



Открытое акционерное общество
«Научно-исследовательский,
проектно-изыскательский институт
«Ленметрогипротранс»



Россия, 191002
Санкт-Петербург,
Большая Московская ул., дом 2
Телефоны: (812) 316-20-22, (812) 571-20-22
Факс: (812) 712-52-52
E-Mail: limgt@lenmetro.ru

14.07.18 № 3024-22-4152
На 3299-MBM от 05.06.2018

В Департамент технического
регулирования и аккредитации
Евразийской экономической комиссии

О рассмотрении проекта технического
регламента ЕАЭС «О безопасности
подвижного состава метрополитена»



Россия, 191002
Санкт-Петербург,
Большая Московская ул., дом 2
Телефоны: (812) 316-20-22, (812) 571-20-22
Факс: (812) 712-52-52

Уважаемые Коллеги !

Специалистами ОАО «ЛМГТ» был рассмотрен проект технического регламента ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена». Высылаем Вам предложения к проекту документа.

1/1 Приложение: Предложения ОАО «ЛМГТ» на 2-х листах
На 3299-MBM от 05.06.2018

В Департамент технического
регулирования и аккредитации
Евразийской экономической комиссии

О рассмотрении проекта технического
регламента ЕАЭС «О безопасности
подвижного состава метрополитена»

Заместитель генерального директора -
главный инженер

Г.Р.Захаров

Специалистами ОАО «ЛМГТ» был рассмотрен проект технического регламента ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена». Высылаем Вам предложения к проекту документа.

Исполнитель: Соколова Н.Ю.
Тел./факс: (812) 571-20-22 (доб. 266)



110826 601104

Евразийская экономическая
комиссия
№ 11526 от 19.07.2018
1+2л

Г.Р.Захаров

Предложения ОАО «ЛМГТ» к проекту технического регламента
«О безопасности подвижного состава метрополитена»

Проект ТР	Изменения	Примечание
<p>3. Подвижной состав метрополитена должен быть оборудован следующими устройствами:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) поездная радиосвязь; б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения; в) регистраторы параметров движения; г) устройства автоматической локомотивной сигнализации с автоматическим регулированием скорости (АЛС-АРС) или автоматизированная система управления движением поездов (АСУД) с бортовыми устройствами автоматического управления поездом (АУП) и автоматической защиты поезда (АЗП) на основе связи по волоконно-оптической линии и радиоканалу между бортовыми и наземными устройствами; д) электропневматический тормоз; е) связь «пассажир-машинист»; ж) сигнализация контроля закрытия дверей; з) автоматическая пожарная сигнализация; и) стояночный тормоз; к) система видеонаблюдения; л) принудительной аварийной вентиляцией пассажирских салонов; м) устройством экстренного торможения 	<p>Дополнить подпунктом:</p> <ul style="list-style-type: none"> о) автоматическая установка пожаротушения 	<p>Гармонизация с п.64 Проекта ТР, где данное требование присутствует.</p>

<p>(стоп-кран или кнопка); н) техническими средствами информирования пассажиров.</p> <p>56. В вагонах метрополитена должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров в аварийных ситуациях из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна исключать возможность падения на путь.</p>	<p>56. В вагонах метрополитена должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров в аварийных ситуациях из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна исключать возможность падения на путь. Конструкция площадок должна ограничивать распространение опасных факторов пожара из вагона в вагон.</p>	
<p>—</p>	<p>Дополнить Проект ТР пунктом: «Конструктивные и технологические решения подвижного состава должны обеспечивать возможность продолжения движения при возникновении пожара»</p>	<p>Гармонизация с требованиями СП120 и общей практикой обеспечения пожарной безопасности в тоннелях.</p>