборудованы системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX. Размеры и расположение сидений показаны на рисунке 1.16.1.