

Перечень

международных, региональных (межгосударственных) и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив, рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями по стандартизации), а в случае их отсутствия - региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов государств-членов (их проектов), на основе которых разработан проект изменений [№ 3] в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

№ пп	Требования проекта изменений в ТР ТС 018/2011	Основа
1.	Требования к декларированию безопасности транспортных средств, имеющих системы автоматизированного управления.	Резолюция о допуске к дорожному движению транспортных средств с высокой и полной автоматизацией управления, принятой Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) ЕЭК ООН (документ ECE/TRANS/WP.1/165, Приложение I).
2.	Запрет использования свинца, ртути, кадмия и шестивалентного хрома в конструкции транспортных средств категорий M1 и N1.	Директива Европейского Парламента и Совета от 18 сентября 2000 г. о транспортных средствах с окончанным сроком службы (2000/53/EC)
3.	Требования к обеспечению безопасной утилизации транспортных средств.	Директива Европейского Парламента и Совета от 26 октября 2005 г. об официальном утверждении типа механических транспортных средств в отношении возможностей их повторного использования, вторичной переработки и восстановления (2005/64/EC)
4.	Требования к устойчивости транспортных средств – испытания «рывок руля».	ГОСТ Р 31507-2012 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний».
5.	Требования к транспортным средствам категорий M и N в отношении систем вызова экстренных оперативных служб.	Правила ООН № 144 «Единообразные предписания, касающиеся систем вызова экстренных служб».

№ пп	Требования проекта изменений в ТР ТС 018/2011	Основа
6.	Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для эксплуатации в условиях холодного климата.	ГОСТ Р 50992-96 «Безопасность автотранспортных средств при воздействии низких температур внешней среды. Общие технические требования».
7.	Требования к единичным транспортным средствам в отношении систем вызова экстренных оперативных служб.	Правила ООН № 144 «Единообразные предписания, касающиеся систем вызова экстренных служб».
8.	Требования к автомобилям скорой медицинской помощи.	ГОСТ 33665-2015 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний».
9.	Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 1,5 до 16 лет.	ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».
10.	Требования к находящимся в эксплуатации транспортным средствам с электрическими или комбинированными энергоустановками.	Предписания ООН № 4 «Единообразные предписания, касающиеся периодических технических осмотров автотранспортных средств, оснащенных электрической или гибридной силовой установкой (установками) (двигателями), на предмет их пригодности к эксплуатации на дорогах».
11.	Введение в форму одобрения типа транспортного средства нового приложения с результатами измерения массы выбросов углекислого газа, расхода топлива, расхода электроэнергии, запаса хода на электротяге в соответствии с Правилами ООН № 101 (только для транспортных средств категорий М1 и N1 при подтверждении соответствия указанным Правилам).	Правила ООН № 101 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение гибридным электроприводом, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий М1 и N1, приводимых в движение только электроприводом, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге».