

**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск
Тэл.: (017) 259 79 52, факс: (017) 292 83 91
E-mail: mail@mintrans.mtk.by
Р.р. 3604900001657, ААБ «Беларусбанк», г. Мінск,
код 795 АКПА 00017590 УНП 100590187

ад 01.06.2018 № 04-02-06/ 4913
на № 16-791 ад 15.05.2018

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск
Тел.: (017) 259 79 52, факс: (017) 292 83 91
E-mail: mail@mintrans.mtk.by
Р.с. 3604900001657, АСБ «Беларусбанк», г. Минск
код 795 ОКПО 00017590 УНП 100590187

Евразийская экономическая
комиссия

О представлении информации

В связи с письмом ЕЭК от 15.05.2018 № 16-791 относительно проведения публичного обсуждения проекта технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» и комплекта документов к нему Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь совместно с заинтересованными рассмотрело представленные документы и в рамках своей компетенции направляет замечания и предложения:

1. Пункт 49 статьи 4 предлагаем изложить в следующей редакции: «В вагонах метрополитена, не имеющих сквозного прохода, должен обеспечиваться...» (далее по тексту).

В настоящее время на метрополитенах эксплуатируются так же вагоны, в которых конструкционно предусмотрен сквозной проход по всему вагону. Требования, изложенные в предлагаемой редакции в части «аварийных ситуаций» и конструкции переходных площадок, исключаящих падение на путь для данного подвижного состава, не актуальны.

2. В пункте 60 статьи 4 фразу «с локомотивной бригадой» предлагаем заменить на «с кабиной управления». Локомотивная бригада при эксплуатации подвижного состава может находиться не только в кабине управления. Реализация требования «об обеспечении связи локомотивной бригады с местом для инвалида в коляске» в предлагаемой редакции потребует оснащения подвижного состава носимыми средствами связи в случае, если машинист покинул кабину управления. Кроме того, понятие «кабина управления» предусмотрено в статье 2 данного технического регламента.

3. В проект Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований



технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС ____/201_) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия объектов технического регулирования, внести разработку ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Подвижной состав метрополитена. Порядок разработки и постановки продукции на производство». Разработанный ГОСТ внести в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной системе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» и осуществления оценки объектов технического регулирования.

Аналогичный ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки продукции на производство» внесен в Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Данный ГОСТ регламентирует работу заказчика, разработчика и изготовителя от разработки технических требований до проведения приемочных испытаний опытных образцов и утверждения акта приемочной комиссии.

Заместитель Министра



А.А.Ляхнович