

**Пояснительная записка**  
**к проекту Решения Совета Евразийской экономической комиссии**  
**«О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза**  
**«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)»**

В настоящее время в связи с отсутствием в техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятом Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее - технический регламент), требований экологического класса 6, затрудняется использование разрешений Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), выданных для осуществления грузовых перевозок на территории Европейского союза перевозчикам Евразийского экономического союза (далее – Союз).

Так, в странах Европейского союза с 1 сентября 2015 г. для всех типов выпускаемых транспортных средств вступили в силу требования экологического стандарта Евро 6.

В связи с этим, рядом европейских стран выделяются разрешения для осуществления грузовых перевозок на транспортные средства, соответствующие экологическим требованиям Евро 6.

Однако перевозчики Союза, приобретая транспортные средства экологического стандарта Евро 6, не имеют возможности использовать данные разрешения, поскольку в соответствии с положениями технического регламента в свидетельстве о регистрации транспортного средства может быть указан максимальный экологический класс 5.

Таким образом, объемы международных перевозок, выполняемые перевозчиками Евразийского экономического союза, искусственно снижаются.

С учетом сложившейся ситуации и в целях приведения в соответствие классификации экологических характеристик транспортных средств, используемой на территории Евразийского экономического союза, с Правилами ООН № 83-07 и Правилами ООН 49-06 предлагается принять Решение Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)».