

## **Пояснительная записка**

к проектам изменений, вносимых в перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»; перечни стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

### **а) правовое основание для принятия проектов изменений, вносимых в перечни стандартов**

Разработка предложений по внесению изменений в перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (далее – ТР ТС 003/2011); перечни стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 №710, (далее - перечни стандартов), проводилась на основании пункта 5.1 Решения Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, пункта 24 Порядка разработки и принятия перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза, и перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 161 (далее - Порядок).

Минтранс России (распоряжение Минтранса России от 30 марта 2015 г. № МС-19-р) создана и функционирует на постоянной основе Рабочая группа по актуализации перечней стандартов к техническим регламентам Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (далее – Рабочая группа).

На основе мониторинга и результатов применения стандартов с учетом решений, принятых на заседаниях Рабочей группы, Минтранс России разработаны проекты изменений, вносимые в перечни стандартов.

**б) цели разработки проектов изменений, вносимых в перечни стандартов**

Целью разработки проектов изменений, вносимых в перечни стандартов, является актуализация перечней стандартов.

**в) описание проблем, на решение которых направлена разработка проектов изменений, вносимых в перечни стандартов, а также иных способов решения описанных проблем**

Разработка предложений по внесению изменений в перечни стандартов направлена на актуализацию перечней стандартов в связи с утверждением новых стандартов. Включение в перечни стандартов новых стандартов позволит заявителям использовать вновь разработанные стандарты в целях подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента без применения процедуры анализа риска. Предлагаемая редакция проектов изменений разделена по видам продукции, что позволяет однозначно соотнести конкретный набор требований и методов испытаний к конкретному виду продукции.

**г) краткая характеристика стандартов и методик исследований (испытаний) и измерений, включенных в проекты изменений**

Предложения по внесению изменений в перечни стандартов направлены на принятие перечней стандартов в новой редакции.

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», включен 51 стандарт, не включенный в действующую редакцию перечней стандартов. Из них:

39 – межгосударственные стандарты (ГОСТ);

11 – национальные стандарты Российской Федерации (ГОСТ Р);

1 – национальный стандарт Республики Казахстан (СТ РК).

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, включено 56 стандартов, не включенных в действующую редакцию перечней стандартов. Из них:

47 – межгосударственные стандарты (ГОСТ);

8 – национальные стандарты Российской Федерации (ГОСТ Р);

1 – национальный стандарт Республики Казахстан (СТ РК).

**д) информация о соответствии стандартов, включенных в проекты изменений, международным и региональным стандартам**

В проекты изменений, вносимых в перечни стандартов включен стандарт ГОСТ Р ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 «Функциональная безопасность систем

электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению», идентичный международному стандарту МЭК 61508-3:2010 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению».

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, также включены стандарты ГОСТ ISO 9612-2016 «Акустика. Измерения шума для оценки его воздействия на человека. Метод измерений на рабочих местах», идентичный международному стандарту ISO 9612:2009 "Акустика. Оценка воздействия производственного шума. Технический метод".

**е) Обоснование включения в проекты изменений национальных (государственных) стандартов государств-членов и методик исследований (испытаний) и измерений**

Национальные стандарты Российской Федерации и Республики Казахстан включены в проект изменений в соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и Порядком.

**ж) Информация о требованиях и объектах технического регулирования технического регламента, для которых отсутствуют стандарты, обеспечивающие соблюдение требований технического регламента и содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов**

По ряду объектов технического регулирования ТР ТС 003/2011 могут отсутствовать стандарты, обеспечивающие соблюдение требований ТР ТС 003/2011 и содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 003/2011.

Детальный анализ достаточности требований к продукции и методов испытаний, включенных в проект изменений, предлагается вынести на рассмотрение на заседание Рабочей группы, после чего, при необходимости, дать предложения о включении недостающих стандартов в Программу по разработке межгосударственных стандартов.

**з) Предложения по разработке межгосударственных стандартов, в том числе заменяющих национальные (государственные) стандарты государств-членов и методики исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов**

На данном этапе работ отсутствуют предложения по внесению изменений в Программу по разработке межгосударственных стандартов.

В процессе функционирования рабочей группы отсутствующие стандарты будут включены в Программу по разработке межгосударственных стандартов.

**и) Предложения по актуализации проектов перечней, подготовленные на основании результатов мониторинга уполномоченными органами по стандартизации государств-членов разработки соответствующих межгосударственных стандартов**

Не имеется.

**к) круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проектов изменений, вносимых в перечни стандартов**

Изготовители продукции железнодорожного транспорта, органы по сертификации, испытательные лаборатории, органы государственного контроля и надзора, потребители продукции железнодорожного транспорта и иные заинтересованные лица.

**л) содержание устанавливаемых ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты**

Ограничения не устанавливаются

**м) механизм разрешения проблемы, на решение которой направлено принятие перечней стандартов, и достижения цели разработки проектов перечней стандартов (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)**

Применение вновь разработанных и ранее принятых межгосударственных стандартов при выполнении требований ТР ТС 003/2011 и оценки соответствия продукции требованиям ТР ТС 003/2011.

**н) финансово-экономическое обоснование проектов перечней стандартов, содержащее описание экономического эффекта от реализации перечней стандартов, оценку влияния реализации перечней стандартов на расходы бюджета Союза**

Реализация проектов актуализированных Перечней стандартов не повлечет дополнительных расходов бюджета Евразийского экономического союза.

**о) иная информация, относящиеся к основным сведениям о проектах актуализированных Перечней стандартов – сведения о межгосударственных стандартах, разработанных и включенных в проекты актуализированных перечней стандартов в соответствии с программой по разработке межгосударственных стандартов**

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение

требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта", включено 36 межгосударственных стандартов, предусмотренных Программой.

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта " и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, включено 30 межгосударственных стандартов, предусмотренных Программой.