

Пояснительная записка

к проектам изменений, вносимых в перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»; перечни стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

а) правовое основание для принятия проектов изменений, вносимых в перечни стандартов

Разработка предложений по внесению изменений в перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава"; перечни стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 №710, (далее - перечни стандартов), проводилась на основании пункта 5.1 Решения Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, пункта 24 Порядка разработки и принятия перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза, и перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 161 (далее - Порядок).

Минтранс России (распоряжение Минтранса России от 30 марта 2015 г. № МС-19-р) создана и функционирует на постоянной основе Рабочая группа по актуализации перечней стандартов к техническим регламентам Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (далее – Рабочая группа).

На основе мониторинга и результатов применения стандартов с учетом решений, принятых на заседаниях Рабочей группы, Минтранс России разработаны проекты изменений, вносимые в перечни стандартов, применительно к грузовым вагонам.

б) цели разработки проектов изменений, вносимых в перечни стандартов

Целью разработки проектов изменений, вносимых в перечни стандартов, является актуализация перечней стандартов.

в) описание проблем, на решение которых направлена разработка проектов изменений, вносимых в перечни стандартов, а также иных способов решения описанных проблем

Разработка предложений по внесению изменений в перечни стандартов направлена на актуализацию перечней стандартов в связи с утверждением новых стандартов. Включение в перечни стандартов новых стандартов позволит заявителям использовать вновь разработанные стандарты в целях подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента без применения процедуры анализа риска. Предлагаемая редакция проектов изменений разделена по видам продукции, что позволяет однозначно соотнести конкретный набор требований и методов испытаний к конкретному виду продукции.

г) краткая характеристика стандартов и методик исследований (испытаний) и измерений, включенных в проекты изменений

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава", включены 2 межгосударственных стандарта, не включенные в действующие перечни стандартов.

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, включены 24 межгосударственных и 1 национальный стандарт Российской Федерации.

д) информация о соответствии стандартов, включенных в проекты изменений, международным и региональным стандартам

В проекте изменений, вносимых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава", отсутствуют стандарты, идентичные или модифицированные по отношению к международным и региональным стандартам.

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, включен 1 национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р ЕН 13018-2014, идентичный европейскому региональному стандарту ЕН 13018:2001.

е) Обоснование включения в проекты изменений национальных (государственных) стандартов государств-членов и методик исследований (испытаний) и измерений

Национальные стандарты Российской Федерации включены в проект изменений в соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и Порядком.

ж) Информация о требованиях и объектах технического регулирования технического регламента, для которых отсутствуют стандарты, обеспечивающие соблюдение требований технического регламента и содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов

В перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований ТР ТС 001/2011, может отсутствовать ряд стандартов. Детальный анализ достаточности методов испытаний, включенных в проект изменений, предлагается вынести на рассмотрение на заседание Рабочей группы, после чего, при необходимости, дать предложения о включении недостающих стандартов в Программу по разработке межгосударственных стандартов.

з) Предложения по разработке межгосударственных стандартов, в том числе заменяющих национальные (государственные) стандарты государств-членов и методики исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава", включены 2 национальных стандарта Российской Федерации (ГОСТ Р 55050-2012, ГОСТ Р 51659-2000).

Программой по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденной решением Коллегии ЕЭК от 2 декабря 2014 г. № 226 (далее - Программа), предусмотрена разработка межгосударственных стандартов «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» (на основе ГОСТ Р 55050-2012) и

«Вагоны-цистерны. Общие технические условия» (с учетом пересмотра ГОСТ Р 51659-2000).

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, включены 3 национальные стандарта Российской Федерации (ГОСТ Р 55050-2012, ГОСТ Р ЕН 13018-2014, ГОСТ Р 51659-2000).

Программой предусмотрена разработка межгосударственных стандартов «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» (на основе ГОСТ Р 55050-2012), «Вагоны-цистерны. Общие технические условия» (с учетом пересмотра ГОСТ Р 51659-2000).

Требуется разработка межгосударственного стандарта «Контроль визуальный. Общие положения» взамен ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения».

и) Предложения по актуализации проектов перечней, подготовленные на основании результатов мониторинга уполномоченными органами по стандартизации государств-членов разработки соответствующих межгосударственных стандартов

Не имеется.

к) круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проектов изменений, вносимых в перечни стандартов

Изготовители продукции железнодорожного транспорта, органы по сертификации, испытательные лаборатории, органы государственного контроля и надзора, потребители продукции железнодорожного транспорта и иные заинтересованные лица.

л) содержание устанавливаемых ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты

Ограничения не устанавливаются

м) механизм разрешения проблемы, на решение которой направлено принятие перечней стандартов, и достижения цели разработки проектов перечней стандартов (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Применение вновь разработанных и ранее принятых межгосударственных стандартов при выполнении требований ТР ТС 001/2011 и оценки соответствия грузовых вагонов требованиям ТР ТС 001/2011.

н) финансово-экономическое обоснование проектов перечней стандартов, содержащее описание экономического эффекта от реализации перечней стандартов, оценку влияния реализации перечней стандартов на расходы бюджета Союза

Реализация проектов актуализированных Перечней стандартов не повлечет дополнительных расходов бюджета Евразийского экономического союза.

о) иная информация, относящиеся к основным сведениям о проектах актуализированных Перечней стандартов – сведения о межгосударственных стандартах, разработанных и включенных в проекты актуализированных перечней стандартов в соответствии с программой по разработке межгосударственных стандартов

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава", включены 2 межгосударственных стандарта, предусмотренных Программой.

В проект изменений, вносимых в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, включены 15 межгосударственных стандартов, предусмотренных Программой.