

## Приложение

### К пояснительной записке к проекту изменений № 3 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

#### Изменение уровня требований Правил ООН по сравнению с указанным в техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

по состоянию на июнь 2019 г.

Таблица 1. Приложение № 2 – в отношении типов транспортных средств

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирувания, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
7.	Внешний шум L2, L4, L5, L6, L7	9-06	9-07	Уточнение порядка проведения испытаний с учетом одного из методов, предусмотренного в Правилах ООН № 41, а также внесение согласующихся с Правилами ООН № 41 способов оценки результатов испытаний; нормы остаются без изменений. Окончание переходного периода: 03.11.2015.	с 01.01.2022 по 31.12.2024	
			9-08	Введение дополнительных предписаний к внецикловым испытаниям по измерению шума (ASEP) транспортных средств категорий L <sub>4</sub> и L <sub>5</sub> с удельной мощностью на единицу массы свыше 50 Вт/кг. Окончание переходного периода: 01.09.2024		

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
8.	Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость	10-03	10-04	Нормирование электромагнитных излучений от электромобилей в процессе зарядки/разрядки аккумуляторных батарей (нормы и методы испытаний для двух значений напряжения 12/24В), а также уточнение последних редакций ссылочных документов ИСО. Сообщения по поправкам серии 03 остаются в силе. Окончание переходного периода: 28.10.2014.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 06
			10-05	Распространение области применения Правил на все виды систем электрического привода выше определенного уровня рабочего напряжения, когда они находятся в режиме зарядки. Это предложение предусматривает распространение официального утверждения типа на отдельные электрические элементы для режима зарядки. Обновленные процедуры испытаний для транспортных средств с системой зарядки ПЭАС, которые соответствуют указанным стандартам CISPR и ISO. Сообщения по поправкам серии 03 и 04 остаются в силе, если они не затронуты требованиями поправок серии 05. Окончание переходного периода: 09.10.2017.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 06
			10-06	Согласование со стандартом CISPR 12 (на предельные значения в узком диапазоне, а также определений, типов эквивалентов силовой сети и их описаний, описания транспортного средства в режиме зарядки), уточнения «функций, связанных с помехоустойчивостью», режимов испытаний транспортного средства и критериев непрохождения испытаний. Сообщения по предыдущим сериям поправок остаются в силе, если они не затронуты требованиями поправок серии 06. Окончание переходного периода: 01.09.2022	с 01.01.2023	На все новые транспортные средства.

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
9.	Замки и петли дверей	11-03	11-04	Введение положений по обеспечению безопасности и защиты водителей и пассажиров транспортных средств в случае установки системы полной блокировки замков. Окончание переходного периода: 01.09.2016 г.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств
10.	Травмобезопасность рулевого управления	12-03	12-04	Введение требований в отношении электромобилей. Сообщения по поправкам серии 03 остаются в силе, кроме выданных на электромобили. Окончание переходного периода: 23.06.2015.	с 01.01.2022	
11.	Эффективность тормозных систем M1, N1	13H-00	13H-01	Выделение из Правил ООН № 13H требований в отношении электронных систем контроля устойчивости (ESC) и систем помощи при экстренном торможении (BAS). Окончание переходного периода: 01.09.2018.	с 01.01.2022	
-	Электронные системы контроля устойчивости (ESC) M1, N1	-	140-00	Требования в отношении электронных систем контроля устойчивости (ESC), выделенные из Правил ООН № 13H. Правила ООН вступили в силу 22.01.2017.	с 01.01.2022	Синхронизировано по срокам с Правилами ООН № 13H-01
-	Системы помощи при экстренном торможении (BAS) M1, N1	-	139-00	Требования в отношении систем помощи при экстренном торможении (BAS), выделенные из Правил ООН № 13H. Правила ООН вступили в силу 22.01.2017.	с 01.01.2022	Синхронизировано по срокам с Правилами ООН № 13H-01
12.	Места крепления ремней безопасности	14-07	14-08	Выделение из Правил ООН № 14 мест крепления ISOFIX.	с 01.01.2022 по 31.12.2025	
			14-09	Изменение расстояния между нижними точками эффективного крепления ремней безопасности. Окончание переходного периода: 01.09.2022.	с 01.01.2026	

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирувания, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
-	Места крепления ISOFIX	-	145-00	Требования к местам крепления ISOFIX, выделенным из Правил ООН № 14. Правила ООН вступили в силу 19.07.2018.	с 01.01.2022	Синхронизировано по срокам с Правилами ООН № 14-08
13.	Удерживающие системы пассивной безопасности	16-06	16-07	Новые требования к сигнализации о непристегнутых ремнях безопасности. Окончание переходного периода: 01.09.2021. Официальные утверждения типа по предыдущим сериям поправок на ремни безопасности и удерживающие системы, а также на транспортные средства, которых не касаются новые требования, сохраняют свое действие.	с 01.01.2022 по 31.12.2022	Сразу перейти к применению поправок серии 08
			16-08	Требования к обязательной текстовой и графической информации в случае установки подушек безопасности. Окончание переходного периода 01.09.2022. Официальные утверждения типа по предыдущим сериям поправок на ремни безопасности и удерживающие системы, а также на транспортные средства, которых не касаются новые требования, сохраняют свое действие.	с 01.01.2023	Только на новые типы транспортных средств
14.	Прочность сидений и их креплений	17-08	17-09	Требования к прочности спинок сидений и/или подголовников, ограничивающих багажное отделение спереди: в ходе и после испытания, описанного в приложении 9 к Правилам ООН № 17, спинки сидений остаются в надлежащем положении, а механизмы блокировки – на месте. Окончание переходного периода 01.09.2022. Официальные утверждения типа по предыдущим сериям поправок на транспортные средства, которых не касаются новые требования, сохраняют свое действие.	с 01.01.2023	Только на новые типы транспортных средств

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
16.	Передние противотуманные фары	19-03	19-04	Переход на испытательное напряжение 13,5 В, параметры старой системы (12,0 В) оставлены для целей проверки соответствия производства (коллективная поправка для Правил ООН № 19, 48, 98, 112 и 123). Окончание переходного периода: 09.12.2015.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств
24.	Защитные свойства кабин	29-02	29-03	Новые методы испытаний кабин и требования (на основе предложений РФ). Сообщения по поправкам серии 02 остаются в силе. Окончание переходного периода: 30.01.2017.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств
27.	Пожарная безопасность	34-02	34-03	Изменение скорости столкновения испытательной тележки с транспортными средствами категорий М <sub>1</sub> и N <sub>1</sub> с разрешённой массой до 2,8 тонн при наезде сзади с 35 до 50 км/ч. Для указанных транспортных средств эти предписания являются обязательными. Для остальных транспортных средств категорий М <sub>1</sub> и N <sub>1</sub> , транспортных средств категорий М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> и O, оборудованных топливными баками для жидкого топлива, Правила ООН № 34 применяются по желанию изготовителя, факультативно. Сообщения об официальном утверждении типа по предыдущим сериям поправок остаются в силе. Договаривающиеся стороны продолжают принимать сообщения по предыдущим сериям поправок на транспортные средства, которые не затронуты поправками серии 03. Окончание переходного периода: 01.09.2018.	с 01.01.2024	Только на новые типы транспортных средств
31.	Механизмы измерения скорости	39-00	39-01	Включение требований к одометрам. Сообщения об официальном утверждении типа по исходной редакции Правил остаются в силе. Окончание переходного периода: 01.09.2017.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
33.	Внешний шум L3	41-03	41-04	Новые методы измерения и допустимые уровни шума (ужесточение до 3 дБА). Предусмотрено два метода: в движении и при неподвижном мотоцикле. Вводится так называемый метод «В», моделирующий движение мотоцикла в городских условиях. Метод сложнее и требует нового аппаратного обеспечения для проведения испытаний. Вводится новая процедура «внецикловых» испытаний, новый подход к категориям мотоциклов и к нормативным допустимым уровням. Сообщения по поправкам серии 03 остаются в силе. Окончание переходного периода: 01.01.2017.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств.
34.	Оснащение безопасными стеклами	43-00	43-01	Согласование предписаний Правил ООН № 43 с ГТП ООН № 6. Сообщения по оригинальной версии Правил остаются в силе. Окончание переходного периода: 28.10.2013.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств
36.	Оснащение устройствами непрямого обзора	46-02	46-03	Новые методы испытаний систем «видеокамера-монитор». Предлагаемые методы испытаний предусматривают: измерение контрастности мониторов в соответствии со стандартом ISO 15008:2009 и два альтернативных метода различимости объектов: либо метод треугольников (Приложение 10), либо метод вычисления размеров критического объекта (Приложение 11). Сообщения в отношении зеркал заднего вида остаются в силе. Окончание переходного периода: 26.07.2014.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 04.
			46-04	Исключение "мертвых зон" со стороны пассажира с помощью зеркал заднего вида классов V и VI только на транспортных средствах категорий N <sub>2</sub> и N <sub>3</sub> , у которых высота точек V <sub>1</sub> и V <sub>2</sub> более 2,4 м над уровнем дороги. Окончание переходного периода: 30.06.2015.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
38.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации М, N, O	48-03 48-04	48-05	Требования к автоматическому переключению света фар. Сообщения по поправкам серий 03 и 04 остаются в силе. Окончание переходного периода: 30.01.2015.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 06
			48-06	Требования к внешним фонарям освещения подножки. Сообщения по поправкам серий 03, 04 и 05 остаются в силе. Окончание переходного периода: 18.11.2017.	с 01.01.2023	Только на новые типы транспортных средств
39.	Выбросы	49-05 (эк. класс 5)	49-06 (эк. класс 6)	Требования Евро-6, базирующиеся на Регламентах ЕС 595/2009, 582/2011. Включены требования к транспортным средствам и двигателям, работающим на дизельном топливе, компримированном природном газе (КПГ), сжиженном нефтяном газе (СНГ), бензине и этаноле. Требования к выбросам в поправках серии 06 жестче соответствующих требований поправок серии 05: по углеводородам – втрое; по оксидам азота – в 5 раз; по частицам (по массе) – в два раза. Приложения 4В, 4С, 9В, 9С, 10 в поправках серии 06 стали обязательными. Окончание переходного периода: 31.12.2016.		Принято решение не вводить требования
41.	Внешний шум М, N	51-02	51-03	Новые терминология, описание типа транспортного средства, методы испытаний, допустимые уровни шума. Окончание переходного периода: Стадия 1 – 30.06.2022; Стадия 2 – 30.06.2023, Стадия 3 – 30.06.2027.	с 01.01.2023 с 01.01.2024 с 01.01.2028	Стадия 1 Стадия 2 Стадия 3 Только на новые типы транспортных средств
43.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации L3	53-01	53-02	Исключение ссылок на фары класса В, замена фар класса В фарами большей мощности класса С или D по Правилам ООН № 113. Переходный период 48 месяцев. Окончание переходного периода ориентировочно в сентябре 2020 г.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
48.	Задние защитные устройства	58-02	58-03	Введение более жёстких требований в отношении прочности задних защитных устройств, снижении высоты расположения и увеличении минимальной эффективной площади задних защитных устройств, а также уточнение применения требований с учетом особенностей конструкции транспортных средств. Окончание переходного периода: 01.09.2019 для новых типов, 01.09.2021 для всех типов.	с 01.01.2022  с 01.01.2023	Только на новые типы транспортных средств  На все новые транспортные средства.
52.	Внешний шум L1	63-01	63-02	Уточнение порядка проведения испытаний с учетом одного из методов, предусмотренного в Правилах ООН № 41, а также внесение согласующихся с Правилами ООН № 41 способов оценки результатов испытаний; нормы остаются без изменений. Окончание переходного периода: 03.11.2015.	с 01.01.2022	
53.	Оснащение шинami временного использования	64-02	64-03	Выделение из Правил ООН № 64 требований в отношении систем мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS). Окончание переходного периода: 01.09.2018.	с 01.01.2022	
54.	Системы мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS)	64-02	141-00	Требования в отношении систем мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS), выделенные из Правил ООН № 64. Правила ООН вступили в силу 22.01.2017.	с 01.01.2022	Синхронизировано по срокам с Правилами ООН № 64-03
57.	Транспортные средства и системы питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ)	67-01	67-02	Требования по обеспечению возможности проведения внешнего осмотра резервуара СНГ и его вспомогательного оборудования, установленных с внешней стороны транспортного средства. Окончание переходного периода 01.09.2021. Официальные утверждения типа по предыдущим сериям поправок на транспортные средства и компоненты, которых не касаются новые требования, сохраняют свое действие.	с 01.01.2023  с 01.01.2024	Только на новые типы транспортных средств  На все новые транспортные средства.



Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
59.	Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	73-00	73-01	Введение возможности официального утверждения боковых защитных устройств (БЗУ) как отдельных технических единиц, уточнение радиусов закругления передней и задней частей БЗУ, уточнений предписаний к конструкциям БЗУ, установленным на автокранах, введение возможности использования в качестве БЗУ других элементов конструкции транспортных средств (например, инструментального ящика и др.). Сообщения по оригинальной версии Правил остаются в силе. Окончание переходного периода: 09.12.2011.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств
64.	Эффективность тормозных систем транспортных средств категории L	78-03	78-04	Введение запрета на отключение АБС с установлением исключений. Окончание переходного периода: 01.09.2021.	С 01.01.2022	
65.	Рулевое управление	79-01	79-02	Введение требований к функциям автоматизированного рулевого управления. Окончание переходного периода: 01.04.2021.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 03.
			79-03	Введение требований к функции рулевого управления в аварийных ситуациях, к функции автоматизированного рулевого управления категории С (функция, осуществляющая однократный маневр (например, смену полосы движения) по команде водителя), специальных требований в отношении аспектов безопасности электронных систем управления. Окончание переходного периода: 01.04.2021.	С 01.01.2022	

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирувания, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
66.	Прочность сидений и их креплений	80-01	80-02	Запрет сидений, обращенных вбок. Окончание переходного периода и окончание действия сообщений в отношении типа транспортного средства по поправкам серии 01: 01.11.2014. Сообщения в отношении компонентов по поправкам серии 01 остаются в силе.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 03.
			80-03	Разрешение установки сидений, обращенных вбок на транспортных средствах категории М3 (класс II, III и V) максимальной разрешенной массой свыше 10 т при соблюдении установленных условий. Окончание переходного периода: 26.07.2017. Сообщения в отношении компонентов по поправкам серий 01 и 02 остаются в силе.	С 01.01.2022	
69.	Выбросы	83-06 (эк. Класс 5)	83-07 (эк. Класс 6)	Требования Евро-6, базирующиеся на Регламентах ЕС 715/2007, 692/2008, 566/2011, 459/2012, 630/2012; а также добавление эталонного топлива E10 в приложение 10; включение в таблицу испытаний чисто электрических транспортных средств и транспортных средств на водородных топливных элементах. Окончание переходного периода: 01.09.2019.		Принято решение не вводить требования

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирувания, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
75.	Защита водителя и пассажира при фронтальном столкновении	94-01	94-02	Введение требований в отношении электромобилей. Сообщения по поправкам серии 01 остаются в силе, кроме выданных на электромобили. Окончание переходного периода: 23.06.2015.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 03
			94-03	Изменение требований к критерию сжатия грудной клетки и остаточному смещению рулевого колеса; уточнение порядка распространения официальных утверждений типа транспортного средства. Окончание переходного периода: 01.09.2018. Сохраняют силу сообщения об официальном утверждении типа, выданные по поправкам серии 01 до 23.06.2013 (кроме электромобилей), 23.06.2014 (электромобили); по поправкам серии 02 до 01.09.2018.	с 01.01.2024	Только на новые типы транспортных средств
76.	Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении	95-02	95-03	Введение требований в отношении электромобилей. Сообщения по поправкам серии 01 остаются в силе, кроме выданных на электромобили. Окончание переходного периода: 23.06.2015.	с 01.01.2024	
78.	Фары ближнего и дальнего света	98-00	98-01	Переход на испытательное напряжение 13,5 В, параметры старой системы (12,0 В) оставлены для целей проверки соответствия производства (коллективная поправка для Правил ООН № 19, 48, 98, 112 и 123). Окончание переходного периода: 09.12.2015.	с 01.01.2022	
79.	Безопасность транспортных средств с электрическим приводом	100-01	100-02	Включение требований к перезаряжаемой энергоаккумулирующей системе (ПЭАС). Окончание переходного периода: 15.07.2016.	с 01.01.2022	

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
83.	Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам	107-03	107-04	Изменение пункта 3.2.6 Приложения 8: в дополнение к углу наклона пола (макс. 8°) в зоне для ног у “приоритетных” сидений вводится ограничение высоты (макс. 250 мм) от уровня пола в прилегающем к таким сиденьям проходе до уровня пола, на котором установлены эти сиденья. Сообщения по поправкам серии 03, которые не затрагиваются новыми изменениями, остаются в силе. Окончание переходного периода: 28.10.2014.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 06. За исключением типов транспортных средств, соответствие которых было подтверждено по Правилам ООН № 36 или № 52
			107-05	Требования по установке детекторов возгорания и дыма в отдельных помещениях автобусов, которые предназначены для пассажиров и экипажа, но не видны водителю, и требования к высоте заглубленного прохода (не более 250 мм) в зонах расположения “приоритетных” сидений автобусов классов I и A. Окончание переходного периода: 26.07.2015.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 06. За исключением типов транспортных средств, соответствие которых было подтверждено по Правилам ООН № 36 или № 52

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирувания, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
			107-06	Введение следующих основных изменений: увеличение размеров запасных дверей (с 1250x550мм до 1450x600мм) и аварийных люков (с 500x700мм до 600x700мм); увеличение количества аварийных люков (с 50 до 30 пассажиров в расчёте на один аварийный люк); включение требований к системам аварийного освещения для транспортных средств классов II, III и V; введение новых фотолюминесцентных знаков безопасности (согласно стандарту ISO 3864-1:2011), указывающих направление эвакуации и правила пользования выходами; улучшение редакции ряда пунктов, понимание которых было затруднено. Окончание переходного периода: 10.06.2018 для новых типов; 10.06.2019 для всех транспортных средств.	с 01.01.2023	На все новые транспортные средства. С этого же срока отменить возможность подтверждения соответствия по Правилам ООН № 36 или № 52
			107-07	Обязательная установка систем пожаротушения на автобусах классов I, II и III и факультативная – на автобусах классов A и B. Окончание переходного периода: 01.09.2020 для новых типов; 01.09.2021 для всех транспортных средств.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 08.
			107-08	Повышение удобства и улучшения доступа для пассажиров с ограниченной мобильностью (нарушениями функции зрения и/или слуха), а также включения требований к троллейбусам по двойной изоляции цепи, подключенной к контактной сети. Окончание переходного периода: 01.09.2022.	с 01.01.2025	На все новые транспортные средства.

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
84.	Транспортные средства и системы питания на сжиженном природном газе (СПГ) и сжиженном природном газе (СПГ)	110-00	110-01	Введение требований к транспортным средствам и системам питания на сжиженном природном газе (СПГ). Уточнение общих положений, касающихся испытаний, введение понятия «fuel rail» («топливная рампа»). Сообщения по оригинальной версии Правил остаются в силе. Окончание переходного периода: 15.07.2014 для новых типов компонентов; 15.01.2015 для новых типов транспортных средств.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 03
			110-02	Введение требований к направлению сброса давления через предохранительные клапаны резервуаров для сжатого природного газа. Окончание переходного периода: 01.09.2017 для новых типов компонентов; 01.09.2018 для новых типов транспортных средств, 01.09.2019 для всех типов транспортных средств.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 03
			110-03	Гармонизация требований со стандартом ISO 11439:2013. Окончание переходного периода: 01.09.2019 для новых типов компонентов; 01.09.2021 для новых типов транспортных средств.	с 01.01.2023 по 31.12.2024	Только на новые типы транспортных средств
			110-04	Новые требования в отношении возможности использования в системах СПГ/КПГ накопителя и компрессора КПГ, а также возможности использования дополнительного двигателя в системах КПГ и/или СПГ с целью энергообеспечения работы отдельных систем транспортных средств. Окончание переходного периода: 01.09.2024	с 01.01.2025	На все новые транспортные средства.
85.	Фары ближнего и дальнего света	112-00	112-01	Переход на испытательное напряжение 13,5 В, параметры старой системы (12,0 В) оставлены для целей проверки соответствия производства (коллективная поправка для Правил ООН № 19, 48, 98, 112 и 123). Окончание переходного периода: 09.12.2015.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
86.	Фары ближнего и дальнего света	113-00	113-01	Обновление предписаний в соответствии с техническим прогрессом (переход на сферическую систему координат при фотометрических измерениях; исключен объективный световой поток, внесен контрольный световой поток при 13,2 В вместо 12 В, и изменены соответственно его величины; изменение методики фотометрирования; изменение требований к источникам света, применяемым при фотометрировании фары ближнего света; требования к расстоянию измерения (10 м и 25 м) и к ширине измерительного экрана для визуальной регулировки световой границы; допуски на регулировку светотеневой границы $\pm 0,25^\circ$ по вертикали). Сообщения по оригинальной версии Правил остаются в силе. Окончание переходного периода: 26.07.2017.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 02
			113-02	Введение требований для случая оснащения фар источниками света различных типов, уточнение требований по отношению к отдельным методам испытаний. Окончание переходного периода: 01.09.2019.		
89.	Сцепление шин на мокром покрытии	117-02 класс шин C1	117-02 классы шин C2 и C3	Введение требований к эффективности на мокром покрытии для шин классов C2 и C3. Окончание переходного периода: 01.11.2016 для новых типов шин; 01.11.2017 для новых типов транспортных средств; 01.11.2020 для существующих типов шин.	с 01.01.2023	Шины класса C2
					с 01.01.2024	Шины класса C3
90.	Соппротивление качению шин	117-02, стадия 1	117-02, стадия 2	Окончание переходного периода уровня требований к сопротивлению качения шин стадии 2: 01.11.2016 для новых типов шин; 01.11.2017 для новых типов транспортных средств; 01.11.2018 для существующих типов шин классов C1 и C2; 01.11.2020 для существующих типов шин класса C3.	с 01.01.2022	Шины классов C1 и C2
					с 01.01.2023	Шины класса C3

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
91.	Противопожарные свойства интерьера	118-00	118-01	В область применения (в дополнение к материалам, используемым в пассажирском помещении) включаются неметаллические материалы, используемые в моторном отсеке и в любом отдельном отсеке, где находится независимый отопитель, а также электрические провода. Сообщения по оригинальной версии Правил остаются в силе. Окончание переходного периода: 09.12.2012 для новых типов транспортных средств; 09.12.2015 для всех транспортных средств.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 03
			118-02	Вносятся следующие изменения: термин "пассажирский салон" заменен термином "внутреннее отделение", которое теперь будет включать и другие обособленные отделения, например, отделение для отдыха водителя и экипажа; уточнено определение вертикального расположения материалов, введена обязательная маркировка материалов в зависимости от их возможного расположения на транспортном средстве (горизонтальное или вертикальное), установлено, что материалы, испытанные на вертикальное горение по Приложению 8, могут устанавливаться как вертикально, так и горизонтально, введена возможность замены испытаний по Приложениям 7 и 8 более жесткими испытаниями по стандарту ISO 5658-2:2006. Сообщения по оригинальной версии Правил и по поправкам серии 01 остаются в силе. Окончание переходного периода: 26.07.2016 для новых типов компонентов; 26.07.2017 для новых типов транспортных средств; 26.07.2020 для всех транспортных средств.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 03



Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирувания, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
			118-03	Включение требований к устойчивости электропроводки к распространению пламени. Сообщения по поправкам серии 02 остаются в силе. Окончание переходного периода: 01.09.2021 для всех транспортных средств.	с 01.01.2023	На все новые транспортные средства.
92.	Угловые фонари	119-00	119-01	Изменение требований к распределению света, испытательному напряжению – 13,2 В. Сообщения по оригинальной версии Правил остаются в силе. Окончание переходного периода: 23.06.2016.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств
93.	Органы управления транспортных средств – идентификация	121-00	121-01	Введение новых символов, касающихся электронных систем контроля устойчивости. Окончание переходного периода: 15.06.2017.	с 01.01.2022	
95.	Адаптивные системы переднего освещения	123-00	123-01	Переход на испытательное напряжение 13,5 В, параметры старой системы (12,0 В) оставлены для целей проверки соответствия производства (коллективная поправка для Правил ООН № 19, 48, 98, 112 и 123). Окончание переходного периода: 09.12.2015.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств
96.	Передняя обзорность	125-00	125-01	Введение предписаний по обзорности объектов высотой 1,2 м и диаметром 0,3 м, находящихся на расстоянии 2,0 м перед автомобилем, для водителей транспортных средств, имеющих высокий дорожный просвет и высокую посадку водителя (с высотой расположения точек V <sub>1</sub> и V <sub>2</sub> более 1650 мм над поверхностью дороги). Сообщения по оригинальной версии Правил остаются в силе. Окончание переходного периода: 15.07.2015.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств
97.	Замки и петли дверей	ГТП ООН № 1	ГТП ООН № 1 с учетом поправки 1	Поправка 1 аналогична дополнению к поправкам серии 03 Правил ООН № 11. Вступила в силу 28.06.2012.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
98.	Обеспечение защиты пешеходов	ГТП ООН № 9	127-00 (эквивалентные требования)	-	-	Вместо ГТП ООН № 9 указать эквивалентные Правила ООН № 127-00
			127-01	Введение гибкого ударного элемента ноги (FlexPLI). Сообщения по оригинальной версии Правил остаются в силе. Окончание переходного периода: 01.09.2017	-	Сразу перейти к применению поправок серии 02
			127-02	Изменение процедуры определения испытательной зоны бампера (использовать более узкую зону). Сообщения по оригинальной версии Правил и по поправкам серии 01 остаются в силе. Окончание переходного периода 31.12.2017.	с 01.01.2024	Только на новые типы транспортных средств
109.	Выбросы	Пункт 12 приложения № 3 ТР ТС 018/2011	Пункт 12 приложения № 3 ТР ТС 018/2011	Введение требований экологического класса 5 в пункт 12 приложения № 3 ТР ТС 018/2011. Требования экологического класса 6 охвачены Правилами ООН № 49-06.		
-	Источники света на светоизлучающих диодах (новое требование)	-	128-00	Правила ООН вступили в силу 17.11.2012.	с 01.01.2022	

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирувания, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
-	Системы предупреждения о выходе из полосы движения (новое требование)	-	130-00	Требования устанавливаются в отношении транспортных средств категорий М2, М3, N2 и N3. Правила ООН вступили в силу 09.07.2013. В ЕС требования применяются с 01.11.2013 для новых типов транспортных средств и с 01.11.2015 для всех транспортных средств. Требования не распространяются на транспортные средства с максимальной конструктивной скоростью менее 60 км/ч, транспортных средств категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> классов I, II и А, транспортных средств категории G, автокранов, пожарных автомобилей, транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортных средств, предназначенных для обслуживания нефтяных и газовых скважин.	С 01.01.2024	Только на новые типы транспортных средств
-	Системы опережающего экстренного торможения (новое требование)	-	131-00	Требования устанавливаются в отношении транспортных средств категорий М2 и М3 с пневматической тормозной системой, N2 с технически допустимой максимальной массой свыше 8 т и N3. Правила ООН вступили в силу 09.07.2013. В ЕС требования применяются с 01.11.2013 для новых типов транспортных средств и с 01.11.2015 для всех транспортных средств.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 01

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирувания, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
			131-01	<p>Требования устанавливаются в отношении не охваченных транспортных средств категорий М2, М3 и N2. Поправки серии 01 вступили в силу 26.01.2014. В ЕС требования применяются с 01.11.2013 для новых типов транспортных средств и с 01.11.2015 для всех транспортных средств.</p> <p>Требования не распространяются на транспортные средства с максимальной конструктивной скоростью менее 60 км/ч, транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> классов I, II и А, транспортных средств категории G, автокранов, пожарных автомобилей, транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортных средств, предназначенных для обслуживания нефтяных и газовых скважин.</p>	С 01.01.2024	Только на новые типы транспортных средств
-	Возможность повторного использования, утилизации и восстановления транспортных средств (новое требование)	-	133-00	Требования устанавливаются в отношении транспортных средств категорий М1 и N1 и эквивалентны требованиям ЕС. Правила ООН вступили в силу 17.06.2014.	с 01.01.2024	Требование также может быть введено в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной утилизации»

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
-	Транспортные средства с топливными элементами или использующие водород в качестве топлива (новое требование)	-	134-00	Правила ООН применяются в отношении: – систем хранения сжатого водорода для транспортных средств, работающих на водороде; – конкретных элементов оборудования систем хранения сжатого водорода для транспортных средств, работающих на водороде; – работающих на водороде транспортных средств категорий М и N, оснащенных системами хранения сжатого водорода. Проект Правил ООН разработан на основе ГТП ООН № 13. Правила ООН вступили в силу 15.06.2015.	с 01.01.2022	
-	Требования в отношении бокового удара о столб (новое требование)	-	135-00	Правила ООН применяются в отношении транспортных средств категорий М1 и N1 (в соответствии с областью применения Правил ООН). Проект Правил ООН разработан на основе ГТП ООН № 14. Правила ООН вступили в силу 15.06.2015.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 01.
			135-01	Требование к скорости испытываемого транспортного средства в момент его первого удара о столб должна составлять $32 \pm 1$ км/ч для всех транспортных средств, входящих в область применения Правил ООН. Договаривающиеся стороны продолжают принимать сообщения по предыдущим сериям поправок на транспортные средства, которые не затронуты поправками серии 01. Окончание переходного периода: 01.09.2016.	с 01.01.2022	Только на новые типы транспортных средств
-	Транспортные средства категории L с электрическим приводом (новое требование)	-	136-00	Правила ООН применяются в отношении транспортных средств категории L. Правила ООН вступили в силу 20.01.2016.	с 01.01.2022	

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
-	Защита водителя и пассажира при фронтальном столкновении с полным перекрытием (новое требование)	-	137-00	Правила ООН применяются в отношении транспортных средств категории М1 с максимальной технически допустимой массой не более 3,5 т. Правила ООН вступили в силу 09.06.2016.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 01.
			137-01	Уменьшение критерия сжатия грудной клетки с 42 мм до 34 мм. Сообщения по оригинальной версии Правил, выданные до 01.09.2020, остаются в силе. Окончание переходного периода: 01.09.2020.		
-	Маломощные транспортные средства (новое требование)	-	138-00	Правила ООН применяются к электрифицированным транспортным средствам категорий М и N, которые могут двигаться в обычном режиме, задним ходом или, по крайней мере, на одной передаче переднего хода при выключенном двигателе внутреннего сгорания. Правила ООН вступили в силу 05.10.2016.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 01.
			138-01	Запрет временного отключения генератора шума в маломощных транспортных средствах. Поправки вступили в силу 10.10.2017.		
-	Установка шин М1 (новое требование)	-	142-00	Правила ООН применяются в отношении транспортных средств категории М1 в отношении установки шин. Правила ООН вступили в силу 22.01.2017.	с 01.01.2022	

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
-	Транспортные средства категорий L1 – L5 с топливными элементами или использующие водород в качестве топлива (новое требование)	-	146-00	Правила ООН применяются в отношении: – систем хранения сжатого водорода для транспортных средств, работающих на водороде; – конкретных элементов оборудования систем хранения сжатого водорода для транспортных средств, работающих на водороде; – работающих на водороде транспортных средств категорий L1 – L5, оснащенных системами хранения сжатого водорода. Правила ООН вступили в силу 02.01.2019.	с 01.01.2022	
-	Устройства световой сигнализации (новое требование)	-	148-00	Правила ООН применяются в отношении устройств световой сигнализации транспортных средств. Они объединяют положения Правил ООН № 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87 и 91 с целью оптимизации их применения. Правила ООН вступили в силу в октябре 2019.	-	Сразу начать применение.
-	Устройства освещения дороги (новое требование)	-	149-00	Правила ООН применяются в отношении устройств и систем освещения дороги транспортных средств. Они объединяют положения Правил ООН № 19, 98, 112, 113, 119 и 123 с целью оптимизации их применения. Правила ООН вступили в силу в октябре 2019.	-	Сразу начать применение.
-	Светоотражающие устройства (новое требование)	-	150-00	Правила ООН применяются в отношении светоотражающих устройств транспортных средств. Они объединяют положения Правил ООН № 3, 27, 69, 70 и 104 с целью оптимизации их применения. Правила ООН вступили в силу в октябре 2019.	-	Сразу начать применение.

Позиция в перечне	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
-	Системы информирования о присутствии велосипедистов в мертвой зоне (новое требование)	-	151-00	Правила ООН применяются в отношении систем информирования о присутствии велосипедистов в мертвой зоне транспортных средств категорий N <sub>2</sub> (с технически разрешенной максимальной массой >8 т) и N <sub>3</sub> . Транспортные средства категории N <sub>2</sub> (с технически разрешенной максимальной массой ≤8 т), M <sub>2</sub> и M <sub>3</sub> могут проходить подтверждение соответствия по просьбе изготовителя. Правила ООН вступили в силу в октябре 2019.	с 01.01.2024	Только на новые типы транспортных средств
-	Системы опережающего экстренного торможения (новое требование)	-	152-00	Правила ООН применяются в отношении транспортных средств категорий M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub> . Предусматриваются следующие сценарии: (1) торможение перед неподвижным или движущимся в попутном направлении автомобилем; (2) торможение перед пешеходом, пересекающим проезжую часть. Правила ООН вступают в силу в феврале 2020 г.	с 01.01.2024	Только на новые типы транспортных средств



Таблица 2. Приложение № 3 – в отношении типов транспортных средств

Позиция в перечне	Раздел	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
16, 17	Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства и системы вызова экстренных оперативных служб	-	144-00	Требования к устройствам и системам вызова экстренных оперативных служб. Правила ООН вступили в силу 19.07.2018.	-	Сразу начать применение.

Таблица 3. Приложение № 10 – в отношении типов компонентов транспортных средств

Позиция в перечне	Компоненты транспортного средства	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
1.	Двигатели с принудительным зажиганием	83-06 (эк. класс 5)	83-07 (эк. класс 6)	См. в Таблице 1.	-	Новые требования должны применяться альтернативно действующим требованиям.

Позиция в перечне	Компоненты транспортного средства	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
2.	Двигатели с воспламенением от сжатия	49-05 (эк. класс 5)	49-06 (эк. класс 6)	См. в Таблице 1.	-	Новые требования должны применяться альтернативно действующим требованиям.
3.	Оборудование для питания двигателя газообразным топливом	67-01	67-02	См. в Таблице 1. Новые требования не касаются компонентов.	-	
		110-00	110-01	См. в Таблице 1.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 03
			110-02	См. в Таблице 1.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 03
			110-03	См. в Таблице 1.	с 01.01.2023 по 31.12.2024	Только на новые типы компонентов.
			110-04	См. в Таблице 1.	с 01.01.2025	На все типы компонентов

Позиция в перечне	Компоненты транспортного средства	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
5.	Сменные системы выпуска отработавших газов двигателей	59-00	59-01	Применение нового подхода к испытаниям сменных глушителей с проведением испытаний по методу "В" Правил ООН № 51 и «внецикловых испытаний», а также исключение возможности несанкционированного изменения акустических характеристик систем выпуска в эксплуатации. Вступление требований в силу: 13.04.2012.	с 01.01.2022	Применение без проведения испытаний по методу "В" Правил ООН № 51 так же, как и для транспортных средств.
			59-02	Введение новых методов испытаний и предельных величин в соответствии с Правилами ООН № 51-03.	-	Только на компоненты, поставляемые для транспортных средств, соответствующих Правилам ООН № 51-03
		92-00	92-01	Приведение требований в соответствие с Правилами ООН № 9, 41 и 63 (с учетом пересмотра процедуры испытаний и допустимых уровней звука). Вступление требований в силу: 18.11.2012.	с 01.01.2022	Переход на новый уровень требований для существующих типов компонентов
			92-02	Введение дополнительных предписаний к внецикловым испытаниям по измерению шума (ASEP) сменных систем выпуска с изменяемой геометрией, управляемых электроникой или механически. Окончание переходного периода: 10.10.2021.	с 01.01.2022	Только на новые типы компонентов

Позиция в перечне	Компоненты транспортного средства	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
20. 21.	Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов; для легких грузовых и грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов	117-01	117-02	См. в Таблице 1.	См. в Таблице 1.	Дать ссылку на сроки применения требований в соответствии с приложением № 2 ТР ТС 018/2011.
31.	Сиденья автомобилей	80-01 80-02	80-03	См. в Таблице 1.	С 01.01.2022	Новые требования должны применяться альтернативно действующим требованиям.
		118-00	118-03	См. в Таблице 1.	С 01.01.2023	Только на новые типы компонентов
32.	Подголовники сидений	25-04	17-08 17-09	Правила ООН № 17-08 распространяются на подголовники и замещают Правила ООН № 25-04.	-	Только на новые типы компонентов с альтернативным применением Правил ООН № 25-04.

Позиция в перечне	Компоненты транспортного средства	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
35.	Удерживающие устройства для детей	44-04	44-04			
			129-00	Требования к встроенным универсальным детским удерживающим системам (УДУС) ISOFIX («размера 47») и встроенным УДУС «ISOFIX для конкретного транспортного средства». Правила ООН вступили в силу 09.07.2013.	- По 31.12.2021	Новые требования должны применяться альтернативно действующим требованиям.
			129-01	Уточнены определения классов УДУС, размерного диапазона, позиции ISOFIX; добавлено определение модуля и требования по его маркировке; уточнены требования: к УДУС для детей до 15 месяцев, добавлены оцениваемые при фронтальном ударе и ударе сзади критерий сжатия грудной клетки и давления в брюшной полости; уточнены требования к соответствующим измерительным каналам и массовые параметры манекенов и некоторые другие. Окончание переходного периода 01.09.2018 по оформлению, 01.09.2020 по распространению сообщений об официальном утверждении типа по поправкам серии 00.	С 01.01.2022 По 31.12.2022	Взамен Правил ООН № 129-00.
			129-02	Требования к невстроенным усовершенствованным детским удерживающим системам типа «бустерное сиденье размера i» или «бустерное сиденье для конкретного транспортного средства». Окончание переходного периода 01.09.2020 по оформлению, 01.09.2022 по распространению сообщений об официальном утверждении типа по поправкам серии 01. Официальные утверждения, не затронутые поправками серии 02, продолжают действовать.	С 01.01.2023	Взамен Правил ООН № 129-01.

Позиция в перечне	Компоненты транспортного средства	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
			129-03	Требования к встроенным универсальным усовершенствованным детским удерживающим системам с ремнем и к встроенным усовершенствованным детским удерживающим системам с ремнем для конкретного транспортного средства. Окончание переходного периода 01.09.2020 по оформлению, 01.09.2022 по распространению сообщений об официальном утверждении типа по поправкам серии 02. Официальные утверждения, не затронутые поправками серии 03, продолжают действовать.	С 01.01.2023	Параллельно Правилам ООН № 129-02.
36.	Стекла безопасные	43-00	43-01	См. в Таблице 1.	С 01.01.2022	Только на новые типы компонентов
70.	Предупреждающие треугольники (знаки аварийной остановки)	27-03	27-04	Обновление требований к испытаниям (пересмотрены положения для объединения границ цветности для темного времени суток, источник света С заменен на D65, альтернативные методы измерения, соответствие со стандартом ISO 105-B02:1994, изменения в методе испытаний на ветроустойчивость, стандартизированы параметры испытательной поверхности, упрощено испытательное устройство для дорожного просвета, изменены требования о соответствии производства (отклонения измеренных значений не могут превышать 20% от предписанных, процедура обеспечения соответствия производства описана в рамках четко структурированного и упрощенного поэтапного процесса. Вступление требований в силу: 09.10.2014. Окончание переходного периода: 09.10.2017.	с 01.01.2022	Только на новые типы компонентов
112.	Материалы для отделки салона и сидений транспортных средств категории М3 классов II и III	118-00	118-03	См. в Таблице 1.	С 01.01.2023	Только на новые типы компонентов

Позиция в перечне	Компоненты транспортного средства	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
118.	Устройства и системы вызова экстренных оперативных служб	-	144-00	Требования к компонентам устройств и систем вызова экстренных оперативных служб. Правила ООН вступили в силу 19.07.2018.	-	Сразу начать применение.
119.	Источники света на светоизлучающих диодах (новое требование)	-	128-00	Правила ООН вступили в силу 17.11.2012.	с 01.01.2022	
120.	Модифицированные устройства ограничения выбросов (новое требование)	-	132-00	Модифицированные устройства ограничения выбросов предназначены для большегрузных транспортных средств, сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия. Правила ООН вступили в силу 17.06.2014.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 01.
			132-01	Разделение эффективности нейтрализации NO <sub>x</sub> в классе II на два подкласса Iia – 20% и Iib – 30%; а также уточнение процедур испытаний для оценки выбросов частиц и матрицы режимов для испытательного цикла. Поправки серии 01 вступили в силу 22.01.2015	с 01.01.2022	
121.	Компоненты систем хранения сжиженного водорода для транспортных средств, работающих на водороде (новое требование)	-	134-00	Правила ООН применяются в отношении конкретных элементов оборудования систем хранения сжиженного водорода для транспортных средств, работающих на водороде. Правила ООН вступили в силу 15.06.2015.	с 01.01.2022	

Позиция в перечне	Компоненты транспортного средства	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
122.	Модифицированные топливные системы для двигателей большегрузных транспортных средств (новое требование)	-	143-00	Модифицированные топливные системы для двигателей большегрузных транспортных средств предназначены для обеспечения возможностей работы на двух видах топлива (дизель и природный газ) двигателей экологического класса 5. Правила ООН вступили в силу 19.06.2017.	с 01.01.2022	

Таблица 4. Приложение № 6 – в отношении специальных и специализированных транспортных средств

Позиция в перечне	Назначение транспортного средства	Номер Правил ООН и уровень требований		Содержание новых требований, переходный период	Предложение по срокам введения в ТР ТС 018/2011	Примечание
		Указанный в ТР ТС 018/2011	Новый			
2.5.	Перевозка опасных грузов	105-04	105-05	Введение требований к электрическим разъемам по стандартам ISO 12098:2004 и ISO 7638:2003. Окончание переходного периода: 01.04.2012.	-	Сразу перейти к применению поправок серии 06
			105-06	Введение новых требований к электрооборудованию и топливным системам. Окончание переходного периода: 01.04.2018.	с 01.01.2022	