

Міністэрства прамысловасці  
Рэспублікі Беларусь  
Адкрытае акцыянернае таварыства  
«Кіруючая кампанія холдынгу

«МІНСКІ  
МАТОРНЫ ЗАВОД»

вул. Ваупшасова, 4, 220070, Мінск-70  
Тэлефакс (017)398-92-33  
Тэлефон (017)218-31-09  
E-mail: General@po-mmz.minsk.by  
Web: http://www.po-mmz.minsk.by

26.03.2020 № 02-24/13-884  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О проекте изменений  
в ТР ТС 018/2011

Министерство промышленности  
Республики Беларусь  
Открытое акционерное общество  
«Управляющая компания холдинга

«МИНСКИЙ  
МОТОРНЫЙ ЗАВОД»

ул. Ваупшасова, 4, 220070, Мінск-70  
Телефакс (017)398-92-33  
Телефон (017)218-31-09  
E-mail: General@po-mmz.minsk.by  
Web: http://www.po-mmz.minsk.by

Директору Департамента  
технического регулирования  
и аккредитации ЕАЭС  
Нурашеву Т.Б.  
119121, г. Москва,  
Смоленский б-р, д.3/5, стр.1  
E-mail: dept\_techregulation@eecommission.org

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

ОАО «УКХ «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» рассмотрен в рамках своей компетенции проект изменений №3 в технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Для однозначности толкования используемого в проекте ТР ТС 018/2011 термина «двухтопливный двигатель» необходимо руководствоваться Правилами ООН №49-05 (дополнение 6).

Направляем предложения ОАО «УКХ «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» для рассмотрения и включения в проект изменений №3.

Приложение: на 1 л.

Технический директор -  
зам.генерального директора  
по развитию, руководитель НТЦ и ОЛ

Столяров П.Ю. +375 (017) 218-30-73

И.К.Анушкевич



Предложения ОАО «УКХ «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»  
к проекту изменений №3 в ТР ТС 018/2011

Проект изменения №3 к ТР ТС 018/2011	Предложение ММЗ
<p>4) «газодизель» – двигатель, одновременно работающий на дизельном топливе и газообразном топливе, соотношение уровня потребления которых может варьироваться в зависимости от режима работы двигателя;».</p> <p>б) «двухтопливный двигатель» – двигатель, который может работать как на бензине, так и газообразном топливе (сжиженном нефтяном газе или природном газе)</p>	<p>Термины 4) и б) исключить. Предлагаем для однозначного толкования использовать термины в соответствии с Правилами ООН «49-05 (дополнение б):</p> <p>«двухтопливный двигатель» означает систему двигателя, которая предназначена для одновременной работы на дизельном топливе и газообразном топливе, причем расход обоих видов топлива измеряется отдельно и потребляемое количество одного вида топлива по отношению к другому может варьироваться в зависимости от работы;</p> <p>«двухтопливный режим» означает нормальный режим работы двухтопливного двигателя, во время которого двигатель одновременно использует дизельное топливо и газообразное топливо при определенных условиях своей работы</p>

Технический директор -  
зам.генерального директора  
по развитию, руководитель НТЦ и ОЛ



И.К.Анушкевич