



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ОКТЯБРЬСКИЙ ЭЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»
ОАО «ОЭВРЗ»**

ул. Седова д.45 Санкт-Петербург, Российская Федерация, 192148
тел. 8 (812) 449-63-22, факс 8 (812) 449-63-10, info@oevz.ru

Дата 19.07.2018 № 3304-ОМЖ

В Департамент технического регулирования
и аккредитации

Евразийского экономического союза

В рамках публичного обсуждения проекта технического регламента «О безопасности подвижного состава метрополитена» направляем вам замечания и предложения к проекту.

Приложение: Замечания и предложения к проекту технического регламента «О безопасности подвижного состава метрополитена» - на 4 л.

С уважением,

Исполнительный директор

А.А. Овелян

исп. Занина Е.В.
(812) 4496322, доб. 567



Евразийская экономическая
комиссия
№ 11632 от 20.07.2018
1+4л

ЗАМЕЧАНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОЕКТУ
Технического регламента Евразийского экономического союза
«О безопасности подвижного состава метрополитена»
от ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод»

№ п/п	Структурный элемент регламента	Замечание, предложение	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
1.	В целом, по тексту всего проекта Регламента	Текст проекта Регламента содержит большое количество орфографических, грамматических и пунктуационных ошибок, что прямо противоречит требованиям п. 5 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 21.08.2015 N 50 "О Рекомендациях по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза", в котором сказано, что содержание положений технического регламента Союза должно быть логичным, юридически грамотным, без стилистических и грамматических ошибок, поэтому нуждается в обязательной профессиональной корректуре перед печатью	
2.	п.п.29 п. 4 раздела II «Основные понятия» раскрывающем содержание термина «автоматическая локомотивная сигнализация с автоматическим регулированием скорости (АЛС-АРС)» используется аббревиатура «АРМ», не являющаяся однозначной общепринятой аббревиатурой.	По словарю новейших русских аббревиатур, АРМ имеет три значения: «АРМ – автоматизированное рабочее место; авторемонтная мастерская; аттестация рабочих мест (по условиям труда)». Необходимо ввести расшифровку, но, учитывая, что она используется единожды по всему тексту проекта регламента, - исключить использование данной аббревиатуры, и использовать полнотекстовое понятие автоматизированного рабочего места	
3.	п.п. «а» п.10 раздела IV «Требования к объектам технического регулирования» указано: «проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с применением апробированных технических решений».	Ввиду того, что апробирование не всегда возможно или экономически целесообразно, следует изложить его в редакции: «... работ с применением технически обоснованных технических решений».	
4.	п.п. «д» п.10 указано: «проведения испытаний основных узлов подвижного состава на соответствие требованиям безопасности».	Нигде по тексту проекта регламента нет указания о том, какие именно узлы относятся к основным. Во избежание разночтений и неоднозначности толкования требований регламента (что противоречит требованиям Решения Совета ЕЭК № 50 от	

№ п/п	Структурный элемент регламента	Замечание, предложение	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
		21.08.2015 «Рекомендации по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского Экономического Союза» об обеспечении возможности однозначного отнесения продукции к продукции, в отношении которой техническим регламентом Союза установлены обязательные требования.) следует изложить данный п.п. в редакции: «проведения испытаний составных частей подвижного состава на соответствие требованиям безопасности».	
5.	п.41 раздела IV «Требования к объектам технического регулирования» указано: остекление пассажирского состава метрополитена должно обеспечивать безопасность в случае воздействия ударной волны.	В Программе по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, проект которой также включен в пакет документации для публичного обсуждения, касательно остекления указан межгосударственный стандарт ГОСТ 32565-2013. В тексте указанного стандарта ГОСТ 32565-2013 нет упоминаний ударной волны, используется исключительно понятие удара. Необходимо либо замены термина «ударная волна» на «удар», либо внести в Программу разработку дополнительный стандарт, раскрывающий требования к силе воздействия ударных волн.	
6.	В проекте Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов наименование стандарта ГОСТ 32565-2013 приведено неверно: «Стекло безопасное подвижного состава метрополитена. Общие технические условия»	Следует указать: «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия» (противоречия с областью применения этого стандарта нет, подвижной состав метрополитена указан среди прочих видов наземного транспорта).	
7.	п.92 раздела VI «Оценка соответствия»	Необходимо включить также п.п. «к» - план мероприятий по устранению выявленных приёмочной комиссией недостатков и документы, подтверждающие его реализацию	
8.	Приложение №5 к проекту технического регламента, перечень схем сертификации продукции, с 1С по 4С.	Включить схемы 8С и 9С, для сертификации продукции, предназначенной для постановки на производство в случае планирования модификаций, в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 N 44 "О типовых схемах	

№ п/п	Структурный элемент регламента	Замечание, предложение	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
		оценки соответствия" (вступило в действие 18.07.18)	
9.	Проект Перечня стандартов, содержащих правила проведения исследований и измерений, а также – отбора образцов присутствует межгосударственный стандарт, который прекратил своё действие – ГОСТ 10527-84 «Тележки двусосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колес 1520 мм. Технические условия».	Заменить на ГОСТ Р 55821-2013 "Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия" (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2013 г. N 1755-ст, с датой введения в действие 1 июля 2014 года).	
10.	п. 11 Перечня международных стандартов (правил, директив, рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями по стандартизации), а в случае их отсутствия - региональных документов (регламентов, директив, решений, стандартов, правил и иных документов), национальных (государственных) стандартов, национальных технических регламентов или их проектов, на основе которых разработан проект технического регламента	Решение комиссии Таможенного союза №62 от 07 апреля 2011 года «Положение о применении типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза» заменить на Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 N 44 "О типовых схемах оценки соответствия"	
11.	п. 52 Перечня международных стандартов (правил, директив, рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями по стандартизации), а в случае их отсутствия - региональных документов (регламентов, директив, решений, стандартов, правил и иных документов), национальных (государственных) стандартов, национальных технических регламентов или их проектов, на основе которых разработан проект технического регламента	Стандарт ГОСТ 29205-91 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от электротранспорта. Нормы и методы испытаний», отменён в части распространения на железнодорожный транспорт с 01.06.2017 г. Заменить на межгосударственный стандарт ГОСТ 33436.2-2016 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2 Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний».	
12.	Общим замечанием к представленному проекту Перечня следует указать небрежность к точной записи обозначений стандартов	В п.55 обозначение стандарта приведено, как «ГОСТ 30869-2003», официальный вариант выглядит, как «ГОСТ 30869-2003 (ЕН 983:1996)»; в п.70 обозначение стандарта приведено, как «ГОСТ Р 50462-2009», официальное обозначение имеет вид: «ГОСТ Р 50462-2009 (МЭК 60447:2007)» и т.д.), а также дублирующую запись в п.42 и п.86 –	

№ п/п	Структурный элемент регламента	Замечание, предложение	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
		ГОСТ 21889-76. Перед печатью необходим нормоконтроль	
13.	п.39 Приложения 1. – Перечень объектов технического регулирования	Устройства, комплексы системы управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена и их программные средства – формулировка может вызвать неоднозначное понимание при осуществлении процедур идентификации продукции с целью отнесения ее к объектам технического регулирования. Возможно, имеет смысл дать более точную трактовку состава продукции по данному пункту Перечня.	

Начальник отдела
менеджмента качества ОАО
«ОЭВРЗ»

Должность



Личная подпись

Е.В. Занина

Инициалы и фамилия